

Městský úřad Beroun
Odbor dopravy a správních agendDatum:
30.06.2016Číslo jednací:
MBE/45858/2016/DOPR-PeJSpisová značka:
6106/2016/DOPRVyřizuje / telefon:
Jana Petrášková / 311630228E-mail:
doprava12@muberoun.cz

D

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
stř. 230	
A	
07.-07.-2016	
ev.č. 2296	ověřil:
přiděleno L: 235	
přiděleno D: 3078, 238	

Rozhodnutí

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal žádost o stavební povolení na stavbu „II/605 Vráž, rekonstrukce mostu ev. č. 605-020_PD“ na pozemcích parc. č. 323/1, 323/4, 449/2, 449/13, 449/14, 449/15 a 449/16 v kat. území Vráž u Berouna, kterou dne 29.2.2016 podal Středočeský kraj, IČ 70891095, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zastoupený spol. SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, zastoupenou spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, a na základě toho podle § 115 stavebního zákona vydává

stavební povolení,

kterým se povoluje stavba „II/605 Vráž, rekonstrukce mostu ev. č. 605-020_PD“ na pozemcích parc. č. 323/1, 323/4, 449/2, 449/13, 449/14, 449/15 a 449/16 v kat. území Vráž u Berouna.

Stavba obsahuje:

SO 201 Most: demolice stávající nosné konstrukce, ubourání stávajících úložných prahů na výšku cca 0,55 m včetně částečného ubourání křídel a odstranění betonového opevnění koryta. Nové úložné prahy š. 1,5 m a výšky 0,6 m se závěrnými zídками a kapsami pro přechodové desky, vrubové klouby s trny osazené na prahy, odvodnění rubu opěr drenážními trubkami Ø 150 mm, rovnoběžná křídla, nosná konstrukce bude desková tl. 0,50 m v podélném směru, v příčném směru na koncích přechází náběhem 1:1 do tl. 0,25 m, přechodové desky délky 3 m a tl. 0,25 m na podkladním betonu tl. 0,1 m, římsy š. 0,8 m s nášlapem 150 mm, celoplošná hydroizolace mostovky odvodněná drenážními proužky a 2 nerez trubkami, izolace rubu úložného prahu, závěrných zídek a křídel ve styku se zemínou, překrytí pracovních spár, vozovka ve skladbě obrusná vrstva asfaltový koberec mastixový SMA 11 S tl. 40 mm, spojovací postřik, ložná vrstva asfaltový beton hrubý ACL 16+ tl. 60 mm, ochranná vrstva litého asfaltu střednězrný MA 11 IV tl. 30 mm s posypem drtí, který bude pod římsami nahrazen zdvojeným nataveným asfaltovým pásem, celoplošná izolace z asfaltových izolačních pásů tl. 5 mm a pečetící vrstva, zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2 kotvené do římsy mostu a úprava stávajícího silničního svodidla v předpolích mostu na délku cca 12 m, rozšíření dna koryta pod mostem na 1,5 m, úprava sklonu svahů na 1:1,75, zpevnění koryta vodoteče lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 200 mm v délce 4 m na vtoku, 15,8 m pod mostem a 5,2 m na výtoku ukončené betonovými prahy, bermy š. 0,5 m a v. 0,25 m po obou stranách, prahy 0,5 m x 0,5 m podél opěr proti podemílání, rigol v odláždění u pravé římsy před i za mostem s navazujícími skluzy ze žlabovek zaústěnými u OP1 do vývěřiště ve stávajícím příkopu a u OP2 do vodoteče, ukončení říms odlážděno kamenem tl. 0,20 m v š. 1,3 m a dl. 2,5 m, odláždění prostoru podél křídel a opěr na š. 0,81 m, služební schodiště vedle opěry OP1 na návodní straně mostu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. František Opletal v 08/2013. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. (Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku).
4. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení tras stávajících podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu proti poškození po celou dobu stavby podle požadavků správců těchto sítí.
5. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci stanovené v §§ 16 až 19, 21 až 24 a 27 až 31 vyhl. MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požadavky § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, požadavky § 4 odst. 1 a 6 vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a příslušné technické normy a technické podmínky, zejména ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6121 – Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6242 – Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.
6. Stavba bude prováděna v souladu s ust. § 160 odst. 1 stavebního zákona dodavatelsky. Stavebník je povinen předem oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a jméno a tel. stavbyvedoucího.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi. Všichni zaměstnanci určení k práci na stavbě musí být prokazatelně obeznámeni a poučeni o bezpečnosti práce. Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Materiál a všechny součásti použité na stavbě musí odpovídat dovoleným namáháním.
8. Při provádění stavby nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Bude zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze staveniště, neboť podle § 19 zákona o pozemních komunikacích je zakázáno znečišťovat dálnice, silnice a místní komunikace. V případě znečištění pozemních komunikací je povinen ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit. Staveniště musí být oploceno. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny podle § 4 odst. 6 vyhl. č. 398/2009 Sb., aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici 50 db, nesmí být prováděny v době od 22 do 7 hodin.
9. Užití silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací je zvláštním užíváním silnice a místní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích, ke kterému je třeba si opatřit povolení příslušného silničního správního úřadu. Jelikož si provádění stavebních prací vyžádá částečné nebo úplné uzavření provozu na pozemní komunikaci, je třeba požádat

nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace o tuto uzavírku příslušný silniční správní úřad tak jak je stanoveno v § 24 zákona o pozemních komunikacích. Náležitosti žádosti stanoví § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V dostatečném předstihu je nutno požádat odbor dopravy a správních agend MěÚ Beroun o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

10. Při stavbě bude dbáno, aby škody na stavbou dotčených pozemcích a objektech byly co nejmenší. Po skončení stavby uvede stavebník dotčené nemovitosti do původního stavu a veškeré prokazatelně vzniklé škody neprodleně vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí.
11. Vzrostlá zeleň na nezastavěných plochách pozemku se musí v nejvyšší možné míře zachovat a při provádění staveb náležitě ochraňovat. Pokud si realizace stavby vyžádá kácení dřevin, je stavebník povinen předem požádat orgán ochrany přírody o povolení.
12. Stavebník je v souladu s ust. § 22 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen na území s archeologickými nálezy již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Dojde-li v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby k nepředvídatelným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
13. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou ukládány na k tomu určené skládky podle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dešťové vody budou svedeny příčnými a podélnými sklony vozovky do rigolů s navazujícími skluzy vyústěnými do vodoteče tak, aby nedošlo k ohrožení oprávněných zájmů sousedů.
15. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních:
 - a) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 21.6.2013 pod č.j. MBE/32746/2013/ŽP-Cir: Podle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků, se stavba nenachází ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Pokud staveniště bude zrealizováno ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, požádá stavebník na odbor ŽP MěÚ Beroun o souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 lesního zákona. Podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a doplňků, v případě dotčení zemědělských pozemků – stavbou nebo staveništěm – požádá stavebník na odbor ŽP MěÚ Beroun o souhlas s odnětím pozemků ze ZPF dle § 9 zákona. Podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude s odpady vzniklými při stavbě nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy. V případě vzniku mezideponií budou odpady zabezpečeny před jejich únikem do ovzduší a kanalizace.
 - b) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 13.9.2013 pod č.j. MBE/42057/2013/ŽP-Blc, kterým se vydává souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku „vodní tok“ - pravostranný přítok vodního toku Loděnice: V průběhu realizace prací nedojde ke znečištění vodního toku (ropné látky, olej apod.). Práce ve vodním toku budou probíhat při nízkém vodním stavu a zároveň tak, aby byl ve vodním toku zajištěn minimální zůstatkový průtok umožňující normální vodní režim ve vodním toku.
 - c) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 1.8.2013 pod č.j. MBE/37579/2013/ŽP, kterým se uděluje souhlas ke stavbě na pozemcích, na kterých se nachází vodní tok pravostranný přítok Loděnice a které s uvedeným vodním tokem sousedí: Stavba bude provedena dle předložené

projektové dokumentace, která byla zpracována Ing. Peterem Božikem zak. č. 13-014-235-PS. Správce komunikace bude provádět pravidelnou údržbu jednotlivých stavebních objektů. Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vod ve vodním toku závadnými látkami a stavebním materiálem.

