

dle rozdělovníku

-7. 02. 2017

V Říčanech dne:
Č.j.: 409/17/KSUS/R/KOL
Reg.č. VZ-610/16
Vyřizuje: Mgr. Kolocová

Vysvětlení dokumentace č. 1 - 16 v rámci veřejné zakázky „Parkovací systém na parkoviště Vrchbělá“

Vážení,

jakožto účastníkovi, v zadávacím řízení k výše uvedené veřejné zakázce, Vám tímto **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“), v souladu se zákonem 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení dokumentace.

1.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 1:
	V bodě 4.3. Smlouvy je nedostatečná specifikace – mapka, geom. plán?
	Vysvětlení dokumentace č. 1:
	Jedná se o Sportovně-rekreační areál Vrchbělá, Vrchbělá 1560, 294 21 Bělá pod Bezdězem
2.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 2:
	V bodě 4.8. Smlouvy je Prodávající je povinen na žádost Kupujícího zajistit veškerý servis Systému po dobu trvání Záruční doby (jak je tento termín definován níže) a celkem po dobu 5 let ode dne uplynutí Záruční doby. Servis v záruční době bude prováděn ve vztahu k Systému v České republice a dle podmínek servisní smlouvy pro zajištění dostupnosti podpory, softwarového dohledu a automatických aktualizací. Prodávajícím. Úplata za údržbu systému v průběhu záruční doby a za poskytnutí servisu po uplynutí Záruční doby nebo v případech, na které se nevztahují záruky dle čl. VIII. níže, není obsažena v kupní ceně Zboží.
	Veškerý servis?
	Co je servisní smlouva?
	Vysvětlení dokumentace č. 2:
	Bod 4.8. Smlouvy bude upraven následovně: Prodávající je povinen na žádost Kupujícího zajistit veškerý servis Systému po dobu trvání Záruční doby (jak je tento termín definován níže) a celkem po dobu 2 let ode dne uplynutí Záruční doby. Úplata za údržbu systému v průběhu záruční doby a za poskytnutí servisu po uplynutí Záruční doby nebo v případech, na které se nevztahují záruky dle čl. VIII. níže, není obsažena v kupní ceně Zboží.
3.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 3:
	V bodě 14.2. Smlouvy
	...Za účelem společného vystupování všech Zhotovitelů vůči Objednateli byl Zhotoviteli ustanoven zástupce, jímž je [BUDE DOPLNĚN název společnosti], za nějž jednají osoby uvedené v odst. 14.6. Smlouvy. - NE
	Vysvětlení dokumentace č. 3:
	Každý z účastníků vyplní do nabídky dle vlastní skutečnosti.

4.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 4:
	Tímto Vás žádáme o dodatečné informace k zadávací dokumentaci a to, že podle obsahu v ZD (str. 2) je bod 3. Časový harmonogram plnění, no v textu – obecné informace k VZ popis k tomuto bodu chybí!
	Prosíme o vyjádření, příp. doplnění chybějícího bodu 3 v textu ZD.
	Vysvětlení dokumentace č. 4: V rámci této VZ se časový harmonogram požadovat nebude.

5.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 1:
	Na str. 7 uvádíte: „ K návrhu smlouvy předkládanému v nabídce Účastník připojí vyplněnou přílohu týkající se subdodavatelů (Seznam subdodavatelů a popis jejich plnění).....“.
	V případě, že dodavatel bude veškeré plnění tvořící předmět smlouvy realizovat vlastními silami bez využití subdodavatele, je potřeba doložit o tom čestné prohlášení?
	Vysvětlení dokumentace č. 1: V rámci této VZ se seznam subdodavatelů požadovat nebude.

6.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 6:
	Co přesně znamená „Souhrnný list stavby (zpracovaný v souladu s čl. 9 ZD)“ ? Má to být další příloha smlouvy?
	Vysvětlení dokumentace č. 6: V rámci této VZ se Souhrnný list požadovat nebude.

7.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 7:
	Ceník nepotřebných zásob? Co to je a kvůli čemu to zadavatel vyžaduje? Taky to má být další příloha smlouvy?
	Vysvětlení dokumentace č. 7: V rámci této VZ se Ceník nepotřebných zásob požadovat nebude.

8.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 8:
	Co všechno tedy ještě má být přílohou Návrhu smlouvy, když v Návrhu smlouvy jsou uvedeny jenom 3 přílohy a to:
	Příloha č. 1 Vjezdový terminál – popis Příloha č. 2 Ceník Příloha č. 3 Vzor předávacího protokol
	Vysvětlení dokumentace č. 8: Přílohou Smlouvy budou pouze vyjmenované přílohy 1 – 3.

9.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 9:
	Na základě našeho rozhovoru Vám posílám body, které dle osobní prohlídky místa jsou požadovány, ale nejsou patrné z oficiálního zadání.

	<i>V zadání není popsána metoda uhrazení parkovacího lístku (manuální pokladna, automatická platební stanice (platba mincemi a bankovkami), atd.).</i>
	Vysvětlení dokumentace č. 9:
	Způsob uhrazení parkovacího lístku bude mincemi. Poplatek za parkovné bude jednorázový.
10.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 10:
	<i>Na základě našeho rozhovoru Vám posílám body, které dle osobní prohlídky místa jsou požadovány, ale nejsou patrné z oficiálního zadání.</i>
	<i>V zadání není popsán výjezdový terminál. Z prohlídky vyplývá, že je požadován výjezdový terminál se skenerem čárových kódů a čtečkou bezkontaktních karet. Ovládat bude výjezdovou závoru.</i>
	Vysvětlení dokumentace č. 10:
	Vjezdový terminál není podmínkou, je požadován výjezdový terminál se skenerem čárových kódů a čtečkou bezkontaktních karet, který bude ovládat výjezdovou závoru.
11.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 11:
	<i>Na základě našeho rozhovoru Vám posílám body, které dle osobní prohlídky místa jsou požadovány, ale nejsou patrné z oficiálního zadání.</i>
	<i>Z prohlídky vyplývá, že je požadováno zařízení s minimálními nároky na údržbu. V zadání je ale požadováno požírání neodebraných vjezdových lístků. Toto lze realizovat pouze s motorickou čtečkou, která je samozřejmě výrazně dražší než standardní řešení s tiskárnou čárových kódů a dále je tato motorická čtečka výrazně náročnější na údržbu (toto je ověřeno praxí, kde motorické čtečky vyžadují pravidelnou každodenní údržbu a čištění). Dále existuje vysoké riziko zaseknutí papírové karty v motorové čtečce při požírání z důvodu navlhnutí, namoknutí karty (karta vyjede, zmokne a při zpětném požírání se zasekne). Tím se dostane vjezdový stojan mimo provoz a je potřeba řešit zásah obsluhy.</i>
	Vysvětlení dokumentace č. 11:
	Požírání neodebraných vjezdových lístků nebude požadovat.
12.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 12:
	<i>Na základě našeho rozhovoru Vám posílám body, které dle osobní prohlídky místa jsou požadovány, ale nejsou patrné z oficiálního zadání.</i>
	<i>Z prohlídky vyplývá, že je požadováno dálkové ovládání závor (přijímač DO + ovladače) pro vybrané osoby. V zadání toto není zmíněno.</i>
	Vysvětlení dokumentace č. 12:
	Na základě tohoto vysvětlení bude doplněno do zadání VZ.
13.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 13:
	<i>Na základě našeho rozhovoru Vám posílám body, které dle osobní prohlídky místa jsou požadovány, ale nejsou patrné z oficiálního zadání.</i>
	<i>Z prohlídky vyplývá, že je požadováno dálkové ovládání závor pomocí telefonu, GSM modul (závory je možné otevřít vzdáleně prozvoněním z telefonu). V zadání toto není zmíněno.</i>
	Vysvětlení dokumentace č. 13:

	Na základě tohoto vysvětlení bude doplněno do zadání VZ.
--	--

14.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 14:
	prosím o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Parkovací systém na parkoviště Vrchbělá“, reg. č. vz-610/16. V článku 12. zadávací dokumentace je uveden požadavek na zpracování časového plánu výstavby (časového harmonogramu) v souladu s čl. 3 této ZD. V zadávací dokumentaci však citovaný článek 3 zcela chybí. Prosím o informace, podle čeho má být časový harmonogram zpracován.
	Vysvětlení dokumentace č. 14: Viz Vysvětlení č. 4.

15.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 15:
	prosím ještě o jedno vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Parkovací systém na parkoviště Vrchbělá“. V článku 12 zadávací dokumentace je uvedeno, že k návrhu smlouvy připojí účastník mj. také Ceník nepotřebných zásob. Prosím, můžete vysvětlit co konkrétně tím zadavatel myslí?
	Vysvětlení dokumentace č. 15: Viz Vysvětlení č. 7.

16.	Znění žádosti o vysvětlení dokumentace č. 16:
	Jedná pouze o vjezdový terminál, nebo o komplet tzn. vjezd a výjezd?
	Vysvětlení dokumentace č. 16: Viz Vysvětlení č. 10.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením mění termín pro podání nabídek na 17.2.2017 do 10:00.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Bc. Zdeněk Dvořák

ředitel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Sídlo: Praha 10, Mlýnská 25
PSČ: 100 00
IČO: 00000001