



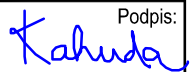
Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Bc. Jan Škarda tel.: +420 296 154 326 Stupeň: DUR + DSP	Podpis: 	Název a účel díla: II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245 – 002
---	---	--

Zpracovatelský útvar: S-71 tel.: +420 296 154 325 Vedoucí útvaru: Ing. Jan Kahuda	Podpis: 	Název části díla: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SO401 - Přeložka vedení CETIN	D
---	---	---	----------

Odpovědný projektant: Stanislav Šolc		Podpis:	Název přílohy: SO401 - Přeložka vedení CETIN								Změna:
Vypracoval: Stanislav Šolc		Podpis:									Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2018										
Počet formátů: 17 A4	Měřítko: -	IČD:	18	7517	002	00	04	02			

OBSAH

Technická zpráva
Přehledná situace
Situace provizorní přeložky
Situace definitivní přeložky
Schéma provizorní přeložky OK a HDPE
Schéma definitivní přeložky OK a HDPE
Schéma přeložek metalických kabelů
Zákres v katastrální mapě
Vzorové řezy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4 ČLENĚNÍ STAVBY	3
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
8 KONTROLNÍ MĚŘENÍ	5
9 OBECNÉ POŽADAVKY	5
10 POŽÁRNÍ OCHRANA	6
11 ODPADY	6
12 POŽADAVKY NA BOZP	6

1 Identifikační údaje

a) Označení stavby:

Název stavby: **II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245 – 002**
Místo stavby: Lázně Toušeň, okres Praha-východ, Středočeský kraj
Katastrální území: Zápy (okres Praha-východ) [609226],
Lázně Toušeň (okres Praha-východ) [767859]
Parcelní č. pozemků: 213/1, 472/1, 526/1, 529/12, 529/14, 530, 536, 537, 848/1, 864
Charakter stavby: Přestavba
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)**
Datum zpracování: **listopad 2018**

b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník (investor): **Krajská práva a údržba silnic Středočeského kraje**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

c) Údaje o projektantovi

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895
Hlavní inženýr projektu: Bc. Jan Škarda
Elektro a sdělovací objekty: Stanislav Šolc

2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Předmětem projektu jsou přeložky sdělovacího vedení CETINu, které je vedeno po stávajícím mostě. Provizorní přeložky odstraní sdělovací vedení z mostu a umožní přestavbu mostu. Definitivní přeložka vrátí sdělovací vedení zpět do původní trasy.

b) Předpokládaný průběh stavby

- předpokládané zahájení stavby III.-IV.Q 2019
- předpokládaná doba výstavby cca 6 měsíců
- projekt nepředpokládá etapizaci stavby mostu, navržena je přestavba mostu v jediné etapě
- přeložka sdělovacího vedení CETIN je navržena jako provizorní a definitivní

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- vstupní jednání s investorem (objednatel)
- místní šetření, vlastní fotodokumentace
- vyjádření správců inženýrských sítí
- geodetické zaměření – Geodézie Kladno s.r.o. 10/2018
- dendrologický průzkum – MBprojekt-ing. Milan Bubenko 10/2018

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah ke zpracovávané:

- ČSN 332000-1 El. zařízení, Rozsah platnosti, účel a základní hlediska
- ČSN 332000-4-41 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým, proudem.
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN
- ČSN 33 4010 Ochranu sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudu atmosférického původu.

4 Členění stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. členěna na tyto objekty:

SO 201 Most ev.č. 245 – 002

SO 401 Přeložka vedení CETIN

5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před stavbou mostu bude provedena provizorní přeložka sdělovacího vedení CETINu. Po dokončení stavby mostu bude provedena definitivní přeložka sdělovacího vedení CETINu.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem sdělovacího vedení je Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN.

7 Technické řešení

Stávající stav:

Od jihu přichází sdělovací trasa po východní straně komunikace II/245 a vede po mostě přes Zelenečský potok. Na severní straně mostu přejde sdělovací trasa na západní stranu komunikace a dále pokračuje severním směrem. V trase se nachází kabely PPFL 10XN0,6, PPFL 3XN0,4, trubka HDPE40 C a trubka HDPE40 O s ok č. 141 012 02 – 48vl. V rámci přestavby mostu bude stávající most kompletně odstraněn a nahrazen novou mostní konstrukcí. Nad prostorem mostu je vrchní vedení, které je uchyceno na sloupech vedení NN. Toto vrchní vedení nebude stavbou dotčeno.

Provizorní přeložka:

Po dobu rekonstrukce mostu bude zřízena provizorní přeložka, která bude vedena přes vodoteč východně od mostu.

Trasa provizorní přeložky odbočí ze stávající trasy na jižní straně mostu a vede úložně až k dřevěnému patkovanému stožáru. Dále bude trasa pokračovat jako vrchní vedení severním směrem přes Zelenečský potok. Na severní straně Zelenečského potoka bude trasa svedena na úložnou trasu, mimo prostor zasažený zemními pracemi trasa přejde na západní stranu komunikace II/245, kde se napojí na stávající trasu.

