

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Jirčany
Obec:	Psáry
Druh stavby:	novostavba, přeložka

1.2 Objednatel

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	000 66 001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Název části:	SO 105 – Dopravně inženýrská opatření
Zpracovatel části:	Pavel Znamenáček
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Název správce:	není – dočasný objekt

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je stavba „SOKP 512 "D1- JESENICE – VESTEC", PSÁRY – Přeložka silnice II/105 v návaznosti na úpravy pro SOKP 512". Nová komunikace zkvalitní dopravní propojení na silniční okruh kolem Prahy, odstraní stávající nevhodné směrové vedení trasy silnice na počátku obce Dolní Jirčany a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti.

Jedná se o přeložku silnice II/105 v úseku mezi koncem úpravy této silnice prováděné v rámci stavby SOKP stavba 512 (SO 132 - Přeložka sil. II/105, S7,5/60 Jesenice – Psáry) a obcí Dolní Jirčany. V rámci stavby se provádí úprava napojení účelové komunikace do areálu firmy TONDACH s.r.o. a napojení severní části obce Dolní Jirčany. Další součástmi stavby jsou přeložky dotčených inženýrských sítí, realizace veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace ploch dočasného záboru.

Obsahem této části projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření při realizaci stavby.

Postup výstavby je navržený, dle možnosti převádění stávající dopravy, do čtyř etap (viz přílohy).

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a folii třídy 2.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami tří výstražných světel typu 1.

Podélné uzávěry budou provedeny oboustrannými směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 10 m.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Postup výstavby je navržený, dle možnosti převádění stávající dopravy, do čtyř etap (viz. přílohy).

1. etapa

- výstavba jižní části přeložky silnice II/105 spolu s okružní křižovatkou a novým napojením cihelny – výstavba mimo stávající komunikace
- zachován stávající provoz, pouze s dílčími omezeními – na sil. II/105 šířkové omezení na okraji komunikace se zachováním dvoupruhového provozu
- na komunikaci k cihelně (ul. Cihlářská) provoz sveden do jednoho pruhu s předností dopravním značením

2. etapa

- výstavba jižní části přeložky sil. II/105 – výstavba převážně mimo stávající komunikace
- v závěru této etapy bude zřízena provizorní komunikace pro převedení provozu v následujících etapách
- na sil. II/105 zachován stávající provoz s omezením – omezení v závěru etapy při napojení poloviny přeložky – provoz sveden do jednoho pruhu s řízením světelnou signalizací – stávající signalizace přechodu pro chodce bude po tuto dobu vypnuta
- doprava k cihelně převedena na novou přeložku – při napojení poloviny přeložky bude provoz sveden do jednoho pruhu s předností dopravním značením

3. etapa

- výstavba severní části přeložky silnice II/105, výstavba poloviny jižního napojení přeložky sil. II/105, úprava napojení komunikace od nové okružní křižovatky na původní trasu II/105
- provoz veden po jižní části přeložky sil. II/105, a po provizorní komunikaci – provoz sveden do jednoho pruhu s řízením světelnou signalizací – omezení v začátku etapy při napojení poloviny přeložky – provoz sveden do jednoho pruhu s řízením světelnou signalizací – stávající signalizace přechodu pro chodce bude po tuto dobu vypnuta
- tranzitní doprava bude vedena po objízdě trase po sil. II/603 a III/00315
- napojení ul. Na Lukách U Sv. Jána na sil. II/105 bude v této etapě přerušeno, ulice budou označeny jako slepé, ul. U Sv. Jána bude dočasně zobousměrněna

4. etapa

- pokračující výstavba severní části přeložky silnice II/105, v závěru etapy provedení severního napojení na stáv. trasu sil. II/105
- provoz veden po jižní části přeložky sil. II/105, a po provizorní komunikaci – provoz sveden do jednoho pruhu s řízením světelnou signalizací
- v závěru etapy omezení při provádění napojení na stáv. trasu - pro
- tranzitní doprava bude vedena po objízdě trase po sil. II/603 a III/00315

Rozsah jednotlivých fází vč. navrženého přechodného dopravního značení je patrný ze situací DIO – viz přílohy 2.1 až 2.4.

Provizorní komunikace

Provizorní komunikace bude zřízena v rámci 2. etapy výstavby, bude umístěna na zemním tělese budoucí stezky pro pěší a cyklisty viz příloha 2.7 *Vzorový řez provizorní komunikace*. Délka komunikace je 328,35 m v šířce 3,0 m, která odpovídá šířce a směrovému řešení stezky viz příloha 2.6 *Situace provizorní komunikace*. Provoz po provizorní komunikaci bude obousměrný s řízeným provozem pomocí SSZ. Napojení provizorní komunikace na stáv. sil. II/105 bude v ZÚ hlavní trasy přeložky, návrat na II/105 bude v místě již zrealizované části hlavní trasy přeložky viz příloha 2.6 *Situace provizorní komunikace*.

Po skončení výstavby samotné přeložky sil. II/105 bude konstrukce provizorní komunikace odstraněna na povrch pláň stezky. Pláň bude přehutněna a bude zhotovena stezka v navržené tloušťce vozovky a s odpovídajícím průběhem nivelety.

Konstrukce provizorní komunikace je následující:

Betonový panel pro provizorní vozovky (ČSN 73 6131)	CD	215 mm
Štěrkové lože (ČSN EN 13424+A1)	L	50 mm
Štěrkodrt' (ČSN 73 6126 – 1, ČSN EN 13285)	ŠDB 0/32 GE	min.250 mm
Celkem		min.465 mm

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A.0 Průvodní zpráva.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Bezpečnost práce je řešena v příloze A.5.5 Plán BOZP.

7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) neslouží k realizaci stavby.

Dokumentace byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou tedy zapracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení.

8 PŘÍLOHY

- 2.1 Situace DIO 1
- 2.2 Situace DIO 2
- 2.3 Situace DIO 3
- 2.4 Situace DIO 4
- 2.5 Objízdná trasa tranzitní dopravy
- 2.6 Situace provizorní komunikace
- 2.7 Vzorový řez provizorní komunikace