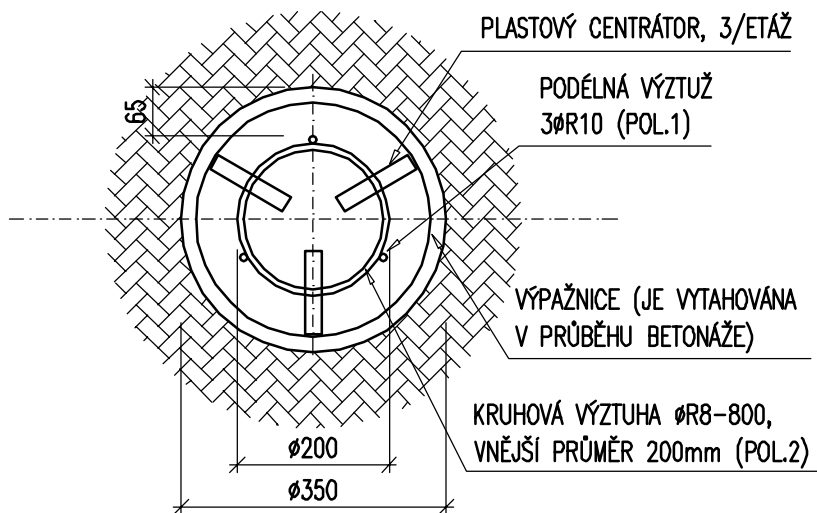
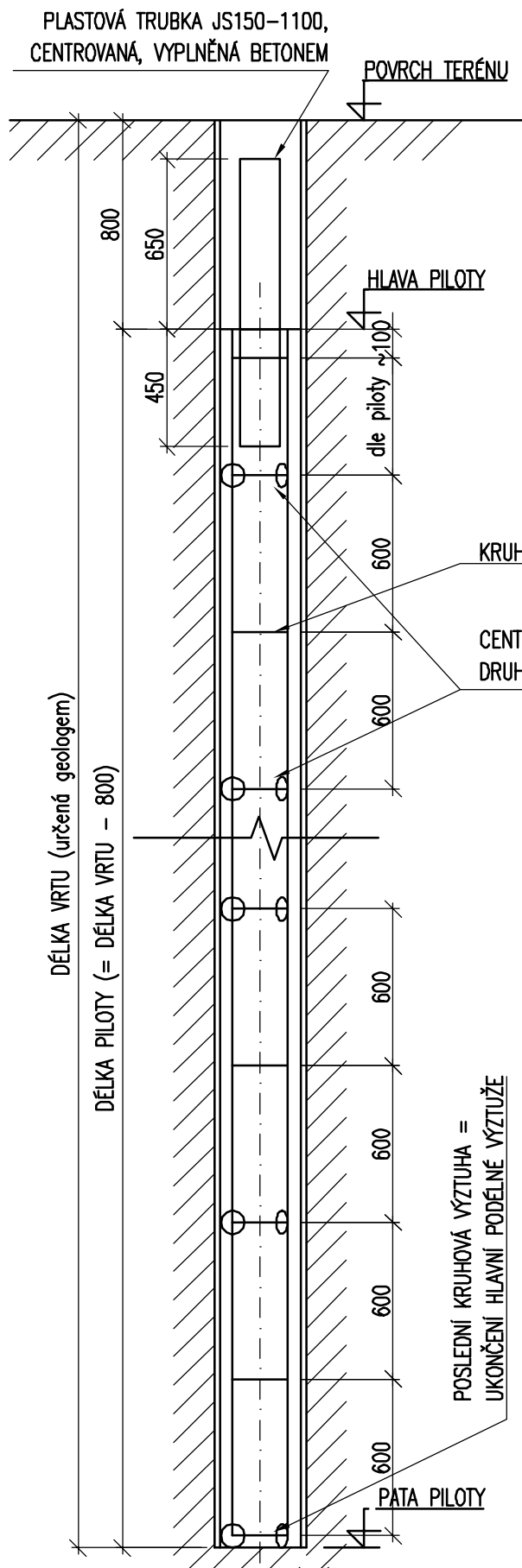


# PILOTA-PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

# PŘÍČNÝ ŘEZ PILOTOU 1:10




## MATERIÁLY

BETON C 30 / 37 - XF4  
OCEL B500 B DLE ČSN 42 0139

## POZNÁMKY

1. PILOTY O PRŮMĚRU 350mm BUDOU PROVÁDĚNY S TZV. UTOPENOU HLAVOU.
2. VÝZTUŽ PILOT JE TVOŘENA ARMOKOŠEM A1 DÉLKY 3,0m NEBO A2 DÉLKY 5,4m (ZÁVISÍ NA NAVRŽENÉ DÉLCE VRTU). VÝKAZ MATERIÁLU PROVEDEN NIŽE.
3. PRVKY ARMOKOŠE (POL. 1 A 2) BUDOU SVAŘENY. SVARY NESMÍ SNIŽOVAT ÚNOSNOST A TAŽNOST VÝZTUŽE A OSLABIT ZÁKLADNÍ MATERIÁL. PŘI SVAŘOVÁNÍ JE NUTNÉ DODRŽET TKP19A A POSTUPOVAT VE SMYSLU TP 193.
4. ARMOKOŠE BUDOU SPUŠTĚNY A FIXOVÁNY DO PAŽENÉHO VRTU PŘED BETONÁŽÍ. CENTRÁTORY MUSÍ ZAJISTIT MINIMÁLNÍ KRYTÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE 65mm, JEJICH PROFIL BUDE ZÁVISET NA TLOUŠŤCE PAŽÍCI ROURY. CENTRÁTORY JSOU OSAZENY DODATEČNĚ NA HOTOVÝ ARMOKOŠ, V KAŽDÉ DRUHÉ ETÁŽI PODLE SCHÉMATU (SHORA OD 2. VÝZTUHY A NA SPODNÍ VÝZTUHU).
5. PO DOKONČENÍ BETONÁŽE A ZAVADNUTÍ SMĚSI BUDE DO HLAVY PILOTY OSAZENA PLASTOVÁ ROURA PROFILU 150mm A JEJÍ VNITŘEK VYPLNĚN BETONEM

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD:  Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA	Stavba: SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SIL. III/105 Část: PROJEKT BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY Příloha: BOD S HLOUBKOVOU STABILIZACÍ - PILOTA	Číslo zakázky: 15 278 2 Datum: 12/2016 Měřítko: Stupeň: PDPS Číslo přílohy: 2.3
---	--	---