

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice – PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

PDPS

ČÁST A.7.1

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---|
| Číslo zakázky: | 16 284 00 | HIP: | Ing. Marcel MIMRA | <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p> |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 241096752, mmi@pontex.cz | | |
| | 241096735, vhw@pontex.cz | Zodp. projektant: | Ing. Marcel MIMRA | |
| | | 241096752, mmi@pontex.cz | | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Ing. Lukáš PRŮCHÁZKA | |
| | 241096753, pdr@pontex.cz | 241096751, LPr@pontex.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------|----------|-------------|
| Objednatel: | Středočeský kraj | Obec: | Milíčov | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD | | | Datum | Stupeň |
| | | | | 3/2017 | PDPS |
| Příloha: | PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | Souprava | Č. přílohy |

Obsah

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Identifikační údaje | 2 |
| 2 | Základní údaje o stavbě | 3 |
| 2.1 | Návrh stavby, umístění a význam | 3 |
| 2.2 | Členění stavby | 3 |
| 2.3 | Přehled budoucích vlastníků (správců) | 4 |
| 3 | Staveniště | 4 |
| 3.1 | Poloha a charakteristika staveniště | 4 |
| 3.2 | Přístupy na staveniště | 4 |
| 3.3 | Napojení staveniště na zdroje | 4 |
| 3.3.1 | Všechny druhy energií | 4 |
| 3.3.2 | Telekomunikace | 4 |
| 3.3.3 | Vodní hospodářství | 4 |
| 3.4 | Odvodnění staveniště | 5 |
| 3.5 | Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí | 5 |
| 4 | Provádění stavby | 5 |
| 4.1 | Harmonogram výstavby | 5 |
| 4.2 | Postup výstavby jednotlivých objektů | 5 |
| 4.3 | Podmínky provádění | 6 |
| 4.4 | Řešení dopravy během výstavby | 7 |
| 5 | Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí | 7 |
| 5.1 | Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě | 7 |
| 5.2 | Ochrana krajiny a přírody | 8 |
| 5.3 | Hluk | 8 |
| 5.4 | Emise z dopravy | 9 |
| 5.5 | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 9 |
| 5.6 | Nakládání s odpady | 9 |

1 Identifikační údaje

| | |
|------------------------------------|---|
| <i>Stavba:</i> | III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice – PD |
| <i>Katastrální území:</i> | Milíčov (KÚ č. 762601), Slatina u Chříče (KÚ č. 654574) |
| <i>Obec:</i> | Milíčov |
| <i>Kraj:</i> | Středočeský |
| <i>Objednatel:</i> | KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001 |
| <i>Investor:</i> | KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001 |
| <i>Nadřízený orgán investora:</i> | Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095 |
| <i>Zhotovitel dokumentace:</i> | Pontex, s. r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČO: 40763439 DIČ: CZ40763439 |
| <i>Projektant:</i> | Ing. Marcel Mimra, Ing. Lukáš Procházka |
| <i>Podzhotovitelé dokumentace:</i> | |
| — <i>Geodetické zaměření:</i> | <i>Jiří Příhoda – geodet</i> Na Petřínách 1866/27 162 00 Praha 6-Břevnov |
| — <i>Geotechnický průzkum:</i> | <i>Geotechnik.cz – Mgr. Jerovým Lešner</i> Husinec-Řež 186 250 68 IČO: 60508558 DIČ: CZ8008191059 |
| <i>Charakteristika:</i> | Jednopolový železobetonový polorám o světlosti 12 m; nosná konstrukce – železobetonová deska s náběhy u opěr, jednostranný příčný sklon; železobetonové masivní opěry s hlubinným založením na velkopřůměrových pilotách; za opěrou 2 vpravo opěrná úhlová zeď; šířková úprava komunikace na mostě a v blízkosti mostu. |

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Návrh stavby, umístění a význam

Stavba se nachází na sil. III/20125 v extravilánu mezi obcemi Milíčov a Slatina na rozhraní Středočeského a Plzeňského kraje; hranice krajů prochází středem původního toku říčky Javornice.

Stavba leží částečně v Chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko; hranice CHKO probíhá osou stávající komunikace.

Okolní terén je převážně kopcovitý, zarostlý vzrostlými dřevinami. Říčka Javornice v okolí mostu meandruje, objevují se občasné přítoky.

