

**SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“
Psáry – přeložka sil. II/105**

SO 811 Rekultivace silnice II/105

Obsah:

1. Technická zpráva
2. Situace 1 : 1000
3. Charakteristické příčné řezy 1 : 100

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Název stavby: **SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“, Psáry – přeložka silnice II/105**
Název objektu: **SO 811 Rekultivace sil. II/105**
Kraj: Středočeský kraj
Okres: Praha-západ
Obec: Psáry
Katastrální území: Dolní Jirčany
Místo stavby: silnice II/105 – úsek na severozápadním okraji Dolních Jirčan
Druh stavby: liniová, přeložka
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Investor (objednatel dokumentace):

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

1.3 Zhotovitel dokumentace:

Název: PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 452 72 387
DIČ: CZ 452 72 387
Zprac. ateliér: Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP: Ing. Pavla Tomíčková
Termín zpracování: 12. 2016
Zak. číslo: 15-278-2

Dokumentace byla zpracována před vydáním stavebního povolení, nejsou v ní proto zapracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení. Tato dokumentace není určena pro realizaci díla.

2. Všeobecné údaje

2.1 Stručný popis stavby

Zájmová lokalita se nachází poblíž Prahy na jejím jihovýchodním okraji v prostoru mezi obcemi Jesenice a Psáry-Dolní Jirčany. Jedná se o přeložku silnice II/105 v úseku mezi koncem úpravy této komunikace prováděné v rámci stavby SOKP Stavba 512 a obcí Dolní Jirčany. V rámci stavby se rovněž provádí úprava napojení účelové komunikace do areálu firmy TONDACH ČR, s.r.o., a připojení severní části obce Dolní Jirčany.

2.2 Popis objektu

Stavební objekt 811 řeší rekultivaci čtyř krátkých úseků stávající silnice II/105 v místech napojení nové přeložky na stáv. silnici. Převážná část stávající silnice zůstane zachována a bude využívána jako přístupová komunikace k jednotlivým pozemkům, pouze v těsné blízkosti napojení nové přeložky bude zpevnění odstraněno a plocha rekultivována na nezpevněný zatravněný povrch. Jedná se o zpevněnou komunikaci v mírném zářezu, z obou stran lemovanou silničním příkopem a alejí javoru jasanolistého, šířka zpevněné části vozovky je cca 5,5-6 m. Součástí SO 811 je rovněž rekultivace části chodníku se zámkovou dlažbou (š. 1,5 m), který vede podél stávající silnice II/105 v úseku mezi přístupovou komunikací k Tondachu a koncem stavby. Kácení aleje není součástí objektu 811, proběhne v rámci SO 001 „Příprava staveniště“.

Rekultivace v rámci SO 811 proběhne v následujících úsecích:

- úsek 1 – stávající sil. II/105 (včetně příkopu na západní straně silnice) v místě odpojení přeložky II/105 ze stávající silnice, cca km 1,2 – 1,250 přeložky;
- úsek 2 – stávající sil. II/105 v místě navrženého zúžení stávající silnice (připojení okružní křižovatky na stáv. silnici) cca v km 1,315 – 1,330;
- úsek 3 – stávající sil. II/105 v místě napojení přeložky II/105 na stávající silnici, cca km 1,550 – 1,570 přeložky;
- úsek 4 – chodník podél stávající silnice II/105 (včetně části souběžného příkopu) v úseku mezi přístupovou komunikací k Tondachu a koncem stavby, cca km 1,480 – 1,550 přeložky;

V rámci SO 811 proběhne odstranění zpevněných částí a podkladových vrstev stávající komunikace a chodníku, navezení a uložení chybějícího zásypového materiálu, urovnání terénu, navezení a rozproštění ornice a následné zatravnění. Plochy získané rekultivací budou ponechány pouze s travním porostem.

2.3 Charakteristika území

Podle fytogeografického členění ČR patří zájmová oblast přeložky do fytogeografické oblasti mezofytikum, do obvodu Českomoravské mezofytikum – Říčanská plošina a fytogeografického okresu Průhonická plošina. Květena je zde jednotvárná, mezofytní – mezofyty převažují nad termofyty, vegetační stupeň je suprakolinní – kopcovinný. Oblast má kontinentální charakter, klimaticky patří toto území do okrsku B₃ – oblast mírně teplá, mírně vlhká, s mírnou zimou, pahorkatinová (oblast MW7 dle Quittovy klasifikace). Průměrná roční teplota je 7-9 °C, úhrn srážek 600-650 mm.

Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 345 - 363 m n. m. Je to krajina zemědělsky obhospodařovaná, místy lesnatá. Lokalita patří do zemědělské výrobní oblasti řepařské.

Reliéf krajiny je plochý, místy svažitý, podklad tvoří substráty algonické a ordovické. Území patří do půdního regionu hnědozemí z prachovic a polygenetických hlín. Vyskytují se zde převážně hnědozemě typické a luvizemě typické na sprašových hlínách a na jižnějších lokalitách kambizemě typické z polygenetických hlín s eolickou příměsí a se slabou příměsí štěrku. Půdy jsou slabě humózní se středně kvalitním humusem, potenciální půdní reakce je slabě kyselá až kyselá.

Na sledovaných lokalitách jsou půdní podmínky celkově dobré, vyskytují se zde půdy středně hluboké až hluboké, okolo 25-30 cm, na lehčích značně zvětralých podkladech. Jsou to půdy středně těžké s dobrými vláhovými poměry.

Na zemědělských pozemcích přiléhajících k rekultivované komunikaci je určená bonitační půdně-ekologická jednotka (BPEJ) 5.12.00 – jedná se o půdu I. třídy ochrany dle vyhlášky č. 48/2011 Sb.

Charakteristika HPIJ (hlavní půdní jednotky) podle vyhlášky č. 546/2002 Sb.:

- 12 - Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převládáním

3. Technické řešení

Po dokončení výstavby nové přeložky sil. II/105 s okružní křižovatkou budou rekultivovány čtyři krátké úseky stávající komunikace, resp. chodníku, které se staly v důsledku výstavby nové přeložky nefunkčními (viz situace).

Rekultivace proběhne v následujících úsecích:

- úsek 1 – stávající sil. II/105 v místě odpojení přeložky II/105 ze stáv. silnice, cca km 1,2 – 1,250 přeložky;
lichoběžníková plocha průměrné délky cca 36 m, šířka zpevnění 6 m, celk. šířka rekultivace včetně příkopu na západní straně silnice je cca 8,7 m (příkop na východní straně silnice zůstane zachován);
plocha zpevnění 214 m², celková plocha rekultivace 289 m²;

- úsek 2 – stávající sil. II/105 v místě navrženého zúžení stáv. silnice (připojení okružní křižovatky na stáv. silnici) cca v km 1,315 – 1,330;
malá plocha kapkového tvaru, délka cca 16 m, max. šířka 2,4 m, plocha zpevnění 23 m²;
- úsek 3 – stávající sil. II/105 v místě napojení přeložky II/105 na stáv. silnici, cca km 1,550 – 1,570 přeložky;
rekultivace části vozovky – lichoběžníková plocha průměrné délky cca 16 m; celková šířka zpevnění je 6,2 m, z toho vozovka v šířce cca 1,7 m zůstane zachována pro možnost průchodu z navazujícího chodníku, zbývající část zpevnění v šířce cca 4,5 m bude odstraněna; celková plocha odstraňovaného zpevnění je 72 m²
- úsek 4 – chodník se zámkovou dlažbou podél stávající silnice II/105 (včetně části souběžného příkopu) v úseku mezi přístupovou komunikací k Tondachu a koncem stavby, cca km 1,480 – 1,550 přeložky;
v rámci SO 811 budou zrekontrolovány dva úseky chodníku (včetně terénu mezi chodníkem a vozovkou) v délce 35 a 24 m (odstranění zbylých částí chodníku je součástí příslušných silničních objektů); šířka chodníku je 1,5 m, průměrná celková šířka rekultivace u 1. úseku chodníku je cca 2,2 m, u druhé části cca 4,5 m;
plocha odstraňovaného zpevnění je 52 a 35 m², celková plocha rekultivace je 84 m² a 114 m².

Celková plocha rekultivace v rámci SO 811 je **582 m²**.

V rámci rekultivace bude rozebrána vozovka a materiál bude odvezen. Předpokládaná tloušťka konstrukce vozovky je 50 cm, tvoří ji 35 cm těženého kameniva a 15 cm asfaltové vrstvy AB. **Asfaltová vrstva** tl. 15 cm a celkového objemu **46 m³** ((214+23+72 m²) x 0,15 m) bude odfrézována a použita jako recyklační materiál pro zpevňování místních a příjezdových komunikací a polních cest v blízkosti stavby. Podkladový materiál – kamenivo o mocnosti 35 cm – bude vytěžen a odvezen na dočasnou skládku a následně k dalšímu použití jako násypový materiál buď přímo na této stavbě, nebo na některé stavbě v okolí. Objem vytěženého **kameniva z vozovky** je **108 m³** ((214+23+72 m²) x 0,35 m).

