Most 24426-9

Most přes rokli v obci Benátky nad Jizerou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24426-9 (Most přes rokli v obci Benátky nad Jizerou)
Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Mészáros Josef, Mgr.
PONTEX, s.r.o.
Datum provedení prohlídky: 27.12.2018
Poznámka:
Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Františka Kimla - držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 087/2003.
Počasí v době provádění prohlídky:
zataženo
Způsob zpřístupnění:
z terénu
Teplota vzduchu: 3.0°C Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24426 Staničení km: 16.297km Ev.č.mostu: 24426-9
Název objektu: **Most přes rokli v obci Benátky nad Jizerou**
Staničení ve směru: ze Sedlece do Benátek

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení je provedeno na monolitické betonové základové desce, která je opatřena kapsami pro kotvení prefabrikované klenbové konstrukce. Pod základovou deskou byla provedena sanace podloží z hutněného kameniva.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Mosní opěry a křídla jsou tvořena svislou částí klenbové konstrukce s šikmým čelem. Křídla jsou prodloužena gabionovými zídkami.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je sestavena z prefabrikovaných železobetonových rámů s půlkruhovou horní příčlí. Jedná se o systém Matiere od firmy ABM. Nová nosná konstrukce byla vestavena do původní kamenné a železobezonové klenby. Prostor mezi novou konstrukcí a původní klenbou byl vyplněn betonem.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Před mostem na vtokové straně je kaskádový žlab, na výtokové straně žlab zaústěný do vsakovacího pera. Za opěrami mostu je provedena drenáž vyústěná pod most.
[3.2]	3.7	Ostatní části mostního svršku	Na konstrukci je původní přesypání klenbového mostu, vozovka byla v rámci rekonstrukce zhotovena nová včetně podkladních

			vrstev s krytem z asfaltového betonu. Na obou stranách jsou chodníky ze zámkové dlažby s betonovým obrubníkem směrem do vozovky a záhonovým obrubníkem do svahu. Na čelech rámové konstrukce jsou provedeny železobezonové monolitické římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách podél obrubníků je provedeno zábradlí se svislou výplní. Na čelech mostu jsou provedena trubková zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Prostor pod mostem je zpevněn kamennou dlažbou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nezjištěny závady signalizující poruchy založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Rámy jsou místy posprejovány.

2. Nosná konstrukce

3. Mostní svršek

[3.1]	3.7	Ostatní části mostního svršku	Podél obrubníků se udržují nečistoty.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem jsou naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.7	Ostatní části mostního svršku	Čistit mostní svršek od nečistot.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Vyčistit prostor pod mostem.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019
Číslo jednací:

Poznámka:
Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
I - Bezvadný (koefic. a=1.0)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
I - Bezvadný (koefic. a=1.0)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 32.0t
Vr = 80t
Ve = 196t
Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti
Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.