- d) Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, DI Beroun ze dne 1.7.2013 pod č.j. KRPS-218254-1/ČJ-2013-010206: Návrh dopravně inženýrských opatření je nutné nám předložit k vyjádření. Návrh bude zpracován v souladu se závaznými Technickými podmínkami č. 66 II. vydání. Po našem vyjádření k tomuto návrhu pak musí žadatel požádat odbor dopravy MěÚ v Berouně o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- e) Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 6.6.2013 pod zn. 7882/13-12250: Investor stavby zajistí bezodkladně odstranění všech případných škod způsobených na majetku ve správě ŘSD ČR, pokud k nim dojde vlivem provádění stavebních prací. Terén pozemků bude uveden do původního stavu. O povolení prací v ochranném pásmu dálnice musíte požádat příslušný silniční správní úřad, tj. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 1222/12, Praha 1. Zahájení a ukončení stavby nahlásí stavebník vedoucímu SSÚD č. 8 Rudná, Milanu Tůmovi. Po dokončení stavby předáte na ŘSD ČR situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření v digitální formě ve formátu dgn nebo dwg. Smlouva o výpůjčce části pozemků na dobu výstavby bude řešena Mgr. Petrou Hutařovou na základě Vámi předložených podkladů záboru a povolení zvláštního užívání komunikace. Bez této smlouvy nemohou být práce zahájeny. V místě stavby se nevyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví ŘSD ČR.
- f) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., ze dne 13.6.2013 pod zn. 349/13/KSUS/KLP/STA: Z důvodu údržby a přístupnosti při prohlídkách mostu požadujeme obslužné schodiště. Umístění nejlépe vedle jihovýchodního čela mostu. Pro výplně dilatačních spár (viz detail „Uložení NK a přechodové desky“) požadujeme použít extrudovaný polystyren (XPS), místo navrhovaného pěnového polystyrenu (EPS). Spáry mezi ŽB konstrukcemi prahu, přechodové desky a nosné konstrukce, které budou na rubové straně zakryty násypy nebo podkladními betony, by měly mít i zde ukončenu hydroizolaci na horizontálních plochách prahu a spáry na povrchu utěsněny elastickým tmelem (viz detail „Uložení NK a přechodové desky“).
- g) Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka jako správce povodí v dílčím povodí Berounky ze dne 17.6.2013 pod zn. 31036/2013/342/Ron SP-2013/8271: Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijní plán. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
- h) Lesy České republiky, s.p. Správa toků – oblast povodí Vltavy jako správce vodního toku PP Loděnice od obce Vráž ze dne 7.6.2013 pod č.j. LCR954/002643/2013: Stavba bude provedena dle projektové dokumentace. Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Práce budou provedeny v období nízkého stavu vody. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci. Správa toků Benešov se nebude finančně podílet na této akci. Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla. Veškeré stavební materiály včetně výkopového materiálu budou ukládány mimo záplavové území. Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo záplavové území. Průtočný profil toku nebude zmenšen. Před kolaudací bude správce toku vyzván k posouzení stavu toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce. Čištění nánosů pod mostem bude provádět jeho vlastník nebo jeho právní nástupce.
- i) ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. 0100551318: Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Toto sdělení je platné do 05.10.2016. V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící

obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a.s. dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

