



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3 ze dne 20. 9. 2019

Název zadavatele: Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, p.o.

Sídlo: Vančurova 1544, 272 01 Kladno

Zastoupená: MUDr. Jiřím Knorem Ph.D., ředitelem ZZS SK

IČ: 750 30 926

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující VYSVĚTLENÍ zadávacích podmínek vztahující se k veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném nadlimitním řízení na akci: „**Sanitní automobily**“.

Dotaz č. 1

Zadavatel požaduje v technické specifikaci pro část I.: Dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu a Scoop rámu v nabídce. Žádáme zadavatele o vysvětlení typu Scoop rámu vzhledem k požadavku na certifikovaný držák. Zároveň žádáme zadavatele v případě neexistence komerčně vyráběného držáku (vzhledem k absenci specifikace) o prodloužení lhůty pro podání nabídek min. o 120 dní. V zadávací dokumentaci není uveden Scoop rám jako součást dodávky a není nikde uveřejněna konkrétní specifikace, předpokládáme, že žádný z potenciálních účastníků není schopen nabídnout konkrétní typ držáku pro konkrétní typ Scoop rámu.

Odpověď: Zadavatel uvádí, že se jedná o standardní rozměry Scoop rámu dodávaného v rámci ČR. Orientační rozměry složeného rámu jsou délka 1200mm, šířka 445mm, tloušťka 70mm. Zadavatel nebude požadovat Certifikovaný držák.

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje v technické kvalifikaci: Bude zadavatel akceptovat prohlášení výrobce, že nabízené vozidlo je ve shodě s normou EN1789 +A2 ?

Odpověď: Zadavatel trvá na předložení globální homologace do nabídky účastníka. Čestné prohlášení nebude akceptováno.

Dotaz č. 3

Zadavatel požaduje uvedení ceny bez DPH i s DPH. Cena VZ bude uvedena v českých korunách (CZK), a to zvlášť cena bez DPH a cena včetně DPH podle platných právních předpisů. Neplátcí DPH uvedou celkovou cenu bez DPH i s DPH ve shodné výši s informací, že nejsou plátcí DPH. Za nesoulad v součtech jednotlivých položek, případně za rozpor s limity uvedenými v zadávací dokumentaci, bude účastník zadávacího řízení ze zadávacího řízení vyloučen. Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda účastník ze země EU (např. Spolková republika Německo), který je dle příslušné legislativy v země sídla evidovaný jako plátcé DPH, má cenu VZ uvést jako neplátcé DPH, nebo má DPH vyčíslit dle konkrétních sazeb DPH dle legislativy země sídla účastníka?

Odpověď: Účastník, který je plátcé DPH v členském státě EU uvede ve své nabídce nabídkovou cenu bez DPH a částku včetně DPH dle konkrétních sazeb legislativy země sídla účastníka.



Dotaz č. 4

Zadavatel požaduje: Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2. Uchazeč bohužel nenalezl přílohu TS č. 2. Žádáme zadavatele o zveřejnění přílohy TS č. 2.

Odpověď: Výše uvedená příloha je uložena v Příloze č. 3 Technická specifikace části 1 ambulance typ B zip s názvem sanity nákres.pdf.

Dotaz č. 5

Žádáme zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ, vzhledem k situaci, kdy odpověď na upřesnění a vysvětlení zadávací dokumentace pravděpodobně přesahuje u dříve podaných žádostí více než 3 pracovní dny.

Odpověď: zadavatel prodlužuje lhůtu viz. text níže

Dotaz č. 6

V bodě "Příloha technické podmínky – Typ B", je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavky:

- 1. motor o výkonu 130kW přesně
- 2. motor o točivém momentu 410Nm přesně
- 3. Vůz musí být vybaven hlavními LED světly
- 4. Automatická klimatizace kabiny
- 5. Palivová nádrž 75l

Lze dodat pro část Typ B vůz s motorem o výkonu min. 130kW s tolerancí -4%, pokud bude mít vůz zkrácený stálý převod a dosáhne Zadavatelem stanovené zrychlení?

Odpověď: Zadavatel trvá na minimálním výkonu motoru a kroutícího momentu dle zadávací dokumentace. Dosažení těchto parametrů dalšími technickými úpravami hnací a podvozkové části (např. úpravou stálého převodu) je vyloučeno.

Dotaz č. 7

Lze dodat pro část Typ B vůz s motorem o točivém momentu 410Nm s tolerancí -1,5%, pokud bude mít vůz zkrácený stálý převod a dosáhne Zadavatelem stanovené zrychlení?

Jako příklad bych uvedl osvědčený motor Ford ECOBLUE, o objemu 2,0l, který byl již od základu konstruován přímo pro emisní normy EURO5 / EURO6, a je svými technickými parametry velmi blízký technickým požadavkům Zadavatele, v případě výkonu s tolerancí -4%, v případě točivého momentu s tolerancí -1,5%. Video prezentace techniky motoru Ford ECOBLUE: <https://www.youtube.com/watch?v=pCsWm4cCMbs&t=3s>

Rádi bychom Zadavatele upozornili, že o zrychlení vozu, které je legitimní "funkční" parametr, na rozdíl od výkonu a točivého momentu, rozhoduje také zpřevodování vozu. Např. model Ford Transit 4x4 má již ve standardní výbavě zkrácený stálý převod 4,1 (na rozdíl od standardního stálého převodu většiny dodávek mezi 3,7 a 3,9). Zkrácený stálý převod pro vůz znamená, že vůz má při stejném výkonu/točivém momentu větší zrychlení, přičemž. Max. rychlost vozu zůstává zachována (cca 160km/h, je dosažena při vyšších otáčkách motoru). Vůz s kratším stálým převodem navíc prokazuje



lepší průchodnost na nezpevněných cestách a zatížení vozu zástavbou, které je u Typu RLP značné má menší vliv na dynamiku finálního vozu.

