







Elektrizace železnic Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle
tel.: +420 296 500 111
fax: +420 296 500 700
e-mail: info@elzel.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jan KOMANEC		ÚČEL:  PDPS
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Jaroslav PAJAS		
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Jaroslav PAJAS		
KRESLIL, PSAL:	Marie ŠVÁBOVÁ		
KONTROLOVAL A TECHNICKY POSOUDIL:	Miroslav BRABEC		DATUM: 03/2019
			ČÁST DOKUMENTACE:
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OBECNÍ ÚŘAD: KOLÍN		
OBJEDNATEL: KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5			
II/125 Kolín, most ev.č. 125-034 přes Labe - III.etapa SO 901a - Úprava trakčního vedení (provizorní stav)			SOUPRAVA:
			PŘÍLOHA Č.:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : II/125 KOLÍN, MOST EV.Č.125-034 PŘES LABE – III.ETAPA

Název objektu : SO 901a - Úprava trakčního vedení (provizorní stav)

Stupeň projektové dokumentace : PDPS

Investor: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant : PONTEX s.r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
HIP Ing. J. Komanec

Projektant objektu : EŽ Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a,
140 00 Praha 4, Nusle

Datum : březen 2019

SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva
2. Schéma napájení a dělení
3. Situace
4. Koordinační příčný řez
5. Průběh TV pod nadjezdem

1.0.ÚVOD :

Tato dokumentace PDPS řeší provizorní úpravu trakčního vedení v žst. Kolín z důvodu rekonstrukce silničního nadjezdu.

Rekonstrukce nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC vyžaduje provést jednak provizorní úpravy TV při rekonstrukci mostu (viz tento SO) a následně definitivní úpravy, což znamená uvedení TV do původního stavu, jaký byl před provizorními úpravami (řeší SO 901b).

Rekonstruovaný nadjezd na pražském zhlaví žst.Kolín v km 348,250. Profil nadjezdu je rozdílný v úrovni vozovky a v úrovni nad kolejištěm – v úrovni vozovky je šířka nadjezdu 28m, v úrovni spodní hrany nad kolejištěm je šířka 8m. Výška spodní hrany nad TK je 6,67m.

2.0. POUŽITÉ PODKLADY :

- Situace stávajícího TV dotčeného prostoru.
- Schéma napájení a dělení žst.Kolín
- Návrh rekonstrukce nadjezdu nad kolejištěm – SO 201
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Prohlídka místa stavby
- Jednání se zástupci SŽDC OŘ Praha - Správy elektrotechniky a energetiky.
- Vyjádření k dokumentaci.

3.0. STÁVAJÍCÍ STAV TV :

V prostoru dotčeném rekonstrukcí mostu je provozováno plně kompenzované trakční vedení sestavy „J“ 3 kV DC. Pod mostem jsou vedeny hlavní i vedlejší systémy.

Zesilovací vedení pod nadjezdem neprobíhá, začíná až v km 348,333 (kol.č.2) a km 348,410 (kol.č.1). V prostoru pod nadjezdem nahrazují zesilovací vedení systémy předjízdňých kolejí.

Průřezy vodičů:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| - hlavní sestava | 150 Cu + 120 Cu |
| - vedlejší sestava | 100 Cu + 50 Bz |
| - zesilovací vedení | 1 x 120 Cu |

Zařízení je ve správě SŽDC, s.o., OŘ Praha – SEE.

4.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :

V tomto stavebním objektu jsou řešeny provizorní úpravy TV, které jsou nutné z důvodu zajištění ochrany pracovníků, provádějících práce na nadjezdu, před úrazem nebezpečným dotykovým napětím.

Základním požadavkem pro bezpečné provádění stavebních prací na nadjezdu, je upravit stávající trakční vedení tak, aby po dobu rekonstrukce bylo pod nadjezdem bez napětí.

V průběhu rekonstrukce mostu budou rozizolovány všechny vodiče trakčního vedení, probíhající pod nadjezdem – systémy č.1F, 2F, 9A, Sp6, V11, V14 a V17.

Aby mohl být zajištěn elektrický provoz v navazujících úsecích bude neutrální pole překlenuto kabelovým obcházcím vedením uloženým v zemi.

Vodiče v oblasti výstavby budou ponechány a bude provedeno jejich ukolejnění (pospojení s kolejemi) eventuálně spojení s provizorními ocelovými konstrukcemi (lešení atd).

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci mostu musí být v systémech TV všech uvedených kolejí zřízeno ukolejné pole vytvořené děliči P1B – P1C, P2B – P2C, P3B – P3C, v místech nesjízdných částí TV budou namísto děličů použity izolátory (dále tedy 69 – izolátor, P24B – izolátor a P4B – izolátor).

Tato neutrální pole umožní práci nad kolejí bez napěťových výluk. Pole jsou navržena v délce cca 40m s ohledem na šířku mostu a na polohu podpěr TV.

Všechny odizolované vodiče budou pospojeny proudovými propojkami sestav TV a bude proveden společný svod na kolej po bráně 151-152.

Na základě zkušeností z předchozích realizací neutrálních polí budou namísto děličů použity sjízdné izolované tyče.

Z obou stran ukolejnených polí budou v TV zřízena ještě další neutrální úseky bez potenciálu, které umožní případně projet odizolovaným úsekem bez tvrdého zkratu. Tyto úseky budou v délce 25-35m s ohledem na prostorové možnosti vůči branám TV č.149-150 a 153-154.

Celková délka úseků bez napětí bude tedy cca 100m v každé koleji.

Z obou stran neutrálních polí budou umístěna návěstidla pro elektrický provoz „Připravte se ke stažení sběrače“, „Stáhněte sběrač“ a „Zvedněte sběrač“.

Návěsti „Připravte se ke stažení sběrače“ budou umístěny ve vzdálenosti, odpovídající rychlosti v příslušné staniční koleji.

Vzhledem k projíždění neutrálního pole se staženým sběračem je třeba respektovat závěry z výpočtu dynamiky průjezdu hnacích vozidel beznapěťovým úsekem. Vyjádření vlakového dynamika je přílohou této technické zprávy.

Zajištění proudového propojení kabelem bude provedeno pouze u hlavních kolejí č. 1 a 2 se svody do kolejí č.7 a 6, jejichž vodiče nahrazují v tomto místě zesilovací vedení. Svody na branách 149-150 a 153-154 budou vedeny na podpěrných izolátorech.

Pro kabelové vedení bude použit kabel AYKCY 1 x 500. Pro každou napájecí stopu budou použity 4 kusy těchto kabelů. Konce kabelového vedení budou chráněny svodiči přepětí. Stožáry č.149 a 154 budou uzemněny na hodnotu do 10 Ohm.

Kabelové trasy budou vedeny samostatně pro každou napájecí sekci a to v mezeře mezi kolejemi č.7 a 9 na liché straně kolejiště a vně koleje č.116 v sudé části kolejiště, vždy ve vzdálenosti minimálně 2,5m od osy nejbližší koleje.

Kabely budou uloženy v chráničkách, umístěných v předepsané hloubce pod terénem – viz příloha č.4.

Délka kabelové trasy pro kolej č.1 je 120m, pro kolej č.2 110m. Celková délka kabelů pro kolej č.1 je 626m, pro kolej č.2 574m (včetně ohybu a vystoupaní kabelu).

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytyčení sítí v prostoru kabelové trasy.

Kabelové vedení bude ukončeno na podpěrách č.149, 150, 153 a 154.

Pro neutrální pole není nutno měnit výšku sestavy ani výšku vodičů nad TK. Po realizaci neutrálního pole bude provedena pouze regulace vodičů v rozsahu úprav TV.

Průběh TV je patrný z přílohy č.4 a 5.

Neutrální pole musí být z důvodu bezpečnosti instalováno po celou dobu výstavby nadjezdu!