Přeložka metalických kabelů:

Pro úložnou část trasy budou použity kabely TCEPKPFL 10XN0,6 a 3XN0,4. Pro vrchní vedení budou použity samonosné kabely TCEKFLES 10XN0,6 a 3XN0,4. Stožáry vrchního vedení budou osazeny rozvaděči MRS 3, které budou uzemněny a vybaveny zářezovými rozpojovacími svorkovnicemi, zásobníky bleskojistek a bleskojistkami. Úložné kabely provizorní trasy budou na stávající kabely napojeny smršťovacími spojkami a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly nebo stlačnými konektory.

Přeložka trubek HDPE 40:

Pro přeložku budou použity trubka HDPE 40 O a HDPE40 C, které budou vedeny souběžně s metalickými kabely provizorní přeložky. Mezi stožáry bude nataženo ocelové lanko, na které budou trubky uchyceny vázacími páskami. Na stávající trubky budou trubky provizorní trasy napojeny trubkovými spojkami Plasson.

Přeložka optického kabelu:

K dotčení optického kabelu dojde mezi optickými spojkami OS01 a OS02. Mezi optické spojky se do stávající trubky HDPE40 ve stávající a provizorní trase zafoukne nový optický kabel 48vl. Ve spojkách se nový optický kabel přepojí do optické trasy. Původní odpojený optický kabel se z trasy demontuje.

Definitivní přeložka:

V rámci nového mostu budou do konstrukce mostu zabudovány chráničky pro uložení sdělovacího vedení.

Přeložka metalických kabelů:

Budou použity kabely TCEPKPFL 10XN0,6 a 3XN0,4, které budou vráceny do původní trasy. Přes most budou vedeny stavbou připravenými chráničkami. Kabely definitivní trasy budou na stávající kabely napojeny smršťovacími spojkami a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly nebo stlačnými konektory.

Přeložka trubek HDPE 40:

Pro přeložku budou použity trubka HDPE 40 O a HDPE40 C, které budou vedeny souběžně s metalickými kabely v původní trase. Na stávající trubky budou trubky definitivní trasy napojeny trubkovými spojkami Plasson.

Přeložka optického kabelu:

Mezi optické spojky se do stávající trubky HDPE40 ve stávající a definitivní trase zafoukne nový optický kabel 48vl. Ve spojkách se nový optický kabel přepojí do optické trasy. Původní odpojený optický kabel se z trasy demontuje.

Pokud to provoz na optickém kabelu dovolí, bude optický kabel přerušen ve spojce OS 02, bude vyfouknut na jižní stranu mostu a po přepojení trubek HDPE40 na definitivní trasu bude optický kabel zafouknut zpět k optické spojce OS 02 a zapojen do optické trasy.

8 Kontrolní měření

Na metalických kabelech bude před zahájením přeložek a po jejich ukončení provedeno kontrolní stejnosměrné a střídavé měření.

U trubek HDPE 40 bude provedena tlaková zkouška a kalibrace.

Na optickém kabelu bude před zahájením přeložek a po jejich ukončení provedeno kontrolní měření přímou metodou a OTDR.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány správci kabelu.

9 Obecné požadavky

Při realizaci přeložky sdělovacího vedení musí investor a realizační firma splnit podmínky správce sdělovacího vedení, které správce sdělovacího vedení stanoví v rámci schválení projektové dokumentace.

V chodníku bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 40 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 60 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií. V místě, kde nebude možné dosáhnout příslušné krytí, bude sdělovací vedení uloženo do chrániček.

Při křížení komunikace bude sdělovací vedení uloženo v chráničce s minimálním krytím 90 cm. Chránička bude obsahovat rezervní otvor. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot.

V místě pohybu stavební techniky nad nechráněnými trasami sdělovacích vedení bude po dobu stavby kryto sdělovací vedení položením silničních panelů na terén nad trasu sdělovacího vedení s přesahem min. 1,5 m od půdorysu trasy kabelů na obě strany. Dále bude zřízeno takové opatření, aby přejezdy sdělovacího vedení v jiných místech nebyly možné.

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou stranu křížení. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot.

Před zahájením prací bude správce sdělovacího vedení s dostatečným předstihem informován o přípravě prací a práce budou probíhat v době, kterou určí správce sdělovacího vedení. Práce smí provádět pouze firma k tomuto účelu odborně způsobilá a schválená pro práce v sítích správce sdělovacího vedení. Při realizaci musí být použity materiály schválené pro použití v síti správce sdělovacího vedení.

Po provedení přeložek budou nové trasy zaměřeny, dle směrnic provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli v papírové a digitální podobě.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1 m od krajního kabelu trasy.

