

RODOS

ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB

Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6

Tel. 235 361 220, 608 111 271

ZPRÁVA

č. 2/2018

Diagnostika vozovky a návrh opravy

silnice č. II/126

v úseku

Zbraslavice - Kutná Hora

Zpracováno pro APIS s.r.o.

Zadavatel: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle
IČO 61853267
DIČ CZ61853267

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/189-15/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2009 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Lokalizace:

Silnice č.	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky
II/126	Začátek: Zbraslavice Konec: Kutná Hora	6.1.2018	13 °C	Viz. jednotlivé podúseky

II. Jádrové vývrtý

Na úseku bylo provedeno celkem 6 jádrových vývrtů na tloušťku stmelných vrstev a 16 vrtaných sond na tl. konstrukce vozovky. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 7 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 450, 600, 900, 1200, 1500, 1800 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulkách č. 1 až 8. Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseku, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty max. průhybu (sloupec D1 - KRYT VOZOVKY) tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.1 až 1.8.

V grafu č. 2.1 až 2.8 jsou vykresleny průběhy průhybu d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, rozdíl průhybů d_1 a d_4 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a průhyb d_6 charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

Z grafů č. 2 je zřejmé, že jak průhyby d_6 charakterizující chování podloží, tak průhyby d_1 charakterizující chování krytových vrstev na celém sledovaném podúseku vykazují nehomogenitu svého průběhu a tudíž je účelné rozdělit úsek na podúseky odpovídající velikostem průhybů. Z hlediska dopravního zatížení je úsek rovněž nehomogenní a byl rozdělen.

IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky v teplotních podmínkách zjištěných při měření. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1 až 8.

V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce 1 až 8. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	18,425 – 19,800	1,375	449	10
2	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	19,800 – 21,550	1,750	446	120
3	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	21,550 – 22,175	0,625	446	0
4	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	22,175 – 23,575	1,400	446	110
5	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	23,575 – 26,175	2,600	446	30
6	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	26,175 – 29,900	3,825	446	130
7	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	29,900 – 30,825	0,925	461	20
8	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	30,825 – 31,350	0,525	461	100
9	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	31,350 – 33,650	2,300	687	0
10	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	33,650 – 34,700	1,050	687	30
11	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	34,700 – 36,875	2,175	871	0

Ve výše uvedené tabulce je uvedeno prosté zesílení vozovky v současném stavu pro dopravní zatížení podúseku a zbytkovou dobu životnosti 25 let včetně predikovaného nárůstu. V následných návrzích oprav je pak vypočtena zatížitelnost po navržené opravě.

VII. Návrh opravy:

Návrh opravy vychází z výsledku výpočtů zesílení vozovky, vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na úseku zaznamenaných na přiloženém CD, provedených jádrových vývrtů a sond.

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh opravy pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	II/126 Zbraslavice – Kutná Hora	18,425 – 19,800	1,375

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 19 let. Vyžaduje zesílení 10 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami z nespojení a rozpadu nez hutněné ložní vrstvy a hloubkovou korozí.

Navrhují:

Varianta 1

- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí v tloušťce min. 80 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Varianta 2

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm

- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 100 mm. Niveleta se nezvyšuje. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	II/126 Zbraslavice - Kutná Hora	19,800 – 21,550	1,750

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 120 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami únavovými, trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, plošnou deformaci a propadem krajů vozovky.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením a rozpadem vrstev krytu, nezhotovenou ložní a podkladní vrstvou krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze šterku.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přídavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1

- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 150 mm. Niveleta se zvyšuje o 50 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
3	<i>II/126 Zbraslavice - Kutná Hora</i>	21,550 – 22,175	0,625

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let. Nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, trhlinami z nespojení a stárí ložní a podkladní vrstvy.

