

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Bc. Jan Škarda tel.: +420 296 154 326 Stupeň: DUR + DSP	Podpis: 	Název a účel díla: II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245 – 002
---	---	--

Zpracovatelský útvar: S-52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Roman Dušek	Podpis: 	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	A,B
---	---	---	------------

Odpovědný projektant: Bc. Jan Škarda		Podpis: 	Název přílohy: II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245 – 002							Změna:
Vypracoval: Bc. Jan Škarda		Podpis: 								Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2018									
Počet formátů: 19xA4	Měřítka:	IČD:	18	7517	002	00	01	00		

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2 Členění stavby na objekty	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1 Popis území stavby.....	5
a) Charakteristika stavebního pozemku	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vůči záplavovému území.....	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí	5
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení	6
i) Územně technické podmínky	6
j) Věcné a časové vazby stavby	6
k) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, požadavky na dočasné a trvalé zábory.....	7
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	10
a) Novostavba nebo změna dokončené stavby.....	10
b) Účel užívání stavby.....	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Rozhodnutí o povolení výjimky z technických předpisů	10
e) Stanoviska dotčených orgánů	10
f) Popis koncepce řešení stavby	10
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
h) Základní bilance stavby.....	11
i) Základní předpoklady výstavby	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	11
k) Orientační náklady stavby	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3 Celkové technické řešení	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení.....	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	12
c) Celková spotřeba vody.....	13
d) Produkováné množství a druhy odpadů.....	13
e) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné kom. sítě	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
a) SO 201 – Most ev. č. 245 - 002	13
b) SO 401 – Přeložka vedení CETIN	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky pracovního prostředí	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15

B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
B.4	Dopravní řešení.....	15
	c) <i>Popis dopravního řešení</i>	<i>15</i>
	d) <i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	<i>15</i>
	e) <i>Doprava v klidu</i>	<i>15</i>
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
	a) <i>Vliv na životní prostředí.....</i>	<i>16</i>
	b) <i>Vliv na přírodu a krajinu</i>	<i>17</i>
	c) <i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	<i>18</i>
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	18

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245-002
Charakter stavby:	dle Zákona č. 183/2006 Sb., § 2 odst. (1) písm. k) Stavba veřejné infrastruktury, a to dle odst. 1 dopravní infrastruktura
Místo stavby:	Lázně Toušeň, Zápy; okres Praha-východ, Středočeský kraj
Katastrální území:	Zápy [609226] Lázně Toušeň [767859]
Parcelní č. pozemků:	213/1, 472/1, 526/1, 529/12, 529/14, 530, 536, 537, 848/1, 864
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001
------------	---

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Hlavní inženýr projektu:	Bc. Jan Škarda, METROPROJEKT Praha a.s.
Inženýrské objekty:	Bc. Jan Škarda, METROPROJEKT Praha a.s.
Hydrotechnické posouzení:	Ing. Josef Bolom, Ph.D., METROPROJEKT Praha a.s.
Elektro a sdělovací objekty:	p. Stanislav Šolc, METROPROJEKT Praha a.s.
Zásady organizace výstavby:	Ing. Petr Ocásek, METROPROJEKT Praha a.s.
DIO:	Ing. Petr Malinovský, METROPROJEKT Praha a.s.
Majetkoprávní elaborát	p. Jindřich Zelenka, METROPROJEKT Praha a.s.
Inženýrská činnost:	Ing. Pavel Votruba, METROPROJEKT Praha a.s.
Zaměření:	Bc. Martin Baroch, Geodézie Kladno s.r.o.
Dendrologický průzkum:	Ing. Milan Bubenko, MB PROJEKT

A.2 Členění stavby na objekty

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 405/20017 Sb. členěna na tyto objekty:

SO 201 – Most ev.č. 245 – 002
SO 401 – Přeložka vedení CETIN

A.3 Seznam vstupních podkladů

- vstupní jednání s investorem (objednatelem)
- místní šetření, vlastní fotodokumentace
- vyjádření správců inženýrských sítí
- geodetické změření – Geodézie Kladno s.r.o. 10/2018
- dendrologický průzkum – MB PROJEKT – Ing Milan Bubenko 10/2018