10 Požární ochrana

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení zejména:

- -zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
Vzhledem k charakteru stavebního objektu není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

11 Odpady

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

12 Požadavky na BOZP

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

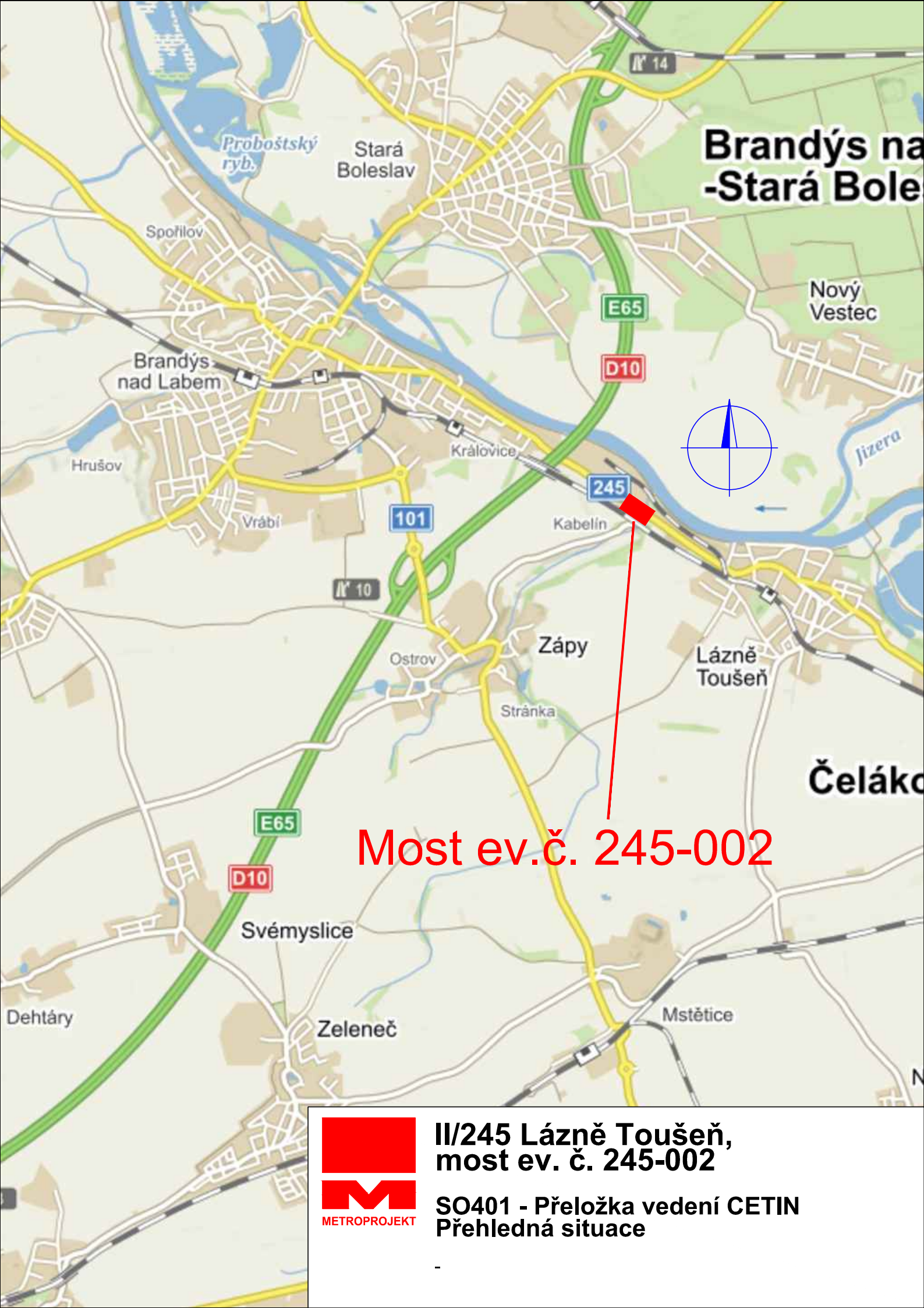
Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

