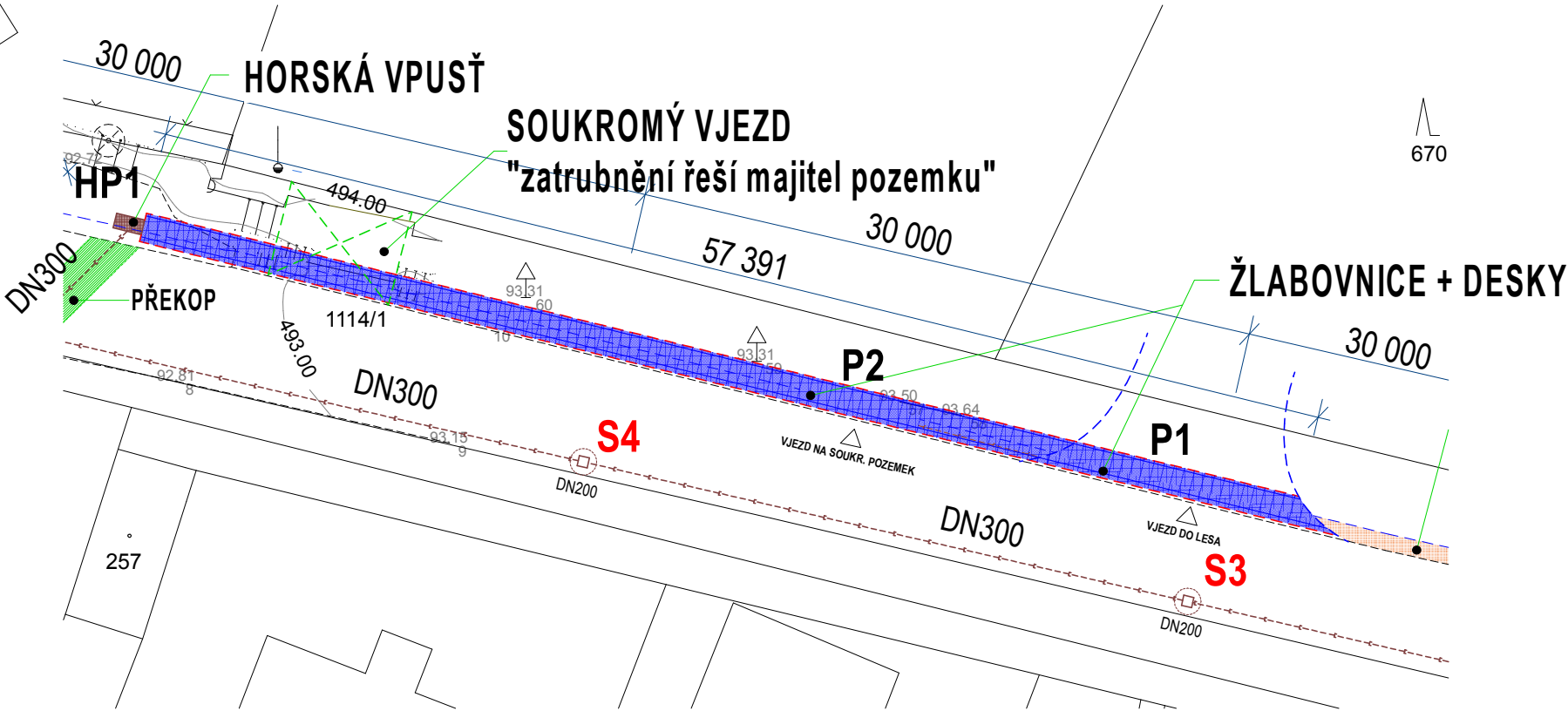
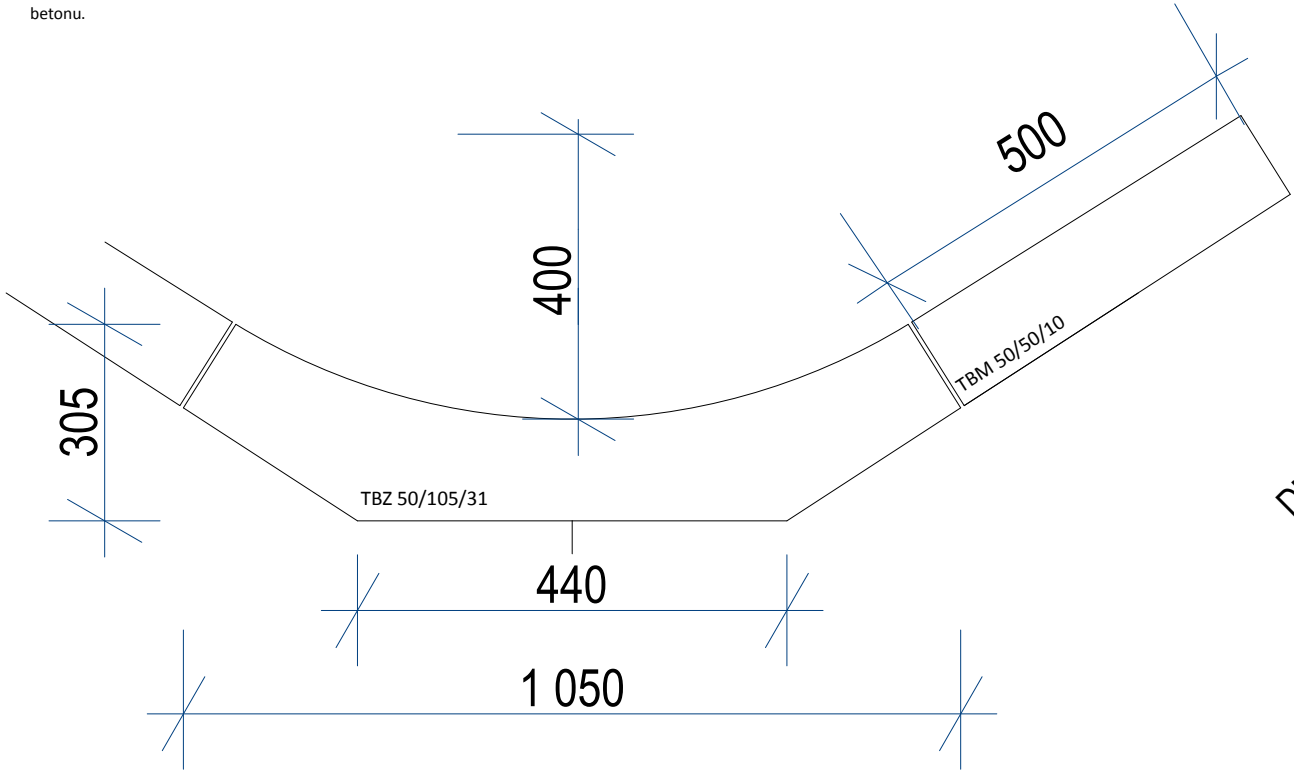