5.0. POSTUP VÝSTAVBY:

- vytvoření kabelového obcházecího vedení
- vložení děličů do systémů a zapojení obcházecího vedení
- regulace vedení a pantografové a napěťové zkoušky

6.0. BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ:

- ochrana proti přepětí bude provedena na obou koncích kabelu svodiči přepětí
- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude provedena ukolejněním

Jestliže dojde při výstavbě k přiblížení jakýchkoliv vodivých konstrukcí staveniště od živé části TV blíže jak 2 m, bude nutné tuto konstrukci ukolejnit.

Vymezení POTV je specifikováno v ČSN 341500 ed.2 na př. A obr. 2.

Pro trakční vedení v této oblasti je hodnota R 400 mm.

Vzhledem k tomu, že mostovka bude do POTV zasahovat, bude nutné ukolejnit zábradlí na mostě, podobně, jako je tomu ve stávajícím stavu. Toto ukolejnění bude provedeno až v definitivních úpravách (SO 901b).

Stávající vodiče TV, probíhající pod nadjezdem, nesmí být vlivem stavebních prací poškozeny ani znečištěny. Způsob jejich ochrany (např. fólií) je třeba řešit v rámci SO 901d.

Vzhledem k tomu, že koleje pod nadjezdem budou stále v provozu, je třeba zamezit ohrožení projíždějících vlaků vlivem stavebních prací.

SEE Praha požaduje do stávajícího PZ 0887/07.E16 dopsat zápis o zřízení neutrálního pole.

7.0. VÝLUKY:

Specifikace výluk – viz SO 901c – pro SO 901a je celkem třeba 88hod výluk.

8.0. DOKLADY:

- vyjádření SŽDC, OŘ Praha k dokumentaci SO 901a
- vyjádření vlakového dynamika k průjezdu vozidel neutrálním polem

9.0. SPECIFIKACE MONTÁŽÍ A MATERIÁLU:

Specifikace montáží a materiálu pro SO 901a je přílohou této technické zprávy.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 38528/2018-SŽDC-OŘ PHA-500

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:1 1

POČ. PŘÍLOH:1

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Bc. Fiala F., DiS

TEL.: 972 245 400 (403)

FAX:

E-MAIL: fialaf@szdc.cz

DATUM: 14.11.2018

Elektrizace železnic Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 – Nusle
p. Jaroslav Pajas

**Věc: Vyjádření k DSP SO 901a, 901b v rámci stavby „II/125 KOLÍN, MOST
EV.Č.125-034 PŘES LABE – III.ETAPA“**

Dobrý den.

Na základě posouzení předložené projektové dokumentace stavebních objektů SO 901a, 901b ve stupni DSP řešící provizorní a definitivní úpravu trakčního vedení v žst. Kolín z důvodu opravy stávajícího silničního mostu II/125 souhlasíme bez připomínek.

Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko.

pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ 709 94 234
(505)

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednosta Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

POSOUZENÍ DYNAMIKY PRŮJEZDU NEUTRÁLNÍM POLEM V ŽST.KOLÍN

Neutrální pole: km 348,220 - km 348,325

omezení rychlosti: km 348,220 - km 348,325; V=50 km/h

směr Pardubice - Praha		
druh vlaku	žst. Kolín	
	průjezd	zastavení *
Lv	ANO	ANO
1216 + Rk 400 tun, 200 metrů, V 160 km/h	ANO	ANO
361.1 + Rk 200 tun, 100 metrů, V 160 km/h	ANO	ANO
151 + R 600 tun, 300 metrů, V 160 km/h	ANO	ANO
162 + R 150 tun, 75 metrů, V 140 km/h	ANO	ANO
162 + Rk 400 tun, 200 metrů, V 140 km/h	ANO	ANO
471	ANO	ANO
480	ANO	ANO
660	ANO	ANO
680	ANO	ANO
130 + S 1000 tun, 300 m, V 100 km/h	ANO	NE
130 + S 2000 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	NE
130 + U 700 tun, 600 m, V 100 km/h	ANO	ANO
130 + T ₄ 2500 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	NE
186 + S 1000 tun, 300 m, V 100 km/h	ANO	ANO
186 + S 2000 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	NE
186 + U 700 tun, 600 m, V 100 km/h	ANO	ANO
186 + T ₄ 2500 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	NE