V Praze 11.12.2018

Stanislav Šolc

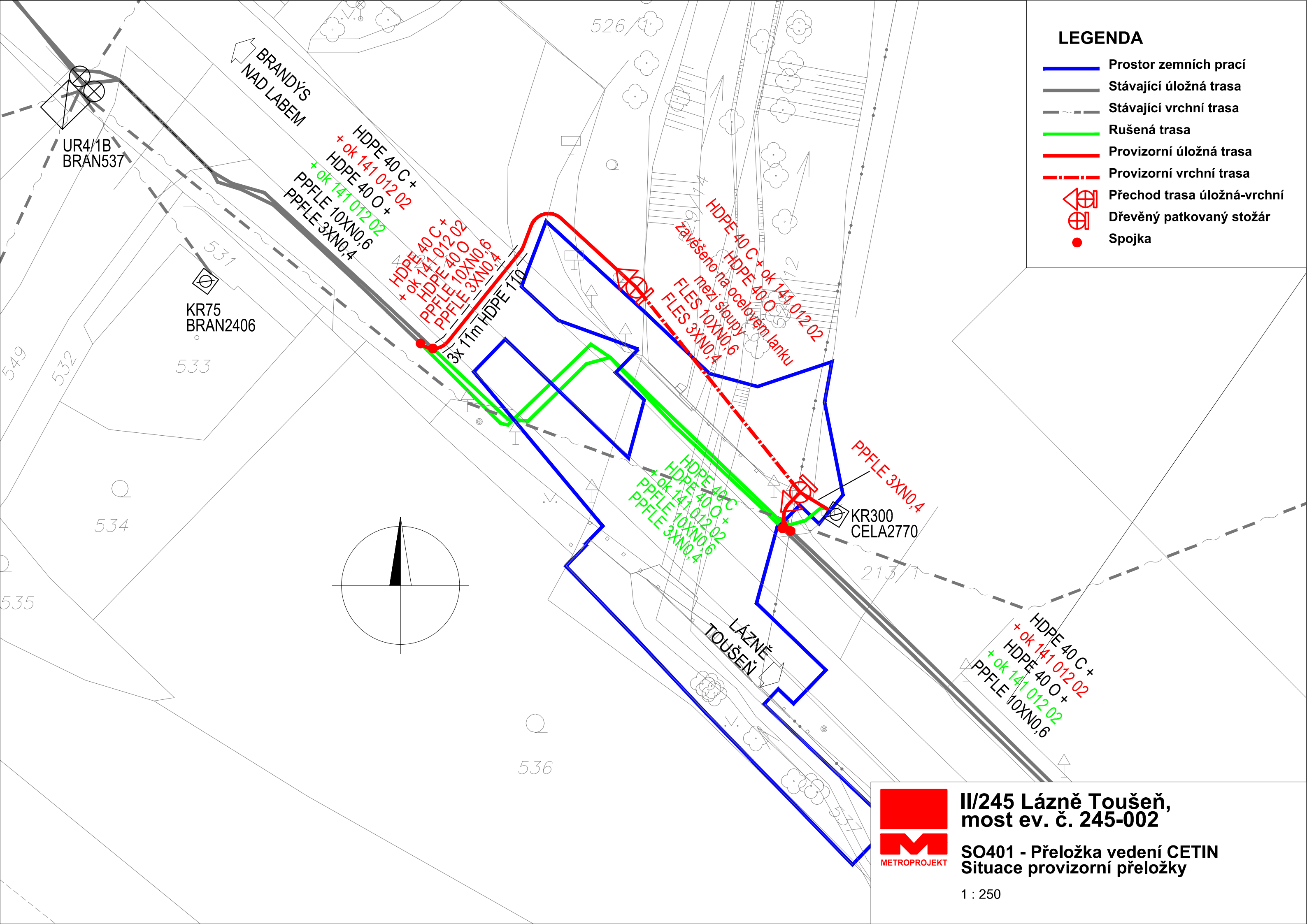


Most ev.č. 245-002



II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002

SO401 - Přeložka vedení CETIN
Přehledná situace



LEGENDA

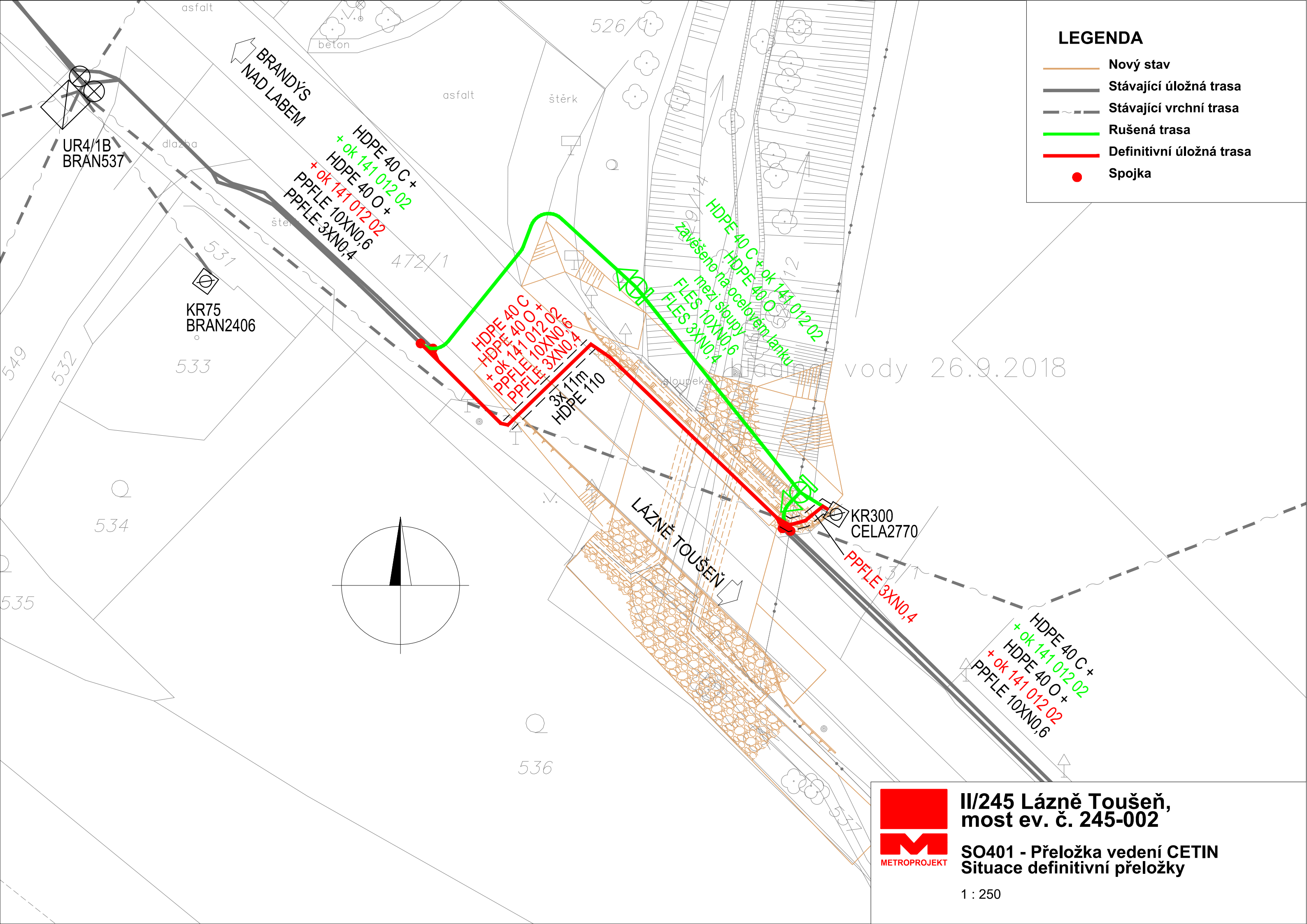
- Prostor zemních prací
- Stávající úložná trasa
- Stávající vrchní trasa
- Rušená trasa
- Provizorní úložná trasa
- Provizorní vrchní trasa
- Přechod trasa úložná-vrchní
- Dřevěný patkovaný stožár
- Spojka