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Lokalita je situována v extravilánu jižně od obce Lázně Toušeň. Stavba je umístěna na silnici II/245 vedoucí před i za mostem v rovinatém terénu, překonávající vodoteč, proudící od jihu směrem k obci Lázně Toušeň. Nadmořská výška lokality je v průměru cca 174 m n.m.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Zápy má platný územní plán vydaný v červenci 2010. Stavba se nachází na stávající komunikaci zařazené do veřejně prospěšných staveb. Provedení rekonstrukce mostu je tedy v souladu s územním plánem obce Zápy, stejně tak jako se zákonem č. 183/2006 Sb.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Tyto charakteristiky jsou uvedeny v samostatných přílohách této dokumentace.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí, geodetické zaměření stávajícího stavu, zajištěny katastrální a mapové podklady, fotodokumentace stávajícího stavu a byla provedena rekognoskace v terénu. Podklady sestávají z archivní dokumentace, z mostního listu a informací ze Systému hospodaření s mosty (BMS).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba je navržena v souladu s požadavky Vyhlášky č. 501/2006 Sb.

Stavba je navržena a umístěna tak, aby vhodně doplňovala kvalitu prostředí a hodnotu území. (§ 20, odst. (1))

Tato stavba dopravní infrastruktury nesnižuje kvalitu životního prostředí nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy. (§ 20, odst. (1))

Zařízení staveniště nebude spojeno se zemí pevným základem. (§24e, odst. (2))

Vzájemné odstupy navrhované stavby a stávajících staveb budou dále umožňovat údržbu staveb, a užívání prostoru mezi stavbami. (§25, odst. (1))

f) Poloha vůči záplavovému území

Zájmové území není součástí záplavového území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Navrhovaná stavba a opatření nebudou mít celkový dopad na dotčené území. Dosavadní využití území zůstane zachováno. Stavba není v kolizi s žádnou další stavbou a nebudou jí dotčeny žádné stavby v okolí.

Ochranná pásma:

Na pravé straně mostu vede za pozemkem parc. č. 536 železniční trať Čelákovice – Neratovice (TUDU 0911 04) v km 4,800-4,870 v minimální vzdálenosti 35 m od osy krajní koleje, přičemž ochranné pásmo zasahuje 60 m od osy krajní

koleje. Dokumentace bude vypracována ve vztahu k dráze a předložena k projednání SŽDC.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení

Bude provedena demolice stávajícího mostního objektu po úroveň pat klenby. Klenba bude podskružena a rozebrána shora. Následně budou částečně demolovány základy stávajícího mostu po úroveň založení mostu nového.

Byl proveden dendrologický průzkum, kde je zhodnocena sadovnická hodnota dřevin v okolí mostu. Bude nutno vykácet dřeviny v okolí mostu a v místě navrhovaných úprav koryta.

i) Územně technické podmínky

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu: Stavba je součástí pozemní komunikace II/245, příjezd automobilové dopravy bude z obou směrů.

Bude zřízen veřejný chodník na levé straně mostu.

Odvodnění: Srážkové vody z komunikace budou odvedeny stávajícím způsobem a to podélným a příčným sklonem vozovky do zpevnění okolo mostu a dále pak do překonávané vodoteče.

j) Věcné a časové vazby stavby

Zahájení stavby je předpokládáno na III-IV. Q 2019. Předpokládaná doba výstavby je cca 6 měsíců. Nepředpokládá se etapizace výstavby, navržena je přestavba v jedné etapě.

Před stavbou bude provedena přeložka vedení CETIN – samostatná stavba CETIN.

k) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude možný z obou směrů ze silnice II/245. Rekonstrukce bude probíhat za plné uzavírky komunikace II/245.

Dopravně inženýrské opatření je detailně zpracováno v části G.3 DIO.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, požadavky na dočasné a trvalé zábory

Seznam požadovaných nemovitostí - Dočasný do 1 roku

Údaje z katastru nemovitostí									
<p>kraj: Středočeský obec: Lázně Toušeň katastrální území: Lázně Toušeň</p>									
parcela	výměra (m ²)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	záběr (m ²)	Podíl
213/1	7131	ostatní plocha	14	manipulační plocha			919	123	1/1
216/1	1136	zahrada	5				878	16	1/1
848/1	9517	ostatní plocha	14	silnice	16		10001	395	1/1
864	137	vodní plocha	11	koryto vodního toku přirozené nebo	7		618	72	1/1
									<p>Jméno (název), adresa (sídl) vlastníka</p> <p>ISOHERM s.r.o., Linecká 646, 38241 Kaplice</p> <p>QATRO, spol. s r.o., Lublaňská 667/42, Vinohrady, 12000 Praha 2</p> <p>Městys Lázně Toušeň, Hlavní 56, 25089 Lázně Toušeň</p> <p>Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 95 I/8, Slezské Předměstí, 50003</p>