* rozjezd od náv. Lc102 (km 348,112)

směr Praha - Pardubice		
druh vlaku	žst. Kolín	
	průjezd	zastavení *
Lv	ANO	ANO
1216 + Rk 400 tun, 200 metrů, V 160 km/h	ANO	ANO
361.1 + Rk 200 tun, 100 metrů, V 160 km/h	ANO	ANO
151 + R 600 tun, 300 metrů, V 160 km/h	ANO	ANO
162 + R 150 tun, 75 metrů, V 140 km/h	ANO	ANO
162 + Rk 400 tun, 200 metrů, V 140 km/h	ANO	ANO
471	ANO	ANO
480	ANO	ANO
660	ANO	ANO
680	ANO	ANO
130 + S 1000 tun, 300 m, V 100 km/h	ANO	ANO
130 + S 2000 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	ANO
130 + U 700 tun, 600 m, V 100 km/h	ANO	ANO
130 + T ₄ 2500 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	ANO

POSOUZENÍ DYNAMIKY PRŮJEZDU NEUTRÁLNÍM POLEM V ŽST.KOLÍN

186 + S 1000 tun, 300 m, V 100 km/h	ANO	ANO
186 + S 2000 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	ANO
186 + U 700 tun, 600 m, V 100 km/h	ANO	ANO
186 + T ₄ 2500 tun, 500 m, V 100 km/h	ANO	ANO

* rozjezd od náv. Sc101c (km 348,719)

Zřízení neutrálního pole v km 348,220 – 348,325 a současné omezení rychlosti 50 km/h nebude mít vliv na průjezd vlaků osobní dopravy.

Pro vlaky nákladní dopravy vydávám následující doporučení: nákladní vlaky ve směru Pardubice – Praha nesmí být omezeny na rychlosti při průjezdu žst. Kolín pod rychlost 40 km/h, popř. zastaveny v obvodu osobního nádraží žst. Kolín. Rozjezd z obvodu Kolín seřadovací nádraží je možný.

S pozdravem

Ing. Jan Lachnit

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

systemový specialista
Odbor jízdního řádu, Oddělení sestavy JŘ Olomouc

Nerudova 1, 772 58 Olomouc
T 972 742 316
E lachnit@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

FORMULÁŘ 5

majitel HM:

SZDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Název stavby:

 SOUPIS PRACÍ (oceněný x neoceněný)
 II/125 Kolin , most ev.č.125-034 přes Labe-III.etapa

Číslo stavby:

1234

Název PS/SO:

Úprava trakčního vedení (provizorní stav)

 Zařídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 20

Číslo PS/SO:

