
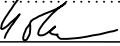
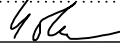

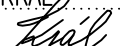
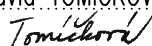


Příloha		formátů
A.3.1.1	Technická zpráva	4 A4
A.3.1.2	Vzory stabilizace bodů sítě a výkaz potřebného materiálu	5 A4
A.3.1.3	Přehledka vytyčovací sítě se seznamem souřadnic navržených bodů	2 A4
Celkem		11 A4

ČÁST A.3

Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5	
-------------	--	---

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: 	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	
Technická kontrola: Ing. Martin KRÁL podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla TOMÍČKOVÁ podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15 278 2
Místo stavby:	PSÁRY, k.ú. DOLNÍ JIRČANY	Číslo akce:	02 110
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Datum:	12/2016
Název stavby:	SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC"	Formát:	11xA4
	PSÁRY-PŘELOŽKA SILNICE II/105	Měřítko:	
Část:	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	Stupeň:	PDPS
Příloha:	PROJEKT VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY	Číslo přílohy:	1

A.3.1 - Projekt vytyčovací sítě stavby

1. Technická zpráva

1. Úvod

Pro potřeby stavby byla v km 0.910 – 1.582 navržena vytyčovací síť (VS), kterou tvoří celkem 8 bodů (č. 4001 až 4008).

Souřadnice bodů sítě budou určeny ve státním souřadnicovém systému S-JTSK, výškové připojení bude provedeno na státní nivelační síť ČSJNS v systému Bpv.

Konfigurace a způsob stabilizace bodů VS umožňují definování mikrosítě pro SO 201. Zřízení mikrosítě (bude-li třeba) je záležitostí Zhotovitele stavby a Realizační dokumentace a proto není řešeno projektantem PDPS.

2. Vytyčovací síť

2.1 Geodetické podklady

Podkladem pro vypracování tohoto projektu bylo geodetické zaměření zájmového území (PRAGOPROJEKT, a.s., 12.2009) a projektová dokumentace pro stavební povolení.

2.2 Volba bodů vytyčovací sítě

Body vytyčovací sítě (VB) byly navrženy tak, aby rovnoměrně pokryly celé zájmové území stavby, byla zajištěna vzájemná viditelnost a aby místa, kam byly navrženy, byla dostupná pro vrtnou techniku. Pro zajištění viditelnosti mezi VB může být v ojedinělých případech nutné smýcení některých dřevin. Jedná se vždy o prostory uvnitř záborů, kde je navíc smýcení plánováno v rámci přípravy plochy staveniště či pro dopravní obsluhu stavby.

Bod č. 4005 byl navržen do dočasného záboru stavby. Nedojde-li k dodatečné dohodě s vlastníkem pozemku, musí být před opuštěním záboru odstraněn a pozemek uveden do původního stavu.

Ostatní body leží uvnitř trvalého záboru a po dokončení stavby budou sloužit dalším potřebám investora.

Most SO 201 bude jednoduché rámové konstrukce. Stavba mostu však bude probíhat etapově bez vyloučení provozu na silnici II/105. Proto budou na obou jeho stranách zřízeny dva body. V každé z těchto dvojic bude jeden bod s hloubkovou stabilizací na pilotě, který bude současně plnit funkci hlavního výškového bodu stavby – HVB. Další HVB (č. 4007) bude zřízen v km 1.39 kvůli zajištění výškového napojení komunikací na okružní křižovatku.

Navržené body VS zohledňují vedení podzemních inženýrských sítí. Vzhledem k přesnosti zákresu inženýrských sítí ve výchozí dokumentaci jednotlivých správců je nutné před zahájením realizace a za součinnosti příslušných provozovatelů / správců v terénu provést přesnou lokalizaci stávajících sítí technické infrastruktury. Tato povinnost Zhotovitele stavby vyplývá z §153 zákona č. 183/2006 Sb.

Navrhované body vytyčovací sítě jsou číslovány vzestupně po směru staničení. Číslování začíná bodem 4001.

3. Stabilizace bodů

3.1 Body VS s hloubkovou stabilizací

Budou založeny do hloubky, kterou stanovil Mgr. Michal Jezný, Ph.D. (odborně způsobilá osoba v inženýrské geologii, č. osvědčení 2272/2015) na základě geotechnických průzkumů.

Bude-li během vrtání dosaženo pevného podloží dříve, než předpokládá projekt, může být hloubka založení po posouzení geologem operativně upravena.

Při návrhu VS byl respektován tvar zemního tělesa a úroveň původního terénu. Pro vybraný průměr železobetonové piloty 350 mm byla proto min. požadovaná délka stanovena orientačním výpočtem s uvažovanou max. deformací v rozsahu 1-2 mm při náhodném zatížení max. povoleným nápravovým tlakem ve smyslu provozu vozidel na pozemních komunikacích (Vyhl. 341/2002 Sb.).

V závislosti na výše uvedené podmínce a konkrétních geologických poměrech v navržených místech byly pro stabilizaci měřických bodů navrženy piloty délky 1.4, 4.2 a 10.2m, resp. odpovídající délka vrtů 2.2, 5.0 a 11.0m (viz. Příl. A.3.1.2).

Na pozici bodu s hloubkovou stabilizací bude proveden vrt o Ø 35cm, do kterého bude vložen armokoš (viz. Příl. A.3.1.2). Vrchní část armokoše bude zafixována v úrovni cca 80cm pod úroveň okolního terénu. Potom bude vrt s armaturou vyplněn betonem tř. C 30/37 XF 4. Betonáž bude přerušena v úrovni vrcholu armokoše (tj. 80cm pod úroveň okolního terénu). Doporučuje se použití aditiv k regulaci rychlosti tuhnutí betonu, aby se zabránilo jeho předčasnému tuhnutí

Po lehkém zavadnutí betonu budou do hlavy piloty ve vzdálenosti 5 cm od osy piloty zasunuty dva roksory o délce 60cm (zasunutí do hloubky cca 30cm). Do betonu poté bude zasazena polyethylenová roura DN160 x 9.5 délky 110cm tak, aby byla umístěna ve středu piloty a aby vyčnívala z hlavy piloty 65-70cm. Zasunuté roksory musí být uvnitř trubky. Betonáž bude dokončena vytlitím trubky betonem.

A.3.1 - Projekt vytyčovací sítě stavby

Po částečném zavadnutí betonu bude do středu roury vsazena hřebová nivelační značka (mosaz, nerezová ocel) s důlkem ve vrchlíku. Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen a po zatuhnutí opatřen nátěrem proti vnikání vody do betonu.

