



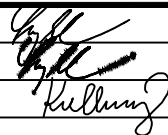

B
SO 001.1

INVESTOR	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
AKCE	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, I. Etapa	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. MAREK KAČENÁK	RAZÍTKO	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4 ČÍS. ZAKÁZKY 2016/0073
---	---------	---

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. David Smejkal		 Makovského nám. 2, 616 00 Brno
VYPRACOVAL	ING. David Smejkal		
KONTROLOVAL	ING. Tomáš Kulhavý, Ph.D.		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KÚ: LÍBEZNICE, MĚŠICE U PRAHY			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI II/244 MĚŠICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 244-001, I. Etapa SO 001.1 – DEMOLICE MOSTU S EV. Č. 244-001 – I.ETAPA			DATUM KVĚTEN 2019
			FORMÁT
			MĚŘÍTKO
			ÚČEL PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY 18042
			ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva			ČÍS. SOUPRAVY
			ČÍS. PŘÍLOHY 01



II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, I. Etapa

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

Objekt 001.1

Demolice mostu s ev. č. 244-001 – I. Etapa

Technická zpráva



Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Zdůvodnění demolice stávajícího mostu	4
3. Technické řešení stávajícího mostu	4
4. Demolice stávajícího mostu	4
4.1. Návaznosti stavebních prací	4
4.2. Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu	5
4.3. Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů	5
4.4. Postup demolice.....	6
4.5. Opatření během demolice.....	7
4.6. Odpady.....	7
4.7. Výkaz bouraného materiálu.....	7
5. Související objekty	8
6. Ochranná pásma.....	8
7. Havarijní plán.....	8
8. Soupis prací.....	8
9. Rozhraní kubatur.....	9
10. Zajištění bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a zdraví při provádění prací 9	
10.1. Všeobecná část	9
10.2. Platné předpisy	10
10.3. Přehled ostatních předpisů.....	11
11. Závěr	13



1. Identifikační údaje

Stavba :	II/244_Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, I. Etapa
Objekt č. :	001.1
Název mostu :	Demolice mostu s ev. č. 244-001 – I. Etapa
Katastrální území, obec :	Měšice u Prahy
Kraj :	Středočeský
Objednatel :	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu :	KSÚS Středočeského kraje Příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 5, 602 00 Brno pobočka Praha, Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
Projektant mostu :	Link projekt s.r.o. Makovského náměstí 2 616 00 Brno Ing. David Smejkal david.smejkal@linkprojekt.cz
Pozemní komunikace :	Silnice S 7,5/40



2. Zdůvodnění demolice stávajícího mostu

Stávající mostní objekt nevyhovuje svou zatížitelností a stavebním stavem na požadavky převedení současné dopravy. Stavební stav mostu je hodnocen pro nosnou konstrukci stupněm VI (velmi špatný), spodní stavba stupněm V (špatný). Uváděná zatížitelnost z roku 2014 je $V_n = 15$ t (normální), $V_r = 29$ t (výhradní) a $V_e = 78$ t (výjimečná). Z těchto důvodů bude původní most demolován v celém rozsahu a nahrazen mostem novým.

V rámci mostní prohlídky v prosinci 2018 zjistila odborně způsobilá osoba havarijní stav mostu (stupeň 7 ze 7) na II/244 v Měšicích..

Investor (KSUS) rozhodl, že rekonstrukce mostu bude rozdělena na 2 etapy:

1. etapa - demolice mostu bude realizována v režimu §177 Stavebního zákona – Mimořádné postupy. Zhotovitel této etapy bude vybrán v rámci JŘBU.
2. etapa - výstavba nového mostu bude realizována na základě stavebního povolení (požádáno 10/2018). Zhotovitel této etapy bude vybrán v rámci standardního otevřeného výběrového řízení.

Z důvodů dvou výše uvedených výběrových řízení investor objednal u projektanta dvě samostatné dokumentace (PDPS pro demolici a PDPS pro výstavbu nového mostu)

3. Technické řešení stávajícího mostu

Stávající konstrukce je typově most o sedmi prostých polích, konstrukčně z předpjatých nosníků MPD 57 výrobní délky 15,0 m, rozpětí jednotlivých polí je od 16,12 – 16,62 m. V příčném řezu je použito celkem 11 ks nosníků (9 vnitřních šířky 1,0 m a 2 krajní šířky 0,5 m), šířka NK je 10,0 m. Tyto nosníky jsou podélně i příčně předpjaté. .

