







ČÁST B

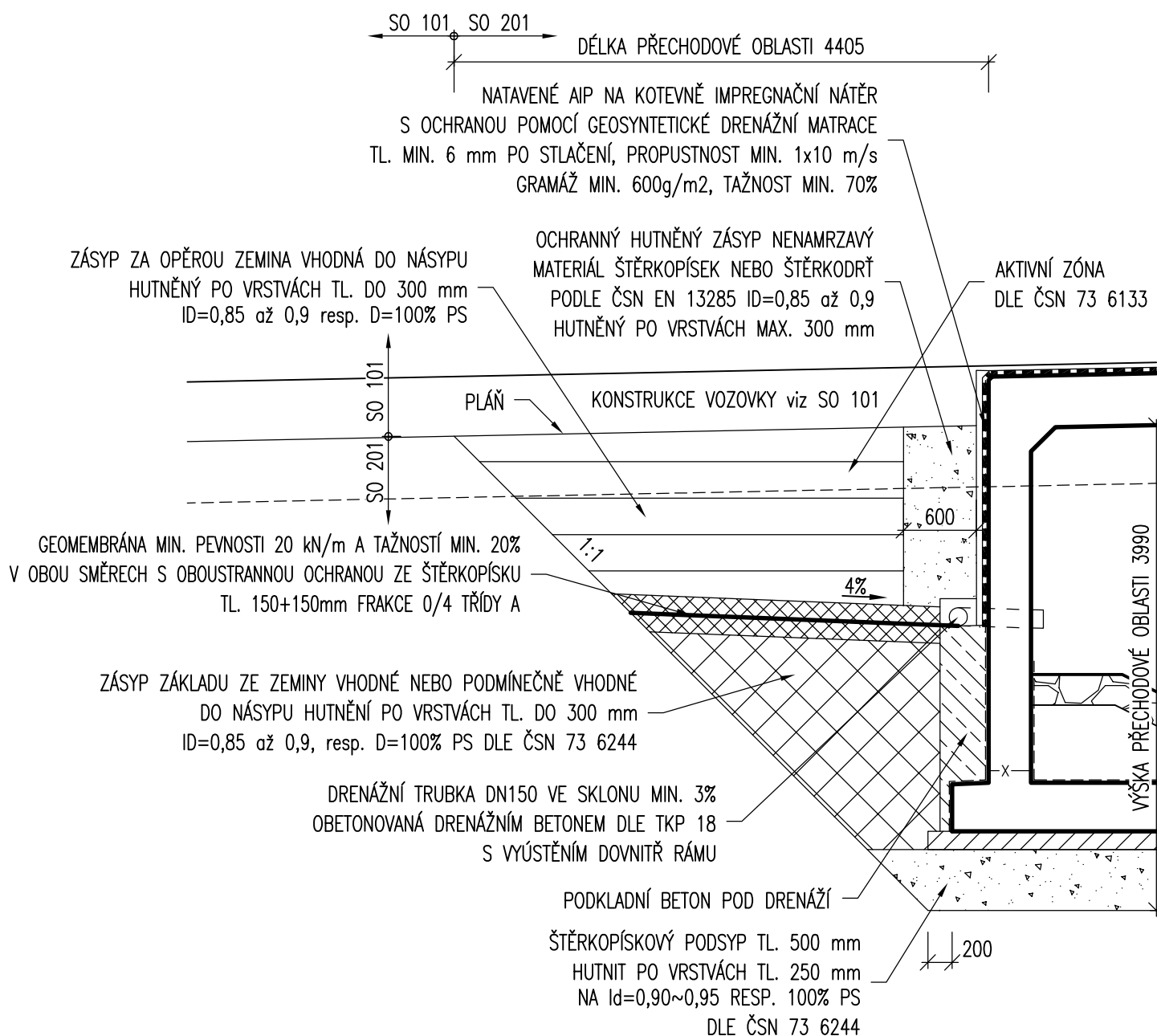
SO 201

Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5	
-------------	---	---

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Michal CARDA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav SEIDL podpis: 	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	
Technická kontrola: Ing. Tomáš LANDA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla TOMÍČKOVÁ podpis: 		