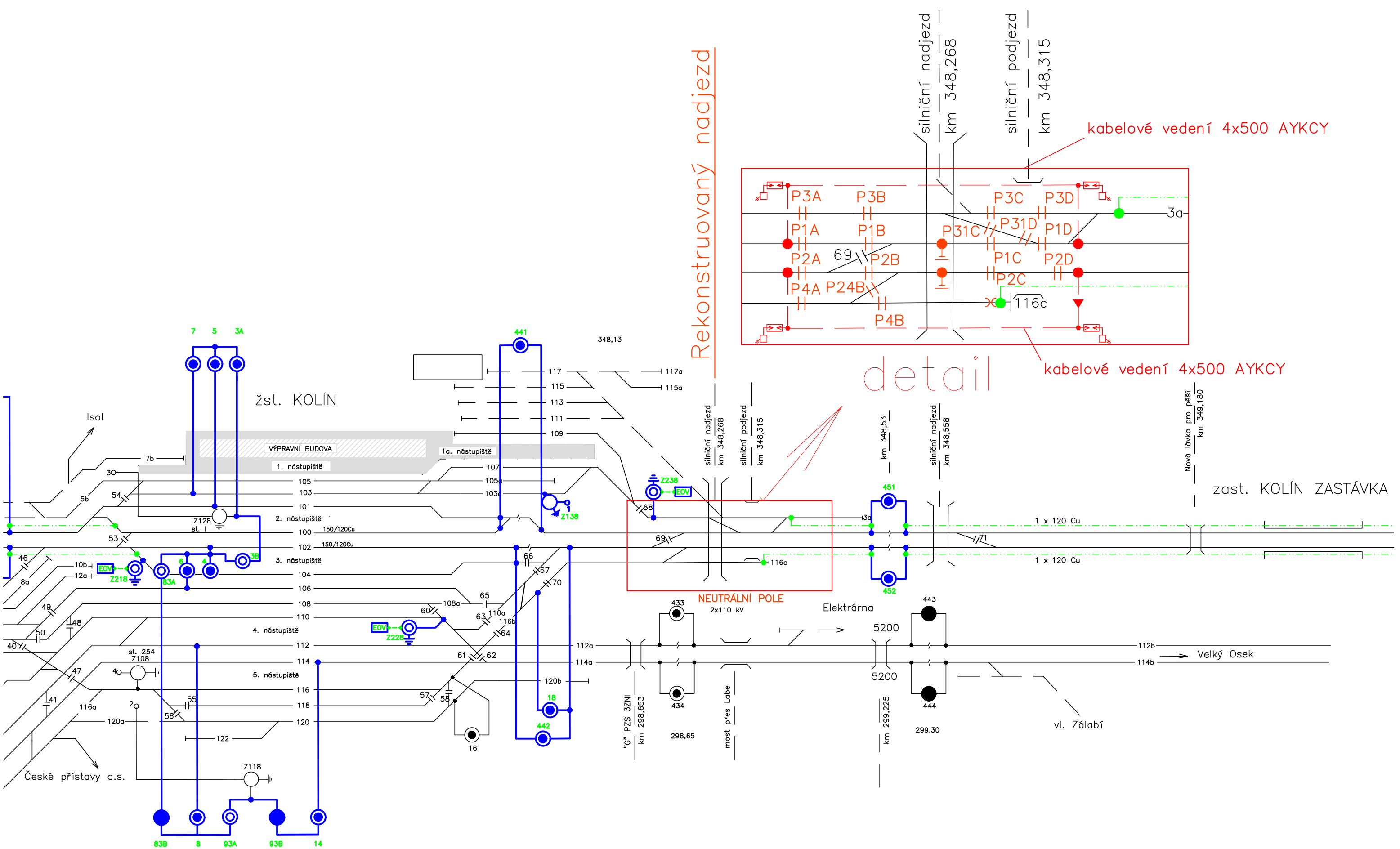
SO 901 a

Datum zpracování:

28.3.2019

Datum aktualizace:

Por. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
0	1	2	3	4	5	6	jednotková expertní	celkem	jednotková expertní	celkem
1	015113	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	54		0,000		0,00		0,00
2	13193A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY	M3	110		0,000		0,00		0,00
3	13193B	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III - DOPRAVA	M3KM	1110		0,000		0,00		0,00
4	17411	ZÁŠVP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	80		0,000		0,00		0,00
5	18120	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	230		0,000		0,00		0,00
6	18214	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,25M	M2	230		0,000		0,00		0,00
7	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	460		0,000		0,00		0,00
8	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	920		0,000		0,00		0,00
9	702313	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 40 CM	M	230		0,000		0,00		0,00
10	709110	PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ KABELU VE VÝKOPU	KUS	8		0,000		0,00		0,00
11	742524	KABEL VN - JEDNOŽÍLOVÝ, 3,6-AVKCY PŘES 300 MM2	M	1200		0,000		0,00		0,00
12	742432	VEDENÍ DRAŽNÍ IZOLOVANÉ VN, KONCOVKA VENKOVNÍ	KUS	16		0,000		0,00		0,00
13	742P14	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL PŘES 4 KG/M	M	920		0,000		0,00		0,00
14	742P15	OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK NA KABEL	KUS	16		0,000		0,00		0,00
15	747531	ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ VN ZVÝŠENÝM NAPĚTÍM DO 35 KV	KUS	8		0,000		0,00		0,00
16	747532	ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ VN - PROVOZ MĚŘICÍHO VOZU PO DOBU ZKOUŠEK VN KABELŮ	KUS	8		0,000		0,00		0,00
17	74C134	VÝŠKOVÁ A SMĚROVÁ REGULACE KONZOLY NEBO SIK	KUS	13		0,000		0,00		0,00
18	74C137	UVOLNĚNÍ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ TR NEBO NL V ZÁVĚSU	KUS	26		0,000		0,00		0,00
19	74C312	VĚŠÁK TROLEJE ZÁKLADNÍ (PEVNÝ NEBO KLUZNÝ)	KUS	76		0,000		0,00		0,00
20	74C315	PROUDOVÉ PROPOJENÍ PODÉLNÝCH POLÍ	KUS	10		0,000		0,00		0,00
21	74C322	SPOJKA LAN A TROLEJÍ IZOLOVANÁ	KUS	20		0,000		0,00		0,00
22	74C331	DĚLIČ V TROLEJÍ VČETNĚ TABULKY	KUS	17		0,000		0,00		0,00
23	74C591	VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE	M	500		0,000		0,00		0,00
24	74C596	ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV	KUS	20		0,000		0,00		0,00
25	74C5A1	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE	KUS	10		0,000		0,00		0,00
26	74C5A2	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LAN A	KUS	10		0,000		0,00		0,00
27	74C651	PŘIPOJENÍ LAN A 95 CU NEBO 120 CU NA LANO ZV, NV, OV	KUS	8		0,000		0,00		0,00
28	74C733	PROUDOVÉ PROPOJENÍ SESTAV TV	KUS	8		0,000		0,00		0,00
29	74C753	DVA PODPĚRNÉ IZOLÁTORY PRO NV NA LIŠTĚ, BRÁNĚ, STOŽÁRU	KUS	14		0,000		0,00		0,00