Seznam požadovaných nemovitostí - Dočasný do 1 roku

Údaje z katastru nemovitostí

kraj: Středočeský
obec: Zápý
katastrální území: Zápý

Ochrana
27
zemědělský půdní fond
26
pozemek určený k plnění funkce lesa

parcela	výměra (m2)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	zábor (m2)	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
472/1	14354	ostatní plocha	14	silnice	16		1895	431	1/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
526/1	82314	zastavěná plocha a nádvoří	13	společný dvůr	12		2667	107	1/1	ARCHAN s.r.o., Žvanická 26, Vlnoř, 19017 Praha 9
529/12	1262	vodní plocha	11	koryto vodního toku přirozené nebo	7		2943	458	1/1	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003
529/14	447	vodní plocha	11	koryto vodního toku přirozené nebo	7		4412	279	1/1	Walker management s.r.o., Bulharská 996/20, Vršovice, 10100 Praha 10,
530	1012	ostatní plocha	14	manipulační plocha			2667	79	1/1	ARCHAN s.r.o., Žvanická 26, Vlnoř, 19017 Praha 9
536	1761	zahradka	5				2168	40	1/1	Koch Milan, Družstevní 1115/2, 25088 Čelákovice
537	2943	vodní plocha	11	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	7		2943	196	1/1	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec králové

Seznam požadovaných nemovitostí - Trvalý

Údaje z katastru nemovitostí									
<div> <div>kraj: Středočeský</div> <div>obec: Zápý</div> <div>katastrální území: Zápý</div> </div>									
parcela	výměra (m2)	druh pozemku	kód	využití	kód	LV	zábor (m2)	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
537	2943	vodní plocha	11	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	7	2943	13	1/1	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Ochrana
27 zemědělský půdní fond
26 pozemek určený k plnění funkce lesa

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu mostu.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je náhrada stávajícího nevyhovujícího mostu ev. č. 245-002 mostem novým. Stávající most nevyhovuje zejména po stavebnětechnické stránce.

Původní konstrukce tvořená kamennou klenbou a v části železobetonovým trámem bude nahrazena rámovým železobetonovým mostem. Současně dojde k úpravě koryta v okolí mostu. Nově navrhovaný most splňuje šířkové uspořádání komunikace II. Třídy kategorie S7,5/50.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolení výjimky z technických předpisů

Charakter stavby nevyžaduje žádnou výjimku z platných technických požadavků, ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Souhlas s odchýlením z platných norem a předpisů není potřebný.

e) Stanoviska dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze F této dokumentace.

f) Popis koncepce řešení stavby

Směrové a výškové řešení

Bude zachováno stávající směrové a výškové řešení převáděné komunikace II/245.

Požadavek investora KSÚS:

Zřízení veřejného chodníku na levé straně mostu.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Stavba II/245 Lázně Toušeň, most ev.č. 245 – 002 je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- k §6: Charakter stavby nevyžaduje napojení na vodní zdroj nebo vodovod pro veřejnou potřebu, rozvod vody pro hašení požáru, zařízení pro zneškodňování odpadních vod, sítě potřebných energií a na sítě elektronických komunikací
- Stavba má zajištěno odvádění povrchových vod, vzniklých dopadem atmosférických srážek. Tyto vody nebudou zadržovány pro další využití.
- k § 8: Stavba je navržena a bude provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou: mechanická odolnost a stabilita a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala tyto požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Výrobky, materiály a konstrukce použité pro stavbu zaručují, že stavba splní uvedené požadavky.

- k § 17: Stavba stávajícího mostu a související konstrukce budou odstraněny tak, aby v průběhu odstraňovacích prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být porušena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Odstraňování staveb bude prováděno podle předem stanoveného technologického postupu.
- k § 18: základové konstrukce jsou navrženy v souladu s tímto paragrafem

h) Základní bilance stavby

Stavba je bez nároků na zásobování pitnou a užitkovou vodou. Stavba je bez nároků na řešení likvidace splaškových vod. Srážkové vody z komunikace budou odvedeny svedením vody do překonávané vodoteče respektive vsakováním na přilehlé terény do zeleně. Množství a druhy odpadů jsou řešeny v jednotlivých stavebních objektech na části D této zprávy. Při stavbě nevzniknou žádné nebezpečné odpady. Nepotřebný získaný materiál bude odvezen na skládku.

i) Základní předpoklady výstavby

Výstavba se předpokládá v jedné etapě za úplného vyloučení provozu na silnici II/245 v místě stavby. Součástí dokumentace je návrh objízdných tras. Stavba nemá, dle dostupných informací, žádné věcné ani časové vazby s jinými stavbami.

