

AKCE:

## Most ev.č. 2427 - 1 před obcí Klíčany

ZADAVATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5  
Česká republika



JTSK

Bpv

<b>ZHOTOVITEL :</b>  <b>Novák Partner</b>	vypracoval	Ing. Pavel Kaštánek		investor	KSÚS-SČK
	zodp. projektant	Ing. Pavel Kaštánek		zak. číslo	14-NO-04-013
	hlavní inženýr	Ing. Pavel Kaštánek		datum	01/2018
	tech. kontrola	Ing. Vladimír Engler		stupeň	PDPS
	obsah: <b>SO 021</b> <b>DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU</b>			měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			č.přílohy:	paré :
				<b>01</b>	

---

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o mostě .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>4</b>
3.1.	Návaznost projektu stavebního objektu na DÚR .....	4
3.2.	Územní podmínky .....	4
<b>4.</b>	<b>Technické řešení demolice mostu.....</b>	<b>4</b>
4.1.	Popis konstrukce mostu .....	4
4.2.	Demolice mostu .....	5
4.3.	Související objekty.....	5
4.4.	Vztah k území.....	6
4.5.	Doklady.....	6
<b>5.</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje mostu

<i>Stavba</i>	<b>Most ev.č. 2427-1 před obcí Klíčany</b>
<i>Objekt č.</i>	<b>021</b>
<i>Název objektu</i>	<b>Demolice stávajícího mostu</b>
<i>Katastrální území</i>	Klíčany
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Stavebník / objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 – Smíchov
<i>Správce mostu</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 – Smíchov
<i>Zhotovitel dokumentace</i>	
<i>Název a adresa:</i>	Novák & partner, s.r.o. Perucká 5 120 00 Praha 2
<i>IČO</i>	48585955
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Pavel Kaštánek
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Silnice III.třídy III/2427
<i>Druh přemostované překážky</i>	Vodní recipient mimo vodní tok
<i>Kategorie komunikace na mostě</i>	S 6,5 / 50
<i>Staničení křížení na silnici III/2427</i>	km 1,907
<i>Úhel křížení se silnicí III/2427</i>	100,0 <sup>g</sup> = 90,0 <sup>o</sup>
<i>Volná výška</i>	-

## 2. Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý silniční kolmý most nad vodotečí, o třech polích, nosná konstrukce z cihelné klenby opatřené torkretem, opěry i mezilehlé pilíře masivní plné tížné z kvádrového kamenného zdiva, založení neověřeno, pravděpodobně plošné, kamenná svahová křídla
<i>Délka přemostění</i>	10,3 m
<i>Délka mostu</i>	14,1 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	11,5 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	3,6 + 4,1 + 3,6 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý
<i>Šířka mezi zábradlími (svodidly)</i>	6,50 m
<i>Šířka průjezdního prostoru</i>	5,00 m

<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	7,10 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	6,98 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	3,36 m
<i>Stavební výška</i>	1,38 m
<i>Plocha mostu</i>	80,50 m <sup>2</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	omezená zatížitelnost normální 16t, výhradní 40t, výjimečná 98t
<i>Důležitá upozornění</i>	Stavební stav VI – velmi špatný

### 3. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

#### 3.1. Návaznost projektu stavebního objektu na DÚR

Objekt demolice mostu nevyžaduje DÚR.

#### 3.2. Územní podmínky

Most se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území obce Klíčany. Most se nachází v místě, kde trasa silnice III/2427 překračuje vodní recipient před obcí Klíčany. Most je situován v extravilánu mezi obcemi Klíčany a Hoštice.

### 4. Technické řešení demolice mostu

#### 4.1. Popis konstrukce mostu

Most o třech polích, jehož nosnou konstrukci tvoří cihelné klenby opatřené torkretem. Čelní zdi jsou cihelné, opatřené torkretem. Křídla jsou z kamenného zdiva. Jsou opatřena torkretem. Opěry i mezilehlé pilíře jsou masivní plně tížné z kvádrového kamenného zdiva. Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Římsy jsou monolitické, betonové.