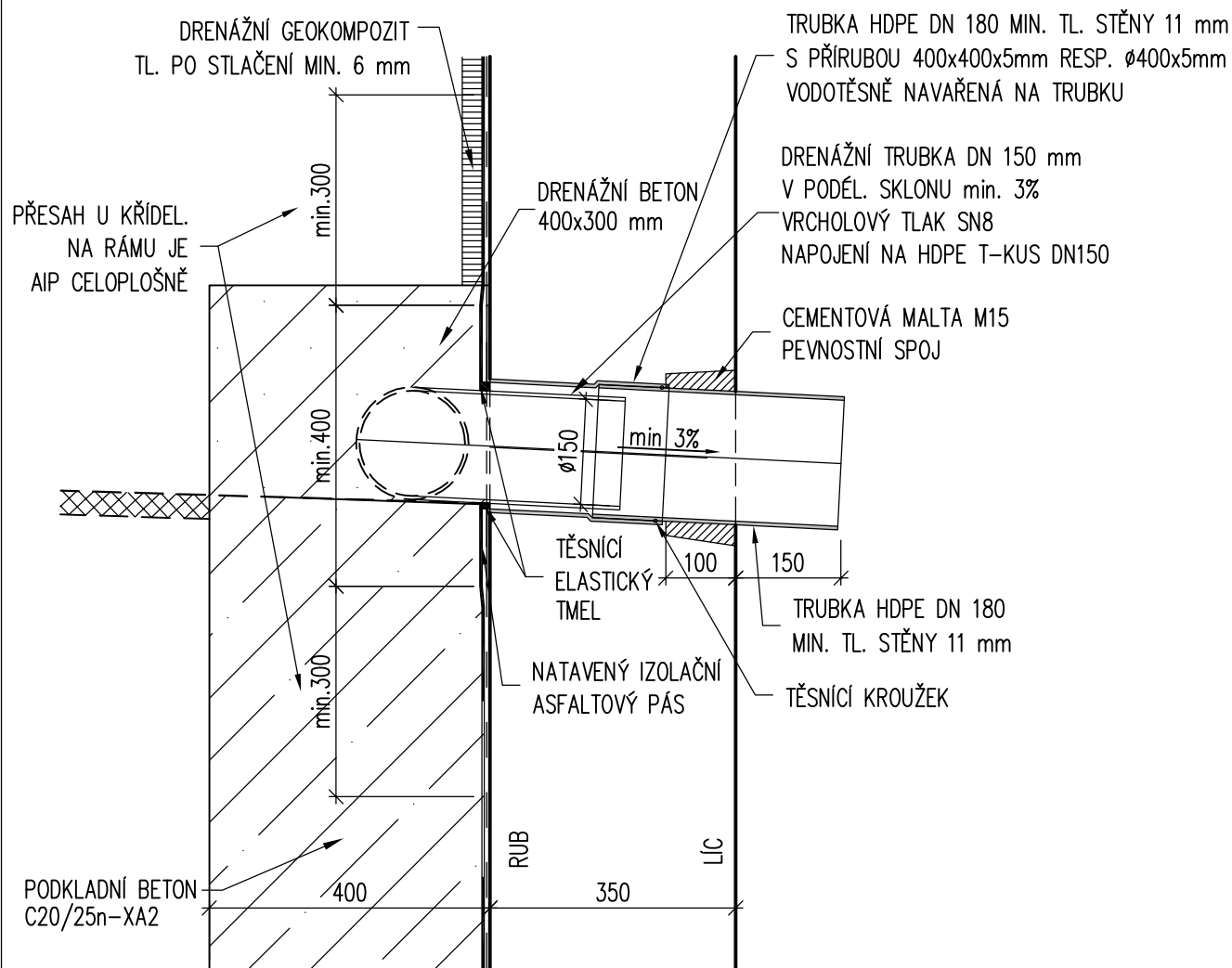
Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15 278 2
Místo stavby:	PSÁRY, k.ú. DOLNÍ JIRČANY	Číslo akce:	02 110
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Datum:	12/2016
Název stavby:	SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SILNICE II/105	Formát:	A4
Objekt:	RÁMOVÝ MOST V KM 1.067	Měřítko:	—
Příloha:	DETAILY	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	11



POZNÁMKA : – MATERIÁL DRENÁŽNÍ TRUBKY VIZ Č. 8.10 TP 83. VRCHOLOVÝ TLAK JE SN8
– DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
– PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244.
– IZOLACE AIP BUDE CHRÁNĚNA POMOCÍ GEOSYNTETICKÉ DRENÁŽNÍ MATRACE TL. MIN. 6 mm PO STLAČENÍ.
OSTATNÍ ZASYPANÉ POVRCHY CHRÁNĚNY POMOCÍ GEOTEXTILIE 600 g/m².

