

## Opatření na dráze –

# Ochrana kolejiště a trakční brány pod mostem

### Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....	2
A)	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI, ÚČEL MOSTU, POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ.....	2
B)	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY .....	2
C)	ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	2
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
A)	OCHRANA KOLEJIŠTĚ .....	3
B)	OCHRANA TRAKČNÍ BRÁNY .....	3
C)	RÁDIOVÝ SYSTÉM.....	4
D)	OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ .....	4
E)	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/125 Kolín, most ev. č. 125-034 přes Labe
Objekt:	SO 901d – Opatření na dráze – Ochrana kolejiště a trakční brány pod mostem
Místo stavby:	Obec Kolín
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	k. ú. Kolín (668150)
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projektu:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Název projektanta:	PONTEX spol. s.r.o.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Komanec
Zodpovědný projektant:	Ing. Peter Liko
Adresa projektanta:	Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Pozemní komunikace:	místní komunikace II/125
Přemost'ovaná překážka:	řeka Labe, žel. dráha, MK v ulici Rorejcova, Starokolínská, Překladiště u Přístavu, Tovární
Staničení:	lokální v rámci stavby
opěra 01	km 0.194 200
opěra 10	km 0.656 200
opěra 11	km 0.022 500
Úhel křížení:	O1 a O11 kolmá, OP10 pravá 93.1g
Volná výška pod mostem:	0.92 – 6.97 m
Zatížení mostu:	dle ČSN 73 6222

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Dokumentace navazuje na studii proveditelnosti rekonstrukce mostu.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most není v rozporu s územním plánem města Kolín.

### b) Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je řeka Labe, železniční dráha (520 000 Kolín – Praha Libeň) a místní komunikace v ulici Rorejcova, Starokolínská, Překladiště u Přístavu a ul. Tovární.

### c) Územní podmínky

Most se nachází v centru obce Kolín a převádí silnici II/125 přes řeku Labe a železniční dráhu.

### 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ



Kolejiště pod mostem (koleje, trakce a trakční brána)

#### a) Ochrana kolejíště

Při provádění prací na mostě ev. č. 125-034 je nutné ochránit kolejíště (stať 520 000 Kolín – Praha Libeň), které podchází pod třetím polem mostu. Jedná se o záhlaví ZŠT Kolín (SŽDC SR70: 534149)

Ochrana kolejíště je nutná zejména při provádění těchto prací:

- demolice říms
- sanace betonových povrchů nosné konstrukce mostu
- výstavby nových říms

Při sanačních pracích na nosné konstrukci jako jsou např. tryskání povrchu tlakovou vodou, nebo aplikace sanačních hmot lze provést ochranu vrstvy geotextilie. Tuto ochranu lze použít i v případě betonáže říms.

Při demolici říms je vhodné použít ochranu v podobě panelové rovnániny, nebo vrstvy písky naspaného na vrstvě geotextilie.

Vodiče TV v prostoru pod nadjezdem bude nutno ochránit před vlivem stavebních prací např. plastovou chráničkou.

Po odstranění ochranné vrstvy bude přizván technik SŽDC, který potvrdí provozuschopnost koleje.

Po celou dobu rekonstrukce mostu musí být zachován průjezdný profil na provozované koleji a to i za mimořádných povětrnostních podmínek.

#### b) Ochrana trakční brány

Brána TV č.151-152, která se nachází přímo pod nadjezdem bude v průběhu stavebních prací v potřebném rozsahu chráněna např. vrstvou geotextilie. Brána se zabalí tak, aby nedocházelo k znečištění a poškození protikorozi ochrany vlivem tryskání nosné konstrukce a aplikace sanačních hmot. Z horní strany bude ochrana provedena v podobě vlnitého plechu nebo překližky.

**c) Rádiový systém**

V průběhu výstavby nesmí docházet k rušení traťových a místních rádiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.

**d) Osvětlení staveniště**

Osvětlení staveniště nesmí ovlivňovat viditelnost návěstidel a návěstí.

**e) Související objekty stavby**

V následující tabulce jsou uvedeny související objekty.

Číslo SO	Název SO
110	DIO
201	Most přes Labe
210	Nájezdové rampy mostu ev. č. 125-034
211	PHS
212	Podchod pro pěší
220	Zesílení mostu ev. č. 3275-8
401	Kabelový nosný systém
421	Elektroinstalace mostu
431	Přeložka VO na mostě
451	Přeložka optické trasy CETIN
452	Přeložka optické trasy ČD-Telematika
453	Přeložka optické trasy JON.CZ
454	Přeložka SSZ
461	Přeložka kamerových bodů
901	Opatření na dráze

Praha, 03/2019

Ing. Peter Liko