- j) CETIN a.s. ze dne 19.2.2016 pod č.j. 540119/16: Důvod vydání vyjádření - Stavební řízení. Platnost tohoto vyjádření končí dne 19.2.2018. Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující vyjádření: Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo. Existence a poloha SEK je zakreslena v přiloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen ochranné pásmo). (1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem jakož i pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 3) tohoto vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. (2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. anebo b) toto vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pověřeného ochranou sítě – Luboš Maněna, e-mail: lubos.manena@cetin.cz (dále jen POS). (4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení. (5) Pro účely přeložení SEK dle bodu 3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. (6) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK. (7) Žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro které mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

- k) CETIN a.s. ze dne 26.2.2016 pod č.j. 136/2016-POS-PB: V místě budoucí stavby se nachází podzemní metalická síť elektronických komunikací (dále jen SEK), zajišťující telekomunikační a datovou obslužnost v přilehlých obcích. Upozorňujeme, že tímto zařízením prochází i napájecí NN napětí pro provoz digitálních ústředěn. Výše uvedená stavba si vyžádá ochránění dotčené trasy SEK. Před zahájením prací je nutno nechat PVSEK v místě stavby fyzicky vytyčit a jeho stranové a hloubkové uspořádání ověřit příčnou, ručně kopanou sondou. PVSEK v přechodu vodoteče a těsné blízkosti plánované úpravy této vodoteče bude nutné ochránit uložením do dělené chráničky (např. KOPOHALF) a k trase zároveň připojit pak i jednu rezervní trubku AROT 110 s přesahem min. 1 m na každou stranu vodoteče. Vše spojené s ochráněním SEK bude řešeno na náklady a objednávku stavebníka podle zák. č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. V tomto případě jde o ochránění dotčené kabelizace – v místě zájmového území pro úpravu vodoteče. Dále postupujte podle vydaného vyjádření o existenci.
16. V celém rozsahu budou dodrženy podmínky rozhodnutí Ministerstva dopravy – odbor pozemních komunikací č.j. 556/2013-120-STSP/2 ze dne 6.8.2013, kterým se povoluje provádění stavby v ochranném pásmu dálnice D5 v km cca 11,5 vpravo v k.ú. Vráž u Berouna.
17. Nezbytný rozsah staveniště se vymezuje v předpolí mostu vpravo za mostem směrem na Vráž a vlevo před mostem směrem do Loděnic, a to v rozsahu plochy potřebné pro vlastní stavební práce a krátkodobé skládky materiálu, popř. mobilní buňky pro zaměstnance.
18. Příjezd ke staveništi je zajištěn po sil. II/605.
19. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena po ubourání stávajících úložných prahů a části dříků opěr, při výstavbě skruže pro betonáž nosné konstrukce, před betonáží nosné konstrukce, po provedení izolací rubu úložného prahu a zbylých zasypaných beton. konstrukcí a odvodnění rubu opěr, při provádění hydroizolace mostovky, před betonáží říms a po dokončení stavby jako závěrečná kontrolní prohlídka v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Nesplnění této podmínky je porušením povinností stavebníka podle § 152 stavebního zákona, za které lze uložit pokutu podle § 180 odst. 3 písm. d) stavebního zákona do výše 200 000 Kč.
20. Stavba bude dokončena do 6 měsíců od jejího zahájení. V případě, že se vyskytnou vážné důvody pro nedodržení této lhůty, požádá investor nejmeně 15 dní před jejím uplynutím o prodloužení.
21. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, který vydává na žádost stavebníka speciální stavební úřad.

Odůvodnění:

Dne 29.2.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení nebyla úplná a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, byl stavebník po předchozí emailové korespondenci z 5.4.2016 opatřením ze dne 26.4.2016 vyzván k jejímu doplnění ve stanovené lhůtě a stavební řízení bylo současně usnesením dne 26.4.2016 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 3.5.2016.

Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas tato stavba ve smyslu § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžaduje. Tuto skutečnost potvrdil odbor výstavby Městského úřadu Beroun ve vyjádření ze dne 18.6.2013 pod č.j. MBE/33694/2013/VÝST-BoM.