Spodní stavba je provedena jako členěná konstrukce, opěry i podpěry jsou tvořeny čtyřmi prefabrikovanými stojkami tvaru I, kdy na horní přírubu jsou přímo osazeny ocelová ložiska a předpjaté nosníky. Horní příruby stojek jsou pravděpodobně příčně předpjaté (svědčí o tom kotvy na bocích). Základ je pravděpodobně plošně založený, provedený je jako monolitický blok, do kterého jsou kotveny prefabrikované I stojky.

Římsy na mostě jsou monolitické betonové, vpravo je římsa úzká (šířka 0,85 m), vlevo je římsa s veřejným chodníkem celkové šířky 1,70 m. Do této římsy jsou kotveny i sloupy veřejného osvětlení. Na boku i podhledu NK jsou patrné zbytky kabelových vedení, patrně související s VO. Ocelové zábradlí je třímadlové, v prostoru železniční tratě a místní komunikace je doplněno sítěmi. Vozovka na mostě je dlážděná (žulové kostky).

4. Demolice stávajícího mostu

4.1. Návaznosti stavebních prací

Stávající most bude odstraněn ve dvou etapách. V rámci SO 001.1 se provede I. etapa demolice, tj. odstranění té části mostu, které ohrožují bezpečnost veřejného provozu. V rámci stavby nového mostu se provede i demolice zbytku mostu – SO 001.2.

Nový most se postaví na místě stávajícího mostu. Výstavba nového mostu bude navazovat na demoliční práce – II. etapa.



Demolice mostu v obou etapách si vyžádá krátkodobé výluky na železniční trati, místní komunikaci i stezce pro pěší a cyklisty pod mostem. V žádném případě nesmí dojít k pádům jakékoliv demolované části stavby do kolejí, rovněž tak nesmí dojít k poškození podpěr před snesením NK, která je na nich uložena.

4.2. Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu

Před započítím bouracích prací bude vytyčen obvod staveniště. Dále bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí.

Demolice mostu si vyžádá krátkodobé výluky na železniční trati, místní i lesní komunikaci pod mostem.

Výluky na trati ČD se předpokládají po dobu demolice mostu, etapa I následující:

- **Bourání vozovky a spádového betonu nad tratí – 2x12,0 h (2 dny)** – omezení rychlosti na trati na 50 km/hod. Ponecháním stávajících zábran na mostě – zábradlí.
- **Bourání říms nad tratí – 12,0 h (1 den)** – nickolejný provoz. Demontáž a bourání říms včetně zábradlí přímo nad tratí.
- **Podepření nosníků nad tratí – 2x 12,0 hod** – nickolejný provoz
- **Rozebrání a snesení nosníků nad tratí a vedlejší pole** – omezení rychlosti 2x12,0 hod (2 dny) + 4x12,0 hod (4 dny) – nickolejný provoz. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 3-4 = Omezení rychlosti na 50 km/hod. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 4-5 = Nickolejný provoz. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 5-6 = Nickolejný provoz
- **Odstranění podepření nosníků – 12,0 h (1 den)** – nickolejný provoz
- **Demolice pilíře u železniční trati – 6,0 h (0,5 den)** – nickolejný provoz. Demolice pilíře u podpěry 5.

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávajících komunikací – ze silnice II/244, a přilehlých místních komunikací, a to až k obvodu staveniště.

4.3. Ochránná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních správců.

Všechny inženýrské sítě budou před začátkem demolice mostu vytyčené jejich správcem. Sítě pod mostem budou po dobu demolice ochráněné silničními panely.

Sítě na stávajícím mostě:

SO 432.1 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení v km 1,181

Stávající vzdušné vedení veřejného osvětlení je zavěšeno na stávající konstrukci mostu (podhledu) a je ukončeno ve stávajícím stožáru VO u lesní stezky pod mostem. Toto stávající vedení osvětlení se demontuje. V rámci přeložky VO bude provedeno nové kabelové propojení od



stávajícího stožáru u lesní stezky ke stávajícímu betonovému stožáru před mostem a propojení na stávající vzdušné vedení, které je na tomto stožáru uloženo. Zároveň se na stávající betonový stožár před mostem osadí nové svítidlo SHC 70 W. Kabelové propojení bude provedeno kabelem CYKY 4x16 uloženým v trubce KT63 ve výkopu v pískovém loži.

