Technická specifikace

**Název akce: ,,II/245 Lázně Toušeň, most ev.č.245-002“**

****

**Staničení provozní v km : 3,004 km, CMS: Mochov**

**1. Současný stavební stav mostu:**

|  |
| --- |
| Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba z lomového kamene tl. 0.30m, rozšířená klenbou z kvádrů tl. 0.50m. Světlost otvorů kolmá: část 3.65m, část 2.92m. Světlost otvorů šikmá: část 3.80m, část 3.60m. Délka přemostění 3,80m Šířka mezi obrubami 12,05m. Masivní kamenné opěry s rovnoběžnými křídly; půdorysně členité; část omítnutá; oboustranně rozšiřované, vpravo monolitickým betonem; vlevo kamenným zdivem shodné konstrukce, čelní zdi z lomového kamene. Most byl postaven v roce 1912. Most je ve velmi špatném stavebním stavu. V nejstarší části klenby lokálně poškození spár, trhliny ve spárách, zdivo povrchově navětralé, výskyt mokrých míst a výluhů zejména v oblasti levého rozšíření u OP2. Lokálně degradace betonu rozšíření vlevo a vpravo. U železobetonového rozšíření v důsledku zatékání přes římsu  na spodním líci desky i na trámu odstřeluje krycí vrstva nad korodující výztuží (na trámu u opěry 1 i hlavní výztuž); beton je povrchově degradován. Lokálně výskyt nedohutněných míst v betonu - hnízd. Povrch vozovky je nerovný, vlevo je vozovka mírně pokleslá. Zejména v levém jízdním pruhu jsou četné poruchy - sítě trhlin a drobné výtluky zejména na předmostí. Římsy jsou bez nášlapu. Vlevo na křídlech jsou v boční s horní ploše trhliny, které jsou pokračováním trhlin v křídlech nad OP1 je v oblasti trhliny povrch římsy pokleslý. Izolační systém protéká, především podél spáry mezi klenbou a konstrukcí rozšíření. Na obou stranách je osazeno třímadlové zábradlí se železobetonovými  PREFA sloupky s ocel. vodorovnou výplní, v. 1.15m. Zábradlí neodpovídá předpisům.Vzhledem k jeho havarijnímu stavu neplní zádržnou funkci. Vpravo jsou betonové sloupky narušeny trhlinami, jeden sloupek chybí a u dalších hrozí jejich rozpadnutí. Vlevo jsou vlivem odklonění čelní zdi sloupky vychýleny do směru mostního otvoru.Ocelové zábradlí má PKO dožitou a plošně povrchově koroduje. Prostřední sloupek není v místě trhliny nad křídlem řádně zakotven.  **Stavební stav NK – VI. Velmi špatný, SS – VI. Velmi špatný** |

**Výčet požadovaných oprav:** Vzhledem k množství poruch a velmi špatnému stavebnímu stavu je most neopravitelný. Byla tedy zvolena varianta celkové demolice stávajícího objektu a provedení novostavby. Předmětem veřejné zakázky je odstranění (demolice) původního mostního objektu a výstavba nového silničního mostu navrženého jako přesypaný. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým polouzavřeným rámem. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Opěry jsou železobetonové kolmé tloušťky 400 mm a jsou vetknuty jak do základového pasu, tak

do nosné konstrukce. Na tyto stěny navazují křídla resp. opěrné zídky, které jsou oddilatovány od nosné konstrukce.

Most převádí komunikaci II.třídy přes Zelenečský (Svémyslický) potok a rekonstrukce bude prováděna za plné uzavírky provozu, dle platné projektové dokumentace v souladu se stavebním povolením. Součastí zakázky je také provedení DIO. V rámci stavby mostu musí být přeloženy inženýrské sítě. Překládku kabelu CETIN provádí správce této sítě na základě smlouvy o provedení překládky uzavřené se zadavatelem veřejné zakázky. Povinností zhotovitele veřejné zakázky je koordinace přeložky kabelu CETIN (SO 401) se stavbou mostu k zajištění dodržení lhůty dodání díla.

**2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**Stavba:17 574,- tis. Kč bez DPH**, tj.21 264,- tis. Kč s DPH 21%

|  |
| --- |
| **3. Rozpisy položek viz. samostatná příloha žádanky** |
|  |
|  |
|  |
| **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**    - Demolice  - Most včetně napojení navazující komunikace  - DIO   * Přeložky inženýrských sítí   **5. Územně-technické podmínky**  - Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu .  **6. Další podmínky**  - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí  Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelová konstrukce určená k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.  **6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**  - Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK  **7. Termín realizace**  - Provádění stavby 6 měsíců  předpoklad zahájení 10/2019 v závislosti na překládce vedení CETIN    **Kontakt :**  **Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)  **Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 724 342 787, email: [jan.bocek@ksus.cz](mailto:jan.bocek@ksus.cz)  Zpracoval: Jan Boček  Datum **:** 26.8.2019  Přílohy : Oceněný soupis prací  Neoceněný soupis prací  Hlavní prohlídka mostu |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Fotodokumentace** |
|  |
| C:\DataKSUS\2018\žádanky 2018 PD\žádanka PD 245-002 Lázně Toušeň\image001[1].jpg<http://bms.vars.cz/Docs/10252/212599/image005.jpg> |
| <http://bms.vars.cz/Docs/10252/212599/image011.jpg> |
| <http://bms.vars.cz/Docs/10252/212599/image009.jpg> |
| <http://bms.vars.cz/Docs/10252/212599/image012.jpg> |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |