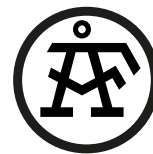


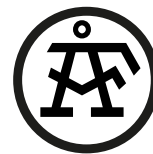
REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
 <p><b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b></p> <p>ZBOROVSKÁ 11 PRAHA 5 150 21</p>		 <p><b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b></p> <p>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4</p> <p>tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz</p>	
<p align="center"><b>II/101 Kralupy n. Vltavou, rekonstrukce mostu ev. č. 101-054</b></p>			
NÁZEV PROJEKTU:			
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU: STAVEBNÍ ČÁST			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO402 ELEKTRO VO - TS KRALUPY NAD VLTAVOU			
PŘÍLOHA: SEZNAM + TECHNICKÁ ZPRÁVA			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. I. BÁLIK	Č. ZAKÁZKY:	<b>14-9-170</b>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. F. KRÁSA	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>
VYPRACOVAL:	ING. F. KRÁSA	ČÁST:	<b>C.4</b>
KONTROLA:		PŘÍLOHA Č.:	<b>1</b>
MĚŘÍTKO:	<b>1 : 100</b>	POČET A4:	<b>4</b>
REVIZE:	...	DATUM:	<b>02/2018</b>



## Obsah:

<b>1 SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>3</b>
<b>2 VÝCHOZÍ PODKLADY A ROZSAH PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
3.1 PROVOZNÍ ÚDAJE .....	3
3.2 OCHRANA PROTI ÚČINKŮM ZKRATU A PŘETÍŽENÍ .....	3
3.3 OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM .....	3
3.4 OCHRANA PROTI PŘEPĚTÍ .....	3
<b>4 TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
4.1 KABELOVÝ ROZVOD VO .....	4
4.2 ZEMNÍ PRÁCE.....	4



## 1 Seznam příloh

1. Seznam příloh a technická zpráva		4 A4
2. Situace VO	1 : 100	4 A4
3. Uložení kabelů	1 : 20	2 A4

## 2 Výchozí podklady a rozsah projektu

V souvislosti s rekonstrukcí mostu ev.č. 054 na silnici II/101 byl dán požadavek správce VO (Technické služby Kralupy nad Vltavou) na nové kabelové propojení nejbližších stožárů VO po obou stranách mostu. K přerušení stávajícího propojení došlo v minulosti v souvislosti s posunem mostní konstrukce.

Výchozím podkladem pro projekt je dokumentace pro územní řízení. Další podklady byly zjištěny při telefonické konzultaci se správcem VO p. Sauerem. Zákres stávajícího stavu od správce je k dispozici a je zakreslený v situaci VO.

Před uvedením zařízení VO do provozu bude provedena na zařízení VO výchozí revize a zařízení bude předáno správci

## 3 Základní údaje

### 3.1 Provozní údaje

Rozvodná soustava	TN-C / 3PEN~50Hz, 3x400/230V.
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí –	- samočinným odpojením od zdroje
Osvětlovací soustava	jednostranná

### 3.2 Ochrana proti účinkům zkratu a přetížení

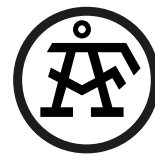
Zařízení je připojeno na stávající rozvod VO ve městě s odstupňovaným jištěním jističi a pojistkami. Kabelovým propojením sousedních stožárů nedojde k prodloužení stávajících rozvodů, a tedy není třeba kontrolovat impedanci smyček z důvodů včasného vypínání při zkratu. Jištění proti zkratu v jednotlivých stožárech je navrženo pojistkami max. 6A.

### 3.3 Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem el. proudem neživých částí el. zařízení je navržena samočinným odpojením od zdroje. Základní ochrana je dostačující. Předpokládá se obsluha zařízení VO osobou s elektrotechnickou kvalifikací.

### 3.4 Ochrana proti přepětí

Ochrana proti přepětí v síti instalovaná není. Proti účinkům atmosférických přepětí (proti blesku) je stávající ochrana uzemněním všech stožárů. Doporučuje se propojit uzemnění dotčených stožárů VO uzemňovacím drátem FeZn  $\phi 10\text{mm}$ . Drát se uloží do výkopu pro kabel (do zeminy). Jako uzemnění proti účinkům blesku se podle ČSN EN 62305-3 považuje za vyhovující uzemnění o zemním odporu  $< 10 \Omega$ .



## 4 Technický popis

### 4.1 Kabelový rozvod VO

Kabelové propojení mezi stožáry před a za mostem je přerušené. Podle sdělení správce VO jsou stávající rozvody kabely AYKY 4x25. Přerušené spojení mezi oběma stožáry bude nahrazeno novým kabelem CYKY 4x16. Kabel bude v celé délce mezi oběma stožáry uložený v ochranné trubce Kopoflex KF 09063, která umožní případnou dodatečnou výměnu kabelu ze stožáru do stožáru. Ve stožárech se kabel ukončí na stávajících svorkovnicích pod paticemi.

### 4.2 Zemní práce

Kabel s ochrannou trubicí bude uložený do země, do pískového lože. Napříč komunikace bude protažený chráničkou Kopoflex KF 09110, založenou do výkopu 50/110cm. V krajnici bude kabel uložený jako ve volném terénu. V mostní konstrukci bude kabel protažený připravenou zabetonovanou chráničkou. Spolu s kabelem bude do výkopů položený uzemňovací drát FeZn, propojující stávající uzemnění obou stožárů.

V Praze, březen 2015

Ing. F. Krása

603 951 762