

ROBSTAV stavby k.s.  
Na Stínadlech 495, Pražské Předměstí  
397 01 Písek  
IČO: 27430774  
IDS: zpixxe9

## **ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VYLOUČENÍ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem

**„II/272 Starý Vestec, přeložka silnice“**

ev. č. Věstníku veřejných zakázek Z2019-013245 (dále jen „**Zakázka**“), tímto rozhodl na základě ustanovení § 48 odst. 5 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), o

### **VYLOUČENÍ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

**ROBSTAV stavby k.s., se sídlem Na Stínadlech 495, Pražské Předměstí, 397 01 Písek, IČO: 27430774** (dále jen „**Účastník**“).

Účastníkovi je tímto současně uvedené rozhodnutí Zadavatele oznamováno včetně podrobného odůvodnění.

### ***Odůvodnění rozhodnutí o vyloučení:***

Dle § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ je zadavatel oprávněn vyloučit účastníka zadávacího řízení pro nezpůsobilost, pokud se dopustil v posledních 3 letech od zahájení zadávacího řízení **závažných** nebo **dlouhodobých** pochybení při plnění dřívějšího smluvního vztahu se zadavatelem zadávané veřejné zakázky nebo **s jiným veřejným zadavatelem**, která vedla ke vzniku škody, předčasnému ukončení smluvního vztahu nebo jiným srovnatelným sankcím.

Ve vztahu k Zakázce byly podmínky pro vyloučení Účastníka dle § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ prokazatelně a nesporně splněny, neboť v posledních 3 letech od zahájení zadávacího řízení Zakázky došlo ze strany Účastníka k **závažným pochybením** při plnění dřívějších smluvních vztahů s jiným veřejným zadavatelem, kterým je v tomto případě Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, (dále jen „**Jiný veřejný zadavatel**“). Tato pochybení současně vedla k předčasnému ukončení jejich vzájemných smluvních vztahů odstoupením ze strany Jiného veřejného zadavatele, k uplatnění smluvních sankcí a vymáhání nákladů na odstranění vad z plnění poskytnutého Účastníkem. Zadavatel proto rozhodl o vyloučení Účastníka z další účasti v tomto zadávacím řízení pro nezpůsobilost v souladu s § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ.

Závažných pochybení se Účastník dopustil konkrétně při plnění Smlouvy o dílo ze dne 17. 8. 2016 (dále jen „**Smlouva I**“), uzavřené na základě zadávacího řízení veřejné zakázky s označením „I/23 Řípec - hr. okr. JH“, a Smlouvy o dílo ze dne 3. 10. 2016 (dále jen „**Smlouva II**“), uzavřené na základě zadávacího řízení veřejné zakázky s označením „I/19 Plíškovice - Mirovice“, kdy v obou případech byl zadavatelem Jiný veřejný zadavatel.

#### Závažná pochybení Účastníka při plnění Smlouvy I a uplatnění sankcí

V souvislosti s plněním Smlouvy I se Účastník dopustil závažného pochybení spočívajícího ve zhotovení obrusné vrstvy vozovky z asfaltového koberce mastixového SMA 11 namísto Jiným veřejným zadavatelem požadovaného asfaltového koberce mastixového SMA 8. Účastník při realizaci stavebních prací na základě Smlouvy I postupoval v příkrém rozporu s požadavky Jiného veřejného zadavatele vymezenými ve Smlouvě I a bez vědomí Jiného veřejného zadavatele změnil obrusnou vrstvu vozovky.

Jiný veřejný zadavatel na základě zkoušek provedených zkušební laboratoří ESLAB, spol. s r.o. (se sídlem Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9, IČO: 03598292) identifikoval další závažná pochybení Účastníka při realizaci plnění dle Smlouvy I spočívající v nedostatečné tloušťce obrusné vrstvy vozovky (nesplnění minimální tloušťky předepsané normou ČSN 73 6121) a nedostatečné pevnosti spojení obrusné a ložní vrstvy vozovky (nesplnění minimálního požadavku předepsaného normou ČSN 73 6121).

#### Závažná pochybení Účastníka při plnění Smlouvy II a uplatnění sankcí

Při plnění Smlouvy II se Účastník dopustil závažného pochybení spočívajícího ve významném prodlení se zhotovením plnění (dokončením díla) dle Smlouvy II.

Původní doba pro dokončení díla na základě Smlouvy II byla stanovena do 31. 10. 2017.