Stavebník k řízení předložil projektovou dokumentaci, kterou zpracoval Ing. František Opletal, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1200233, plán kontrolních prohlídek stavby a tyto doklady a podklady:

- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územ. prac. v Berouně ze dne 27.6.2013 pod zn. KHSSC 30048/2013;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územní odbor Beroun ze dne 9.7.2013 pod ev. č. BE – 337 – 2/2013/PD;

- vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Beroun ze dne 21.6.2013 pod č.j. MBE/32746/2013/ŽP-Cir;
- závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Beroun jako orgánu ochrany přírody a krajiny ze dne 13.9.2013 pod č.j. MBE/42057/2013/ŽP-Blc, kterým se vydává souhlas k zásahu do významného krajinného prvku „vodní tok“ – pravostranný přítok vodního toku Loděnice;
- závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Beroun jako vodoprávního úřadu ze dne 1.8.2013 pod č.j. MBE/37579/2013/ŽP-PsK, kterým se uděluje souhlas ke stavbě na pozemcích, na kterých se nachází vodní tok pravostranný přítok Loděnice a které s uvedeným vodním tokem sousedí;
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 27.6.2013 pod č.j. 084426/2013/KUSK o tom, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí a lze vyloučit významný vliv na významné lokality nebo ptáčí oblasti;
- stanovisko Povodí Vltavy, s. p. jako správce povodí v dílčím povodí Berounky;
- vyjádření Lesů ČR, s. p., správa toků, oblast povodí Vltavy jako správce toku ze dne 7.6.20103 pod č.j. LCR954/002643/2013
- stanovisko Krajského ředitelství policie Stř. Kraje, územní odbor, DI Beroun ze dne 1.7.2013 pod č.j. KRPS-218254-1/ČJ-2013-010206;
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR s příslušností hospodařit s částí stavbou dotčených pozemků a jako vlastníka dálnice D5 ze dne 6.6.2013 pod zn. 7882/13-12250;
- rozhodnutí Ministerstva dopravy – odbor pozemních komunikací ze dne 6.8.2013 pod č.j. 556/2013-120-STSP/2, kterým se povoluje provádění stavby v ochranném pásmu dálnice D5 v km cca 11,5 vpravo v k.ú. Vráž u Berouna;
- stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., ze dne 13.6.2013 pod zn. 349/13/KSUS/KLP/STA;
- vyjádření spol. CETIN, a.s. ze dne 19.2.2016 pod č.j. 540119/16;
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. 0100551318;
- vyjádření spol. ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. 0200431425;
- vyjádření spol. RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 24.2.2016 pod zn. 5001260702;
- vyjádření spol. Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. O161-3067/2016;
- vyjádření ČD Telematika ze dne 5.4.2016 pod č.j. 1201602862;
- vyjádření SŽDC, s.o. ze dne 14.2.2013 pod zn. 3365/2013-OŘ PHA-OPS-1383-MOP(I)-716/An;
- vyjádření RioMedia a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. Vyj-2016-0537;
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. E09510/16;
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 5.4.2016 pod zn. 160405-10432128;
- vyjádření MO – SEM Praha ze dne 25.5.2016 pod č.j. ÚP-497/6-1527-2015
- vyjádření obce Vráž ze dne 8.2.2013 pod č.j. 92/2013 a ze dne 19.6.2013 pod č.j. 443/2013;
- vyjádření obce Loděnice ze dne 28.2.2013 pod zn. OU-0222/2013.

Stavebník prokázal smlouvou sepsanou s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, že má k pozemkům parc. č. 449/13, 449/14, 449/15 a 449/16 v k.ú. Vráž u Berouna, na nichž se stavba povoluje, právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, které speciální stavební úřad nemohl ověřit v katastru nemovitostí.

Stavebník prokázal smlouvou sepsanou s Ing. Michalem Kolářem a Mgr. Tomášem Rendlem, že má k pozemkům parc. č. 449/2 (část pozemku PK 449), 449/13 a 449/14 v k.ú. Vráž u Berouna, na nichž se stavba povoluje, právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, které speciální stavební úřad nemohl ověřit v katastru nemovitostí.