Volný prostor vrtu od hlavy piloty po hlavu trubky s nivelační značkou bude poté zevnitř vysypán a nezamrzavým materiálem, který zamezí vertikálním pohybům bodu vlivem vymrzání terénu v zimním období.

3.2 Body VS se základní stabilizací

Na pozici budoucího bodu bude proveden vrt o \varnothing 35cm do hloubky 1.6m (při dosažení pevného podloží během vrtání může být délka vrtu snížena).

Do dna v ose vrtu bude vložena polyethylenová roura DN160 x 9.5 délky 110cm, která bude zvenku obetonována do poloviny výše (80cm). Zevnitř bude roura vyplněna betonem až po okraj. Použit bude beton tř. C 30/37 XF 4.

Po částečném zavadnutí betonu bude do středu roury vsazena hřebová nivelační značka (nerezová ocel) s důlkem ve vrchlíku. Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen a po zatuhnutí opatřen nátěrem proti vnikání vody do betonu.

Volný prostor vrtu po hlavu trubky s nivelační značkou bude poté zevnitř vysypán a utěsněn nezamrzavým materiálem, který zamezí vertikálním pohybům bodu vlivem vymrzání terénu v zimním období.

3.3 Geodetické údaje

Od všech bodů vytyčovací sítě budou vyhotoveny řádné geodetické údaje s vyznačením orientací.

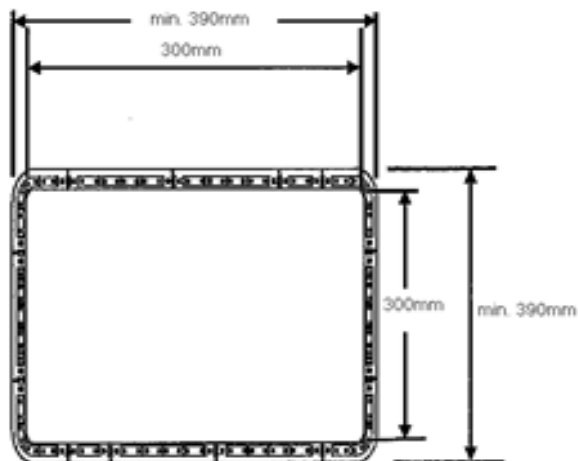
4. Ochrana bodů

Body VS musí být ochraňovány po celou dobu výstavby. Primární ochrana bude zajištěna jejich umístěním pod úroveň terénu a ochrannou šachtou. Hloubka šachty bude 300-400 mm a bude zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1.5t, který bude k šachtě zajištěn dvěma nerezovými vruty 4,5x50, torx20.

Terén v bezprostřední blízkosti bodu bude upraven, aby ochranná plastová šachta mohla být umístěna tak, aby nivelační značka osazená do betonu ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu. Na závěr bude tělo šachty zvnějšku utěsněno odvrtnou zeminou.

Ve vzdálenosti 0.8m od bodu bude umístěn ochranný tyčový znak (OTZ). OTZ bude zhotoven z kovové trubky délky 2m o vnějším průměru do 60mm a tloušťce stěny nejvýše 3mm. Trubka s výstražným červenobílým pruhováním bude osazena do betonové patky 0,25m x 0,25m x 0,3m umístěné pod úroveň okolního terénu. OTZ musí být osazen tak, aby nebránil ve viditelnosti a cílení na okolní body. Po vybudování VS budou opatřeny označeny tabulkami s nápisem „Vytyčovací síť stavby – bod č. xxxx“.

Všechny body VS budou po dobu výstavby chráněny betonovou skruží DN 1500. Obruba skruží bude kvůli lepší viditelnosti zvýrazněna červenobílým lemováním šířky min. 15 cm. Skruže musí být po zprovoznění stavby odstraněny, aby netvořily pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.



Příklad řešení šachty:



A.3.1 - Projekt vytyčovací sítě stavby

5. Zaměření bodového pole

Body vytyčovací sítě mohou být zaměřeny nejdříve s odstupem min 4 týdnů po stabilizaci, aby byly na minimum eliminovány chyby způsobené jejich sedáním.

Souřadnice bodů vytyčovací sítě budou vypočteny metodou nejmenších čtverců (MNČ). Pro tento výpočet je třeba aplikovat vhodný geodetický výpočetní software.

Dosažení předepsaných kritérií přesnosti musí být po výpočtu souřadnic bodů MNČ doloženo výpočetními protokoly, které budou nedílnou součástí předávacího elaborátu.

5.1 Měření polohové + připojení do S-JTSK

Souřadnice bodů vytyčovací sítě budou určeny se směrodatnou souřadnicovou odchylkou $\sigma_{xy} = 0,015$ m.

Připojení do S-JTSK je možné prostřednictvím bodů stávajícího bodového pole (viz. kap. 6) nebo použitím metod GNSS.

5.2 Měření výškové + připojení na ČSNS

Určení výšek bodů vytyčovací sítě bude standardně provedeno metodou přesné nivelace, výsledné výšky budou určeny se směrodatnou výškovou odchylkou $\sigma_h = 0,003$ m.

Stabilita a výšky připojovacích bodů budou ověřeny přesnou nivelací.

6. Stávající bodové pole

Pro geodetické práce v rámci realizace projektu může být použit trig. bod č. 27 a ZhB č. 241, 248 (všechny TL 2216). Výškové připojení je možné realizovat na body nivelačního pořadu Ib20 Babice-Krhanice.

7. Dokumentace a kontrola VS

O zřízení, zaměření a určení souřadnic a výšek bodů bude zpracována „Dokumentace ZVS“, která bude obsahovat zejména, přehled zbudovaných bodů, postupy stabilizace bodů, seznam souřadnic a výšek bodů v S-JTSK a Bpv., seznam použitých bodů základního polohového a výškového pole, místopisy bodů sítě, dosažení předepsaných kritérií přesnosti v určení souřadnic a výšek bodů (přiloženy budou protokoly o měření a výpočetní protokoly) a popis odchylek od projektu s jejich zdůvodněním.

Kvůli zajištění přesnosti geodetických prací je třeba provádět kontrolu stability a přeměření bodů ZVS.

Veškerá dokumentace týkající se VS bude ověřena zeměměřickým inženýrem objednatele s úředním oprávněním v rozsahu podle § 13, odst. 1, písm. c) zákona č.200/1994 Sb.

8. Dopravně inženýrská opatření

Nebudou třeba, veškeré činnosti související se zřízením a údržbou VS budou probíhat v oblasti záboru stavby.

