

Most 101-081

Most přes potok v obci Zlatá

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-081 (Most přes potok v obci Zlatá)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.11.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 125.940km

Ev.č.mostu: 101-081

Název objektu: **Most přes potok v obci Zlatá**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvě plné masivní tížné monolitické betonové opěry s železobetonovými úložnými prahy.

[1.2] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou betonová rovnoběžná.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Hlavní nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném směru 10 ks prostě uložených železobetonových prefabrikovaných nosníků typu Janáček. Na vtoku je nosná konstrukce rozšířena o železobetonovou desku se zabetonovanými ocelovými I profily.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné betonové chodníky - součást říms.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Oboustranné železobetonové římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě po obou stranách osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a

Koryto vodoteče.

přístupové cesty

- | | |
|----------------------------------|--|
| [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě | Na výtoku na straně mostu vedou 2 ocelové chráničky, v opěře 1 i 2 vyústěna pod mostem kanalizace, na opěře 2 kabelové vedení v ocelové chráničce. |
|----------------------------------|--|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | |
|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Beton opěr povrchově degraduje, na líci opěr jsou stopy po průsacích z úložné spáry. V úrovni kolísání hladiny potoka je degradace nejintenzivnější. |
|-----------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | |
|----------------------------|---|
| [2.1] 2.1 Nosná konstrukce | <p>Sparami mezi nosníky prosakuje voda.</p> <p>Beton nosníků povrchově degraduje, v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy dochází ke korozi obnažené výztuže.</p> <p>Spodní pásnice nosníků a plechy ztraceného bednění intenzivně korodují, pásnice mají oslabenou průřezovou plochu.</p> |
|----------------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | |
|--------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka | Kryt je po opravě. |
| [3.2] 3.2 Chodníky | Beton říms hloubkově degraduje. Beton chodníků degraduje spíše povrchově. |

4. Vybavení mostu

- | | |
|--|---------------------------------|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | Zábradlí koroduje. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Nejsou osazena evidenční čísla. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | |
|------------------|---|
| [1] 4.2 Zábradlí | Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníků a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--|---|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit diagnostický průzkum betonu a korozní průzkum ocelových nosníků levého rozšíření. Před tím je nezbytné demontovat plechy ztraceného bednění. S ohledem k nadvýšení vozovky je nezbytné v rámci průzkumu zajistit výpočet zatížitelnosti obou částí NK. |
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most evidenční čísla. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.1.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 19.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 48t$

Stavební stav:

 $V_e = 108t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 14.3t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Od poslední HPM došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav nosníků levého rozšíření. Použitelnost je dána stavem zábradlí.

Zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci jsou nereálné, proto byly uvažovány zatížitelnosti dle ČSN 73 6222, které byly následně redukovány součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.