ODVODŇOVACÍ ŽLABY A MELIORAČNÍ DESKA

Specifikace

Betonové odvodňovací žlaby a meliorační deskyjsou průmyslově vyráběny z vibrolisovaného betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Typy

Typy odvodňovacích žlabů a meliorační desky jsou uvedeny v tabulce níže.

název	značka	skladebné rozměry [mm]				hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	b	H		
žlab	TBZ 50/105/31	500	1050	440	305	144,5	4
mel. deska	TBM 50/50/10	500	500	-	100	57	20

Použití

Betonové dílce pro vedení povrchových vod se používají pro odvedení srážkových vod především ze zpevněných ploch, komunikací, železničních těles, svažitých nezpevněných ploch, ke zpevnění vodotečí a podobně. Žlaby je možné klást do betonového nebo štěrkového lože. Po zaspárování tvoří jednotlý celek příkopového dna, které brání vymílání příkopů a podemílání přílehlých svahů vodou.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C30/37 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

rozměr	tolerance	
Délka, šířka, výška	≤ 1 000	± 3 mm
	> 1 000	± 5 mm

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky, vysokozdvizným manipulačním vozíkem nebo pomocí samosvorných kleští zavěšených na zdvihadím prostředku. Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí samosvorných kleští nebo ručně.

Dílce pro vedení povrchových vod se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet nebo tří vrstev volně ložených výrobků proložených dřevěnými prokladky.

Doprava

Dílce pro vedení povrchových vod se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Při dopravě jednotlivých dílců je možno přepravovat max. dvě vrstvy dílců, které musí být rovněž zajištěny proti pohybu a druhá vrstva musí být orientována kolmo k první vrstvě šířkami dílců. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Montáž

Žlaby je možné klást do betonového nebo štěrkového lože. Po zaspárování tvoří jednotlý celek příkopového dna, které brání vymílání příkopů a podemílání přílehlých svahů vodou.



INVESTOR : Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje eMDesign - projekční práce K Podlesí 540 Příbram VI IČO: 87739062 DIČ: CZ8505041259 tel.: + 420 732 318 636 e-mail: info@modem-design.cz e DESIGN ARCHITEKTURA - PROJEKCE AUTOR PROJEKTU : Ondřej Vašek SPOLUAUTOR : STAVEBNÍ OBJEKT : SO - 01 VÝKRES: ŽLAB P1	ZÁSTUPCE INVESTORA :		
	STAVBA : III/11554 Hluboš odvodnění komunikace		ZMĚNA:
	STUPEŇ DOKUMENTACE : zjednodušená dokumentace		DATUM: 02/2019
	PROFESE SO ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Věra Koutová VYPRACOVAL: Ondřej Vašek +420 733 772 020	ČÍSLO PARÉ:	
	ČÁST DOKUMENTACE OBJEKTU: Stavebně architektonická	ČÍSLO ČÁSTI: D.1.1.b.	
MĚŘITKO:	ČÍSLO VÝKRESU: 6		