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
4	III/126 Zbraslavice - Kutná Hora	22,175 – 23,575	1,400

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 110 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami únavovými, trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, plošnou deformací a propadem krajů vozovky.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením a rozpadem vrstev krytu, nezhotovenou ložní a podkladní vrstvou krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přidavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 150 mm. Niveleta se zvyšuje o 50 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
5	<i>II/126 Zbraslavice - Kutná Hora</i>	23,575 – 26,175	2,600

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 9 let. Vyžaduje zesílení 30 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami v ohrubné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 60 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 90 mm. Niveleta se zvyšuje o 30 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
6	<i>II/126 Zbraslavice - Kutná Hora</i>	26,175 – 29,900	3,825

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 130 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami únavovými, trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, plošnou deformací a propadem krajů vozovky.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením a rozpadem vrstev krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 120 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přidavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
7	<i>II/126 Zbraslavice - Kutná Hora</i>	29,900 – 30,825	0,925

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 13 let. Vyžaduje zesílení 20 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen vyjetými kolejiemi v obrusné a ložní vrstvě, trhlinami z nespojení obrusné a ložní vrstvy. Ložní vrstva je z jemnozrnné asfaltové směsi

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 100 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
8	<i>II/126 Zbraslavice - Kutná Hora</i>	30,825 – 31,350	0,525

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 100 mm asfaltovým betonem.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením vrstev krytu, malou tloušťkou krytových vrstev a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze šterku a jejich tloušťkou.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 120 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přídavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
9	<i>II/126 Zbraslavice - Kutná Hora</i>	31,350 – 33,650	2,300

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let. Nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, trhlinami z nespojení a stárí ložní a podkladní vrstvy a trhlinami příčnými.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
10	II/126 Zbraslavice - Kutná Hora	33,650 – 34,700	1,050

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 7 let. Vyžaduje zesílení 30 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, trhlinami z nespojení a stáří ložní a podkladní vrstvy a trhlinami příčnými

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 110 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
11	II/126 Zbraslavice - Kutná Hora	34,700 – 36,875	2,175

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let. Nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, trhlinami z nespojení a stárí ložní a podkladní vrstvy a trhlinami příčnými

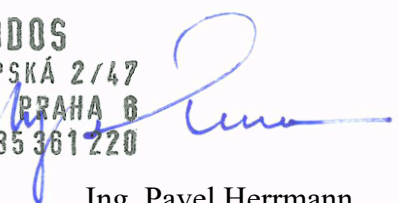
Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Niveleta se nezvyšuje.

Praha 1.2.2018

RODOS
 KRALUPSKÁ 2/47
 161 00 PRAHA 6
 TEL: 235 361 220

 Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
18425	1	0,707	333	253	216	178	120	78	51	36	23	5073	47	179
18450	1	0,707	312	229	201	176	132	93	66	46	34	5522	85	120
18475	1	0,707	713	513	402	313	180	100	64	46	42	1613	27	121
18500	1	0,707	285	229	198	166	118	81	52	39	30	7102	48	173
18525	1	0,707	300	246	215	185	135	98	72	53	41	7372	56	123
18550	1	0,707	398	302	256	212	146	101	69	52	39	3905	56	115
18575	1	0,707	261	215	188	164	122	88	65	50	38	8809	66	133
18600	1	0,707	193	148	136	121	95	76	61	47	32	9347	300	125
18625	1	0,707	323	262	226	194	141	100	72	54	42	6367	55	119
18650	1	0,707	386	293	252	215	154	110	82	64	66	3688	102	86
18675	1	0,707	293	242	210	180	131	94	69	53	42	7283	61	123
18700	1	0,707	412	312	271	231	166	117	87	64	50	3972	66	90
18725	1	0,707	448	343	291	247	172	123	92	66	52	3505	59	87
18750	1	0,707	133	88	73	64	50	41	32	28	23	4452	1136	220
18775	1	0,707	429	332	280	236	165	115	85	62	47	3769	55	96
18800	1	0,707	382	288	255	214	159	118	83	59	44	4572	68	96
18825	1	0,707	215	168	143	128	95	71	51	36	29	8883	118	157
18850	1	0,707	312	229	201	176	132	93	66	46	34	5522	85	120
18875	1	0,707	395	317	269	227	158	104	72	49	37	4920	35	135
18900	1	0,707	317	239	204	186	138	100	76	52	39	5490	97	105
18925	1	0,707	354	281	245	208	150	107	77	58	45	5458	56	108
18950	1	0,707	238	179	159	138	103	82	67	51	40	5603	285	112
18975	1	0,707	272	221	199	175	135	99	74	53	42	9612	57	123
19000	1	0,707	337	252	228	199	150	112	88	70	56	4512	155	83
19025	1	0,707	214	167	139	116	79	50	33	23	15	8142	67	288
19050	1	0,707	217	158	131	116	86	62	46	31	23	6137	185	165
19075	1	0,707	249	194	163	137	94	63	40	26	17	7414	54	249
19100	1	0,707	181	131	113	97	75	61	47	38	27	5532	496	154
19125	1	0,707	240	191	162	141	102	71	53	38	31	7835	88	157