Ve vzdálenosti cca 60 m od mostu se nachází osamocená stavba – Uhrovec Mlýn. Vpravo za mostem (pozemek p. č. 240) leží ekologicky cenná mokřina.

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1, jenž:

- se nachází v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu (stavební stav nosné konstrukce resp. spodní stavby je klasifikován jako špatný (V) resp. velmi špatný (VI); po rekonstrukci bude most v bezvadném stavu (I)),
- má omezenou zatížitelnost (V_n a V_r je 7 a 11 t; rekonstruovaný most bude mít plnou zatížitelnost).

Součástí stavby je úprava přemostované komunikace na mostě a v oblasti předpolí mostu, která:

- uvede kategorii komunikace v soulad s požadavkem ČSN,
- zvýší bezpečnost rekonstruované komunikace, jelikož vyvine v obloucích směrového vedení komunikace náležitá rozšíření (pro průjezd dlouhých vozidel),
- zvýší únosnost vozovky v řešeném úseku.

Účel užívání stavby se nemění.

V rámci stavby se neprovádějí žádné přeložky sítí.

2.2 Členění stavby

Stavba se skládá z jedné části.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Objekty řady 000:

SO 021 – Příprava území

Objekty řady 100:

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Objekty řady 200:

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1 přes potok Javornice

Objekty řady 800:

SO 821 – Vegetační úpravy

2.3 Přehled budoucích vlastníků (správců)

| Název SO | Vlastník | Správce |
|---|------------------|-----------------------------|
| SO 021 – Příprava území | - | - |
| SO 181 – Dopravně inženýrská opatření | - | |
| SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1 přes potok Javornice | Středočeský kraj | KSÚS Středočeského kraje |
| SO 821 – Vegetační úpravy | - | |

3 Staveniště**3.1 Poloha a charakteristika staveniště**

Přístup na staveniště od obce Milíčov i Slatina od je možný po silnici III/20125.

Během stavby nedojde ke střetu s inženýrskými sítěmi.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu.

3.2 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště od obce Milíčov i Slatina od je možný po silnici III/20125.

Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

3.3 Napojení staveniště na zdroje**3.3.1 Všechny druhy energií**

V blízkosti stavby se nenachází vhodné přípojky vody. Odběr vody potoka Javornice je podmíněn souhlasem vlastníka (Povodí Vltavy).

3.3.2 Telekomunikace

Bude použita mobilní technologie.

3.3.3 Vodní hospodářství

Zhotovitel si zajistí vodu z místních nebo mobilních zdrojů.

Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřípustné. Veškerá voda musí být před vypouštěním do příkopů odvodnění přečištěna. Její vypouštění musí být projednáno s příslušným orgánem.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena.

3.4 Odvodnění staveniště

Stavební jámy budou opatřeny čerpacími jímkami. Voda ze stavebních jam bude přečerpávána do řeky.

V blízkosti stavby se nachází ekologicky cenná mokřina – **potok ani mokřina nesmí být znečištěna.**

3.5 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky bezpečností a ochrany zdraví.

Přístup jednotek HZS bude možný po stávajících komunikacích.

Průchod pěších staveništěm se nepředpokládá.

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště.

4 Provádění stavby

4.1 Harmonogram výstavby

Stavba bude zahájena podle finančních možností investora. Předpokládá se zahájení na jaře 2018. Je navrženo provést stavbu během jedné stavební sezóny. Předpokládá se ukončení stavby na podzim roku 2018.

Stavba bude uvedena do provozu najednou po kompletním dokončení.

Harmonogram stavby řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

4.2 Postup výstavby jednotlivých objektů

Základní členění stavby na etapy je následující:

1. zahájení stavby,
2. přípravné, demoliční práce a výkopové práce,
3. výstavba nových částí mostu, úhlové zdi a vozovky,
4. montáž vybavení,
5. dokončení stavby.