V případě potřeby je zhotovitel ZVS navrhnout, projednat a realizovat taková Dopravně inženýrská opatření (DIO), aby v souvislosti s vybudováním sítě nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu. Tato opatření pak budou realizována plně v jeho režii.

Případná DIO budou zpracována podle zásad aktuálně platných TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, ZTKP kap. 14, Typovým DIO a Provozním směrnicím ŘSD (dostupné na adrese <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Zpracoval: Pavel Znamenáček, koordinátor BOZP dle zákona 309/2006 Sb., osvědčení č. ROVS/538/KOO/2013

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Současně je třeba splnit podmínky stavebního povolení včetně vyjádření a požadavků dotčených orgánů a vlastníků/provozovatelů sítí technické infrastruktury.

Je třeba **dodržovat zásady vymezené v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“. Zpracovatel projektu upozorňuje zejména na Příl. 1, kapitulu II. (Zařízení pro rozvod energie), čl. 3 – **nutnost umístění závěsných zábran a náležitých upozornění.**

Části stavby se nacházejí v ochranných pásmech sítí tech. infrastruktury. Činnost v ochr. pásmech upravuje legislativa:

- § 46, odst. 8, zák. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) - ochranná pásma elektrických vedení,
- § 68, odst. 4, zák. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) - ochranná pásma plynárenských zařízení,

A.3.1 - Projekt vytyčovací sítě stavby

- § 102, odst. 3, zák. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích - ochranná pásma komunikačních vedení,
- § 23, odst. 5, zák. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích) – ochr. pásma vodovodních řadů a kanal. stok.

Zhotovitel je povinen podat min. 30dní před plánovaným zahájením prací vlastníkům/provozovatelům sítí technické infrastruktury Žádosti o stanovení podmínek pro práci v příslušných ochranných pásmech.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Osoby vykonávající činnosti za provozu na komunikacích, k nimž má příslušnost hospodaření ŘSD ČR, jsou povinny dodržovat pravidla bezpečnosti práce stanovené ve směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007. Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR.

Zaměstnanci nebudou pracovat osamoceně, ale minimálně ve dvou, přičemž vykonávají vzájemný dohled a včas se upozorňují na případné nebezpečí.

Osoby, které se budou i krátkodobě (např. při přecházení vozovky) pohybovat na komunikaci za provozu mimo prostor vyznačený přechodným značením, musí mít oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Ostatní pracovníci musí mít oděv alespoň třídy 2.

Některé základní právní předpisy:

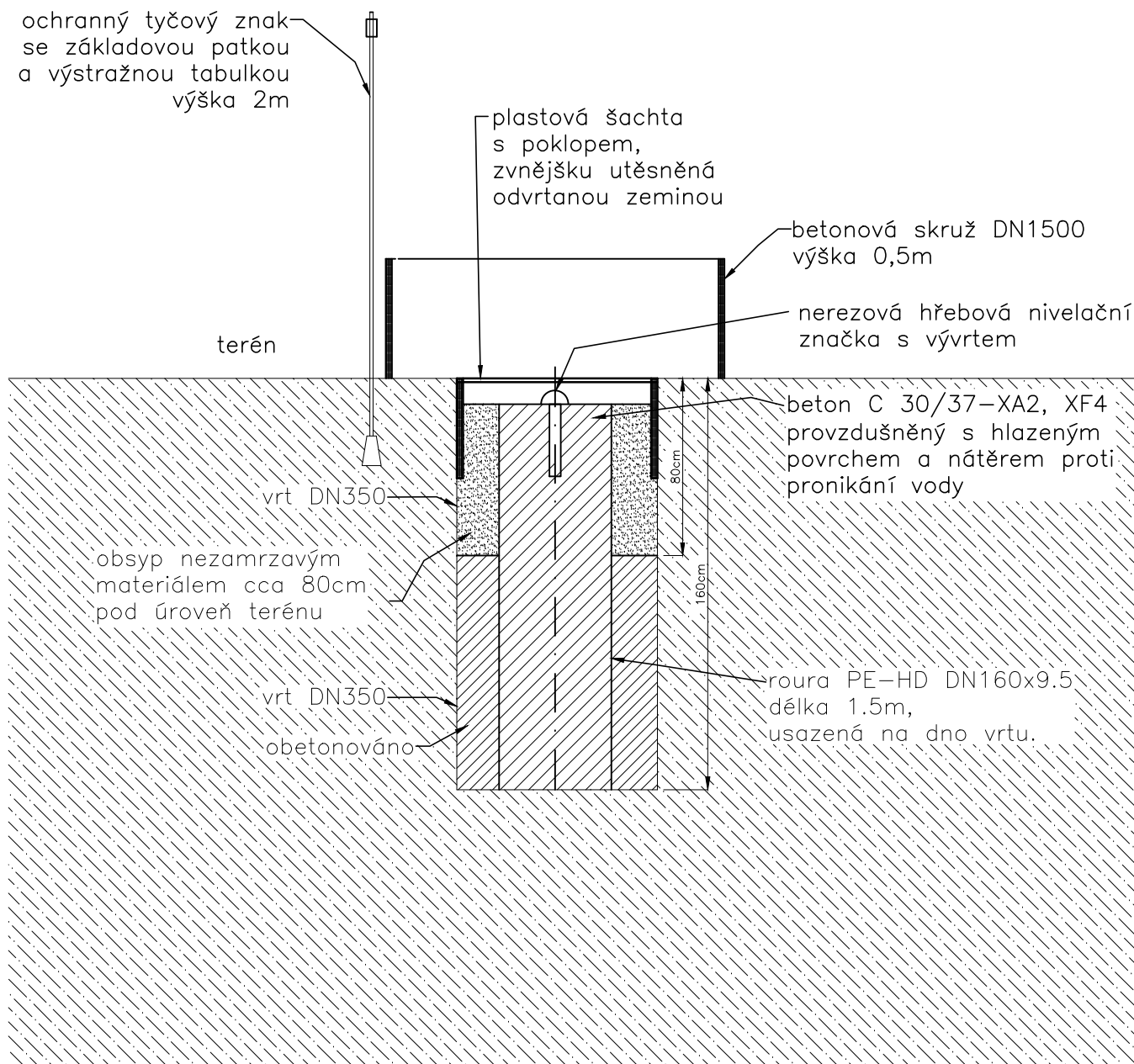
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

10. Poznámky


- Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) neslouží k realizaci stavby.
- Dokumentace byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou tedy zapracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení.