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
19150	1	0,707	224	169	154	137	109	83	67	53	38	7014	298	110
19175	1	0,707	266	214	190	162	118	85	63	51	41	7528	86	125
19200	1	0,707	309	234	207	174	126	94	73	58	50	4686	142	100
19225	1	0,707	284	226	202	174	127	89	68	50	40	7439	67	126
19250	1	0,707	277	199	171	148	104	76	59	46	39	4267	184	122
19275	1	0,707	231	184	161	140	103	76	56	46	35	8340	117	137
19300	1	0,707	235	164	145	124	92	66	48	36	28	5189	206	147
19325	1	0,707	300	228	187	153	99	63	40	28	22	4981	57	211
19350	1	0,707	281	177	160	139	99	71	52	36	32	3030	254	130
19375	1	0,707	201	153	131	114	81	59	43	29	21	8709	115	196
19400	1	0,707	313	217	175	141	90	59	40	32	24	3418	97	177
19425	1	0,707	175	131	113	99	71	56	38	31	22	8681	215	189
19450	1	0,707	261	190	164	136	92	62	42	29	22	5756	83	192
19475	1	0,707	354	281	245	208	150	107	77	58	45	5458	56	108
19500	1	0,707	142	98	79	66	49	32	23	16	12	7385	289	311
19525	1	0,707	282	215	185	159	116	86	61	46	35	5840	104	125
19550	1	0,707	352	270	237	198	138	93	65	45	33	5231	47	139
19575	1	0,707	426	310	254	209	135	88	58	43	31	3104	53	134
19600	1	0,707	312	244	209	175	122	84	59	42	32	5719	58	146
19625	1	0,707	351	262	215	183	126	82	57	43	33	4100	68	135
19650	1	0,707	255	206	175	150	105	74	56	43	34	7163	85	146
19675	1	0,707	265	185	160	136	99	71	55	43	35	4009	220	129
19700	1	0,707	294	225	183	156	105	72	53	41	31	4852	90	147
19725	1	0,707	253	191	169	143	103	74	58	44	34	6230	132	134
19750	1	0,707	198	152	133	111	80	58	44	37	24	8080	157	174
19775	1	0,707	183	133	118	102	78	56	42	41	33	6319	400	154
19800	1	0,707	406	314	277	221	161	105	75	53	41	4373	43	116

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	0,707	296	225	193	164	117	83	60	45	35	5863	139	143
Minimum:	1	0,707	133	88	73	64	49	32	23	16	12	1613	27	83
Maximum:	1	0,707	713	513	402	313	180	123	92	70	66	9612	1136	311
Sm. odchylka:	1	0,000	93	70	58	46	30	20	15	11	10	1816	165	46
85% kvantil:	1	0,707	385	292	253	211	150	105	76	57	43	3981	55	108
50% kvantil:	1	0,707	284	223	189	163	118	82	60	46	34	5527	85	131