Technicky tedy vůz, díky krátkému převodu 4,1 dosahuje stejné zrychlení, jako vůz, s výkonem o 4% vyšším. Pro informaci níže zasílám křivku výkonu a točivého momentu pro motor Ford 2,0 TDCi ECOBLUE 125kW. Ford 2,0 TDCi ECOBLUE 125kW / 170k / 405 Nm 1 700 – 2 500 ot. /min (objem motoru 1 995cm³):

Důkazem, že vůz o výkonu 125kW / 405Nm, v případě vybavení zkráceným stálým převodem 4,1 může úspěšně sloužit v náročné službě ZZS je Zdravotnícká záchranná služba Bratislava a Košice, která úspěšně provozuje celkem 152ks záchranných vozů Typ RLP, B, které mají podvozek s těmito technickými parametry. Vozy Slovenské ZZS, mají jinou výbavu, než je požadována ZZS SK, to však nic nemění na faktu, že díky krátkému stálému převodu 4,1 vozy vyhovují záchranné službě z pohledu dynamiky zrychlení podvozku. Vzhledem k tomu, že Slovensko je země velmi blízká ČR, považujeme reference Slovenské záchranné služby za velmi významnou (v případě zájmu lze ověřit).

Odpověď: **Odpověď:** Zadavatel trvá na minimálním výkonu motoru a kroutícího momentu dle zadávací dokumentace. Dosažení těchto parametrů dalšími technickými úpravami hnací a podvozkové části (např. úpravou stálého převodu) je vyloučeno.

Dotaz č. 8

Lze dodat pro část Typ B vůz s hlavními světlomety se zvýšenou svítivostí s technologií Bixenon, a parkovacími světlými s technologií LED?

Rádi bychom zadavatele rádi upozornili, že legitimní požadavek na funkci světel je předepsaná svítivost, nikoli však technický způsob, jak má soutěžící požadovaného funkčního požadavku dosáhnout. Z vývojové praxe i s konkurenčních nabídek je zřejmé, že legitimních funkčních požadavků (např. zvýšené svítivosti) lze dosáhnout různými technickými konstrukcemi, např. technologií LED, nebo technologií Bixenon. Pokud Zadavatel předepisuje technické řešení, namísto funkčního parametru, vědomě tím vyřazuje ze soutěže ty Dodavatele, kteří dosahují stejných funkčních parametrů s jiným technickým řešením.

Odpověď: Zadavatel trvá na dodání hlavních světlometů s technologií LED z důvodu snížení spotřeby elektrické energie ve vozidle.

Dotaz č. 9

Lze dodat pro část Typ B vůz s manuální klimatizací, pokud bude dvouokruhová, s okruhy přední / zadní, které lze regulovat odděleně?

Rádi bychom zadavatele rádi upozornili, že požadavek, aby byla dodaná klimatizace automatická, nemá v případě vozu v přestavbě RLP reálný přínos pro komfort posádky a pacientů. Kalibrace automatické klimatizace bude totiž rozsáhlou zástavbou vozu natolik ovlivněna, že její přesná funkce bude diskutabilní. Pokud potom bude nepřesnost klimatizace obsluha korigovat nastavováním na jinou teplotu na displeji, než je skutečně ve voze, funkce automatické klimatizace pozbývá smyslu. Její ovládání se začne více blížit manuální dvouokruhové klimatizaci s nezávislým ovládáním předního a zadního okruhu.

Odpověď: Zadavatel trvá na automatické klimatizaci bez nutnosti další obsluhy posádkou z důvodu rozptylování posádky při poskytování PNP.



Dotaz č. 9

Lze dodat pro část Typ B vůz palivovou nádrž o objemu 70l?

Domníváme se, po vlastních zkušenostech s HZS, že vůz provozovaný v systému IZS, bude mít při přihlášení do pohotovostního režimu v nádrži dostatek paliva. Zdá se tedy, že požadavek, zda bude mít palivová nádrž 75l, či 70l není vzhledem ke krátkým dojezdům ZZS příliš relevantní technický parametr. Relevantní funkční technický parameter by byl dojezdová vzdálenost, nikoli velikost nádrže. Ovšem dojezdová vzdálenost se nezdá být klíčovým parametrem pro vůz IZS. Diskuse je o tom, zda např. vůz ZZS ujede s plnou nádrží 700km nebo 750km, přičemž běžné dojezdy ZZS jsou na výrazně kratší vzdálenosti, a teoretický rozdíl 50km v dojezdu na plnou nádrž významně neovlivní frekvenci tankování ZZS. Těmito požadavky Zadavatel zužuje Veřejnou soutěž, snižuje počet podaných nabídek a tím výsledně snižuje tlak na nejnižší vysoutěženou cenu.

Odpověď: Zadavatel trvá na minimálním objemu palivové nádrže 75l a vyšším z důvodu snížení počtu dojezdů k čerpacím stanicím.

Na základě charakteru tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s § 98 odst. 4 prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek z původní stanovené do 24. 9. 2019 do 10,00 hodin nově do 1. 10. 2019 do 10,00h.

Kontaktní osoba:
Bc. Dana Rylichová
referent Odboru krajského investora,
Středočeský kraj