Správce stavby v průběhu plnění díla uznal nárok (claim) Účastníka, který požadoval prodloužení doby dokončení díla o 6 dní. Doba pro dokončení díla na základě Smlouvy II tak byla stanovena do 6. 11. 2017. Dílo dle Smlouvy II mělo být Účastníkem jako celek (všechny IV. etapy) dokončeno v době, kdy klimatické podmínky dokončení díla nebránily. Účastník do 6. 11. 2017 v souladu se Smlouvou II dílo nedokončil.

Všechna tato pochybení, jakožto jejich podrobný rozbor a odůvodnění, byla potvrzena i v pravomocných rozhodnutích Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, konkrétně např. v rozhodnutí č.j. R0095/2019/VZ-20564/2019/323/MBr, č.j. R0088/2019/VZ-19698/2019/323/MBr, č. j. R0083/2019/VZ-19427/2019/322/JSu/PJe a č.j. R0094/2019/VZ-20562/2019/323/MBr.

**Zadavatel proto shrnuje, že jsou naplněny všechny zákonné předpoklady pro vyloučení Účastníka podle § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, tj.**

- i. existence dvou či více pochybení na straně Účastníka;
- ii. pochybení měla závažnou nebo dlouhodobou povahu;
- iii. pochybení Účastníka vedla ke vzniku škody, předčasnému ukončení smlouvy nebo jiným srovnatelným sankcím;
- iv. pochybení se Účastník dopustil v posledních 3 letech od zahájení zadávacího řízení, a to ve vztahu k zadavateli či k jinému veřejnému zadavateli.

**i. Existence dvou či více pochybení na straně Účastníka**

Pochybení Účastníka spočívají *v případě Smlouvy I* především v:

- záměně při zhotovení obrusné vrstvy vozovky z asfaltového koberce mastixového SMA 11 namísto Zadavatelem požadovaného asfaltového koberce mastixového SMA 8,
- nedostatečné tloušťce obrusné vrstvy vozovky (nesplnění minimální tloušťky předepsané normou ČSN 73 6121),
- nedostatečné pevnosti spojení obrusné a ložní vrstvy vozovky (nesplnění minimálního požadavku předepsaného normou ČSN 73 6121) a
- neodstranění vad díla ve stanovené lhůtě.

Účastník nejen že poskytl jiné plnění, než které Jiný veřejný zadavatel na základě Smlouvy I požadoval, ale navíc i toto jiné plnění bylo poskytnuto vadně.

Pochybení Účastníka spočívají *v případě Smlouvy II* především ve významném nedodržení harmonogramu.

Zadavatel podotýká, že ZZVZ používá množného čísla při stanovení požadavku na pochybení, což je s ohledem na výše uvedené splněno. Účastník se dopustil závažného porušení obou uvedených Smluv I a II. Jednalo se tak nejméně o dvě různá závažná pochybení.

## **ii. Pochybení měla závažnou nebo dlouhodobou povahu**

Vzhledem k předmětu Smlouvy I, významu obrusné vrstvy vozovky pro naplnění účelu Smlouvy I a skutečnosti, že Účastník i přes záměnu asfaltového koberce mastixového SMA 8 za asfaltový koberec mastixový SMA 11 předložil Jinému veřejnému zadavateli souhrnnou závěrečnou zprávu zhotovitele, ve které uvedl rozporné informace oproti skutečnému stavu jím provedeného plnění na stavbě I/23 Řípec, mají pochybení Účastníka závažnou povahu. V daném případě došlo k významnému porušení smluvních podmínek (nedovolená záměna předmětu plnění, zastírání této záměny a vady fakticky uskutečněného plnění), se kterými je spojena podstatná újma Jiného veřejného zadavatele.

V návaznosti na Smlouvu II představuje významné nedodržování harmonogramu plnění dle Smlouvy II závažné pochybení Účastníka, neboť časové prodlení s plněním výstavby zmařilo samotný účel Smlouvy II, vzhledem k nastalým klimatickým podmínkám v době, kdy mělo být plnění již dávno uskutečněno, a vedlo k závažné újmě Jiného veřejného zadavatele.

Z výše uvedeného je zřejmé, že pochybení Účastníka ve vztahu ke Smlouvě I a Smlouvě II naplňují intenzitu závažnosti požadovanou ZZVZ.