Před zahájením prací na přeložce stávajícího vzdušného kabelu VO uloženého na konstrukci mostu bude prověřena možnost zda lze stávající VO před a za mostem provizorně napájet ze stávajících rozvodů VO z obou stran mostu. V kladném případě se provede pouze demontáž stávajícího kabelu VO z konstrukce mostu a jeho odpojení.

SO 433.1 – Demontáž veřejného osvětlení na mostě s ev. č. 244-001

Stávající veřejné osvětlení je umístěno na konstrukci mostu. Toto stávající zařízení VO je nefunkční a bude v rámci demolice mostního objektu odstraněno.

***SO 435.1 – Provizorní přeložka podzemního vedení CETIN**

Stávající trasa podzemních metalických kabelů CETIN se nachází na konstrukci stávajícího mostu v ochranné trubce. Vzhledem k demontáži stávajícího mostu je nutno tento kabel přeložit. Po dobu výstavby mostu bude provedena provizorní přeložka podzemního vedení CETIN a po dokončení výstavby mostu bude provedena definitivní přeložka podzemního vedení CETIN.

Stávající trasa podzemních metalických kabelů CETIN se nachází na konstrukci stávajícího mostu v ochranné trubce. Vzhledem k demontáži mostu se tento kabel musí provizorně přeložit mimo konstrukci mostu. Stávající kabel se před vyústěním na stávající most odkryje a ukončí se v provizorním rozvaděči umístěném na provizorním dřevěném stožáru umístěném mimo prostor výstavby mostu v km cca 1,185 00 vpravo (ve směru staničení silnice). Vlastní provizorní přeložka se provede závěsným kabelem TCEPKFLES uloženým na provizorních dřevěných stožárech. Na konci přeložky se kabel ukončí ve stávajícím síťovém rozvaděči na stávajícím dřevěném stožáru za mostem v km 1,065 00 vpravo (ve směru staničení silnice). Po provedení definitivní přeložky se provizorní přeložka kabelů vč. stožárů demontuje.

** Na stavební objekt je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Přeložky inženýrských sítí si zajistí správci těchto sítí jako související investici na náklady investora stavby (Středočeský kraj). Objekt není součástí dokumentace*

4.4. Postup demolice

Způsob demolice mostu závisí na technologickém vybavení zhotovitele demolice. Demolice mostu bude provedena jeho postupným rozebráním.

V rámci SO 001.1 (I etapa demolice) se předpokládá tento postup demoličních prací:

- Vytyčení všech inženýrských sítí jejich správcem
- Ochránění inženýrských sítí pod mostem pomocí silničních panelů
- Podepření všech nosníků pomocí podpěr
- Odstranění příslušenství mostu – inženýrské sítě na mostě – (SO 432.1, SO 433.1, SO 435.1), římsy, vozovka, vyrovnávací deska.



- Odstranění NK - zrušení příčného předpětí, řezání podélné spáry mezi nosníky, řezání spáry v místě nadpodporových příčníků, snesení nosníků, nadělení vybouraných konstrukcí na menší části, odvoz sutí na skládku
- Odstranění části spodní stavby (vnitřní pilíře, horní část výšky 1,0 m krajních opěr) – nadělení na menší kusy a odvoz sutí na skládku.
- Přesypání z části demolovaných krajních opěr
- Osazení bezpečnostního provizorního zábradlí včetně výstražných cedulí pro zamezení pádu osob v místě krajních opěr.

Pracovní postupy stavební činnosti musí být koordinovány v rámci celé stavby a jsou podrobně řešeny v Plánu organizace výstavby a Plánu kontrolních prohlídek stavby.

Upozornění :

Zhotovitel před začátkem stavby vypracuje „ Technologický předpis postupu bouracích prací“, který schválí investor a technický dozor investora, a který bude zohledňovat možnosti zhotovitele, platné předpisy BOZP, platné ČSN a související právní normy.

4.5. Opatření během demolice

Během bouracích prací musí být kladen důraz na koordinaci bouracích prací a dodržování bezpečnosti práce.

4.6. Odpady

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Ocelové konstrukce budou odevzdány do sběrných surovin.

4.7. Výkaz bouraného materiálu

Na základě zaměření, mostního listu a výkresu stávajícího mostu byl vyhotoven výkaz základních hmot, které vzniknou demolicí stávajícího mostu:

- | | |
|----------------------|----------|
| • Beton, železobeton | 678,6 T |
| • Předpjaté nosníky | 1070,0 T |
| • Ocel | 16,1 T |
| • Zemina | 374,4 T |
| • Izolace | 12,7 T |
| • Žulové kostky | 424,0 T |



Vozovka je tvořena žulovými kostkami. Tyto kostky se uloží na místo určené investorem k jejich dalšímu použití. Ostatní vybourané materiály se odvezou na skládku nebo k recyklaci.

