

Obsah je v souladu s přílohou č. 1 k vyhlášce č.499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 2 písm. a) až d) stavebního zákona, k žádosti o stavební povolení dle § 110 odst. 2 písm. b) stavebního zákona a k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení podle § 117 odst. 2 stavebního zákona.

Obsah:

A. a) Identifikační údaje stavby	2
A. b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	4
A. c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
A. d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
A. e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
A. f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona.....	5
A. g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	5
A. h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	6
A. i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč.....	6

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/11554 Hluboš – odvodnění komunikace
Místo stavby:	Obec Hluboš
Charakter stavby:	Jednoduchá rekonstrukce
Stavebník:	Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace) Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha 5
Stupeň:	DSP
Dodavatel:	stavební firma dle výběrového řízení
Vypracoval:	Ondřej Vašek - eMDesign K Podlesí 540 26101 Příbram
Zodp. projektant:	Věra Koutová ČKAIT č.: 0009803 Drásov 5, 26101 Příbram Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

Základní charakteristika stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Hluboš (793124) v obci Hluboš 531031

Předmětem projektové dokumentace je návrh odvodnění komunikace III/11554 v úseku od kř. s komunikací II/118 v délce cca 200 metrů směrem na obec Pičín.

Oprava silnice obsahuje úsek dle situace stavby.

Stávající stav dotčené komunikace neřeší nápor přívalové dešťové vody, kdy dochází k problémům s prouděním těchto vod po komunikaci a vyplavování pozemků a nemovitostí v těsné blízkosti výše uvedené komunikace. Na tuto skutečnost v minulosti již poukazovali samotní občané a Obecní úřad.

Poloha úseku: úsek stavby je dlouhý cca 200 m od křížení s komunikací II/118 směrem na obec Pičín

Popis poruchy a příčina: na řešené komunikaci nebylo nikdy řešeno komplexní odvodnění dešťových vod. Vlivem postupných lokálních úprav v rámci údržby a dílčích stavebních úkonech na této komunikaci, jakožto vlivem času došlo k celkovému zhoršení stavu odvodnění
Stavba v celém svém rozsahu je stavbou trvalou.
Stavba je změnou dokončené stavby.

Charakter úpravy:

- pročištění stávajícího rigolu
- vytvoření žlabu ze žlabovnic a desek
- výstavba horské vpusti
- vytvoření propustku
- vytvoření dešťové kanalizace
- vytvoření uličních vpustí
- napojení na stávající dešťovou kanalizaci v komunikaci II/118
- vytvoření nového žlabu na úrovni křížení komunikace II/118 a III/11554
- vytvoření revizní šachty

Stavba bude mít význam pro zvýšení bezpečnosti a komfortu automobilové dopravy a odstranění znehodnocování okolních staveb.

Stavební úpravy a udržovací práce jsou v souladu s ust. § 79, odst. 5 SZ a tudíž nevyžaduje ÚR a ÚS

Charakter komunikace:

- dvoupruhová

Jiné charakteristiky:

- intravilán, část extravilán

Popis stavebních prací:

Stavba v celém rozsahu bude detailně geodetici vytyčena, budou znázorněny veškeré vedení ing. sítí. V první etapě stavby bude po levé straně komunikace (směrem na obec Pičín) vybudována horská vpust, nad kterou bude zhotoven betonový žlab s bet. deskami pro jeho rozšíření v celkové délce cca 57,4 m. Na tento vybudovaný žlab bude navazovat stávající rigol, který je projektem určen k celkovému strojnímu pročištění a prohloubení v délce min. 25m od konce bet. žlabu. Tato etapa řeší zachytávání dešťových vod z levé strany komunikace.

Druhá etapa s sebou nese zhotovení dešťové kanalizace při pravé straně komunikace. Jde o samostatnou větev, na které bude zhotoveno celkem pět uličních vpustí a jedna revizní šachta. Kanalizace bude zhotovena v průměru trubky 300 mm. Tato trubka bude před a za každou šachtou redukována na průměr 250mm s ohledem na typový výrobek dna šachty. Dno šachet a hloubka uložení potrubí musí být min. 800mm pod stávající úrovní komunikace. Projektová dokumentace řeší přibližný návrh uložení vedení. Stavba musí být přesně vytyčena a před stavbou bude zhotovena prováděcí dokumentace.

Do nově vzniklé větve dešťové kanalizace bude překopem napojena horská vpust'. Zaústění této větve bude řešeno napojením do stávající dešťové kanalizace umístěné v komunikaci II/118. V lomovém bodu křížení komunikací bude umístěna revizní šachta, jejíž složení bude totožné jako uliční vpusti avšak s bet. kruhovým poklopem. Vše ve třídě D400 – vhodné pro přejezd osobními i nákladními automobily.

Překop bude z hlediska DIO řešen na dvě etapy – vždy se světelně řízeným provozem.