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 449 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2253419 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
18425	1	25,0	0	1	1	3600500	0,643	3600500	0,643	1,29E-04	1,89E-05	-9,63E-05	3,25	2,05
18450	1	25,0	0	1	1	7347431	0,315	7347431	0,315	1,12E-04	4,40E-05	-1,54E-04	6,46	5,98
18475	1	0,2	12	5	1	24019	96,326	3258672	0,710	3,53E-04	3,86E-05	-1,86E-04	2,05	2,04
18500	1	25,0	0	1	1	14100217	0,099	14100217	0,099	9,86E-05	1,66E-05	-8,64E-05	1,23	1,07
18525	1	25,0	0	1	1	16364293	0,085	16364293	0,085	9,57E-05	2,80E-05	-1,20E-04	0,95	0,79
18550	1	12,4	2	3	1	1347592	1,717	3455448	0,670	1,58E-04	4,31E-05	-1,67E-04	2,10	2,01
18575	1	25,0	0	1	1	38290181	0,036	38290181	0,036	8,07E-05	2,61E-05	-1,09E-04	0,89	0,78
18600	1	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	5,95E-05	4,80E-05	-1,35E-04	5,47	3,37
18625	1	25,0	0	1	1	8977246	0,156	8977246	0,156	1,08E-04	3,14E-05	-1,31E-04	0,80	0,86
18650	1	16,6	1	3	1	1809397	1,279	2973973	0,778	1,49E-04	7,82E-05	-2,38E-04	3,34	3,09
18675	1	25,0	0	1	1	16668500	0,084	16668500	0,084	9,53E-05	3,02E-05	-1,23E-04	0,26	0,37
18700	1	14,2	2	3	1	1547476	1,495	3858093	0,600	1,53E-04	6,06E-05	-2,09E-04	2,85	3,48
18725	1	10,6	2	3	1	868452	1,609	2284817	0,612	1,72E-04	6,34E-05	-2,22E-04	2,63	2,81
18750	1	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	4,66E-05	3,77E-05	-9,83E-05	1,34	0,53
18775	1	13,4	1	3	1	1098279	1,272	1883069	0,742	1,64E-04	5,29E-05	-1,96E-04	2,18	2,06
18800	1	25,0	0	1	1	2730821	0,847	2730821	0,847	1,37E-04	5,38E-05	-1,89E-04	4,98	5,21
18825	1	25,0	0	1	1	64880634	0,022	64880634	0,022	7,26E-05	3,11E-05	-1,09E-04	4,31	3,01
18850	1	25,0	0	1	1	7347431	0,315	7347431	0,315	1,12E-04	4,40E-05	-1,54E-04	6,46	5,98
18875	1	25,0	0	1	1	2366174	0,590	2366174	0,590	1,41E-04	2,12E-05	-1,14E-04	1,02	1,09
18900	1	25,0	0	1	1	7716277	0,300	7716277	0,300	1,11E-04	5,31E-05	-1,74E-04	6,58	6,36
18925	1	25,0	0	1	1	4834985	0,289	4834985	0,289	1,22E-04	3,89E-05	-1,53E-04	1,15	1,30
18950	1	25,0	0	1	1	30656765	0,075	30656765	0,075	8,44E-05	6,32E-05	-1,73E-04	3,20	2,30
18975	1	25,0	0	1	1	47790406	0,029	47790406	0,029	7,72E-05	2,41E-05	-1,06E-04	2,24	2,48
19000	1	25,0	0	1	1	5798173	0,399	5798173	0,399	1,18E-04	8,08E-05	-2,31E-04	2,61	3,54
19025	1	25,0	0	1	1	35099769	0,040	35099769	0,040	8,21E-05	1,06E-05	-5,76E-05	2,55	1,02
19050	1	25,0	0	1	1	26851633	0,086	26851633	0,086	8,66E-05	4,26E-05	-1,30E-04	8,08	4,20
19075	1	25,0	0	1	1	19699094	0,071	19699094	0,071	9,22E-05	1,10E-05	-6,34E-05	3,89	1,97
19100	1	25,0	0	1	1	90142493	0,026	90142493	0,026	6,80E-05	5,13E-05	-1,36E-04	3,97	1,67
19125	1	25,0	0	1	1	31633036	0,044	31633036	0,044	8,38E-05	2,80E-05	-1,07E-04	1,78	1,36