5. Související objekty

S demolicí mostu souvisí následující stavební objekty:

- SO 020.1 Příprava území
- SO 182.1 DIO (objekt řešen subdodávkou, zajišťuje investor)
- SO 432.1 Provizorní přeložka veřejného osvětlení v km 1,181
- SO 433.1 Demontáž veřejné osvětlení na mostě s ev. č. 244-001
- SO 435.1* Provizorní přeložka podzemního vedení CETIN

** Na stavební objekt je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Přeložky inženýrských sítí si zajistí správci těchto sítí jako související investici na náklady investora stavby (Středočeský kraj). Objekt není součástí dokumentace*

6. Ochranná pásma

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

7. Havarijní plán

Před zahájením realizace zajistí zhotovitel stavby zpracování Havarijního plánu, který předloží ke schválení správci toku a příslušným orgánům státní správy.

8. Soupis prací

Rozpočet je oceněn dle ceníku OTSKP – expertní ceny 2018. Text v poznámce u položek je pouze informativní, platí technická specifikace položky uvedená v daném ceníku. Výjimku tvoří položky označené .R, což jsou položky, které jsou doplněny vícepracemi, případně je upravena jejich měrná jednotka, cena. Také může označovat novou položku, která není obsažena v uvedeném třídníku.

Zařízení staveniště, zkoušení materiálu, vnitrostaveništní doprava a vytýčení je součástí položek.



9. Rozhraní kubatur

Součástí demolice stávajícího mostu SO 001.1 je uvažováno:

- **Odstranění inženýrských sítí na mostě** - je součástí objektu SO 432.1, SO 433.1 a SO 435.1
- **Demolice mostu** – částečné odstranění mostu – příslušenství, nosná konstrukce, vnitřní pilíře, horní 1,0 m krajních opěr
- **Ochrana inženýrských sítí pod mostem** – je součástí demolice SO 001.1

10. Zajištění bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a zdraví při provádění prací

10.1. Všeobecná část

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, v aktuálním znění. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Zaměstnavatel a osoby mu na roveň postavené (§ 12 a 13 zákona č. 309/2006 Sb. dále jen ZBOZP) mají povinnost prevence rizik spočívající zejména v plnění opatření stanovených právními a ostatními předpisy (§ 102 odst. 1 a 2 a § 349 ZP), přičemž právnické osoby jsou vždy povinny provádět opatření v prevenci rizik prostřednictvím odborně způsobilé osoby v prevenci rizik (dále jen OZO PR), jak stanoví § 9 ZBOZP a jsou povinny součinností při ochraně života a zdraví dle § 9 odst. 6 ZBOZP. K těmto rizikům týkajících se práce

a pracoviště je zaměstnavatel povinen podle potřeb (určí OZO PR) dát potřebné informace a pokyny zaměstnancům (§ 103 odst. 1 písm. f ZP) i zaměstnancům jiného zaměstnavatele (dtto písm. g ZP), o čemž je povinen vést dokumentaci (§ 103 odst. 1 poslední věta ZP).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění, dle ustanovení § 101 odst. 3 ZP. Toto ustanovení platí pro zhotovitele stavby a zaměstnavatele, který není zhotovitelem stavby či poddodavatelem, ale přesto jeho zaměstnanci plní úkoly v prostoru staveniště, typickým příkladem je železniční dopravní cesta kontra staveniště, správa silnic kontra staveniště, výrobní závod kontra staveniště apod. V tomto případě neúčastník výstavby nepodléhá koordinaci BOZP koordinátorem, ale zhotovitel musí uzavřít písemnou dohodu o koordinaci BOZP v místě střetu staveniště a pracoviště dotčeného staveništěm.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon



č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v aktuálním znění.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. V případech povinného ustanovení koordinátora BOZP na staveništi, dle zvláštního ustanovení ZBOZP, neplatí povinnost koordinace a písemné dohody mezi účastníky výstavby dle § 101 odst. 3 ZP, ale koordinace BOZP je dle § 15 ZBOZP směřována k plánu BOZP zajišťovaným zadavatelem stavby a činnost v oblasti prevence rizik je směřována zhotoviteli dle § 16 ke koordinátorovi BOZP. Zhotovitelé a poddodavatelé provádí prevenci rizik nadále prostřednictvím OZO PR, dokumentují své informace a pokyny týkající se práce a pracoviště s ohledem na rizika poskytované svým či jiným zaměstnancům a poskytují tak součinnost KOOBOZP dle § 16 ZBOZP a umožňují tak zadavateli zajistit plán BOZP v potřebném rozsahu, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, byla v něm uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a dle skutečného stavu a podstatných změn během realizace stavby, jak po něm vyžaduje § 15 odst. 2 ZBOZP.