Stávající most převádí silnici III/2427 přes vodní recipient mezi obcemi Hoštice a Klíčany. Jedná se o most o třech polích, jehož nosnou konstrukci z roku 1891 tvoří cihelné klenby opatřené torkretem. Rovněž čelní zdi jsou cihelné, opatřené torkretem. Křídla jsou z kamenného zdiva, opěry i mezilehlé pilíře jsou masivní plně tížné z kamenného kvádrového zdiva. Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Délka přemostění je 10,3 m. Rozpětí jednotlivých polí je 3,6 + 4,1 + 3,6 m. Mostní svršek tvoří živičná vozovka, izolační systém nebyl identifikován. Římsy jsou betonové monolitické. Most nemá chodníky. Na mostě je oboustranně osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí bez svislé výplně.

Na dřících opěr i pilířů je místy vydrolené spárování, a pískovcové bloky jsou povrchově degradované, místy i hloubkově, lokálně se ve zdivu vyskytují kaverny. Zdivo je mokré. Na čelních zdech je plošně odpadlý torkret, lokálně je vydrolené spárování a degradace cihlového zdiva zasahuje do hloubky až 7 cm. Na levé straně ve vrcholu klenby ve středním poli došlo k celkovému rozpadu zdiva do hloubky až 20 cm v ploše cca 1 x 1 m. Na okraji klenby ve středním a krajním

poli vlevo je podélná trhlina cca 20 cm od okraje klenby. Na spodním líci nosné konstrukce jsou průsaky a výluhy, zdivo je mokré.

Konstrukce a uspořádání záchytného systému neodpovídá požadavkům předpisů pro místní podmínky. Na mostě byl provizorně osazen záchytný systém v podobě betonového svodidla New Jersey po obou stranách mostu.

Stavební stav mostu je na základě prováděných mostních prohlídek klasifikován stupněm VI – velmi špatný.

## 4.2. Demolice mostu

Před zahájením demoličních prací budou provedeny následující práce, jako součásti ostatních objektů.

- SO 021 – demolice stávajícího mostu
  - demontáž a odvoz na skládku betonových svodidel New Jersey
- SO 201 – most 2427-1 před obcí Klíčany
  - příprava území (kácení mimolesních stromů)
  - rozebrání zpevnění koryta pod mostem betonovými tvarovkami
  - převedení toku do provizorní ocelové roury DN 600 včetně obsypu zeminou
- SO 101 – rekonstrukce silnice III/2427
  - odstranění vozovkového souvrství

Nosná konstrukce cihelné klenby bude demolována strojně. Z přístupové plochy na severní straně staveniště, mimo most a silnici, bude stržena postupně klenba ve středním poli konstrukce a následně v obou krajních polích. Vybouraný materiál bude odvážen na skládku do 20 km. Rozpojování kamenného zdiva křídel a dřívků opěr bude prováděno rovněž strojně. Vybouraný materiál bude odvážen na skládku do 20 km. Při bourání bude zachován stálý průtok vody v korytě potoka, vybouraný materiál bude průběžně odebírán z koryta. Během provádění bude dodavatel postupovat tak, aby nedošlo ke znečištění vody únikem ropných nebo jinak škodlivých látek do potoka.

Demolicí se rozumí postupné odstranění celé konstrukce mostu včetně základových prahů. Po odstranění základových konstrukcí bude vytěžená jáma zasypána vhodnou zeminou do úrovně vrtání pilot nového mostu.

Pro provádění demolice není zapotřebí zřízení žádné podpůrné nebo pomocné konstrukce.

Během bouracích prací se nesmí sdržovat žádná osoba pod mostem nebo v blízkosti mostu tak, aby byly splněny podmínky bezpečnosti práce na staveništi.

## 4.3. Související objekty

*Seznam souvisejících objektů:*

101	Rekonstrukce silnice III/2427
201	Most ev.č. 2427-1 před obcí Klíčany

#### **4.4. Vztah k území**

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů a sítí podcházejících nebo jdoucích přes mostní objekt.

#### **4.5. Doklady**

Záznam z projednání a vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou součástí části F.

### **5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

### **6. Závěr**

Pro zdárnou realizaci demolice mostní konstrukce je třeba, aby veškeré práce byly prováděny s maximální odborností a v souladu s předkládanou dokumentací. Všechny změny a odchylky proti dokumentaci je třeba předem projednat s projektantem mostu.

V Praze, leden 2018

Ing. Pavel Kaštánek