30	74C723	SVOD Z NAPÁJECÍHO PŘEVĚSU NA TV LANEM 120 CU	KUS	4		0,000		0,00		0,00
31	74C726	DVA SVODY Z NAPÁJECÍHO PŘEVĚSU NA TV LANY 120 CU	KUS	4		0,000		0,00		0,00
32	74C764	UKONČENÍ 4 NAPÁJECÍCH KABELŮ NA STOŽÁRU, VČETNĚ OMEZOVAČE PŘEPĚTÍ	KUS	4		0,000		0,00		0,00
33	74C768	PŘÍPEVNĚNÍ 1-4 KABELŮ NA STOŽÁR BP	KUS	16		0,000		0,00		0,00
34	74C775	PŘÍPEVNĚNÍ 4 KRYTŮ NA STOŽÁR BP	KUS	4		0,000		0,00		0,00
35	74C781	PŘIPOJENÍ ZPĚTNÉHO VEDENÍ NA KOLEJNICI BEZ UKONČENÍ LAN	KUS	2		0,000		0,00		0,00
36	74C793	RUČNÍ TAŽENÍ LAN A NAPÁJECÍCH PŘEVĚSŮ 120 MM2 CU	M	100		0,000		0,00		0,00
37	74C915	OMEZOVAČ PŘEPĚTÍ PRO KABELY VN	KUS	4		0,000		0,00		0,00
38	74C916	IZOLOVANÝ SVOD NA STOŽÁRU VČETNĚ PŘIPOJENÍ	KUS	4		0,000		0,00		0,00
39	74C917	PŘIPOJENÍ STOŽÁRU NEBO IZOLOVANÉHO SVODU NA ZEMNÍČ VČETNĚ ŽRÍZENÍ ÚZEMNĚNÍ	KUS	4		0,000		0,00		0,00
40	74C921	PŘÍMÉ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCE VŠECH TYPŮ (VČETNĚ VÝZTUŽNÝCH DVOJIC) - 1 VODIČ	KUS	2		0,000		0,00		0,00
41	74C964	PŘÍPEVNĚNÍ NÁVĚSTNÍHO ŠTÍTU DO SESTAVY TV	KUS	36		0,000		0,00		0,00
42	74C967	VÝSTRAŽNÁ TABULKA NA STOŽÁRU TV NEBO KONSTRUKCI	KUS	4		0,000		0,00		0,00
43	74C971	POSPOJOVÁNÍ VODIVÝCH KONSTRUKCÍ PROUDOVOU PROPOJKOU	KUS	10		0,000		0,00		0,00
44	74C973	ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV - PROVIZORNÍ STAVY ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	4		0,000		0,00		0,00
45	74C974	AKTUALIZACE KSU A TP DLE KOLEJOVÝCH POSTUPŮ ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	4		0,000		0,00		0,00
46	74CF11	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)	HOD	95		0,000		0,00		0,00
47	74F312	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV STATICKE	KM	1		0,000		0,00		0,00
48	74F313	MĚŘENÍ ELEKTRICKÝCH VLASTNOSTÍ TV	KUS	4		0,000		0,00		0,00
49	74F321	PROTOKOL ZPŮSOBILOSTI	KUS	1		0,000		0,00		0,00
50	74F322	REVIZNÍ ZPRÁVA	KUS	1		0,000		0,00		0,00
51	74F323	PROTOKOL UTZ	KUS	1		0,000		0,00		0,00
52	74F331	TECHNICKÁ POMOC PŘI VÝSTAVBĚ TV	HOD	15		0,000		0,00		0,00
53	74F332	VÝKON ORGANIZAČNÍCH JEDNOTEK SPRÁVCE	HOD	20		0,000		0,00		0,00
54	74F455	DEMONTÁŽ VĚŠÁKŮ TROLEJE	KUS	76		0,000		0,00		0,00
55	74F456	DEMONTÁŽ PROUDOVÝCH PROPOJENÍ PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH	KUS	10		0,000		0,00		0,00
56	74F457	DEMONTÁŽ VLOŽENÝCH IZOLACÍ V PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH POLÍCH	KUS	20		0,000		0,00		0,00
57	74F464	DEMONTÁŽ TROLEJE VČETNĚ NÁSTAVKŮ, VĚŠÁKŮ, PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	500		0,000		0,00		0,00
58	74F466	DEMONTÁŽ LAN NOSNÝCH VČETNĚ NÁSTAVKŮ, PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	500		0,000		0,00		0,00
59	74EF11	HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV	HOD	18		0,000		0,00		0,00