II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002

SO401 - Přeložka vedení CETIN
Situace provizorní přeložky

1 : 250



LEGENDA

- Nový stav
- Stávající úložná trasa
- Stávající vrchní trasa
- Rušená trasa
- Definitivní úložná trasa
- Spojka

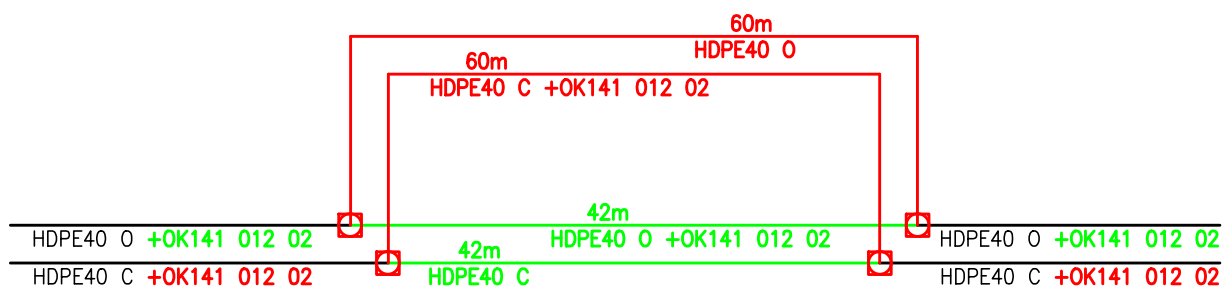


II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002

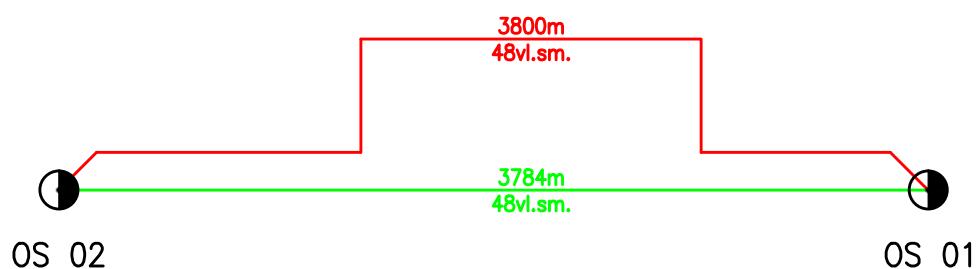
SO401 - Přeložka vedení CETIN
Situace definitivní přeložky

1 : 250

Provizorní přeložka HDPE



Provizorní přeložka OK č.141 012 02



LEGENDA

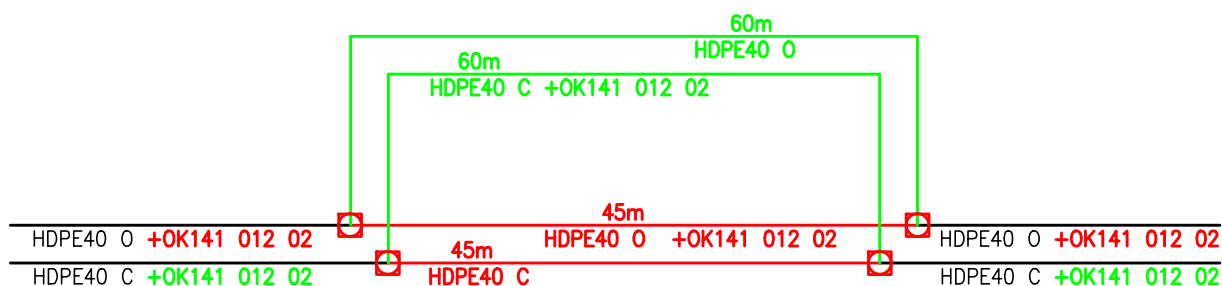
- VEDENÍ STÁVAJÍCÍ
- VEDENÍ NOVÉ
- VEDENÍ RUŠENÉ
- SPOJKA TRUBKOVÁ
- SPOJKA OPTICKÁ