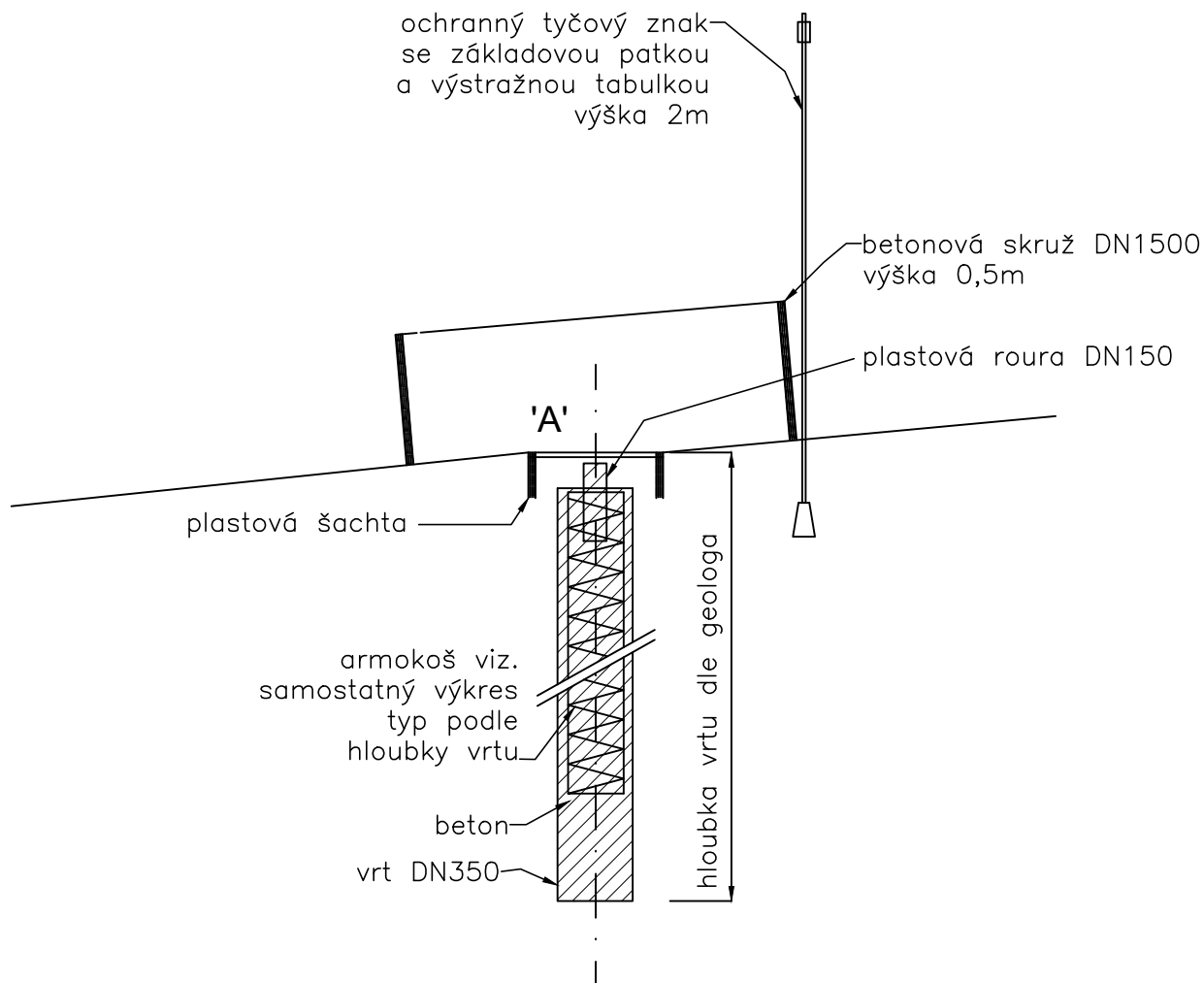
V Praze 15. 12. 2016

Ing. Pavel Sobotka

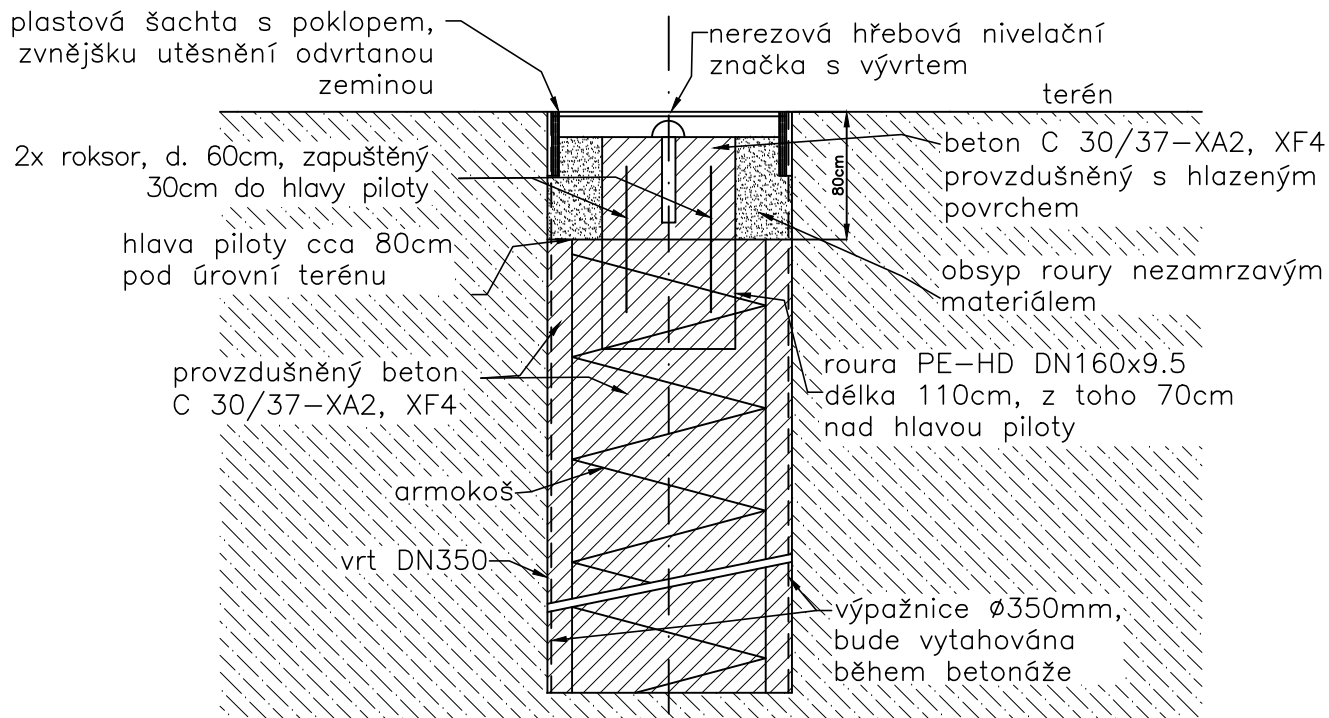


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


Zhotovitel PD: 	Stavba: SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SIL. II/105	Číslo zakázky: 15 278 2
	Část: PROJEKT BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY	Datum: 12/2016
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA	Příloha: BOD SE ZÁKLADNÍ STABILIZACÍ	Měřítko: schéma
		Stupeň: PDPS
		Číslo přílohy: 2.1



