

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1. Účel stavby, technické řešení	3
2.2. Členění stavby	4
3. STAVENIŠTĚ.....	4
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	4
3.2. Obvod staveniště	4
3.3. Odvodnění staveniště	4
3.4. Zařízení staveniště	4
3.5. Přístupy na staveniště	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma	5
4. PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání	6
4.3. Podmínky provádění.....	6
4.4. Řešení dopravy během výstavby	7
5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě	7
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	8
5.3. Hluk	8
5.4. Emise z dopravy	9
5.5. Nakládání s odpady	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

*II/101 Kocanda - most ev.č. 101-009
přes potok v obci Kocanda*

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/101 Kocanda - most ev.č. 101-009 přes potok v obci Kocanda
Název přílohy:	Plán organizace výstavby
Kraj, okres:	Středočeský kraj, okres Praha-západ
Katastrální území:	Osnice
Obec:	Jesenice
Druh stavby:	Oprava mostu
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp.org. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4, Ohradní 24b IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 tel: 241481215 fax: 241482452 email: josef.jirotka@apis-sro.eu , tel: +420 602591633

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Účel stavby, technické řešení

Stávající mostní objekt umožňuje převedení silniční dopravy na silnici II/101 v obci Kocanda (okres Praha-západ) přes Botič, který před mostem propojuje několik rybníků. Ke stávajícímu mostnímu objektu neexistuje žádná archivní dokumentace.

Stávající nosná konstrukce a spodní stavba mostu, která je ve špatném stavebně-technickém stavu, bude zdemolována a bude provedena výstavba nové nosné konstrukce mostu splňující požadavky investora s ohledem na zatížitelnost a životnost mostu. Novou konstrukcí bude most přesypáný, s přesypanou nosnou konstrukcí z trouby ze zvlněného plechu, založenou plošně na základových pasech podchycený mikropilami pro zvýšení odolnosti konstrukce proti velké vodě a podemletí základových konstrukcí. Tento typ konstrukce klade minimální nároky na údržbu.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena úprava koryta potoka Botič tak, aby byly zlepšeny průtočné vlastnosti v prostoru mostního otvoru.

Zatížitelnost mostu je nevyhovující: normální $V_n=9$ t, výhradní $V_r=37$ t a výjimečná $V_e=131$ t.

2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most přes potok

3. STAVENIŠTĚ

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Most je umístěn v části obce Kocanda na ulici Pražské na okraji intravilánu. Před samotným mostem a i za ním je komunikace vedena v násypu, před mostem jsou na obou stranách komunikace osazena svodidla, na samotném mostě je nyní pouze zábradlí. Po samotném mostě nejsou oficiálně vedeny žádné inženýrské sítě, dle prohlídky na místě je ovšem vedena pod levou římsou mostu chránička malého průměru s neznámou sítí, která je na obou koncích mostu svedena do terénu. Dále mostním otvorem je vedena napříč mostem další chránička s neznámou sítí, která je po povodni v dezolátním stavu a je zřejmě nefunkční.

Přístup k mostu je možný ze silnice II/101.

3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Osnice č. 331/ – ZPF (zahradu), č.331/5 - ZPF (zahradu), č. 688/4 - ostatní plocha (silnice), č.. 741/1 - vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 744/3 – ostatní plocha (silnice).

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101

3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Botič projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Nadzemní vedení do 22 kV	10 m od krajního vodiče
Vodovod	2 m na obě strany od kraje potrubí

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- uložení mostního provizoria
- výkopové práce
- podložní vrstvy
- osazení a montáž ocelové nosné konstrukce
- postupný zásyp NK dle TP
- odláždění dna koryta potoka
- odláždění čela NK
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu
- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

4.4. Řešení dopravy během výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za částečného vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Doprava pro automobily do 12 t bude vedena po mostním provizoriu nad nově budovaným mostem. Ostatní automobily pojedou po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po dálnici D1 v Exitu 12 a z ní na Exitu 10 na rychlostní silnici R1 na exit 82 a dále po silnici II/603 zpět na silnici II/101 v Jesenici.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

Veřejná linková doprava

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovatele Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s., těmto spojům bude umožněno jezdit přes provizorní přemostění.

Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,

- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v srpnu 2015

Ing. Josef Jírotka