Stavebník prokázal smlouvou sepsanou s Lenkou Hanzalíkovou a Ing. Zdeňkou Landovou, že má k pozemkům parc. č. 449/15 a 449/16 v k.ú. Vráž u Berouna, na nichž se stavba povoluje, právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, které speciální stavební úřad nemohl ověřit v katastru nemovitostí.

Stavebník prokázal smlouvou sepsanou s Lesy České republiky, s.p., že má k pozemkům parc. č. 323/1 a 323/4 v k.ú. Vráž u Berouna, na nichž se stavba povoluje, právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, které speciální stavební úřad nemohl ověřit v katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad stanovil podle § 109 odst. 1 stavebního zákona ve stavebním řízení tyto účastníky řízení: Středočeský kraj (zast. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.), Lesy České republiky, s.p., Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast Povodí Vltavy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Michal Kolář, Mgr. Tomáš Rendl, Lenka Hanzalíková, Ing. Zdeňka Landová, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost o stavební povolení a připojené podklady z hledisek, uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil: Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť stavba je navržena v ploše dopravní infrastruktury silniční – silnice II. a III. třídy jako stabilizované ploše, kde se nepředpokládá změna využití. Obecný stavební úřad, příslušný k vydání územního rozhodnutí, vydal dne 18.6.2013 pod č.j. MBE/33694/2013/VÝST-BoM vyjádření, ve kterém potvrdil soulad stavby se záměry územního plánování ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona. Projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Podle projektové dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě po silnici II. třídy a stavba nevyžaduje vybudování žádného technického vybavení. Speciální stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby a konstatuje, že nedojde ke změně užívání stavby, neboť stavba mostu po jeho rekonstrukci bude i nadále převádět silnici II. třídy č. 605 přes vodoteč.

Projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace splňuje požadavky části třetí a páté vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména: Podle § 16 jsou dodrženy závazné a doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1, jmenovitě ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6005, ČSN 73 6242, TP 167 a TP 170. Podle § 17 až 19 komunikace převáděná po mostním objektu poskytne všem uživatelům patřičné podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu a chůzi se zřetelem k požadované funkci komunikace, tj. silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy, při zachování jejích stávajících šířkových parametrů a příčného uspořádání, kdy vzdálenost mezi obrubami činí 13 000 mm. Příčný sklon vozovky vedené po mostě je 2,0 %, podélný sklon 2,26 %. Konstrukce vozovky na mostě bude třívrstvá ve skladbě asfaltový koberec mastixový SMA 11S 40 mm, spojovací postřik, asfaltový beton hrubý ACL 16+ 60 mm, litý asfalt střednězrný s posypem drtí MA 11 IV 30 mm, asfaltové izolační pásy AIP 5 mm a pečutí vrstva. Chodník na mostě není navržen, neboť most se nachází mimo zastavěné území a v návaznosti na něj nejsou žádné chodníky zřízeny. Odvodnění převáděné komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do rigolu v odláždění u pravé římsy před i za mostem, na který bude navazovat skluž ze žlabovek zaústěný před mostem do vývěřiště ze šterkodrti fr. 32-63 ve stávajícím příkopu a za mostem do vodoteče. Podle § 28 a 31 je počet jízdních pruhů na mostě stejný jako na přilehlých úsecích komunikace, šířka jízdních pruhů mostě je shodná jako na přilehlých úsecích komunikace, nezpevněná část krajnice je na mostě zpevněna. Jelikož most je situovaný mimo obec, jsou na něm navržena zábradelní svodidla s předepsanou úrovní zadržení H2 upevněná do říms a v navazujících úsecích silnice pak svodidla s předepsanou úrovní zadržení H1. Mostní objekt jako most převádějící silnici II. třídy je navržen na zatížení pro skupinu pozemních komunikací 1 se zatížením LM1, LM3. Koryto vodoteče pod mostem bude upraveno tak, aby se zvětšila kapacita průtoku a most vyhověl na aktuální návrhový průtok Q100 a KNP 1,2xQ100. Služební schodiště bude zřízeno na návodní straně mostu podél opěry směr Loděnice.