Po zhotovení překopu bude na zhutněných štěrkových vrstvách provedena asfaltová obrušná vrstva z ACO 11.

Bude provedena zkouška těsnosti potrubí.

Rozsah stavby

Délka oprav: délka cca 200,0 m

Vzhledem k malému rozsahu bude stavba provedena v jedné etapě.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně začne samotná výstavba.

Příčné uspořádání

Příčný sklon komunikace je střešovitý nebo jednostranný 2-3,5% v závislosti na stávajícím stavu.

Konstrukce vozovky při pokládce plného konstrukčního souvrství návrhové parametry:

návrhová dopravní rychlost 30 km/hod

plánovaná životnost vozovky 25 let

návrhová úroveň porušení D1

třída dopravního zatížení V

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV1	TNVk	TNVCD	NCD
90	100	0,46 mil.	0,16 mil.

Konstrukce vozovky dle TP 170 – tl. 410 mm:	Označení	tl.	Číslo kat. listu D1-21-V-PIII
Asfalt, beton pro obrušnou vrstvu	ACo 11	40 mm	EN ČSN 13 108-1
Spojovací potřík, emulzní 0,3kg/m ²			ČSN 736129
Asfalt, beton pro ložní vrstvu	ACI 16+	70 mm	EN ČSN 13 108-1
Infiltrační potřík, 0,8kg/m ²			ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD A 0-63	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD B 0-63	150 mm	ČSN 736126
SOUČET		410 mm	

Po ofrézování cca 40 mm se předpokládá pokládka vyrovnávací vrstvy a následně ACo11 v tl. 40 mm.

Odvodnění

Navrhovaná komunikace se nachází v intravilánu obce. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu od 2,50 - 3,0 m a přilehlými krajnicemi.

Voda z vozovky je svedena přes nezpevněnou krajnici na svah do zeleně a do přilehlé vodoteče na pravé straně komunikace ve směru staničení.

Podloží komunikace by mělo navazovat na stávající stav a mělo by být vyústěno do svahu komunikace. Předpokládá se, že v místech bourání konstrukčního souvrství se pláň komunikace napojí na stávající podpovrchové odvodnění.

Důležitá upozornění:

- 1) Případné změny či odchylky od této dokumentace je nutno předem projednat s projektantem a s investorem.
- 2) Projektová dokumentace DSP vychází z dále uvedených podkladů, je zpracována na základě závazných platných předpisů a českých technických norem.

A. b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Druh pozemku: ostatní plocha

Navrhovaná oprava svahu komunikace se nachází v zastavěném území obce Hluboš

Navrhovaná stavba je v souladu s územního plánu obce Hluboš

Oprava komunikace byla navržena bez vyjádření správců sítí avšak s průzkumem jejich vedení v místě stavby

A. c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

PD byla vypracována bez průzkumu.

Stavba se nenachází v záplavovém území

Napojení na dopravní infrastrukturu

Opravou se nemění napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Jako přístup na staveniště budou po dobu výstavby sloužit stávající komunikace v okolí stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Napojení na technickou infrastrukturu – inženýrské sítě.

S napojením stavby na sítě se neuvažuje. Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Umístění zařízení staveniště si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby, tak pro potřeby nutného technologického kropení.

A. d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Oprava a udržovací práce byly navrženy v souladu s vyjádřením dotčených orgánů státní správy a provozovateli tech. infrastruktury. Celý záměr není v kolizi s jakýmkoli vedením.

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Hluboš

A. e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Tato dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 502/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2006 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Budou dodrženy příslušné technické normy, ukazatele, směrnice a předpisy hygienické, požární ochrany, bezpečnosti práce, technických zařízení a respektována ochranná pásma. Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny existující inženýrské sítě.

A. f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Umístovaná stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem obce Hluboš, schváleným zastupitelstvem obce. Jedná se o stavební úpravu dopravní stavby na plochách, které jsou z hlediska funkčního využití území určené pro dopravu.

A. g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

S napojením stavby na sítě se neuvažuje.

A. h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení stavby: 2019

Předpokládané ukončení stavby: 2019

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození vedení stávajících inženýrských sítí.

Při výstavbě budou použity standardní pracovní postupy.

Stavební práce je nutno provádět s ohledem na roční období a povětrnostní situaci.

A. i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 týdny.

Při opravě komunikace dojde pouze k částečnému omezení dopravy. Zůstane zachován jeden průjezdný pruh.

Pracovní místo bude řešeno dle schématu B/5.2 TP 66 za použití světelné signalizace

Vyznačení hranice staveniště bude provedeno směrovacími deskami Z4a.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání povolení a dále na klimatických podmínkách. Konkrétní harmonogram prací zpracuje dodavatel stavby.

V Příbrami, únor 2019

Vypracoval: Ondřej Vašek

Zodp. projektant: Věra Koutová