Podrobný postup výstavby:

- *Etapa 0 – Stávající stav.*
- *Etapa 1 – Přípravné, výkopové a demoliční práce:*
 - přípravné práce, instalace DIO,
 - odstranění říms, vozovky na stávajícím mostě,
 - výkop do cca poloviny výšky stávajících opěr,
 - demolice stávající NK rozřezáním na podélné dílce, odvoz dílců (demolice dílců na skládce),
 - pažení štětovicemi,
 - výkop do úrovně koryta říčky Javornice,
 - demolice odkryté části opěr rozřezáním, odvoz dílců (demolice dílců na skládce),

- výkop do úrovně paty stávajících základů,
- demolice zbytku opěr a základů,
- odstranění konstrukce vozovky v oblasti úprav před a za mostem,
- výkop pro konstrukci nové vozovky,
- výkop pro navazující úhlovou zeď.
- *Etapa 2 – Výstavba nových částí:*
 - vrtání pilot, betonáž pilot,
 - výstavba základů,
 - výstavba opěr,
 - odstranění štětovic,
 - zásyp základů opěr,
 - vztyčení skruže a bednění nosné konstrukce,
 - betonáž nosné konstrukce,
 - demontáž skruže a bednění,
 - betonáž základu úhlové zdi,
 - betonáž dříku úhlové zdi,
 - zásyp základu úhlové zdi.
- *Etapa 3 – Vybavení, dokončení:*
 - přechodové oblasti, přechodové desky,
 - izolace, betonáž říms, pokládka vozovky, svodidla,
 - úpravy kolem křídel a před opěrami,
 - zásyp za rubem úhlové zdi,
 - těleso komunikace,
 - vozovka,
 - svodidla,
 - dokončovací práce,
 - odstranění DIO,
 - přejímka, kolaudace.
- *Etapa 4 – Definitivní stav.*

4.3 Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby jsou stanoveny v jednotlivých stanoviskách DOSS. Stanoviska DOSS jsou zařazena do samostatné přílohy projektové dokumentace. Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- minimalizovat zásahy do koryta,
- během demolice nesmí dojít k padání demolovaných konstrukcí pod most a do toku říčky Javornice,
- stávající most bude podélně rozřezán a jednotlivé dílce budou odvezeny,
- během výstavby budou materiály skladovány a mechanizace bude odstavena mimo koryto,

- stroje budou používat ekologické náplně,
- koryto toku podmostem bude po výstavbě uvedeno do původního přirozeného stavu,
- informovat správce resp. DOSS s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi.

Záznamy z jednání – viz příloha „Záznamy z jednání“ v „Dokladové části“.

4.4 Řešení dopravy během výstavby

Stavba zachovává provoz na sil. III/20125 s výjimkou oblasti stavby. Během výstavby bude doprava vedena po objízdné trase Slatina–Hedčany–Kožlany–Čistá. Objížďka mezi Kožlanami a Čistou vede po silnici II. třídy, v ostatních případech po sil. III. třídy.

Dopravně inženýrská opatření řeší samostatný SO 181.

Během stavby musí být zajištěna obslužnost Uhrovic Mlýna na obou březích říčky Javornice.

5 Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí

5.1 Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

5.2 Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Prašnost při bouracích pracích bude omezena klopením.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení, musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny podle ČSN DIN 18 920.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

Stavba se nachází na hranici Chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko; hranice CHKO probíhá osou stávající komunikace. Vpravo za opěrou 2 se nachází ekologicky cenná mokřina.

Během výstavby dojde ke kácení. Stavba je navržena tak, aby rozsah kácení byl minimální. V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu a do pozemků plnících funkci lesa.

5.3 Hluk

Pro minimalizaci vlivu stavebních prací na okolí stavby budou při výstavbě dodržována především následující pravidla:

- Budou přednostně prováděny v pracovních dnech v denní době od 7.00 do 17.00.
- Bude respektován noční klid.
- Budou dodržovány limity hluku definované v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.
- Při výstavbě budou použity moderní mechanismy se sníženou hlučností.
- Provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni bude zkrácen, práce bude rozdělena do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Během hlavní turistické sezóny (červenec–srpen) nebudou o víkendu prováděny žádné stavební práce.

- Hlukově náročné práce budou kombinovány s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech a bude jim tak umožněno upravit režim dne odpovídajícím způsobem.
- Během výstavby bude na začátcích objízdný tras umístěna informační cedule o neomezeném provozu Uhrovic Mlýna.

5.4 Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

Při bouracích pracích bude zamezeno pádu odpadu do řeky.

Veškeré sanitární vybavení staveniště bude opatřeno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody. Jímka bude pravidelně vyvážena. Volné vypouštění znečištěné vody je nepřípustné. Jímku vybuduje zhotovitel na základě vlastní dokumentace a příslušných schválení.

Způsob řešení případné havárie – viz příloha „*Havarijní plán*“.

5.6 Nakládání s odpady

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Nakládání s odpady podrobně řeší „*Projekt nakládání s odpady*“.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka
17. března 2017