

## Obsah dokumentace

1. Technická zpráva
2. Vzorové řezy
3. Situace

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Všeobecně.....	3
3. Technické řešení.....	4
4. třída osvětlení dle ČSN EN 13201 .....	4
5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	5
6. Závazné poznámky .....	5

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

Název stavby:	SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Jirčany
Obec:	Psáry
Druh stavby:	Novostavba, přeložka OKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105

### b) Objednatel stavby

obchodní firma:	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje
IČ:	00066001
adresa sídla:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Název části:	SO 421 Veřejné osvětlení v km 1,250 až 1,550
Zpracovatel části:	Ing. Petr Kohout
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

## 2. Všeobecně

V rámci objektu se řeší přeložka sil. II/105 v úseku mezi Jesenicí a Dolními Jirčany. Stávající komunikace je nevyhovující ve směrovém vedení před obcí Dolní Jirčany kde dochází k častým dopravním nehodám a též z hlediska šířkového uspořádání. V místě přechodu přes bezejmennou vodoteč je kapacitně a stavebně nevyhovující trubní propust. V souvislosti s výstavbou SOKP stavba 512 se realizuje část přeložky sil. II/105 mezi sil. II/603 až před křížení s vodotečí. V rámci tohoto objektu se realizuje zbytek komunikace II/105 až do obce Dolní Jirčany.

### a) Použité podklady pro vypracování

- Projekt PDPS z roku 2010
- Územní rozhodnutí vydané OÚ Jesenice, stavební úřad dne 8.10.2009, pod.č.j. SÚ/UR54-139/9Vok-3. Právní moci nabylo dne 14.11.2009
- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí vč.ověření správci

### 3. Technické řešení

Stávající silnice je zčásti osvětlena (2 stožáry), toto osvětlení se sice nachází v ponechávané části, ale vzhledem ke snížení významu ulice (nyní slepá ulice – přístup k nezastavěným pozemkům) bude zrušeno.

Nově zřizovaný kruhový objezd (na hranici intravilánu) bude osvětlen. Osvětlení bude protaženo až ke stávajícímu veřejnému osvětlení v ulicích Pražská a nepojmenované ulici v prodloužení ulice U Sv. Jána. Napájení ze zapínacího bodu v nepojmenované ulici v prodloužení ulice U Sv. Jána. Na křižovatce Pražská – Nad cihelnou bude zřízeno záložní napojení (v normální situaci nepřipojené) na stávající rozvody veřejného osvětlení. Toto napojení bude vystrojeno svodiči atmosférického přepětí a pojistkovou skříní.

Protože zavedení dalšího typů zdrojů světla (50W vysokotlaký sodík) u stožárů 1, 2 by zkomplikovalo údržbu veřejného osvětlení, je i tento prostor osvětlen ve třídě ME5.

Připraveno budoucí zapojení zařízení ve středu kruhového objezdu, kabel a zemnicí drát prozatím ukončen v pilíři plastovém připojovacím.

Připraveno budoucí napájení dalších zařízení trvalým napájením – k tomuto účelu bude použita čtvrtá (trvale napájená) fázová žíla napájecího kabelu. Bude použit běžný pětižilový kabel pro rozvody N+PE+3, světle modrou žílu bude mít na koncích přeznačenu na červenou. Odjištění kabelu v zapínacím místě jističem 4Bx16A, všechny čtyři fázové žíly tímto jističem spínány současně.

### 4. třída osvětlení dle ČSN EN 13201

typická rychlost hlavního uživatele: mezi 30 a 60 km/h

hlavní uživatel: motorová doprava, velmi pomalá vozidla

jiný povolený uživatel: cyklisté, chodci (já vím, že cyklisté ani chodci nebudou povoleni, ale ČSN EN 13201 pro uvedenou rychlost tuto možnost nezná)

z toho vyplývá skupina světelných situací B1

větev okružní křižovatka – obec (včetně křižovatek)

převažující počasí: suché

geometrické opatření ke zklidnění dopravy: ne

hustota křižovatek: více, než 3 na km (313 m nebo 60 m k nejbližší křižovatce)

náročnost navigace: normální

intenzita provozu: méně, než 7000 vozidel za den (v roce 2030 bude 6182 vozidel za den)

kolizní oblast: ne

složitost zorného pole: normální

parkující vozidla: nevyskytují se

jas okolí: nízký

intenzita cyklistického provozu: normální (já vím, že nebude žádný cyklistický provoz, ale tuto možnost ČSN EN 13201 nezná)

z toho vyplývá: ME5

průměrný jas = 0,5 cd/m<sup>2</sup>; celková rovnoměrnost: 35% či více; podélná rovnoměrnost: 40% či více; omezující oslnění: 15% či méně

větev okružní křižovatka - směr do polí

převažující počasí: suché

geometrické opatření ke zklidnění dopravy: ne

hustota křižovatek: méně, než 3 na km (658 m k nejbližší křižovatce)

náročnost navigace: normální

intenzita provozu: méně, než 7000 vozidel za den (v roce 2030 bude 6182 vozidel za den)

kolizní oblast: ne

složitost zorného pole: normální

parkující vozidla: nevyskytují se

jas okolí: nízký

intenzita cyklistického provozu: normální (á vím, že nebude žádný cyklistický provoz, ale tuto možnost ČSN EN 13201 nezná)

z toho vyplývá: ME6

průměrný jas = 0,3 cd/m<sup>2</sup>; celková rovnoměrnost: 35% či více; podélná rovnoměrnost: 40% či více; omezující oslnění: 15% či méně

poznámka: stupeň osvětlení dle zrušené ČSN 360411 bude III (silnice II. třídy): jas povrchu = 0,4 cd/m<sup>2</sup>; celková rovnoměrnost: 40% či více; podélná rovnoměrnost: 50% či více; omezující oslnění: 20% či méně

## 5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Veřejné osvětlení je spínáno na čas či náhodně. S kabelem veřejného osvětlení je třeba zacházet jako s kabelem pod napětím, i když na něm nebylo napětí naměřeno.

Další požadavky viz souhrnná zpráva.

## 6. Závazné poznámky

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) neslouží k realizaci stavby.

Dokumentace byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou tedy zapracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení.

Vypracoval: Ing. Petr Kohout

Dne: 9.12.2016