DETAIL 'A':

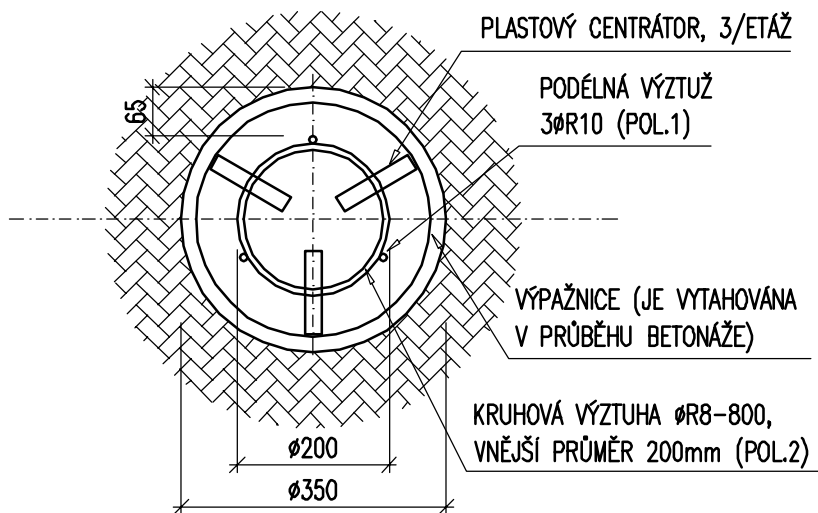
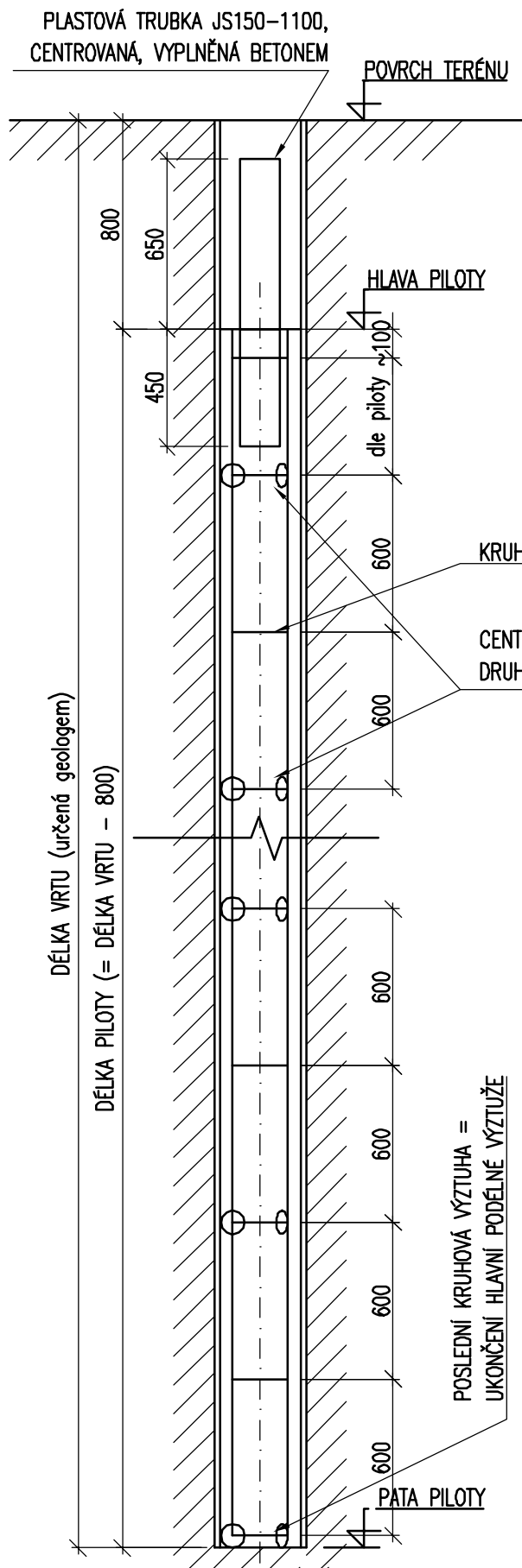


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: 	Stavba: SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SIL. II/105 Část: PROJEKT BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY	Číslo zakázky: 15 278 2 Datum: 12/2016
	Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA	Měřítko: schéma Stupeň: PDPS Číslo přílohy: 2.2
Příloha: BOD S HLOUBKOVOU STABILIZACÍ		

PILOTA-PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ PILOTOU 1:10




MATERIÁLY

BETON C 30 / 37 - XF4
OCEL B500 B DLE ČSN 42 0139

POZNÁMKY

1. PILOTY O PRŮMĚRU 350mm BUDOU PROVÁDĚNY S TZV. UTOPENOU HLAVOU.
2. VÝZTUŽ PILOT JE TVOŘENA ARMOKOŠEM A1 DÉLKY 3,0m NEBO A2 DÉLKY 5,4m (ZÁVISÍ NA NAVRŽENÉ DÉLCE VRTU). VÝKAZ MATERIÁLU PROVEDEN NIŽE.
3. PRVKY ARMOKOŠE (POL. 1 A 2) BUDOU SVAŘENY. SVARY NESMÍ SNIŽOVAT ÚNOSNOST A TAŽNOST VÝZTUŽE A OSLABIT ZÁKLADNÍ MATERIÁL. PŘI SVAŘOVÁNÍ JE NUTNÉ DODRŽET TKP19A A POSTUPOVAT VE SMYSLU TP 193.
4. ARMOKOŠE BUDOU SPUŠTĚNY A FIXOVÁNY DO PAŽENÉHO VRTU PŘED BETONÁŽÍ. CENTRÁTORY MUSÍ ZAJISTIT MINIMÁLNÍ KRYTÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE 65mm, JEJICH PROFIL BUDE ZÁVISET NA TLOUŠŤCE PAŽÍCI ROURY. CENTRÁTORY JSOU OSAZENY DODATEČNĚ NA HOTOVÝ ARMOKOŠ, V KAŽDÉ DRUHÉ ETÁŽI PODLE SCHÉMATU (SHORA OD 2. VÝZTUHY A NA SPODNÍ VÝZTUHU).
5. PO DOKONČENÍ BETONÁŽE A ZAVADNUTÍ SMĚSI BUDE DO HLAVY PILOTY OSAZENA PLASTOVÁ ROURA PROFILU 150mm A JEJÍ VNITŘEK VYPLNĚN BETONEM

