

Most 101-074c

Most přes Svémyslickou svodnici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-074c (Most přes Svémyslickou svodnici)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.11.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: 101-074c

Název objektu: **Most přes Svémyslickou svodnici**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou pouze vlevo - rovnoběžná betonová monolitická.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Hlavní nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové uzavřené rámy o jednom poli, celkem 11ks ráků š. 1,0 m s krajními monolitickými dobetonávkami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné chodníky, vpravo má chodník šířku min. 2 m je tvořen zámkovou dlažbou. Vlevo má chodník šířku min. 0,75 m a je z betonových dlaždic.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Na mostě nejsou klasické římsy. Na krajích mostu jsou zřízeny nízké monolitické zídky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na krajích mostu jsou zřízeny nízké monolitické zídky. Jejich horní líc je pokryt betonovou dlažbou. Na zídkách je zřízeno dvoumadlové ocelové zábradlí bez svislé výplně.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Do části mostu zasahuje přechod pro chodce. Na mostě je osazeno dopravní značení IP6.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem protéká vodoteč - Svémyslická svodnice. Dno koryta vodoteče je nezpevněné.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Do OP2 je vyústěna kanalizace, v levé části. Za OP1 vede plastová trubka, která vyústí na obou stranách mostu. Na levé straně mostu vedou 2 ocelové trubky.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2.4	Křídlo	Beton křídel degraduje.
-------	-------	--------	-------------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V okolí spar mezi prefabrikáty jsou stopy po průsacích.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3.1	Římsa	Beton zídek degraduje.
-------	-------	-------	------------------------

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě nejsou evidenční čísla.
-------	-----	----------------------------------	----------------------------------

[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V mostním otvoru jsou drobné naplaveniny.
-------	-----	-------------------------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.3.1	Římsa	Pravidelně udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.
-----	-------	-------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit evidenční čísla na most.
-----	-----	----------------------------------	---------------------------------

[3] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty

Vyčistit mostní otvor od naplavenin.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.1.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 180t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Od poslední HPM nedošlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav NK. Použitelnost je dána stavem zábradelních zídek.

Zatížitelnost uvedená v mostní evidenci je nereálná, proto byla uvažována zatížitelnost dle ČSN 73 6222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.