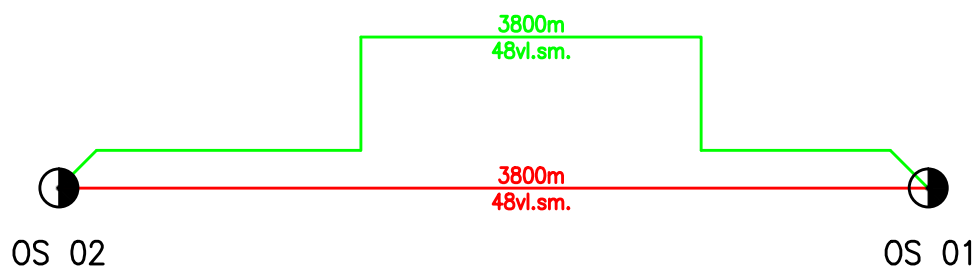
**II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002**

**SO401 - Přeložka vedení CETIN
Schéma prov. přeložky OK a HDPE**

Definitivní přeložka HDPE



Definitivní přeložka OK č.141 012 02



LEGENDA

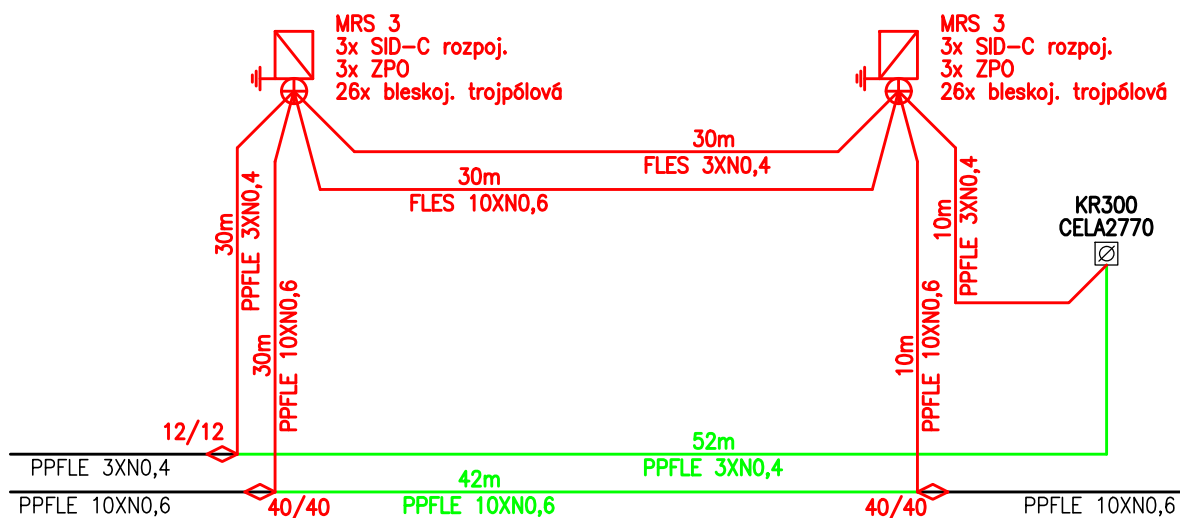
- VEDENÍ STÁVAJÍCÍ
- VEDENÍ NOVÉ
- VEDENÍ RUŠENÉ
- SPOJKA TRUBKOVÁ
- SPOJKA OPTICKÁ



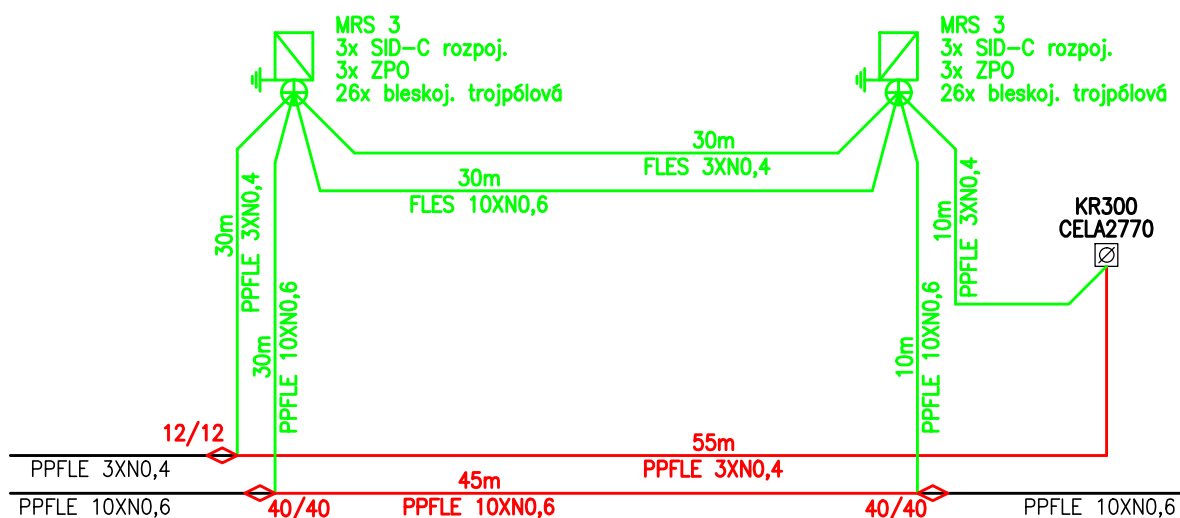
**II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002**