PŘÍLOHA č.2
SCHÉMA NAPÁJENÍ A DĚLENÍ

ŽST KOLÍN

PRAHA

silniční nadjezd
km 348,250
REKONSTRUKCE

silniční podjezd

kabelové vedení 4x500 AYKCY

kabelové vedení 4x500 AYKCY

krycí neutral
20-30 m

ukolejňené pole
40-50 m

krycí neutral
25-35 m

km 348,220

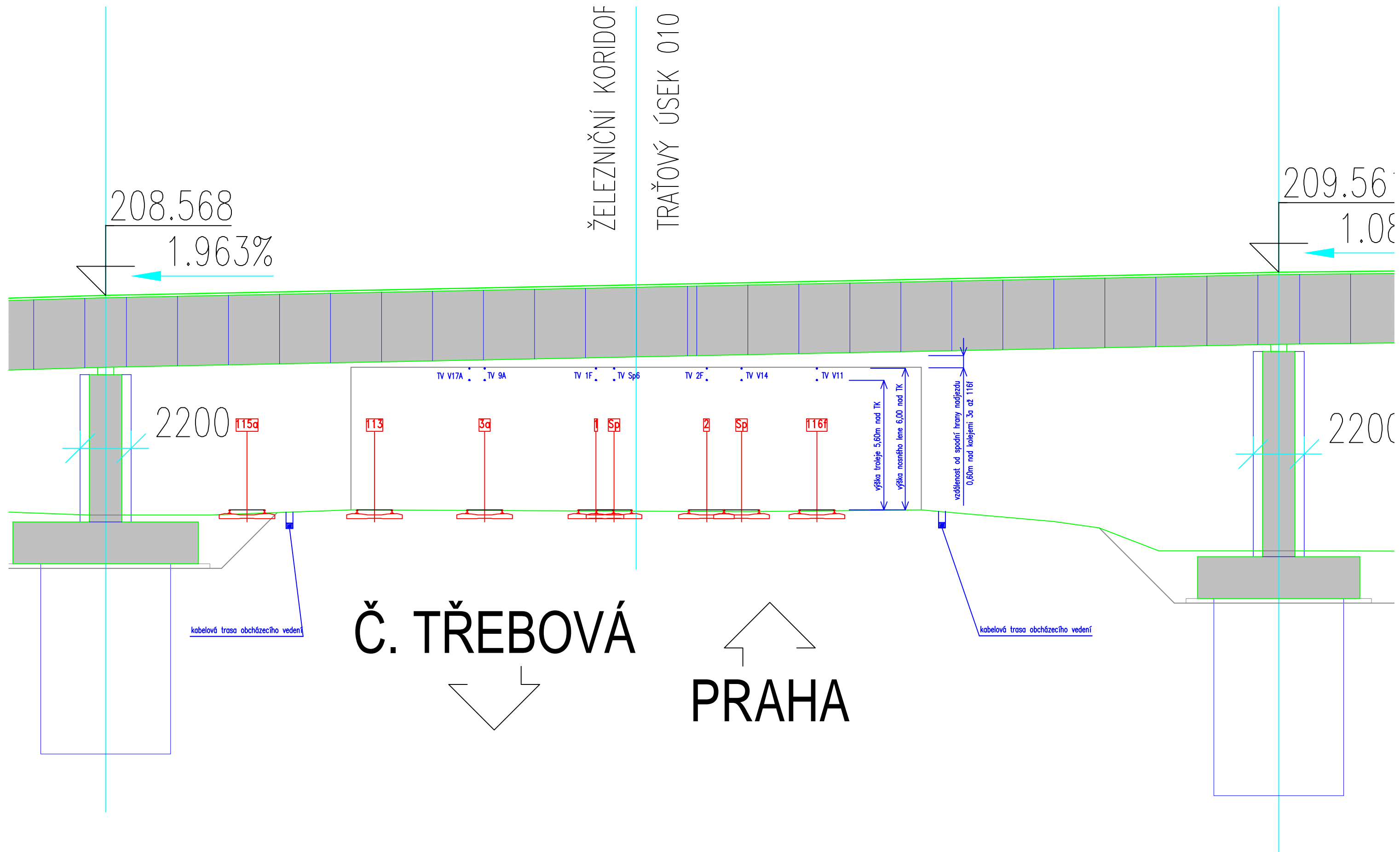
km 348,325

Začátek PHS
km 348,333 000

S0 2322.1 Protihlukov

PŘÍLOHA č.3

SITUACE – PROVIZORNÍ STAV



PŘÍLOHA č.4
KOORDINAČNÍ PŘÍČNÝ ŘEZ

MOST V km 348,25

vs=1500

ochrana proti dotyku

sp. hr. břevna 7,0 m nad TK

vs=1500

N.L. 120 mm² Cu

6.67 m nad TK

500

vs=700

zdvih 50

VS pod mostem

380 mm

J 30-5

Tr. 150 mm Cu

vtr. 5600 nad TK

5000 nad TK

-~55-

-~51-

149-150

151-152

153-154

brána situována rovnoběžně s mostem

PŘÍLOHA č.5
PRŮBĚH TV POD NADJEZDEM