PŘECHODOVÁ OBLAST

DET. 01

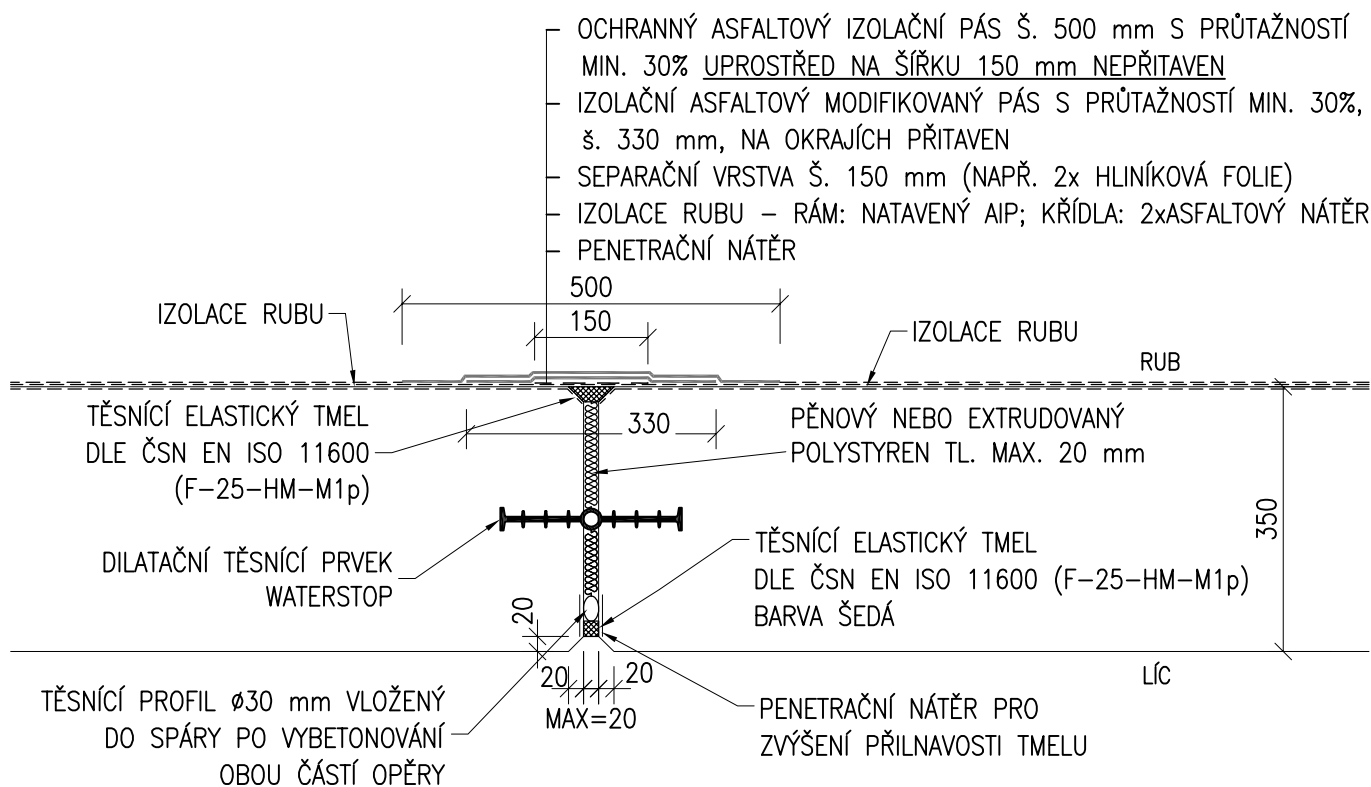


- POZNÁMKA:
- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ Č. 5.6 TP 83.
 - VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAX. O 5mm
 - KÓNICKÉ VYBRÁNÍ V LICI BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
 - PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTO U TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
 - POKUD JE RUB OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS (RUB KŘÍDEL). POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ (RUB RÁMU).

PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE

DET. 02

TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ SPÁRY 1:10: ±5 mm



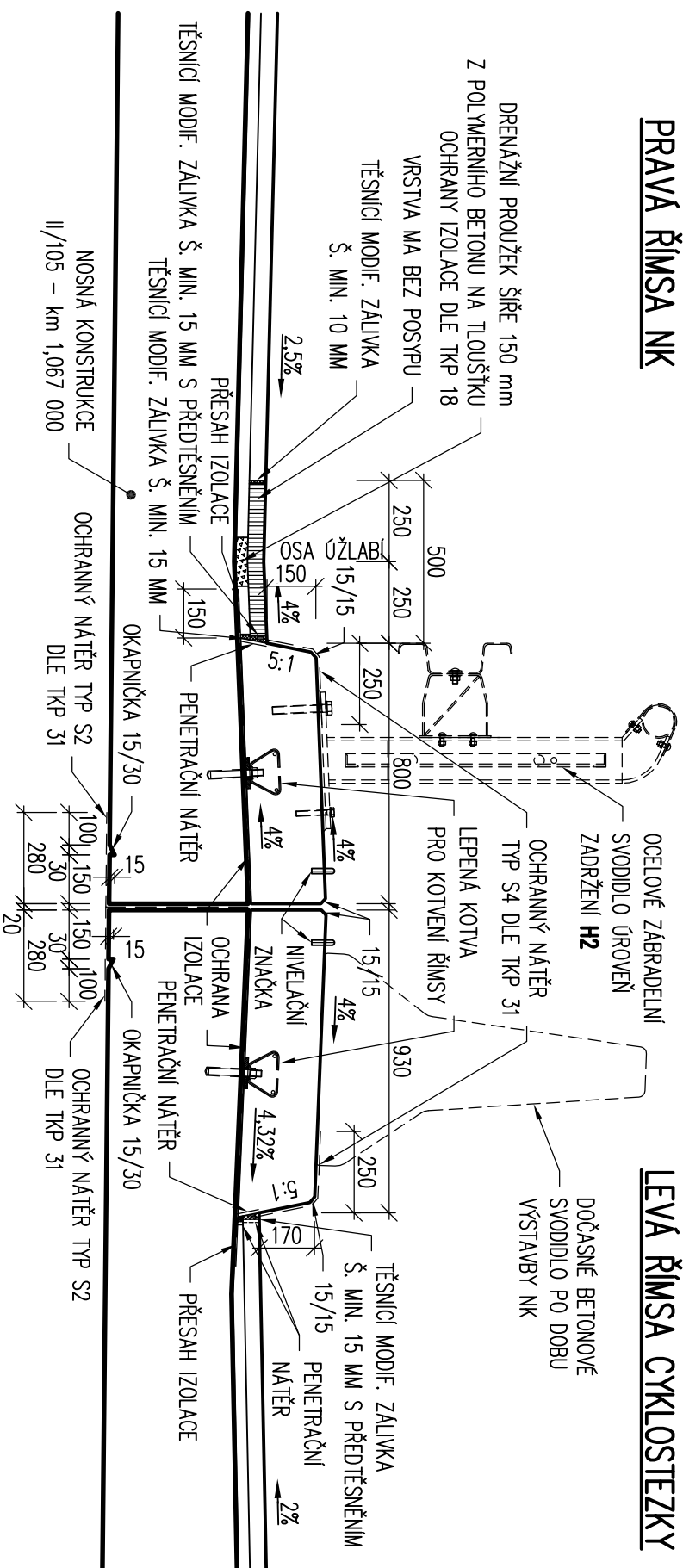
POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP – 0,3 kg/m², ALN – 0,35 kg/m²
- 2) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- 3) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČASTÍ KONSTRUKCE
- 4) VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS DLE EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE EN 13164 – CS(10/Y)100
- 5) IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21