Jelikož most se nachází mimo zastavěné území obce, nepředpokládá se zde běžný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace, proto posouzení souladu projektové dokumentace s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby bylo provedeno přiměřeně danému účelu stavby. Vozovka na mostě i přilehlých úsecích silnice umožňuje plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu, neboť výškové rozdíly komunikace nejsou vyšší než 20 mm. Pohyb osob s omezenou schopností orientace je na mostě umožněn podél říms, které mají navržený nášlap 15 cm, na přilehlých úsecích silnice tvoří přirozenou vodící linii samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

Dotčené orgány, které posuzují návrh podle zvláštních předpisů, vydaly souhlasná stanoviska. Tato stanoviska byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek č. 15 a), b), c), d) a č. 16 tohoto rozhodnutí.

Požadavky vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, jako účastníků řízení, zahrnul speciální stavební úřad do podmínek č. 15 e), f), i), j) a k) tohoto rozhodnutí. Podmínky byly zahrnuty v rozsahu, v jakém se týkají provádění stavby v ochranném pásmu dálnice D5 a zabezpečení stávajících podzemních i nadzemních vedení před poškozením.

Požadavky uplatněné správcem povodí a správcem stavbou dotčeného vodního toku byly zahrnuty do podmínek č. 15 g) a h) tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 16.5.2016 zahájení stavebního řízení podle § 112 stavebního zákona účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění a určil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení oznámení mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy. Zároveň je upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě uplatnila stanovisko spol. CETIN a.s. jako účastník řízení, ve kterém uvedla bližší požadavky k zajištění stávající podzemního vedení před poškozením při stavbě. Požadavky uvedené v tomto stanovisku jsou doslovně zahrnuty do podmínek č. 15 k) tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v řízení shromáždil podklady potřebné pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k navržené stavbě námitky. Ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů a stanovil zejména dodržení obecných požadavků na výstavbu a technických norem. Podmínkami dále zabezpečil plnění požadavků uplatněných dotčenými orgány podle zvláštních předpisů a požadavků vlastníků technické a dopravní infrastruktury z hlediska zajištění sítí a pozemních komunikací před poškozením a k napojení na ně. Uložil povinnost oznámit název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a v souladu s ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Vzhledem k tomu, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků, rozhodl speciální stavební úřad, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebyla stavba zahájena.

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným u odboru dopravy a správních agend Městského úřadu Beroun. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Středočeského kraje k rozhodnutí.

Otisk
úředního razítka

Mgr. Miroslav Jerling v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Martina Krejčová

Ověřená dokumentace stavby + štítek „stavba povolena“ bude předána stavebníkovi po právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek byl vyměřen podle položky 18/1 písm. f) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši Kč 10 000,-.

Doručí se:

Účastníci řízení do vlastních rukou:

1. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc (zast. Středočeský kraj)
2. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
3. Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast Povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha Nusle
5. Ing. Michal Kolář, Ondříčkova 322/24, 130 00 Praha 3 Vinohrady
6. Mgr. Tomáš Rendl, Za Vinicí 325, 267 12 Loděnice
7. Lenka Hanzalíková, č.p. 60, 266 01 Železná
8. Ing. Zdeňka Landová, č.p. 7, 267 51 Březová
9. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
10. Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň
11. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Dotčené orgány doporučeně:

12. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Beroun, Pod Studánkou 1258, 266 01 Beroun–Město
13. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Berouně, Politických vězňů 455, 266 44 Beroun
14. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, DI Beroun, Tyršova 1635, 266 50 Beroun–Město
15. Ministerstvo dopravy-Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
16. Městský úřad Beroun, odbor výstavby, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun-Centrum
17. Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun-Centrum

Spis ODaSA zde