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD:  Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA	Stavba: SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SIL. III/105 Část: PROJEKT BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY Příloha: BOD S HLOUBKOVOU STABILIZACÍ - PILOTA	Číslo zakázky: 15 278 2 Datum: 12/2016 Měřítko: PDPS Stupeň: PDPS Číslo přílohy: 2.3
---	--	--

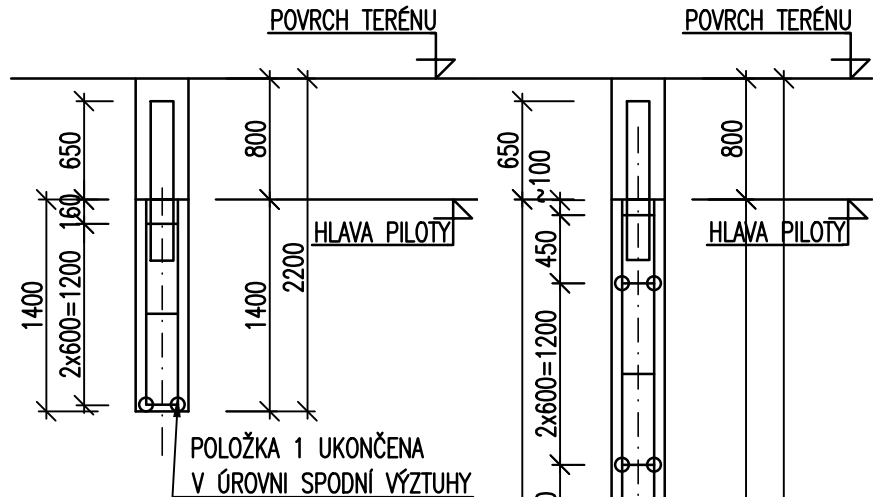
VÝKAZ MATERIÁLU

ARMOKOŠ - A1 PRO VRT DÉLKY 2200 mm

ARMOKOŠ - A3 PRO VRT DÉLKY 11000 mm

ARMOKOŠ DÉLKY 1400mm PRO VRT 2200mm

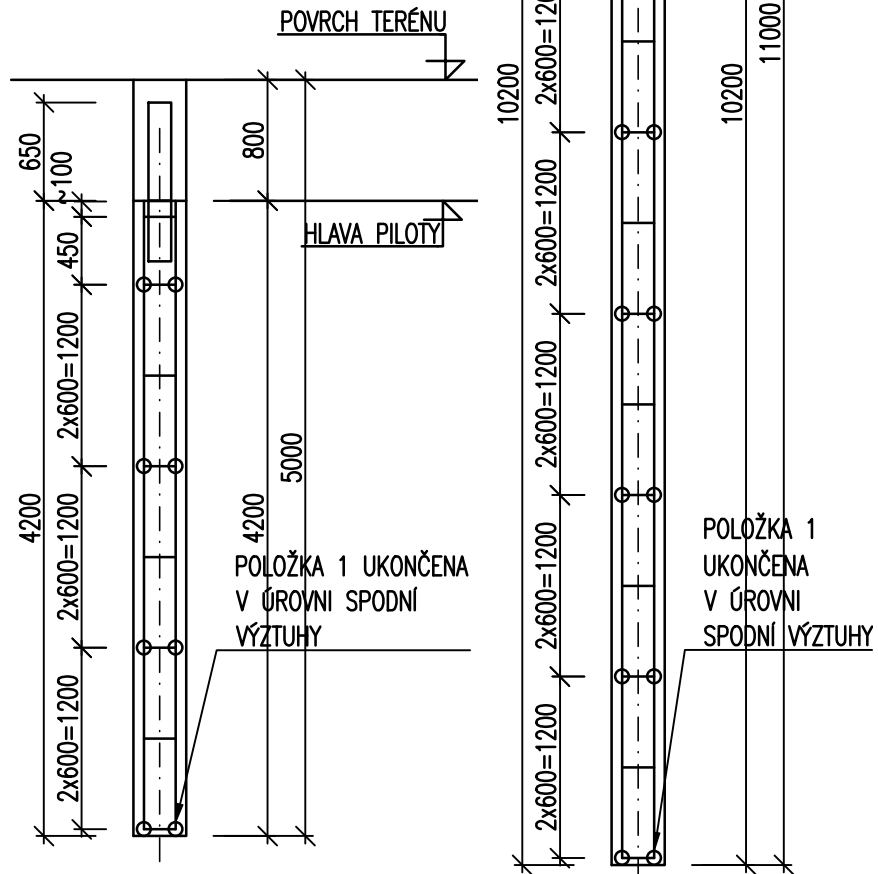
číslo položky	označení profilu	délka [mm]	počet [ks]	délky dle ϕ [m]	
				R8	R10
1	R10	1360	3		4.08
2	R8	800	3	2.40	
Délky dle profilů celkem				m	2.40 4.08
Hmotnosti dle profilů				kg/m	0.395 0.616
Hmotnosti dle profilů celkem				kg	0.95 2.52
Celková hmotnost výztuže				kg	3.47
1 centrovaná etáž, 3 centrátory					
plastová roura JS 150-1100, ks1					



ARMOKOŠ DÉLKY 4200mm PRO VRT 5000mm

číslo položky	označení profilu	délka [mm]	počet [ks]	délky dle ϕ [m]	
				R8	R10
1	R10	4160	3		12.48
2	R8	800	8	6.40	
Délky dle profilů celkem				m	6.40 12.48
Hmotnosti dle profilů				kg/m	0.395 0.617
Hmotnosti dle profilů celkem				kg	2.53 7.70
Celková hmotnost výztuže				kg	10.23
4 centrované etáže, 12 centrátorů					
plastová roura JS 150-1100, ks1					

ARMOKOŠ - A2 PRO VRT DÉLKY 5000 mm




ARMOKOŠ DÉLKY 10200mm PRO VRT 11000mm

číslo položky	označení profilu	délka [mm]	počet [ks]	délky dle ϕ [m]	
				R8	R10
1	R10	10160	3		30.48
2	R8	800	18	14.40	
Délky dle profilů celkem				m	14.40 30.48
Hmotnosti dle profilů				kg/m	0.395 0.617
Hmotnosti dle profilů celkem				kg	5.69 18.81
Celková hmotnost výztuže				kg	24.50
9 centrovaných etáží, 27 centrátorů					
plastová roura JS 150-1100, ks1					

