

# **Most 101-079**

Most přes trať ČD v Úvalech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 101-079 (Most přes trať ČD v Úvalech)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.11.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 120.082km

Ev.č.mostu: 101-079

Název objektu: **Most přes trať ČD v Úvalech**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |                                                                                                                              |
|-------|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Opěry jsou založeny na 6ks beraněných čtvercových pilot. Pilíře jsou založeny plošně na základových pasech.                  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry  | Opěry - železobetonové členěné monolitické obdélníkového průřezu, prosypané. V rámci rekonstrukce byla doplněna závěrná zeď. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře - členěné, sestávající vždy se 6 ks stojek kruhového průřezu.                                                         |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |                                                                                                                   |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Rámová konstrukce - třípolová spojitá železobetonová monolitická deska, do níž jsou vektuty stojky opěr i pilířů. |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |                                                      |
|-------|-------|--------------------------|------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | Živičná dvouvrstvá vozovka.                          |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky                 | Chodníky vedeny po monolitických betonových římsách. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa                    | Římsy železobetonové monolitické.                    |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém mostovky | Celoplošný izolační systém NAIP.                     |
| [3.5] | 3.6   | Odvodnění mostu          | Na předmostí jsou zřízeny odvodňovací skluzy.        |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Nad tratí jsou osazeny svislé protidotykové zábrany.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Elektrifikovaná tříkolejná železniční trať.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Je provedeno ukolejení zábradlí i protidotykových zábran.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba****2. Nosná konstrukce****3. Mostní svršek**

[3.1]	3.2	Chodníky	Těsnění dilatačních spar v chodnících je separované od podkladu.
[3.2]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodňovací skluzy jsou zarostlé.

**4. Vybavení mostu****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****3.odstranění nutno do 1 roku**

[1]	3.2	Chodníky	Opravit těsnění dilatačních spar v chodnících vhodným trvale pružným tmelem.
[2]	3.6	Odvodnění mostu	odstranit vegetaci ze skluzů a jejich okolí.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.1.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic.  $a=1.0$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

K – CZEN (Zatížitelnost stanovena kombinovaným statickým výpočtem)

$V_n = 50.0t$

$V_r = 85t$

$V_e = 420t$

Max.nápravový tlak = 37.0t

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Od poslední HPM nedošlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu. Použitelnost je dána stavem chodníků.

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.