

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	Identifikační údaje	2
2	Úvod	2
2.1	Základní údaje o stavbě.....	2
2.2	Výchozí podklady	3
2.3	Související stavební objekty.....	3
3	Technické řešení	4
4	Provádění objektu	4
4.1	Vytýčení	4
4.2	Provádění	4
5	B O Z	5
6	Závěr	5

1 Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Jirčany
Obec:	Psáry
Druh stavby:	Novostavba, přeložka OKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105

b) Objednatel stavby

obchodní firma:	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje
IČ:	00066001
adresa sídla:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Název části:	SO 302 Podchycení meliorací
Zpracovatel části:	Ing. Jiří Čermák
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Tato dokumentace není určena pro realizaci díla.
Dokumentace byla zpracována před vydáním SP.

2 Úvod

2.1 Základní údaje o stavbě

Jedná se o přeložku silnice II/105 v úseku mezi koncem úpravy této komunikace prováděné v rámci stavby SOKP stavba 512 a obcí Dolní Jirčany. V rámci stavby se provádí úprava napojení účelové komunikace do areálu Tondach a připojení severní části obce Dolní Jirčany.

Součástí této stavby jsou též přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, realizace veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace ploch dočasného záboru.

Nová komunikace umožní zkvalitnit dopravní propojení na silniční okruh kolem Prahy a odstraněním stávající serpentiny dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Podél celé trasy přeložky je po pravé straně navržena smíšená stezka pro chodce a cyklisty.

Stavba bude provedena ve čtyřech etapách. V maximální míře bude realizace prováděna za provozu, ve 3. etapě bude nutno komunikaci II/105 z důvodu výstavby mostu uzavřít a dopravu převést na objízdné trasy; řeší DIO.

Trasa přeložky překračuje v km 1,067 vodoteč a biokoridor, kde je navržen, místo stávajícího propustu, nový rámový most v rámci objektu SO 201. Zároveň s novým mostem bylo nutné upravit i vodoteč a tato úprava je součástí SO 301. Na části území výše uvedené stavby se nachází odvodnění trubicí drenáží. Podchycení drenáží s ohledem na trasu SO 101 součástí tohoto SO.

Úprava komunikace II/105 leží v povodí Záhořanského potoka (č.h.p. 1-09-04-002), který je pravostranným přítokem Vltavy. Záhořanský potok a jeho přítoky v horní partii povodí mají charakter melioračních kanálů s lichoběžníkovým průtočným profilem zpevněným v dolní části betonovými prefabrikáty. Toky jsou místy doprovázeny břehovými porosty. V rámci stavby dojde ke křížení s přítoky Záhořanského potoka, s HOZ 1 a HOZ 2 (hlavní odvodňovací zařízení).

2.2 Výchozí podklady

- DÚR z roku 2008
- Územní rozhodnutí vydané OÚ Jesenice, stavební úřad dne 8.10.2009, pod.č.j. SÚ/UR54-139/9Vok-3. Právní moci nabylo dne 14.11.2009
- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí vč. ověření správcí
- Soupis mimolesní zeleně
- Podrobný pedologický průzkum
- Hluková studie
- Biologický průzkum, migrace
- Rozptylová studie
- Doplnění geotechnického průzkumu
- Hydrologický posudek
- Posouzení stávajících obj. v blízkosti stavby
- Projekt nakládání s odpady
- Posouzení možnosti ovlivnění stáv. studní
- dokumentace výše uvedené stavby - DSP/03.2010, SO 302

2.3 Související stavební objekty

SO 101	Hlavní trasa
SO 201	Rámový most v km 1,067
SO 210	Protihluková stěna v km 1,140-1,320 vlevo
SO 301	Přeložka potoka v km 1,067
SO 402	Přeložka vedení VN 22kV v km 0,850 – 1,160
SO 451	Přeložka sítě TO ₂
SO 801	Vegetační úpravy

parcelní čísla pozemků: 75/61, 75/64, 465/156, 660/1, 660/5, 696/6, 696/7, 697/9, p. p.
k. 62, 63, 64, 65, 66, 440, 441, 443, 444, 466, 467, 490/31, 491, 493,
494/2, 496, 497, 695, 696/8, 697

3 Technické řešení

V úseku km 0,910 – 1,350 staničení přeložky silnice II/105, SO 101 - Hlavní trasa jsou pozemky odvodněny systematickou drenáží. Vlivem navrhované stavby dojde k porušení funkce trubní drenáže a to zejména návrhem vlastního silničního tělesa a souběžné cyklostezky. Podél navrhovaného tělesa přeložky silnice se navrhují hlavní svodné drény, které budou vyústěny do přeložky potoka SO 301 v prostoru mostu SO 201.

Směrové řešení

Podél silničního tělesa ve vzdálenosti cca 5-7 m budou provedeny záchytné drény „a“, „b“, „c“ profilu 100 z PE – flexibilní potrubí celoděrované, ohebné trubky s vlnitou děrovanou stěnou, se zvýšenou pevností dle DIN 9969. Trubky budou uloženy do hloubky cca 1,3 m a budou za účelem zvýšení hydraulické vodivosti obsypány drtí frakce 8 – 16mm do úrovně min. 25cm nad vrch potrubí. Zbytek rýhy bude zasypán vytěženou zeminou. Do tohoto záchytného drénu bude přepojena narušená systematická drenáž. Nadzemní kontrolní šachtice Šk 80 na drenáži budou umístěny ve vzdálenosti cca až 120m. Drény PE 100 budou zaústěny do přeložky potoka v km 1,067 SO 301 pomocí drenážní výusti betonové prefabrikované, nezasahující do průtočného profilu koryta.

Navrhovaný záchytný drén „a“, celková délka 142 m, drén „b“, celková délka 297 m, drén „c“, celková délka 98 m.

4 Provádění objektu

4.1 Vytýčení

Podrobné body objektu SO 302 jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. *Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).*

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005.

Podrobnosti řešení viz. příloha Technické zprávy.

4.2 Provádění

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v POV.

Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v POV vypracovaném pro celou stavbu přeložky silnice II/105. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v návaznosti na práce spojené s výstavbou hlavní trasy SO 101, mostu SO 201, přeložky potoka SO 301.

Zemní práce se navrhují v otevřených rýhách normových šířek, dočasné sklony svahů 2:1 bez pažení (hloubky výkopu do 1,30m). Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5km.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinační situaci stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

5 BOZ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části A.5 ZOV.

Práce musí být prováděny pracovníky příslušné kvalifikace a musí být pod stálým odborným dozorem. Tento odborný dozor musí reagovat zejména na místní změny v geologickém složení hornin, ve kterých budou prováděny výkopové práce a dle toho pak v případě potřeby musí místně upravit postup prací tak, aby nebyla ohrožena požadovaná kvalita hrází a zemin v podloží a bezpečnost pracujících. Práce je třeba organizovat tak, aby výkopy nebyly prováděny ve zbytečném předstihu před dalšími pracemi. Při pracích v ochranných pásmech jednotlivých inž. sítí (platí i pro staveništní rozvody), je třeba respektovat platné předpisy a pokyny správců.

6 Závěr

Návrh technického řešení SO 302 byl konzultován se zástupcem ZVHS, pracoviště Praha, dne 23.3.2010, záznam doložen v příloze Technické zprávy.