BETON C 30 / 37 - XF4,
OCEL B500 B DLE ČSN 42 0139

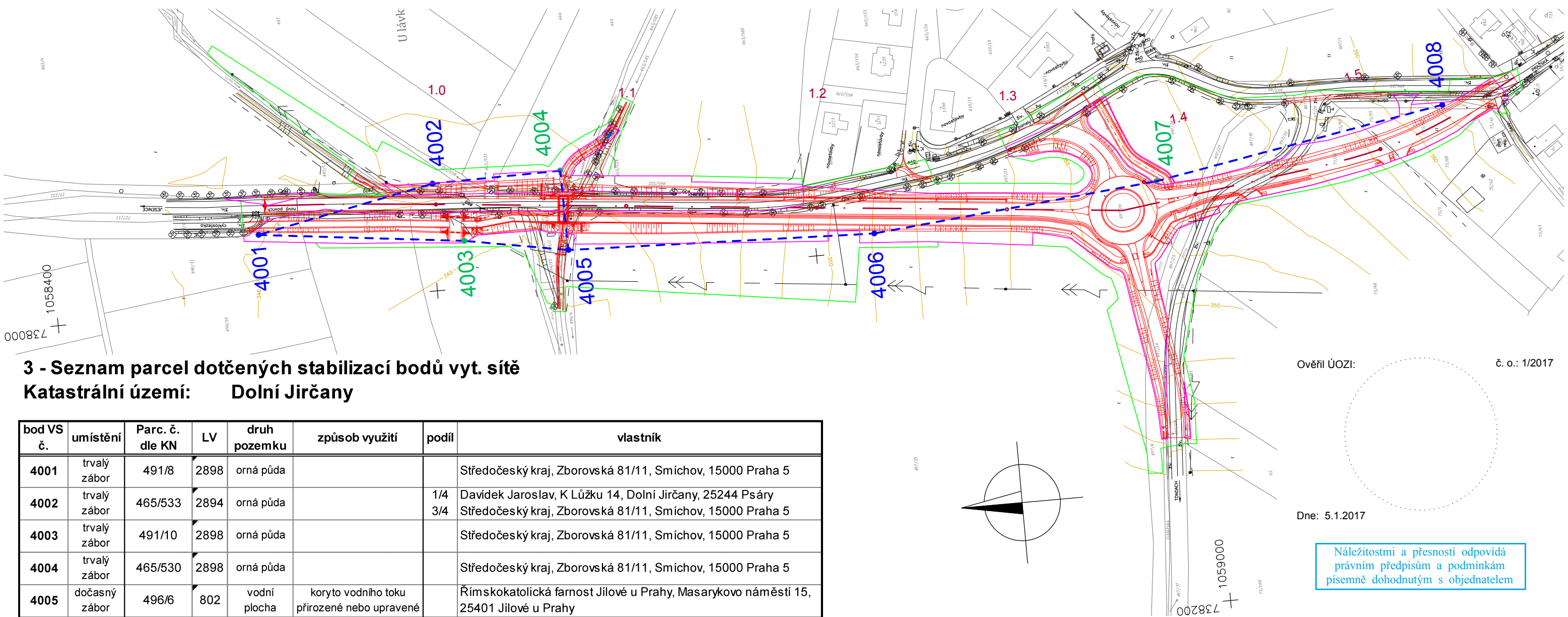
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: 	Stavba: SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SIL. II/105 Část: PROJEKT BODŮ VYTÝČOVACÍ SÍTĚ STAVBY	Číslo zakázky: 15 278 2 Datum: 12/2016
	Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA	Měřítko: 1:50 Stupeň: PDPS Číslo přílohy: 2.4
Příloha: BOD S HLOUBKOVOU STABILIZACÍ - ARMOKOŠ		

Výkaz činností a materiálu pro zpracování soupisu prací

0.0	celkový počet podů sítě	8
0.1	z toho se základní stabilizací (1.6m) s ochrannou skruží, 1x OTZ	5
0.2	z toho se základní stabilizací (1.6m) bez skruže, 2x OTZ	0
0.3	z toho s odlehčenou stabilizací (1.3m) s ochrannou skruží, 1x OTZ	0
0.4	z toho se stabilizací do konstrukce	0
0.5	z toho s hloubk. stabilizací - (armokoš A1-1.4m, vrt 2.2), skruž, 1 OTZ	1
0.6	z toho s hloubk. stabilizací (armokoš A2-4.2m, vrt 5.0m), skruž, 1 OTZ	1
0.7	z toho s hloubk. stabilizací - (armokoš A3-10.2m, vrt 11.0m), skruž, 1 OTZ	1
0.8	z toho převzatých z jiné stavby	0