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 449 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2253419 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
19150	1	25,0	0	1	1	65128812	0,036	65128812	0,036	7,26E-05	5,86E-05	-1,62E-04	4,55	3,45
19175	1	25,0	0	1	1	24463994	0,057	24463994	0,057	8,83E-05	3,60E-05	-1,30E-04	0,91	0,94
19200	1	25,0	0	1	1	6418385	0,360	6418385	0,360	1,15E-04	6,77E-05	-2,00E-04	0,78	1,27
19225	1	25,0	0	1	1	19550774	0,071	19550774	0,071	9,23E-05	3,10E-05	-1,23E-04	1,43	1,69
19250	1	25,0	0	1	1	7129194	0,325	7129194	0,325	1,13E-04	6,37E-05	-1,83E-04	2,10	2,07
19275	1	25,0	0	1	1	48000408	0,029	48000408	0,029	7,71E-05	3,66E-05	-1,24E-04	1,65	1,24
19300	1	25,0	0	1	1	16784698	0,138	16784698	0,138	9,52E-05	5,17E-05	-1,51E-04	6,03	3,91
19325	1	25,0	0	1	1	4129407	0,338	4129407	0,338	1,26E-04	1,85E-05	-8,93E-05	1,19	0,78
19350	1	25,0	0	1	1	4469860	0,518	4469860	0,518	1,24E-04	7,11E-05	-1,94E-04	8,96	6,52
19375	1	25,0	0	1	1	63578104	0,022	63578104	0,022	7,29E-05	2,46E-05	-9,14E-05	5,49	2,77
19400	1	15,3	1	3	1	1671151	1,384	2829130	0,818	1,51E-04	3,98E-05	-1,39E-04	2,98	1,79
19425	1	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,51E-05	3,41E-05	-1,05E-04	4,79	2,40
19450	1	25,0	0	1	1	9797360	0,236	9797360	0,236	1,06E-04	2,54E-05	-1,02E-04	4,08	2,55
19475	1	25,0	0	1	1	4834985	0,289	4834985	0,289	1,22E-04	3,89E-05	-1,53E-04	1,15	1,30
19500	1	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,53E-05	2,59E-05	-7,98E-05	7,88	2,14
19525	1	25,0	0	1	1	11096930	0,208	11096930	0,208	1,03E-04	4,52E-05	-1,51E-04	3,52	2,83
19550	1	25,0	0	1	1	3818740	0,366	3818740	0,366	1,28E-04	2,57E-05	-1,19E-04	2,45	2,39
19575	1	5,1	4	4	1	558922	4,139	3167371	0,730	1,88E-04	3,93E-05	-1,59E-04	3,06	2,63
19600	1	25,0	0	1	1	6519801	0,214	6519801	0,214	1,15E-04	2,71E-05	-1,17E-04	1,74	1,33
19625	1	18,8	1	3	1	2050333	1,128	3397015	0,681	1,45E-04	3,99E-05	-1,51E-04	2,70	2,67
19650	1	25,0	0	1	1	21295125	0,066	21295125	0,066	9,07E-05	3,12E-05	-1,17E-04	0,92	0,83
19675	1	25,0	0	1	1	7789242	0,297	7789242	0,297	1,11E-04	6,41E-05	-1,80E-04	3,31	2,64
19700	1	25,0	0	1	1	5134146	0,272	5134146	0,272	1,21E-04	3,92E-05	-1,40E-04	1,74	1,34
19725	1	25,0	0	1	1	18139551	0,128	18139551	0,128	9,37E-05	4,55E-05	-1,45E-04	2,41	1,95
19750	1	25,0	0	1	1	61232509	0,023	61232509	0,023	7,35E-05	3,37E-05	-1,10E-04	3,63	1,57
19775	1	25,0	0	1	1	86940672	0,027	86940672	0,027	6,85E-05	4,95E-05	-1,34E-04	3,48	2,27
19800	1	25,0	0	1	1	1698073	0,823	1698073	0,823	1,50E-04	3,35E-05	-1,47E-04	2,23	3,34

