

POSOUZENI_TP170

Hodnocení vozovky Psal01_4 podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ČSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 25. 9. 2015

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11	5.00
2	ACP 16 +	8.00
3	MZK	15.00
4	SDA	25.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : kapilární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 424.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 424.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonalý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm
ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 325.0
délka návrhového období : 25.0
návrhová hodnota celkového počtu TNV
za návrhové období TNV_cd : 1534711.
třída dopravního zatížení : IV

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
fluktuace stop C2 = 1.00
spektra hmotnosti náprav C3 = 0.70
vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

POSOUZENÍ_TP170

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.01
růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.06

*** výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Sít' výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	5.00 (1)
3	6.00	5.10	13.00 (2)
4	9.00	10.00	28.00 (3)
5	12.00	13.50	53.00 (4)
6		17.20	53.00 (5)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11	0.0767	0.00	0.00	5.10	z
2	ACP 16 +	0.6034	13.00	0.00	13.50	x
3	MZK	neposuzováno				
4	SDA	neposuzováno				
podloží	PIII	0.7982	53.00	0.00	0.00	z

celkové hodnocení vozovky Psal01_4 podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.603	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.798	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	33.000	53.000	vyhovuje