Předpokládaná doba výstavby činí cca 6 měsíců. Přístup na stavbu bude možný po komunikaci II/245 z obou směrů. Odhadovaný termín zahájení stavby je III.-IV. Q roku 2019.

Přístup na okolní pozemky bude v průběhu výstavby zachován.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude do užívání předána najednou, s postupným předáváním částí stavby do užívání ke zkušebnímu provozu se nepočítá. Stavba bude uvedena do provozu najednou.

k) Orientační náklady stavby

Celkový odhad nákladů je součástí samostatné části G.06.09 Odhad nákladů této dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Typ stavebního objektu nevyžaduje toto řešení. Návrh nového mostu je podmíněn především splněním technických požadavků (směrové a výškové řešení návaznosti na stávající komunikaci; požadavky investora).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Komunikace II/245:	silnice II. třídy
Kategorie komunikace:	S7,5/50
Celková délka úpravy:	38,013 m

Stávající most:

Délka přemostění:	3,80 m
Délka mostu:	
Rozpětí nosné konstrukce:	4,30 m
Šikmost mostu:	73,84°
Úhel křížení:	73,84°
Počet otvorů:	1
Volná šířka:	12,02 m (mezi obrubami)
Šířka chodníku:	-
Šířka objektu:	12,47 m
Výška objektu:	2,904 m (nad stávajícím dnem)
Volná výška otvoru:	1,185 m (nad stávajícím dnem)
Stavební výška:	1,719 m
Plocha nosné konstrukce:	59,86 m ²
Vozovkové souvrství:	živice
Zatížení:	
- normální zatížitelnost	12 t
- výhradní zatížitelnost	27 t
- výjimečná zatížitelnost	147 t
- jednou nápravou	9 t
Počet jízdních pruhů	2

Nový most:

Délka přemostění:	4,562 m
Délka mostu:	17,920 m
Rozpětí nosné konstrukce:	5,018 m
Šikmost mostu:	61°
Úhel křížení:	61°
Počet otvorů:	1
Volná šířka:	8,75 m (mezi svodidly)
Šířka chodníku:	1,25 m
Šířka objektu:	10,35 m
Výška objektu:	3,128 m (nad terénem)
Volná výška otvoru:	1,535 m
Stavební výška:	1,196 m
Plocha nosné konstrukce:	176,512 m ²
Vozovkové souvrství:	735-925 mm (třívrstvá)
Návrhové zatížení:	Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2
Počet jízdních pruhů	2

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nároků na elektrickou energii.

Stavba je bez nároků na zásobování teplem a teplou užitkovou vodou.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na zásobování pitnou a užitkovou vodou. Stavba je bez nároků na řešení likvidace splaškových vod. Srážkové vody z komunikace budou odvodněny svedením vody do překonávané vodoteče respektive vsakováním na přilehlé terény do zeleně.

d) Produkované množství a druhy odpadů

Množství a druhy odpadů jsou řešeny v jednotlivých stavebních objektech části D této dokumentace. Při stavbě nevzniknou žádné nebezpečné odpady. Nepotřebný získaný materiál bude odvezen na skládku.

e) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné kom. sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na mostě je na levé straně navržen veřejný chodník. Tento je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána podle předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených zákonem o pozemních komunikacích 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V návrhu jsou uplatněny zásady v souladu s příslušnými ČSN zásady pro bezpečný provoz.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) SO 201 – Most ev. č. 245 - 002**

Stávající nosná konstrukce bude podskružena a ubourána po patu klenby. Následně dojde k osazení štětovnic a bude ubourána pata klenby/základ klenby po úroveň založení nového mostu.

