


OBJEDNATEL

	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
---	--

.		
.		
.		
ZMĚNA		DATUM

JTSK

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Marek PELANT	Ing. Jan ŠESTÁK	Ing. Jiří SCHINDLER	Ing. Marek PELANT		
AKCE <b>III/33736 KAMENNÉ MOSTY,</b> <b>MOST ev.č. 33736-1</b> <b>C2 - S0901 - DIO</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY 1-0474-00/20 DOKUMENTACE DSP MĚŘÍTKO - DATUM 05.2015 POČET FORMÁTŮ 1x4	
OBSAH PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST <b>C2</b> KÓD	ČÍSLO PŘÍLOHY <b>01</b>
				ČÍSLO KOPIE	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

# DIO - Technická zpráva

## Obsah:

1. ÚVOD .....	1
2. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY .....	1
3. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....	1
3.1. Obecné zásady .....	1
3.2. Přechodné dopravní značení .....	2
3.3. Trvalé dopravní značení .....	2
3.4. Úplná uzavírka .....	2
3.5. Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání .....	2
4. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ .....	2
5. UMÍSTĚNÍ A POPISY ZNAČEK .....	3
6. ZÁVĚR .....	3

## 1. ÚVOD

Předmětné dopravně-inženýrské opatření je zřízeno k účelu rekonstrukce mostů v obci Kamenné Mosty na silnici III/33736 přes potok Hostačovka na k.ú. Zehuby.

Dopravní opatření řeší přechodné dopravní opatření, které bude využíváno v době rekonstrukce mostu. Přechodným dopravním opatřením je úplná uzavírka části silnice III/33736 v obci Kamenné Mosty a zřízení značené objížďky po dobu rekonstrukce mostu. Úplná uzavírka rozdělí obec Kamenné Mosty na severní a jižní část.

## 2. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} ČSN EN 12899-1

## 3. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

### 3.1. Obecné zásady

Pro trvalé i dočasně dopravní značení platí přiložené zákresy a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy. Trvalé i dočasné značení dodá a instaluje odborná firma. Dopravní značky budou upevněny na kovových sloupcích Ø60mm nebo Ø70 mm a budou v hliníkové či plastové patce v betonovém základu, případně budou na sloupech VO, a budou provedeny z retroreflexního materiálu. Všechny značky včetně nosičů musí být schváleny MD ČR a splňovat technickou způsobilost min. 1. třídy dle ČSN EN 12899-1 (na průjezdných komunikacích v obcích min. 2. třídy). Nesmí zasahovat do průjezdního profilu.

Stávající dopravní značení před mostem bude dočasně upraveno, popř. odstraněno.

Návrh řešení vychází z již projednaného a schváleného, správcem komunikace a DI Policii ČR DI-územní odbor Středočeského kraje.

Pro dopravní značení platí výše uvedené závazné předpisy, přiložené zákresy a text této dokumentace.

### **3.2. Přechodné dopravní značení**

Pro dopravní značení platí výše uvedené závazné předpisy, příložené zákresy a text této dokumentace.

### **3.3. Trvalé dopravní značení**

Pro dopravní značení platí výše uvedené závazné předpisy, příložené zákresy a text této dokumentace.

Pokud je stávající dopravní značení v rozporu s prováděným přechodným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny páskou dle TP66, po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno.

### **3.4. Úplná uzavírka**

Po dobu rekonstrukce mostu bude zřízena objízdná trasa silnice III/33736-směr Kamenné Mosty-sever, odb. po III/33735 Zehuby, dále po III/33726-směr Hostovice, odb. po III/33726 směr Golčův Jeníkov, dále po I/38-směr Golčův Jeníkov, odb. po III/3459-směr Skryje, dále po III/3459-směr Skryje, odb. po III/3456-směr Skryje, dále po III/3456-směr Kamenné mosty, odb. po místní komunikaci, dále po místní komunikaci směr Kamenné mosty.

Tato objížďka bude nahrazovat silnici III/33736 v obci Kamenné Mosty. Vjezd do prostoru mezi zmíněnými křižovatkami bude povolen pouze vozidlům stavby a dopravní obsluze. Délka objízdné trasy je cca 10,4 km.

Předpokládaná doba trvání přechodných dopravně-inženýrských opatření je cca 9 měsíců.

### **3.5. Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání**

Dopravní opatření nutné v souvislosti s probíhající rekonstrukcí mostního objektu, tj. při úplné uzavírci mostního objektu ev.č. 33736-1 a části silnice III/33736, bude provedeno v délce trvání rekonstrukce mostů. Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2016 a doba uzavírky mostu bude cca 9 měsíců.

Údaje týkající se uvažovaného postupu prací v rámci realizované rekonstrukce mostu a požadované doby trvání jednotlivých omezení v dopravě na silnici III/33736 vyspecifikuje zhotovitel stavby.

## **4. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ**

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO.

Definitivní dopravní značení: svislé – obnoví se stávající. Dopravní značení musí být provedeno dle příslušné normy ČSN EN 12899-1 a musí být provedeno z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů musí být schváleny MD ČR, musí splňovat způsobilost 3 tř.

## PŘEHLED POUŽITÝCH ZNAČEK A JEJICH POČET DLE KŘÍŽOVATEK

Křižovatka															
Značka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Celkem
B1	1													1	2
E13	3													3	6
IS11a	2														2
IS11b	2	4	6	2	2	2	3	3	4	6	2	4	2	2	44
IS11c		2		2	2	2	1	1	2	3	2	4	2		23
Z2	1													1	2
IP22	2	2		1		1	1	1					1	1	10
B24a	1													1	2
B24b	1													1	2
Výstražné světlo	5													5	10

Značka E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“

## 5. UMÍSTĚNÍ A POPISY ZNAČEK

Značky přechodného dopravního značení budou umístěny na samostatné kovové sloupky nebo sloupy veřejného osvětlení. Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikací.

Značky B1 a E 13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“ budou umístěny přímo na zábranu Z2. Každá zábrana Z2 bude opatřena 5-ti kusy výstražných světél.

## 6. ZÁVĚR

Dopravně-inženýrské opatření bude projednáno nejdéle 30 dní před započatím stavebních prací se zástupci Policie ČR, správci příslušných silnic a komunikací, zástupci dotčených obcí a jiných dotčených institucí (např. provozovateli autodopravy, autobusových spojů atd.).

V Praze 17.02.2015

Ing. Jan Šesták  
VPÚ DECO PRAHA a.s.