**SO401 - Přeložka vedení CETIN
Schéma def. přeložky OK a HDPE**

Provizorní přeložka



Definitivní přeložka



LEGENDA







- VEDENÍ STÁVAJÍCÍ
- VEDENÍ NOVÉ
- VEDENÍ RUŠENÉ
- ◇ SPOJKA

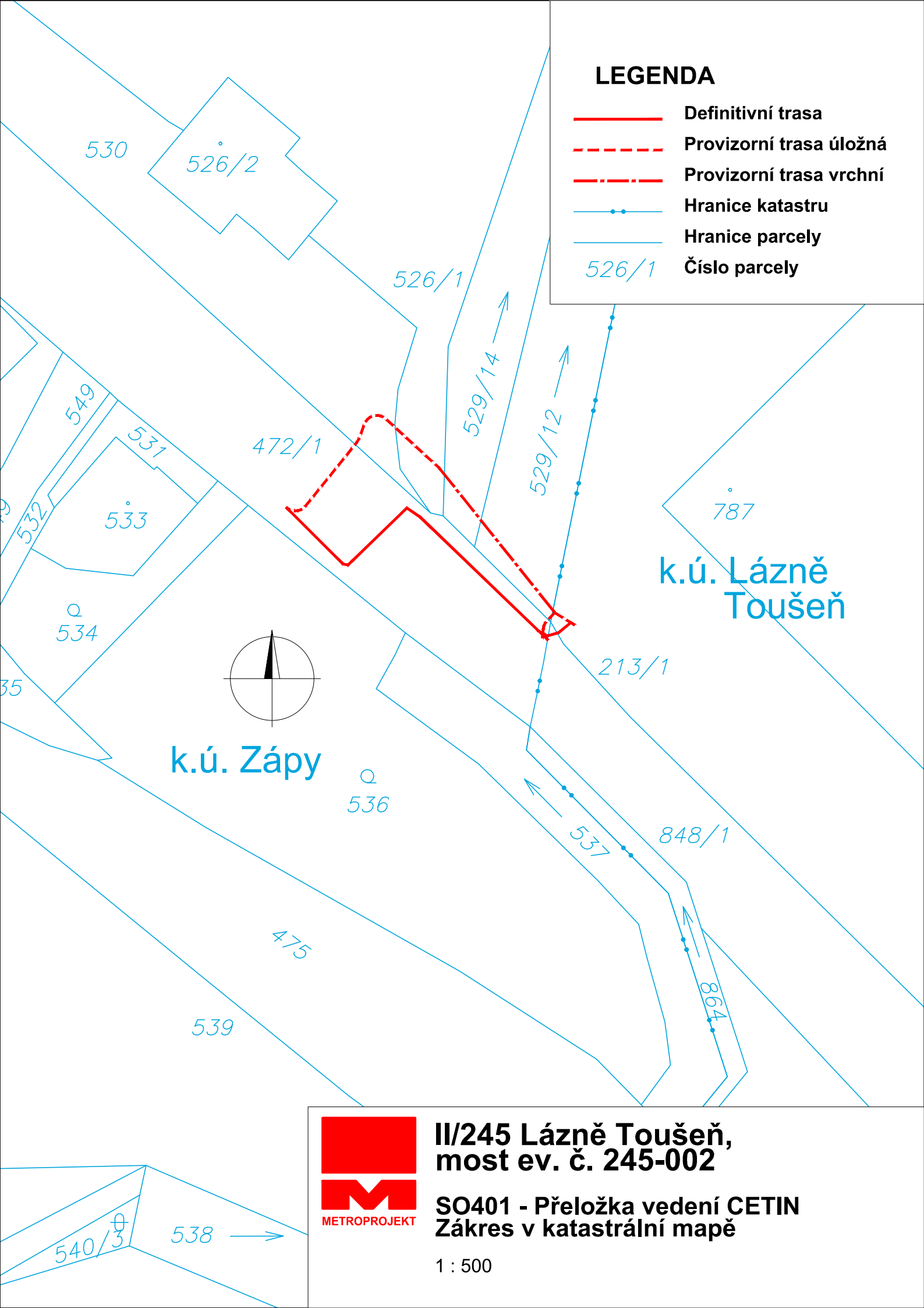


**II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002**

**SO401 - Přeložka vedení CETIN
Schéma přeložek metalických kabelů**

LEGENDA

-  Definitivní trasa
-  Provizorní trasa úložná
-  Provizorní trasa vrchní
-  Hranice katastru
-  Hranice parcely
-  Číslo parcely