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

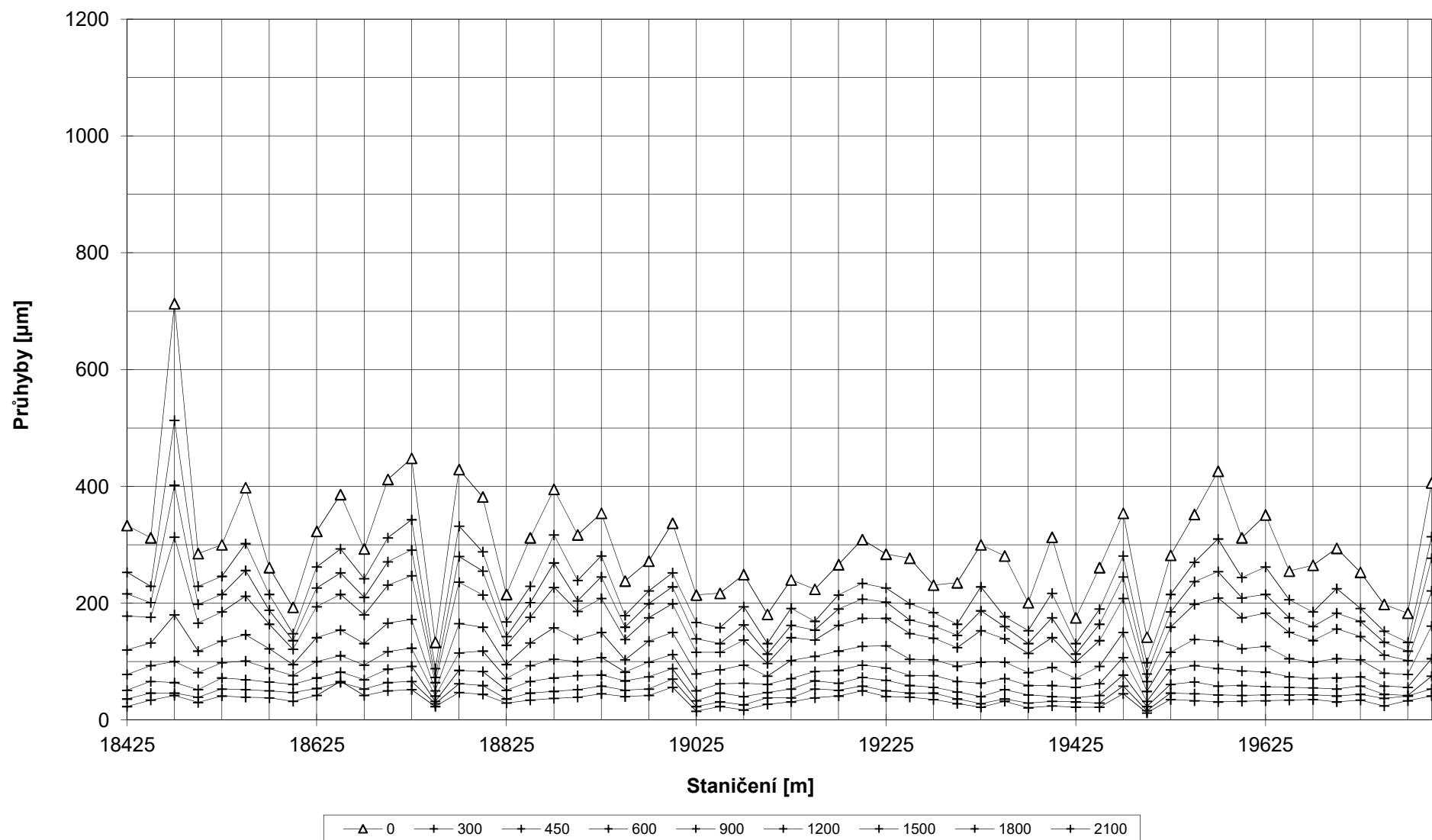
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 449 TNV/24hod