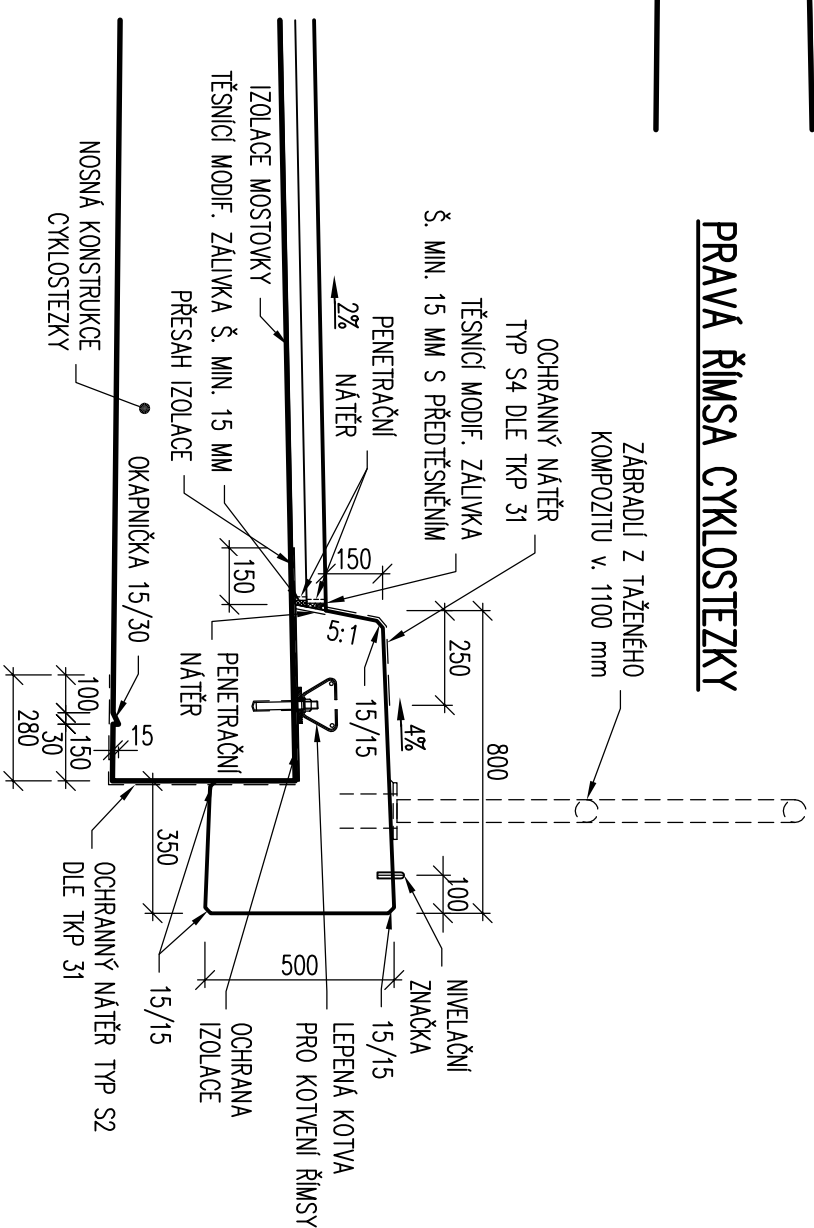
TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ SPÁRY