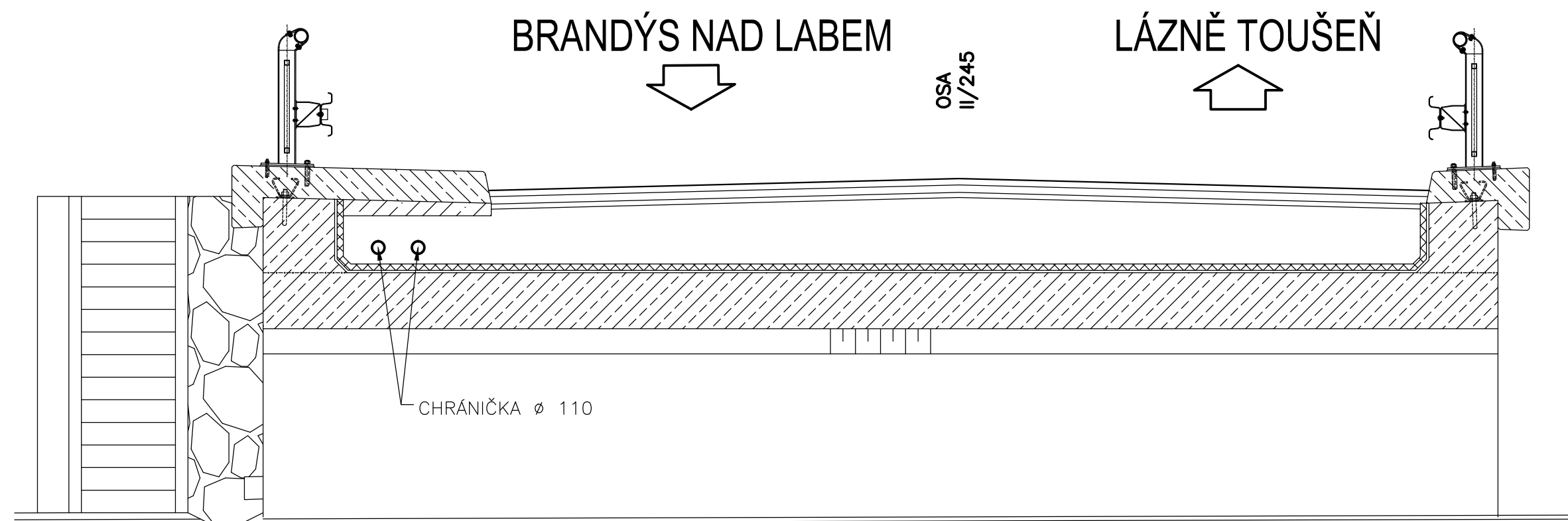


METROPROJEKT

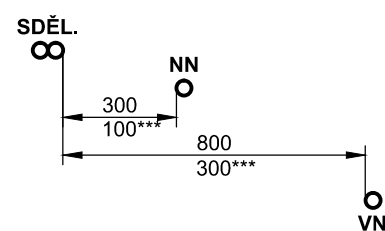
**II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002**

**SO401 - Přeložka vedení CETIN
Zákres v katastrální mapě**

1 : 500

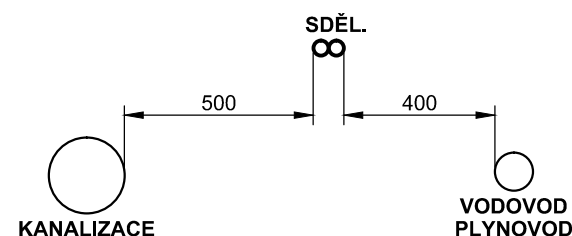


SOUBĚH S KABELY
1 : 20

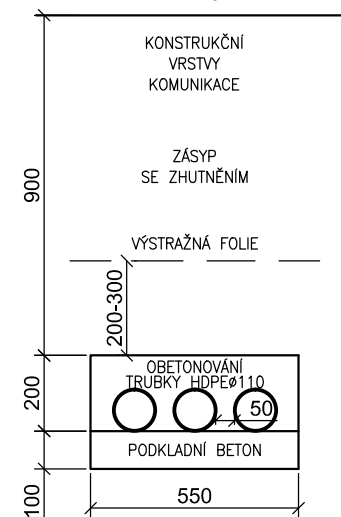


POZNÁMKA :
- KÓTY OZNAČENÉ ***
PŘI ULOŽENÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
DO CHRÁNIČEK

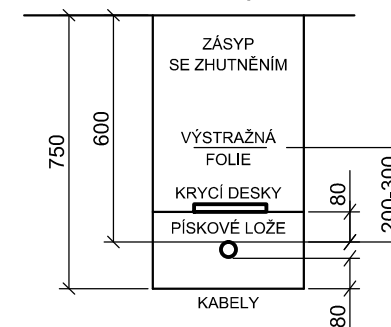
SOUBĚH S POTRUBÍM
1 : 20



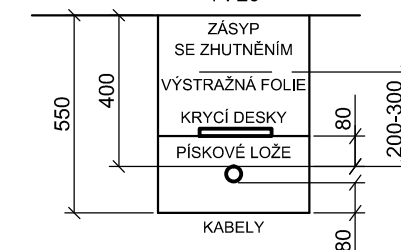
KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE
1 : 20



ULOŽENÍ V TERÉNU
1 : 20



ULOŽENÍ V CHODNÍKU
1 : 20



**II/245 Lázně Toušeň,
most ev. č. 245-002**

**SO401 - Přeložka vedení CETIN
Vzorové řezy**

1 : 40, 1 : 20