Rozebrán bude rovněž chodník podél stávající sil. II/105. Konstrukci chodníku tvoří betonová zámková dlažba s podsypem tl. cca 20 cm. **Plocha odstraněné dlažby** je 52 + 35 = **87 m²**, **kubatura podsypu** je **17 m³** ((52+35 m²) x 0,2 m). Dlažba může být znovu využita, popř. rozdrčena na kamenivo; podkladní vrstvy – viz výše. Zároveň bude rozebrán **obrubník** podél obou stran chodníku v celkové délce **117 m**.

Následně budou plochy určené k rekultivaci upraveny tak, aby po rozprostření humusového materiálu ve vrstvě 0,15 m niveleta přirozeně navazovala na okolní terén. Podle výpočtu kubatur bude na rekultivovaných plochách po odstranění konstrukce vozovky **nedostatek násypového materiálu** v množství **176 m³**, tento materiál bude nakoupen. Na rekultivovaných plochách vznikne zároveň malé množství (**9 m³**) **výkopu**, tento materiál nebude (s ohledem na výsledky geotechnického průzkumu) použit do násypů, ale odvezen na skládku.

Po urovnání terénu bude na rekultivovanou plochu dovezena a rozprostřena **ornice v tl. 0,15 m**. Celkové množství dovezené a rozprostřené **ornice** je **87 m³** (582 m² x 0,15 m).

Po rozprostření ornice proběhne chemické ošetření pozemku proti šíření plevelů a následně bude založen travní porost. Část rekultivovaných ploch může být dále osázena vzrostlou zelení (keři) jako doplněk vegetačních úprav – případná výsadba není součástí SO 811.

Založení travního porostu

Trávník je nutno založit tak, aby při následném předávání splňoval parametry požadované v TKP (TKP staveb PK, kapitola 13 – Vegetační úpravy). Nezpevněné plochy se před výsevem travní směsi chemicky odplevelí. Zakládat trávník na zaplevelených plochách není přípustné. V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1x. Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice a připravené plochy se zaplevelí, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jednou ze zásadních podmínek převzetí trávníku.

Zakládání trávníku v rovině

Před výsevem travní směsi je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, smykování, vláčení), pohnojit (600 kg kombinovaného hnojiva /ha), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví, povrch půdy se uvalí a zalije (5 l/m²). Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání. V dalších letech musí být trávník náležitě ošetřován a sečen.

Travní směs

(použita bude travní směs pro sušší středně těžké půdy s výslunnou polohou):

- 20 % kostřava červená trsnatá
- 10 % kostřava červená krátce výběžkatá
- 20 % kostřava červená výběžkatá
- 10 % kostřava ovčí
- 20 % lipnice luční
- 10 % psineček tenký
- 10 % jílek vytrvalý

doporučený výsevek: 15 g/1 m²

Ošetřování trávníku

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Ošetřování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabků na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry TKP.

4. Související stavební objekty

SO 811 bezprostředně souvisí s následujícími stavebními objekty:

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Hlavní trasa
- SO 103.1 Komunikace k sídlišti
- SO 421 Veřejné osvětlení v km 1,250 – 1,550
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 810 Rekultivace komunikace k Tondachu
- SO 820 Rekultivace dočasného záboru

5. Parcely dotčené rekultivací v rámci SO 811

Rekultivací v rámci SO 811 budou dotčeny následující parcely na k.ú. Dolní Jirčany:

č. parc.	druh pozemku	zábor v rámci SO 811 (m ²)	LV	vlastník
497/20	ZPF (orná)	12	2898	Středočeský kraj
497/21	ZPF (orná)	69	802	Římskokat. farnost Jílové u Prahy
660/12	ost. plocha (silnice)	7	2898	Středočeský kraj
660/13	ost. plocha (silnice)	315	10001	Obec Psáry – Dolní Jirčany
660/14	ost. plocha (silnice)	20	2898	Středočeský kraj
696/8	ost. plocha (ost. komunik.)	80	1721	soukr. - Bandas Slavomír
696/18	ost. plocha (ost. komunik.)	3	2898	Středočeský kraj
696/20	ost. plocha (ost. komunik.)	57	10001	Obec Psáry – Dolní Jirčany
696/23	ost. plocha (ost. komunik.)	19	1721	soukr. - Bandas Slavomír

6. Závěr

Cílem rekultivace je vytvořit z neplodných ploch, které dříve sloužily technickým účelům, biologicky aktivní, hodnotné urbanizované pozemky.