Nová konstrukce mostu je navržena jako přesýpaná šikmá rámová konstrukce, založená na pásech podporovanými mikropilotami. Délka přemostění respektive šikmá světlost mostu v ose komunikace je 4,560 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový polouzavřený rám kolmého rozpětí 4,400 m., stavební výška je 0,446 m. Koryto před a za mostem, stejně tak svah u křídel bude odlážděn lomovým kamenem do betonu.

b) SO 401 – Přeložka vedení CETIN**Provizorní přeložka:**

Po dobu rekonstrukce mostu bude zřízena provizorní přeložka, která bude vedena přes vodoteč východně od mostu.

Trasa provizorní přeložky odbočí ze stávající trasy na jižní straně mostu a vede úložně až k dřevěnému patkovanému stožáru. Dále bude trasa pokračovat jako vrchní vedení severním směrem přes Zelenečský potok. Na severní straně Zelenečského potoka bude trasa svedena na úložnou trasu, mimo prostor zasažený zemními pracemi trasa přejde na západní stranu komunikace II/245, kde se napojí na stávající trasu.

Pro přeložku budou použity metalické kabely úložné TCEPKPFLE a samonosné TCEKFLES. Dále trubky HDPE 40 O a HDPE 40 C a optický kabel 48vl.sm.

Definitivní přeložka:

V rámci nového mostu budou do konstrukce mostu zabudovány chráničky pro uložení sdělovacího vedení.

Metalické kabely, trubky HDPE 40 a optický kabel 48vl.sm. budou vráceny do původní trasy.

Pro přeložku budou použity metalické kabely úložné TCEPKPFLE. Dále trubky HDPE 40 O a HDPE 40 C a optický kabel 48vl.sm.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Předmětem je rekonstrukce mostu v extravilánové oblasti, v jehož rámci je zachováno vedení stávající silnice nižší třídy a je zachována i přístupnost všech křížených zpevněných (lesních a polních) cest a stávajících přístupů k pozemkům.

Silnice bude vybavena ocelovými svodidly. Stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti dle příslušných norem ČSN EN.

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů. Odstupová vzdálenost od křovin a vegetace bude řešena volbou vhodného materiálu.

Řešení evakuace osob a zvířat:

Na stavbě se nezřizují žádné překážky, bránící evakuaci osob a zvířat.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Pro řešenou stavbu se zdroje požární vody nepožadují.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Nevzniká požadavek.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Vlastní stavba je přístupovou komunikací.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Nevzniká požadavek.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavby se netýká.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky pracovního prostředí

Opatřeními organizačně provozního charakteru bude zajištěno, aby vlivy užívání stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) nepřekračovaly hygienické limity. Budou přitom důsledně dodržovány limitní podmínky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Bludné proudy

Zdrojem bludných proudů bývají především katodicky chráněné produktovody v blízkosti stavby. V zájmové lokalitě se nenachází významnější zdroj bludných proudů. Charakter a rozsah stavebních prací nepředstavuje potřebu provedení detailního korozního průzkumu. Betonové konstrukce budou ochráněny povlakovou izolací.

Seizmicita

Podle ČSN EN 1998 - 1 (730036) náleží zájmové území do oblasti s velmi malou seizmicitou. Hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují hodnotu 0,02 g (zájmové území ve smyslu 73 0036 čl. 29 nespadá do seismické oblasti).

Sesuvy půdy

Podle získaných údajů nejsou v zájmovém území registrovány žádné aktivní sesuvy ani potenciálně sesuvná území.

Poddolování

Trasa neprochází skrz poddolovaná území.

Hluk

Pozemní komunikace nebude chráněna proti hluku.

Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území ani v aktivní zóně záplavového území Q100 (dle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na žádnou technickou infrastrukturu. Součástí stavby je přeložení vedení CETIN, popsaného v kapitole B2.6 této zprávy.

B.4 Dopravní řešení

c) Popis dopravního řešení

Silnice II/245, je navržena jako dvoupruhová nedělená komunikace v kategorii S7,5/50. Celková délka uvažované stavby je 38,013 m. Zájmový úsek silnice prochází v přímé přes rekonstruovaný mostní objekt ev.č. 245-002 přes vodoteč. Úprava se drží původní stopy komunikace.

d) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace II/245. Nová silnice bude napojena v místech, kde bude přerušena stávající komunikace. Poloha trasy se nebude měnit. Budou zachovány všechny stávající přístupy na ostatní pozemky.

e) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Charakter stavby vyžaduje vykácení stromů a keřů v okolí mostu a místě navrhovaných úprav koryta. Závěry dendrologického posudku jsou uvedeny v samostatné příloze G.06.06 Dendrologický průzkum této dokumentace. Úpravy terénu této stavby spočívají ve vybudování nových silničních svahů, v pročištění a odláždění

koryta vodoteče. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků a od nánosů v korytě vodoteče. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se obnova a vyrovnaní terénu. Následně budou navezeny a rozprostřeny kulturní vrstvy (ornice, podorničí, lesní hrabanka).