## **iii. Pochybení Účastníka vedla ke vzniku škody, předčasnému ukončení smlouvy nebo jiným srovnatelným sankcím**

Závažná pochybení Účastníka při plnění Smlouvy I a Smlouvy II vyvolala kvalifikované následky předvídané předmětným ustanovením ZZVZ.

Pochybení Účastníka ve vztahu ke Smlouvě I vedlo k požadavku Jiného veřejného zadavatele na uhrazení nákladů na odstranění vad vozovky třetím subjektem (a s tím souvisejícím nákladům na straně Jiného veřejného zadavatele vyvolaných výlučně v důsledku porušení povinností Účastníka) a k uplatnění smluvní pokuty, na jejíž zaplacení Jinému veřejnému zadavateli vznikl nárok v souladu s VOP/ZOP. Smluvní pokuta je nepochybně „jinou srovnatelnou sankcí“ ve smyslu ZZVZ. Stejně tak je jinou srovnatelnou sankcí ve smyslu ZZVZ i uplatnění nároku na uhrazení nákladů vzniklých Jinému veřejnému zadavateli na odstranění vad vozovky třetím subjektem. Tento nárok není nárokem na přiměřenou slevu z ceny vadného plnění závazku uplatněným jen dle obecných ustanovení Občanského zákoníku, jedná se o Smlouvou I výslovně definovaný důsledek vadného plnění, pokud Účastník jako zhotovitel tyto vady sám neodstraní.

Pochybení Účastníka ve vztahu ke Smlouvě II vedlo k odstoupení od Smlouvy II, které odpovídá předčasnému ukončení smluvního vztahu ve smyslu ZZVZ, a k uplatňování smluvní pokuty, na jejíž zaplacení Jinému veřejnému zadavateli vznikl nárok. Smluvní pokuta nepochybně splňuje povahu „jiné srovnatelné sankce“ ve smyslu ZZVZ.

## **iv. Pochybení se Účastník dopustil v posledních 3 letech od zahájení zadávacího řízení, a to ve vztahu k zadavateli či k jinému veřejnému zadavateli**

Předmětné zadávací řízení bylo zadavatelem zahájeno dne 23.4.2019

Smlouva I byla mezi Účastníkem a Jiným veřejným zadavatelem uzavřena dne 17. 8. 2016 a Smlouva II byla mezi Účastníkem a Jiným veřejným zadavatelem uzavřena dne 3. 10. 2016,

tj. obě tyto smlouvy byly uzavřeny ve lhůtě 3 let před zahájením předmětného zadávacího řízení. Zákonná podmínka 3 let je tedy splněna i v případě, pokud by zadavatel postupoval podle nejrestriktivnějšího možného výkladu ZZVZ a počítal lhůtu 3 let ode dne uzavření smluvních vztahů, na základě kterých došlo k závažnému pochybení Účastníka. K samotnému závažnému pochybení Účastníka při plnění Smlouvy I a Smlouvy II však došlo mnohem později, tím spíše je pak podmínka 3 let splněna.

Naplněna pak je i podmínka, že se Účastník dopustil závažného pochybení při plnění smlouvy se zadavatelem, nebo s jiným veřejným zadavatelem, neboť z § 4 odst. 1 písm. c) ZZVZ jednoznačně vyplývá, že Ředitelství silnic a dálnic ČR je jakožto státní příspěvková organizace veřejným zadavatelem.

Zadavatel tak jednoznačně prokázal, že se Účastník se v posledních 3 letech od zahájení zadávacího řízení Zakázky dopustil porušení povinností vyplývajících ze závazkového vztahu s Jiným veřejným zadavatelem. Porušení povinností ve vztahu ke Smlouvě I a Smlouvě II představují pochybení, které jsou vzhledem k jejich charakteru závažná.

Zadavatel s ohledem na výše uvedená četná závažná pochybení Účastníka považuje Účastníka za nezpůsobilého řádně plnit předmět Zakázky.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nemohl Zadavatel postupovat jinak, než Účastníka ze zadávacího řízení vyloučit, a to postupem dle § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ.

Pro úplnost Zadavatel uvádí, že všechny shora uvedené skutečnosti mu byly doloženy Jiným veřejným zadavatelem a byly rovněž ověřeny a potvrzeny ve shora citovaných správních řízeních před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

V Praze dne - 4. 09. 2019

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
příspěvková organizace  
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**  
**příspěvková organizace**  
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