DET. 03

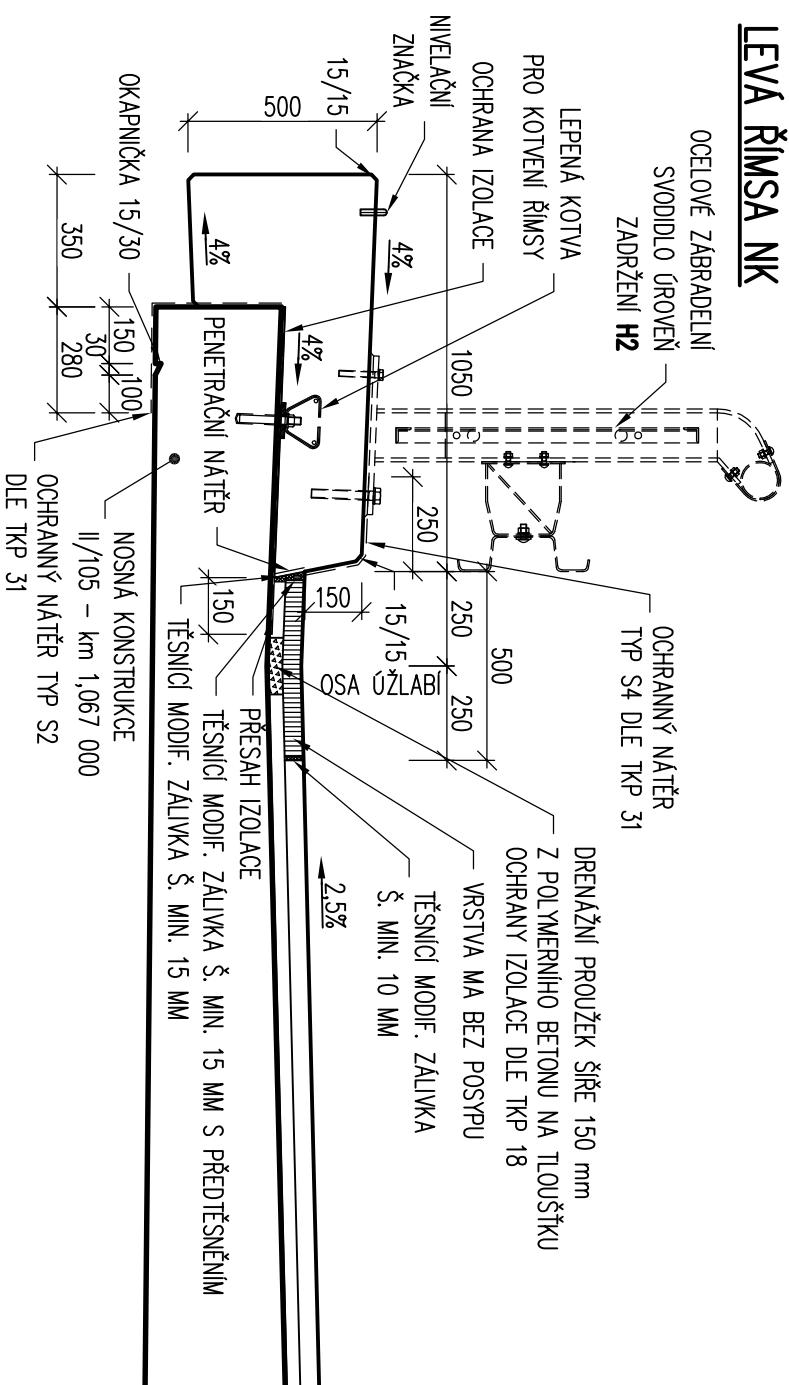
PRAVÁ ŘÍMSA NK



LEVÁ ŘÍMSA CYKLOSTEZKY

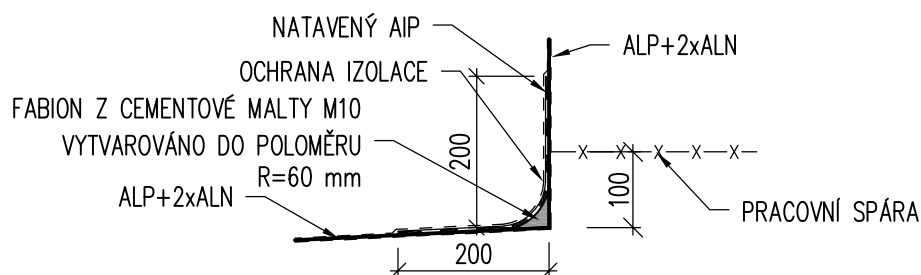


LEVÁ ŘÍMSA NK

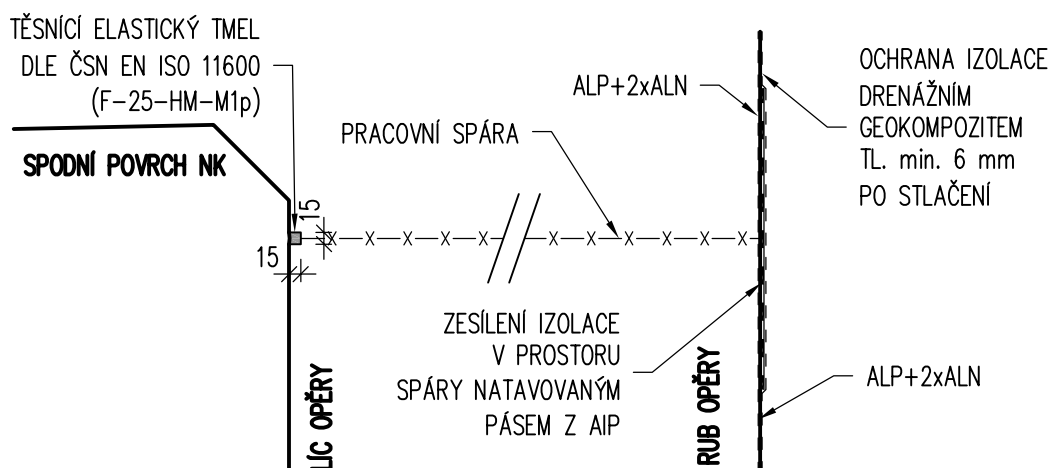


<p>POZNÁMKA: – OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TAB. Č. 5 TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR.</p> <p>– TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ.</p> <p>– SVODIDLA VIZ TP 203</p> <p>– OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TABULKY Č. 5 TKP 31</p> <p>– CELÝ HORNÍ PLOCH ŘÍMSY BUDE OPAŘEN NÁTĚREM TYP S1 DLE TAB. Č. 5 TKP 31</p> <p>– PENĚTRÁČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVYŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLUVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV</p> <p>– TĚSNÍČI ASFALTOVÁ ZÁLUVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21</p> <p>– PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY</p> <p>– VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM</p> <p>– IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS</p> <p>– OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA</p> <p>– DRENÁŽNÍ POLYMERBETON DLE TKP 18</p>		<p>TVAR ŘÍMS A VOZOVKY</p>	<p>DET. 05</p>
---	--	----------------------------	----------------

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY MEZI STĚNOU A SPODNÍ DESKOU



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY MEZI STĚNOU A HORNÍ DESKOU



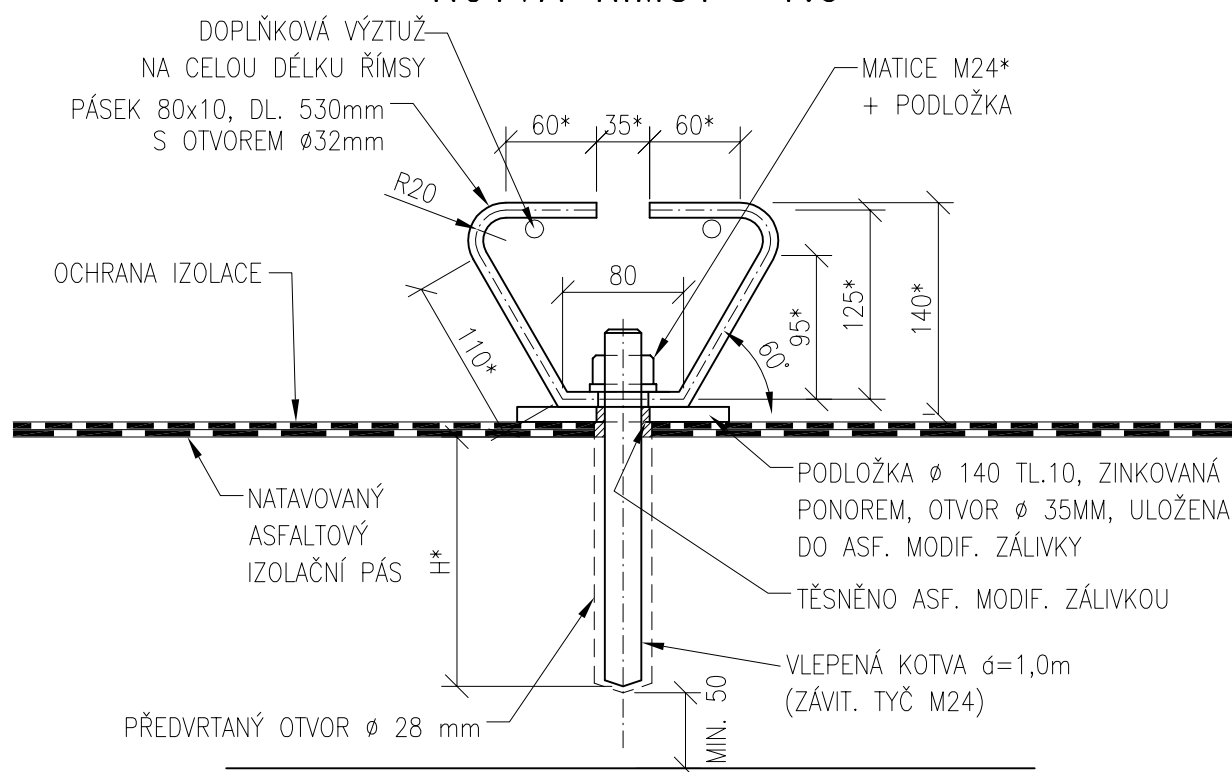
POZNÁMKY:

