



Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Bc. Jan Škarda tel.: +420 296 154 326 Stupeň: DUR + DSP	Podpis: 	Název a účel díla: II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245 – 002
---	---	--

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr ZOBAL	Podpis: 	Název části díla: SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE DIO	G G.3
--	---	---	------------------

Odpovědný projektant: Ing. Jan RŮŽIČKA	Podpis: 	Název přílohy: Technická zpráva	Změna:
Vypracoval: Ing. Petr Malinovský	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2018		
Počet formátů: 5xA4	Měřítko: -	IČD: 18 7517 002 00 07 03	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: G. Související dokumentace

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: **II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245-002**
Místo stavby: Lázně Toušeň, Zápy; okres Praha-východ, Středočeský kraj
Katastrální území: Zápy [609226]
Lázně Toušeň [767859]
Parcelní č. pozemků: 213/1, 472/1, 526/1, 529/12, 529/14, 530, 536, 537, 848/1, 864
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)
Datum zpracování: listopad 2018

b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.
se sídlem I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895

Hlavní inženýr projektu: Bc. Jan Škarda, METROPROJEKT Praha a.s.
Inženýrské objekty: Bc. Jan Škarda, METROPROJEKT Praha a.s.
Hydrotechnické posouzení: Ing. Josef Bolom, Ph.D., METROPROJEKT Praha a.s.
Elektro a sdělovací objekty: p. Stanislav Šolc, METROPROJEKT Praha a.s.
Zásady organizace výstavby: Ing. Petr Ocásek, METROPROJEKT Praha a.s.
DIO: Ing. Petr Malinovský, METROPROJEKT Praha a.s.
Majetkoprávní elaborát: p. Jindřich Zelenka, METROPROJEKT Praha a.s.
Inženýrská činnost: Ing. Pavel Votruba, METROPROJEKT Praha a.s.
Zaměření: Bc. Martin Baroch, Geodézie Kladno s.r.o.
Dendrologický průzkum: Ing. Milan Bubenko, MB PROJEKT

B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Most se nachází na silnici č. II/245 na pomezí městysů Zápy a Lázně Toušeň v okrese Praha-východ. Most překonává Zelenečský potok v lokalitě průmyslové zóny, situované podél toku řeky Labe mezi Brandýsem nad Labem a Lázněmi Toušeň.

V průběhu stavby nebude možné zachovat průjezdnost mostu pro dopravu, silnici II/245 tedy bude nutné v tomto místě uzavřít a vyznačit objízdné trasy.

Silnice je v dotčeném úseku vedena souvisle zastavěným územím, přičemž zdroje a cíle dopravy, zejména nákladní, se nachází i v bezprostřední blízkosti mostu (průmyslová zóna). Žádná jiná komunikace přímo v této lokalitě Zelenečský potok nepřekonává, nejbližší takovou komunikací je silnice II/101 mezi Zápy a Mstěticemi. Nejbližší možná objízdná trasa je 9,2 km dlouhá (oproti 1,5 km po pravidelné trase) a vede z velké části po komunikacích III. třídy s odpovídajícími parametry a technickým stavem. Pro minimalizaci délek objízdných tras v jednotlivých relacích, dotčených stavbou (mezi Brandýsem n/L. a Lázněmi Toušeň, Čelákovici, případně dále po silnici II/245) a pro zajištění průjezdnosti pro nákladní dopravu je tedy nutné objízdných tras vést více.

Nejkratší objízdná trasa je vedena z křižovatky komunikací II/245 a III/10160, ležící v bezprostřední blízkosti dotčeného mostu, po silnici III/10160 do Záp, odkud pokračuje po silnici II/101 do Mstětic a dále po komunikacích III/10162 a III/2453 do Lázní Toušeň. Slouží zejména pro lokální vazby mezi Lázněmi Toušeň, průmyslovou zónou v blízkosti mostu a východní částí Brandýsa n/L. Na pátečních komunikacích v samotném Brandýse n/L. jsou řidiči na uzavírku upozorněni v předstihu a ve směru na Čelákovice jsou navigováni přímější trasou po silnici II/101 do Mstětic a dále po komunikacích III/10162 do Čelákovic a III/2453 do Lázní Toušeň, kde se trasy napojují zpět na silnici II/245.

Trasa Brandýs n/L.-centrum – Lázně Toušeň se objízdnou trasou prodlužuje o cca 6 km, trasa Brandýs n/L.-centrum – Čelákovice pak o 3,5 km oproti běžné trase po silnici II/245.

Objízdná trasa pro nákladní vozidla je vedena výhradně po komunikacích II. třídy. Z Brandýsa nad Labem je vedena po primární objízdné trase po komunikaci II/101 do Mstětic, odkud dále pokračuje po této silnici až do průmyslové zóny v Jirnech. Tam odbočuje na silnici II/611, po níž je vedena přes Nehvizdy až do Mochova, kde se napojuje zpět na silnici II/245, po níž je možné pokračovat buď zpět do Čelákovic a Lázní Toušeň, nebo dále směrem na Český Brod.

Objízdná trasa Brandýs n/L. centrum – Mochov (křižovatka silnic II/245 a II/611) pro nákladní dopravu je o 3,3 km delší, než běžná trasa po silnici II/245.

Objízdné trasy budou vyznačeny provizorním svislým dopravním značením, schematicky dle přiložené situace. Použity jsou standardní objíždkové směrové značky IS11b/c, doplněné o informační tabule IP22 (alternativně lze použít návěst IS11a). V místě uzavírky budou umístěny svislé značky B1 s dodatkovou tabulkou E13 (text „Mimo vozidel stavby“). Náhodnému vjetí vozidla na staveniště je nutné předejít fyzickými zábranami, případně doplněnými o výstražná světla. Silnice II/245 bude ve směru od Lázní Toušeň (za křižovatkou s ulicí Na Krětě) a Záp (před křižovatkou komunikací III/10160 a II/245) označena značkami IP10a/b jako slepá, ve směru od Brandýsa n/L. bude na zákaz vjezdu upozorněno předběžnou značkou B1 s dodatkovou tabulkou E3a. V krátkém úseku mezi křižovatkou komunikací III/10160

a II/245 a dotčeným mostem je zapotřebí zachovat alespoň částečnou průjezdnost, neboť slouží jako vjezd do přilehlých areálů.

Dotčeným úsekem projíždí pravidelná autobusová linka Pražské integrované dopravy č. 655 v trase Brandýs n/L.-Stará Boleslav – Úvaly, kterou bude nutné v úseku Brandýs n/L. – Lázně Toušeň odklonit, případně částečně nahradit. Alespoň částečně může náhradu v relaci Brandýs nad Labem – Lázně Toušeň – Čelákovice zajistit integrovaná vlaková linka S23, vedená po železniční trati 074 paralelně s trasou komunikace II/245.

Detailněji budou objízdné trasy včetně dopravního značení zpracovány v dalším stupni PD.

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Po dokončení stavby musí být provizorní dopravní značení odstraněno.

C. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochr. zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podr. požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu ev. úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

D. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorech se nacházející.