

Most 01215-1

Most přes potok v obci Dobročovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01215-1 (Most přes potok v obci Dobročovice)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.11.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01215

Staničení km: 2.185km

Ev.č.mostu: 01215-1

Název objektu: **Most přes potok v obci Dobročovice**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Opěry

Dvě masivní plné tížné monolitické betonové opěry s
železobetonovými úložnými prahy opatřené cementovou omítkou.

[1.2] 1.2.4 Křídlo

Rovnoběžná křídla jsou z prostého betonu. Na opěry na vtoku
navazují nábrežní zdi z prostého betonu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Hlavní nosnou konstrukci o jedno prostém poli tvoří v podélném
směru prostě uložené železobetonové prefabrikované nosníky typu
Janáček, délky 7,50 m, výšky 0,5 m, šířky 0,98 m. Spáry mezi
nosníky jsou zmonolitněny. Na nosnicích je zřízena vrstva
vyrovnávacího betonu.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník

Pravostranný betonový chodník - součást římsy.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě po obou stranách osazeno ocelové trubkové zábradlí se
svislou výplní. Sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms.

| | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Evidenční čísla. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto vodoteče. |
| [4.4] | 4.8 | Ostatní vybavení mostu | Podél pravého boku NK je převáděna ocelová chránička. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-----|---------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Beton opěr degraduje, na líci opěr jsou stopy po průsacích z úložné spáry. |
|-------|-----|---------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

| | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosníky mají povrchově degradovaný beton. V oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy dochází ke korozi výztuže. Spáry mezi nosníky prosakují. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

| | | | |
|-------|-------|--------------------------|---------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky je mírně nerovný. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Beton chodníku degraduje. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Beton říms hloubkově degraduje. |

4. Vybavení mostu

| | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------------|
| [4.1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | V mostním otvoru jsou naplaveniny. |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

| | | | |
|-----|-----|---------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníků a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----|-----|---------|---|

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|--|
| [2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit naplaveniny z mostního otvoru. |
|-----|---|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| [3] | 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit rekonstrukci mostu spojenou m.j. zejména s výměnou mostního svršku a vybavení. |
|-----|----------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.1.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 25.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 64t$

Stavební stav:

 $V_e = 144t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 18.8t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Od poslední HPM došlo k mírnému zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav nosníků. Použitelnost je dána stavem říms.

Hodnoty zatížitelností, které jsou uvedené v mostní evidenci, jsou nereálné. Proto byly uvažovány hodnoty zatížitelností dle ČSN 73 6222, které byly následně redukovány adekvátním součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.