- 1) NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ.
- 2) VÝZTUŽ PROCHÁZÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- 3) PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA A TAKÉ VŠECH PROHLUBNÍ
- 4) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP – 0,3 KG/m²,
- 5) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN – 0,35 KG/m²
- 6) GEOSYNTETICKÁ DRENÁŽ: GEOTEXTILIE TL. MIN 6 mm (PO STLAČENÍ), GRAMÁŽ MIN. 600 g/m², TAŽNOST MIN. 70% DLE EN ISO 10319 A PEVNOST MIN. 25 kN/m DLE EN ISO 10319, ODOLNOST PROTI PROTLAČENÍ 9 kN DLE EN ISO 12236
- 7) FABION JE VYTVOŘEN MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- 8) IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP 21

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR

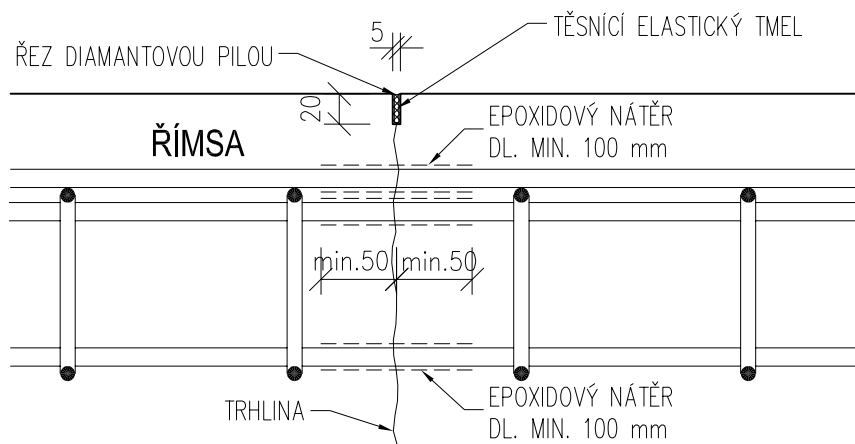
DET. 07

KOTVA ŘÍMSY 1:5



- POZNÁMKA:
- MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
 - PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
 - VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
 - OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
 - OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
 - PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOUŠENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
 - TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

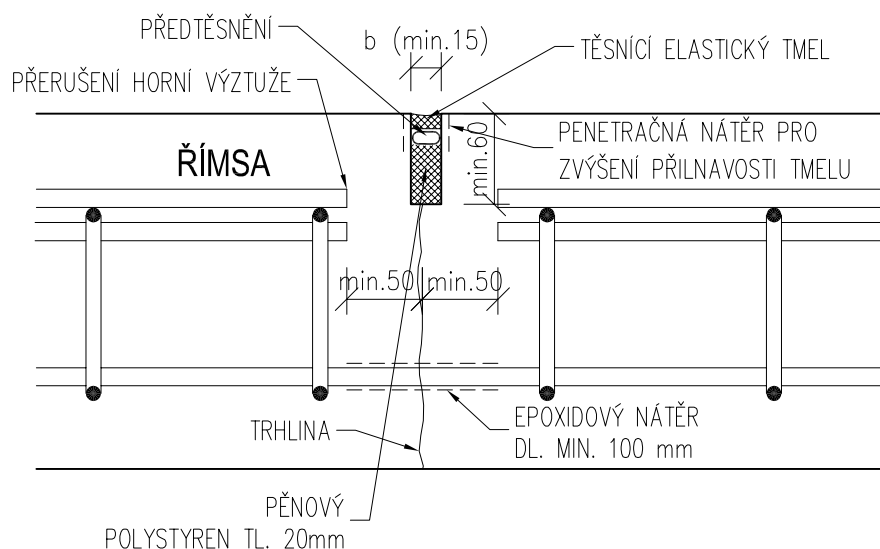
ALTERNATIVA 1



POZNÁMKA:

HORNÍ I DOLNÍ VÝZTUŽ PROBÍHÁ BEZ PŘERUŠENÍ.