činnost / položka	MJ	počet MJ	způsob výpočtu
Související činnosti			
1.11 ochrana stávajících IS	kus	1	
1.12 splnění podmínek provozovatele el. vedení k práci v ochranném pásmu	kus	1	
1.13 náhrada vlastníkům/nájemcům pozemků za poškození půdy a úrody pohybem techniky mimo trv. zábor	místo	0	
1.2 demontáž a montáž svodidel (pásnice + sloupky)	místo	-	
1.31 překrytí žlabů (panel)	místo	-	
1.32 provizorní přesypání příkopů (potrubí, vysypání, panel)	místo	-	
1.33 úprava terénu pro navedení vrtné soupravy na pozici bodu	místo	-	
1.4 kácení / ořezání náletových dřevin	místo	1	
1.5 kácení stromu do průměru kmene 50cm	kus	1	
1.6 DIO (zprac. dokumentace, projednání, označení prac. míst)	místo	-	
1.7 umytí vozovek	kus	1	
vrtací práce			
2.1 vrtání ruční, do konstrukce Ø16mm	m	0.00	$[pol\ 0.4] \cdot 0.06$
2.2 zemní vrtání ruční soupravou Ø150mm	m	0.0	$[pol\ 0.3] \cdot 1.3$
2.3 zemní vrtání mobilní soupravou Ø350mm	m	26.2	$([pol\ 0.1] + [pol\ 0.2]) \cdot 1.6 + [pol\ 0.5] \cdot 2.2 + ([pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) \cdot 3.8$
2.4 skládkování	m3	2.52	$3.1416 \cdot 0.075^2 \cdot [pol\ 2.2] + 3.1416 \cdot 0.175^2 \cdot [pol\ 2.3]$
stabilizace bodů			
3.01 chemická kotva do vlhkého prostředí - "A"	ks	0.00	$[pol\ 0.4]$
3.02 betonáž základů bodů (beton C30/37-XF4) - PILOTY	m3	2.00	$3.1416 \cdot 0.075^2 \cdot (1.2 \cdot [0.3] + 0.7 \cdot ([0.1] + [0.2] + [0.5] + [0.6] + [0.7])) + 3.1416 \cdot 0.175^2 \cdot (0.8 \cdot ([0.1] + [0.2] + [0.5] \cdot 1.4 + [0.6] \cdot 4.2 + [0.7] \cdot 10.2))$
3.03 úprava terénu pro osazení a utěsnění ochran. prvků (šachty)	m3	0.80	$([pol\ 0.1] + [pol\ 0.2] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) \cdot 0.5 \cdot 0.5 \cdot 0.4$
3.04 roura plastová Ø150	m	10.8	$[pol\ 0.3] \cdot 1.2 + ([pol\ 0.1] + [pol\ 0.2]) \cdot 1.5 + ([pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) \cdot 1.1$
3.05 plastová šachta s poklopem	ks	8	$[pol\ 0.1] + [pol\ 0.2] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]$
3.06 nivelační značka hřebová (mosaz/nerez ocel)	ks	8	$[pol\ 0.1] + [pol\ 0.2] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.4] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]$
3.07 ochranný tyč. znak (červenobílý, délka 2m)	ks	8	$[pol\ 0.1] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7] + 2 \cdot [pol\ 0.2]$
3.08 výstražná tabulka s nápisem	ks	8	$[pol\ 0.1] + [pol\ 0.2] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]$
3.09 ocelový roksor Ø12mm	kg	3.2	$([pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) \cdot 2 \cdot 0.6 \cdot 0.89$
3.10 nezamrzavý materiál pro obsyp bodů	m3	0.44	$3.1416 \cdot 0.7 \cdot ([pol\ 0.1] + [pol\ 0.2] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) \cdot (0.175^2 - 0.075^2 \cdot 2)$
3.11 hloubení základů pro ochranné tyče	m3	0.80	$([pol\ 0.1] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7] + 2 \cdot ([pol\ 0.2]) \cdot 0.5 \cdot 0.5 \cdot 0.4$
3.12 betonáž základů pro ochranné tyče (beton C30/37-XF4)	m3	0.80	$([pol\ 0.1] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7] + 2 \cdot ([pol\ 0.2]) \cdot 0.5 \cdot 0.5 \cdot 0.4$
3.13 ochranná betonová skruž DN1500, výška 0.5m	ks	8	$[pol\ 0.1] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]$
3.14 ochranný nátěr skruže, bílá barva	m2	2.8	$3.1416 \cdot 1.5 \cdot 0.15 \cdot ([pol\ 0.1] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) / 2$
3.15 ochranný nátěr skruže, červená barva	m2	2.8	$3.1416 \cdot 1.5 \cdot 0.15 \cdot ([pol\ 0.1] + [pol\ 0.3] + [pol\ 0.5] + [pol\ 0.6] + [pol\ 0.7]) / 2$
3.16 výtuž pilot - armokoše A1, A2, A3	t	0.038	$([pol\ 0.5] \cdot 3.47 + ([pol\ 0.6] \cdot 10.23 + [pol\ 0.7]) \cdot 24.5) \cdot 0.001$
geodetické práce			
4.1 polohové a výškové zaměření bodů	bod	8	$[pol\ 0.0] \cdot JC$
4.2 dokumentace ZVS	ks	1	
odstranění bodu po dokončení stavby (bod č. 4005)			
5.1 odstranění bodu	bod	1	
5.2 skládkování	m3	0.2	
5.3 zasypání vrtu	m3	0.2	
5.4 uvedení místa do původního stavu	ks	1	



3 - Seznam parcel dotčených stabilizací bodů vyt. sítě
Katastrální území: Dolní Jirčany

bod VS č.	umístění	Parc. č. dle KN	LV	druh pozemku	způsob využití	podíl	vlastník
4001	trvalý zábor	491/8	2898	orná půda			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
4002	trvalý zábor	465/533	2894	orná půda		1/4 3/4	Davidek Jaroslav, K Lůžku 14, Dolní Jirčany, 25244 Psáry Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
4003	trvalý zábor	491/10	2898	orná půda			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
4004	trvalý zábor	465/530	2898	orná půda			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
4005	dočasný zábor	496/6	802	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené		Římskokatolická farnost Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 15, 25401 Jílové u Prahy
4006	trvalý zábor	497/20	802	orná půda			Římskokatolická farnost Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 15, 25401 Jílové u Prahy
4007	trvalý zábor	497/22	802	orná půda			Římskokatolická farnost Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 15, 25401 Jílové u Prahy
4008	trvalý zábor	696/22	2898	ostatní komunikace	ostatní plocha		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Seznam navržených bodů vytyčovací sítě


bod č.	Y	X	typ bodu (stabilizace)	hloubka založení [m]	poznámka	umístění bodu
4001	737962.20	1058509.06	VS	1.6	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v trvalém záboru
4002	737943.75	1058602.57	VS	1.6	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v trvalém záboru
4003	737975.22	1058616.49	HVB	5.0	ochranná šachta, 2x OTZ	v trvalém záboru
4004	737943.12	1058669.95	HVB	11.0	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v trvalém záboru
4005	737985.00	1058670.50	VS	1.6	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v dočasném záboru
4006	737991.09	1058831.25	VS	1.6	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v trvalém záboru
4007	737977.34	1058981.30	HVB	2.2	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v trvalém záboru
4008	737951.18	1059134.49	VS	1.6	ochranná skruž DN 1200, 1x OTZ	v trvalém záboru

Legenda:

- projektovaný stav
- zaměření území
- hranice parcel KN
- hranice trvalého záboru
- hranice dočasného záboru
- strany vytyčovací sítě
- 4001 - bod vytyčovací sítě - standardní stabilizace
- 4007 - strany vytyčovací sítě - hlavní výškový bod

Poznámka:

- Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) neslouží k realizaci stavby.
- Dokumentace byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou tedy zapracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení.

Zhotovitel PD: 		Stavba: SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SIL. II/105		Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Část: PROJEKT BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY		Číslo zakázky: 15 278 2		Datum: 12/2016	
Příloha: SITUACE A SEZNAM BODŮ SÍTĚ		Měřítko: 1:2000		Stupeň: PDPS	
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA		Číslo přílohy: 3			