Po technické rekultivaci bude následovat biologická rekultivace - pro zlepšení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivační zeleně. Kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovnávky terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty. Dobrá vzcházejivost je zajištěna při hloubce setí 1,0-1,5cm, proto je nutné půdu před setím uválet hladkým válcem a sít bez závaží.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Charakter stavby nevyžaduje provedení rozptylové studie. Realizace stavebního záměru nemá vliv na imisní limity znečišťujících látek, na kvalitě ovzduší se neprojeví.

Hluk

Hluková studie nebyla zpracována. Jedná se o nahrazení stávající části komunikace a konstrukce mostu částmi novými. Rekonstrukce nebude mít vliv na hygienické hlukové limity. Protihluková opatření nejsou vyžadována.

Voda

Během realizace stavby silnice II/245 dojde k částečnému obnažení půdního profilu a tím dojde k odnosu půdních částic do přilehlých vodních toků a nakonec do Labe. V normálních srážkových poměrech nebude tento vliv významný pro kvalitu povrchových vod.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi. K minimalizaci rizika vzniku havarijní situace bude v průběhu stavby prováděna pravidelná kontrola stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelná vizuální kontrola stavenišť.

Po realizaci silnice nedojde k významnému nárůstu podílu zpevněných ploch v území a k významnému zrychlení odtoku povrchových vod z území. Dojde ke zlepšení odvodnění silniční komunikace realizací zpevnění okolí mostu pro odvedení vod do vodoteče. Voda nebude volně stékat na některé přilehlé pozemky. Další zlepšení odvodnění přinese vyčištění a odláždění koryta vodoteče.

Vlivy na podzemní vody

Vlivem výstavby dojde k ovlivnění režimu podzemních vod. Výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody, přičemž je snaha o to, aby byl tento zásah minimální.

Odpady

Problematika o nakládání odpadů ze stavební činnosti je podrobně popsána v části B.8 Zásady organizace výstavby, této zprávy. Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu,

a tedy v souladu platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

Půda

Nejvýznamnějším vlivem na půdu při výstavbě pozemních komunikací je trvalý a dočasný zábor půdy. Část plochy nového záboru bude zastavěna kamenným odlážděním a nebude plnit žádnou jinou funkci, než účelovou. Zbytek budou tvořit svahy násypů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana živočichů

V blízkosti záměru stavby nebyly zaznamenány chráněné druhy živočichů. Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí, jedná se o nahrazení zchátralé konstrukce mostu konstrukcí novou, téměř rozměrově identickou.

Ochrana památných stromů

V posuzovaném území se nenachází památné stromy

Zvláště chráněná území

Do této kategorie můžeme zařadit ta území české republiky, která jsou chráněná prostřednictvím zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) lze neformálně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území řadíme národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území pak zařazujeme národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky. Lokalita záměru se nenachází v národním parku ani na území chráněné krajinné oblasti.

- Národní přírodní památka

Lokalita záměru se nenachází na území národní přírodní památky.

- Přírodní památka

Lokalita záměru se nenachází na území přírodní památky.

- Přírodní rezervace

Lokalita záměru se nenachází v žádné přírodní rezervaci.

- Přírodní parky

Lokalita záměru se nenachází v žádném přírodním parku.

Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území, do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Rovněž v nejbližším okolí lokality není vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území (CHLÚ) ani dobývací prostor (DP), těžený či netěžený.

Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Na pozemcích dotčených stavbou, i na pozemcích sousedících se stavbou se nenacházejí nemovité kulturní památky. Archeologický průzkum nebyl proveden.

Nemovité kulturní památky

V okolí zájmové lokality se nacházejí nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

V místě stavby se nenachází žádné území s archeologickými nálezy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr neprochází žádnou z lokalit soustavy Natura 2000.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska zájmů civilní ochrany nejsou nárokována žádná opatření. Zařízení CO nebudou stavbou dotčena.

B.8 Zásady organizace výstavby

Tato část je zpracována v samostatné složce této dokumentace.