

Most 275-005

Most přes potok za obcí Horky n/Jiz.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 275-005 (Most přes potok za obcí Horky n/Jiz.)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 179/2016

Datum provedení prohlídky: 31.5.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Popis konstrukce je převzat z minulých HPM a příp. aktualizován dle zjištěného aktuálního stavu. Prohlídku provedl Ing. Jan Borový, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 179/2016. Od minulé HPM došlo k vizuálně patrné degradaci konstrukcí, kterými je objekt tvořen. Na mostě nebyly patrné žádné významnější práce v rámci správy či údržby objektu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK: 27.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 275

Staničení km: 7.059km

Ev.č.mostu: 275-005

Název objektu: **Most přes potok za obcí Horky n/Jiz.**

Staničení ve směru: od Horek n. J. do Luštěnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Dle ML jsou základy spodní stavby hlubinné na železobetonových vrtaných pilotách.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvě masivní opěry ze železobetonu. Délka opěr 7,98 m. Křídla jsou rovnoběžná železobetonová zavěšená na opěrách.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří v podélném směru prostě uložená železobetonová desková konstrukce tvořená prefabrikovanými nosníky typu IZM 263/10 dl. 6,0 m. Spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny spolu s ŽB deskou na nosnících tl. 100 mm. Délka přemostění činí 4,46 m.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosníky jsou uloženy na 2-3 vrstvy asfaltové lepenky.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry tvoří úzké pásy z hmot na bázi EMZ.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je živičná.

[3.2] 3.2 Chodníky

Nejsou.

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | Římsy jsou monolitické železobetonové. |
| [3.4] | 3.5 Izolační systém mostovky | Dle minulé HPM: Izolační systém není celoplošný, ale dle tehdejších zvyklostí je zatažen fabionem pod ozub říms. |
| [3.5] | 3.6 Odvodnění mostu | Mostní odvodňovače nejsou, odvodnění zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky mimo most. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | Atypické zábradelní svodidlo - sloupek z U profilu, 1 madlo z L profilu a svodnice NH, výška 1,25 m. |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Na mostě jsou na obou předmostí osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost či jiná dopravní značení na mostě nejsou na mostě osazena. |
| [4.3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je provedeno přírodní koryto místního potoka. U opěr jsou zřízeny betonové patky. |
| [4.4] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | Ze zemního tělesa na levé straně u OP1 vyúsťuje keramická trouba. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-------|--------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny. |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Zatékání dilatačními spárami zejména na boky úložných prahů, v místě beton degraduje. Separace omítek na povrchu spodní stavby, opěry jsou porostlé řasou v úrovni kolísání hladiny. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-------|----------------------|--|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | Na dolním líci stojin je patrná jen minimální tloušťka krycí vrstvy, prokreslená bet. výztuž, u levého krajního nosníku je již výztuž obnažená, koroduje. V levé stojině na dolním líci je podélná trhlinka, pravděpodobně již koroduje i podélná výztuž. Na boku pravé stojiny je plošně obnažená betonářská výztuž, která koroduje. Konstrukce je zpod mostu vlivem množství naplavenin v korytě prakticky nekontrolovatelná.

Degradace betonu koncových příčníků vlivem průsaků dilatačními spárami. |
| [2.2] | 2.3 Mostní závěry | Netěsné. |

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Nerovnosti na přechodu z NK na předmostí, četné opravy. Množství nečistot zejména na pravé krajnici.

[3.2] 3.3.1 Římsa Separace sanace říms, degradace betonu.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Protikorozní ochrana zádržného systému je již za koncem své životnosti, plošná degradace, zakončení svodnic na levé straně neodpovídá platné legislativě.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Množství naplavenin v korytě prakticky zamezují kontrolovatelnost mostu.
Zemní těleso v okolí mostu je zarostlé vzrostlou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1] 2.1 Nosná konstrukce Ve spolupráci se správcem toku zajistit pravidelné čištění koryta, min. 2x ročně, po jeho provedení zajistit diagnostický průzkum konstrukce.

[2] 3.1 Vozovka V rámci pravidelné údržby provádět lokální opravy vozovky a zálivek, odstraňovat nečistoty.

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Odstraňovat vegetaci v okolí mostu.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[4] 2.1 Nosná konstrukce Zajistit diagnostický průzkum konstrukce včetně statického výpočtu zatížitelnosti.

[5] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Provést opravu zádržného systému dle platné legislativy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je dána nevyhovujícím zaústěním svodnic.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 27.0t$

$V_r = 74t$

$V_e = 333t$

Max.nápravový tlak = 20.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Oproti minulým HPM byly hodnoty zatížitelnosti redukovány součinitelem stavebního stavu 0,8. Doporučuje se provést statický výpočet zatížitelnosti zohledňující výsledky navrženého diagnostického průzkumu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.