Pro tvorbu plánu BOZP a jeho aktualizace dle postupu výstavby budou poddodavatelé i zhotovitelé stavby předkládány technologické postupy (pokyny dle § 103 odst. 1 písm. f ZP) s podpisy odpovědného zástupce poddodavatele pro požadovanou živnost (činnost) pokud není požadován stavbyvedoucí nebo stavbyvedoucí s číslem jeho autorizace a oboru autorizace a jeho OZO PR s číslem osvědčení. Zhotovitel stavby každý technologický postup opatří stavbyvedoucím s číslem a oborem autorizace a jeho OZO PR s číslem osvědčení. Koordinátorem odsouhlasené postupy budou vkládány do plánu BOZP, jako jeho aktualizace k dosažení potřeby souladu opatření plánu BOZP ke skutečnému průběhu prací v potřebném rozsahu a podrobnostech, jak po zadavateli stavby vyžaduje § 15 odst. 1 ZBOZP.

Nezbytnými podrobnostmi je i určování osob s kvalifikací či oprávněními požadovanými právními předpisy, jak ukládá stavebnímu podnikateli § 31 živnostenského zákona, a to prostřednictvím odpovědného zástupce pro živnost provádění staveb, jejich změna odstraňování v rozsahu určeném § 160 odst. 1 a 2 stavebního zákona, což se týká zejména:

- stavbyvedoucích s patřičným oborem autorizace dle z. 360/1992 Sb.
- odborně způsobilých osob pro dočasné stavební konstrukce dle § 4 NV 362/2005 Sb., část VII přílohy
- dalších osob pro přebírání bednění, závěsných košů atd.

10.2. Platné předpisy

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 01. 01. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 01. 01. 2008.



Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:
- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Z č. 266/2006 Sb.**, o úrazovém pojištění zaměstnanců, účinnost od 01. 01. 2017 s výjimkou §92 Převod zákonného pojištění zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání a §93 Povinnosti zaměstnavatele
- **V č. 79/2013 Sb.**, o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče)

10.3. Přehled ostatních předpisů

ČSN EN 131–1+A1:2011	Žebříky - část 1. Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131–2 +A1:2012	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:2011	Jeřáby - Ocelová lana – Péče a údržba, inspekce a vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480–1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110–1 ed2:2005 Opr.1:2006, Z2:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110–1 ed3:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních, část 1:Obecné požadavky
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček



ČSN 33 1500:1991

 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
 Z4:2007

ČSN 33 1600 ed.2:2009	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
-----------------------	--

ČSN 34 1090 ed.2:2011	Elektrické instalace nízkého napětí. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
-----------------------	--

ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
-----------------------------	---

ČSN 69 0012:1985

 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky
 Z4:2009

ČSN 73 4130:2010	Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
------------------	---

ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
------------------	----------------

ČSN 73 6133:2010	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
------------------	---

ČSN 73 8106:1982

 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Ochranné a záchytné konstrukce
 Z4:2005

ČSN EN 1610 (756114):1999	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
---------------------------	---

Zákon č. 373/2011 Sb.	Zákon o specifických zdravotních službách
-----------------------	---

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	O minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na dočasných nebo mobilních staveništích
-------------------------------	---

TP 66:2015	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
------------	---

Předpis SŽDC Bp1:2013	O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
-----------------------	--

ČD D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
-------	---

ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
-------	---

ČD D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
-------	--



11. Závěr

Pokud zhotovitel při oceňování stavby použije jiné výchozí předpoklady, či jinou technologii provádění, než které jsou uvedené v tomto projektu, musí je zohlednit ve své nabídce a v ceně díla.

Upozornění: TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ PRO REALIZACI STAVBY!

Zhotovitel před začátkem stavby vypracuje „Technologický předpis postupu bouracích prací“, který schválí investor a technický dozor investora, a který bude zohledňovat možnosti zhotovitele, platné předpisy BOZP, platné ČSN a související právní normy.

Brno, květen 2019

Ing. David Smejkal