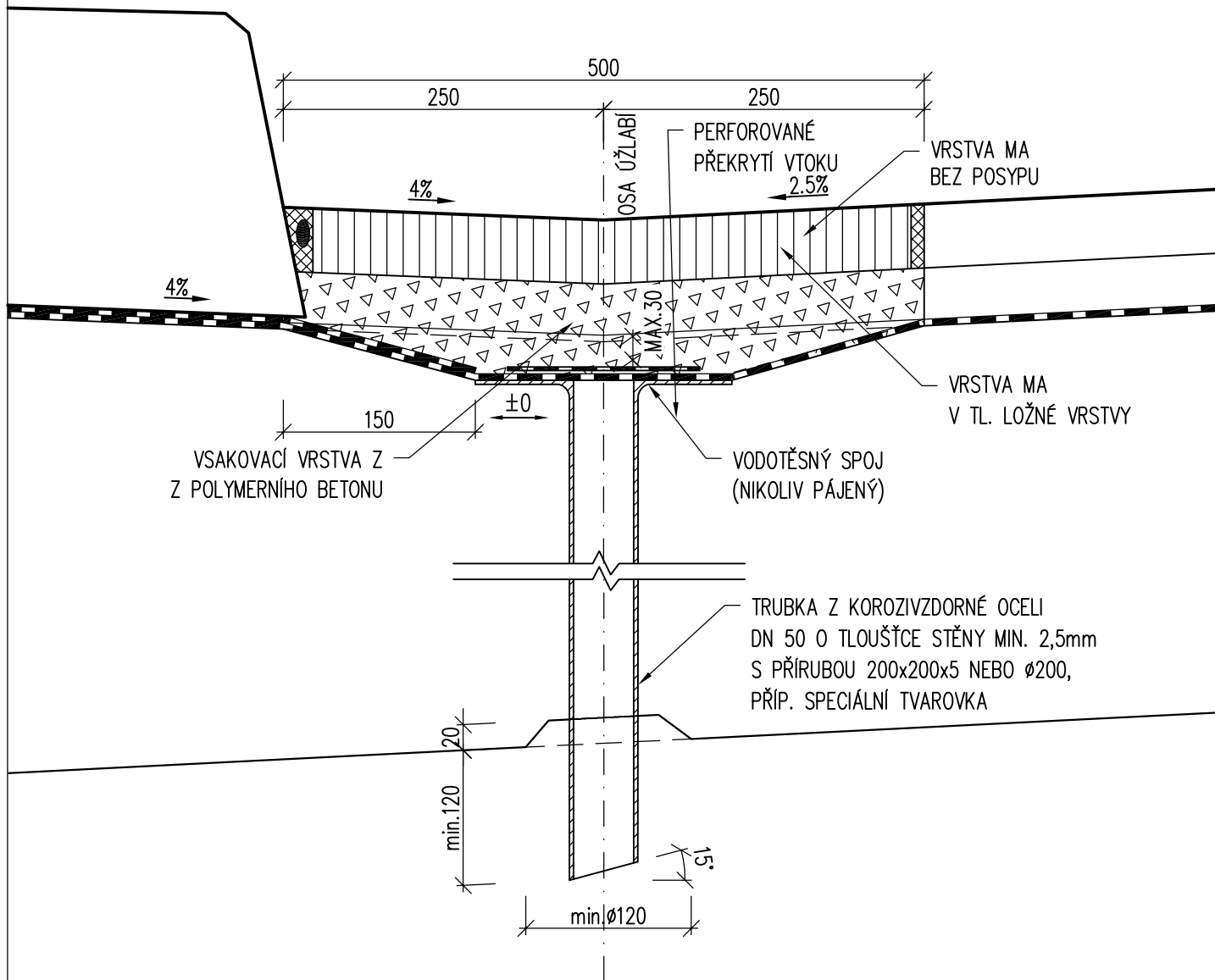
ALTERNATIVA 2



POZNÁMKA:

- VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPÁR JE MAX. 6m
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL. 402.21
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU Ø MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
- VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
- PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ

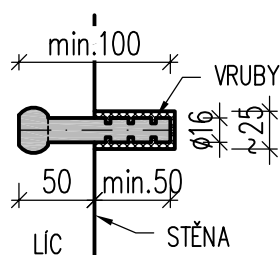


- POZNÁMKA: – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
- PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
- ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
- PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,

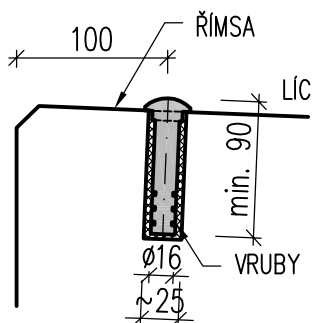
ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

DET. 10

ČEPOVÁ ZNAČKA NA STĚNÁCH



HŘEBOVÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE



POZNÁMKA:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. ZNAČKY BUDOU ROZMÍSTĚNY PO 2 ks NA KAŽDÝ DILATAČNÍ DÍL RÁMŮ/OPĚRNÝCH ZDÍ. NA ŘÍMSÁCH BUDE ZNAČKA NA KONCÍCH, V OSE PODPOR A UPROSTŘED ROZPĚTÍ