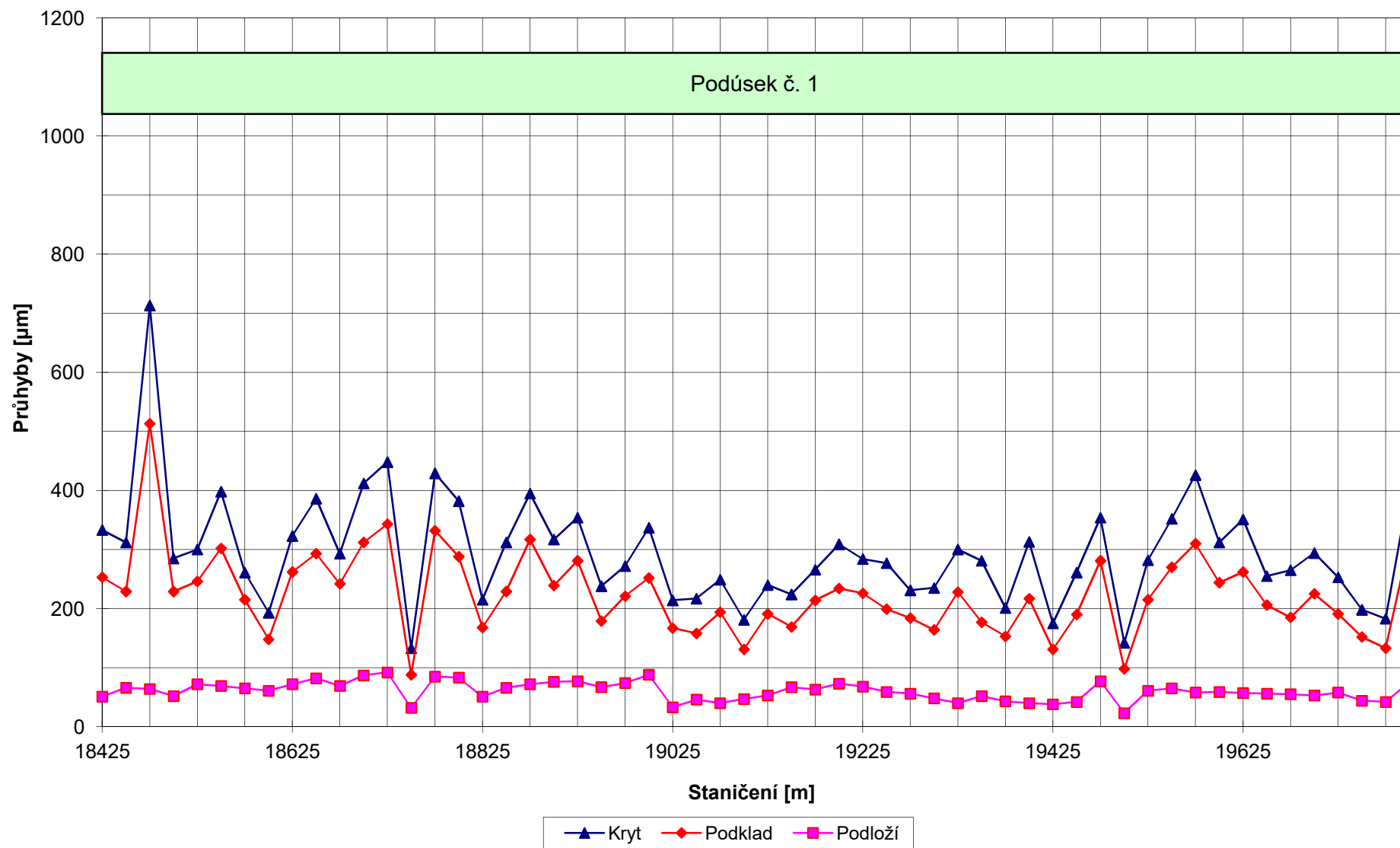
Celkový počet přejezdů: 2253419 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	20,6	0	1	1	24853972	2,140	25142043	0,282	1,11E-04	4,05E-05	-1,40E-04	3,10	2,38
Minimum:	1	0,2	0	1	0	24019	0,014	1698073	0,014	4,66E-05	1,06E-05	-2,38E-04	0,26	0,37
Maximum:	1	25,0	12	5	1	99999999	96,326	99999999	0,847	3,53E-04	8,08E-05	-5,76E-05	8,96	6,52
Sm. odchylka:	1	5,0	2	1	0	30274454	12,718	30055819	0,267	4,49E-05	1,62E-05	4,03E-05	2,01	1,45
85% kvantil:	1	19,1	1	3	1	1869631	1,058	3293258	0,663	1,48E-04	6,01E-05	-1,85E-04	5,35	3,47
50% kvantil:	1	25,0	0	1	1	9387303	0,211	9387303	0,211	1,07E-04	3,89E-05	-1,36E-04	2,62	2,06

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
19825	2	0,707	681	385	281	205	126	77	54	49	35	850	72	117
19850	2	0,707	240	165	138	116	82	57	38	31	25	4465	178	174
19875	2	0,707	621	399	311	243	152	102	72	51	39	1326	63	99
19900	2	0,707	313	235	199	171	125	89	69	59	46	4177	151	103
19925	2	0,707	246	202	179	158	124	93	73	57	41	9834	99	113
19950	2	0,707	425	310	262	225	154	107	77	61	38	3307	68	99
19975	2	0,707	275	215	181	148	101	60	36	26	14	6585	42	299
20000	2	0,707	319	240	208	178	133	94	69	44	34	5520	74	122
20025	2	0,707	313	233	187	151	95	62	40	29	17	4306	61	210
20050	2	0,707	210	140	115	89	60	39	27	12	13	4968	140	292
20075	2	0,707	901	551	400	283	131	54	25	12	4	889	25	249
20100	2	0,707	365	227	183	136	79	45	28	17	13	2427	75	248
20125	2	0,707	415	274	205	157	83	40	23	11	7	2340	48	344
20150	2	0,707	1064	585	381	251	111	55	29	20	15	542	31	191
20175	2	0,707	227	168	145	116	79	54	35	23	12	7107	74	265
20200	2	0,707	924	539	359	251	134	78	49	29	16	1586	47	120
20225	2	0,707	766	497	365	266	131	67	40	27	20	2561	36	153
20250	2	0,707	511	377	305	250	166	113	78	60	46	6771	73	88
20275	2	0,707	845	507	356	254	127	64	38	23	15	1810	41	146
20300	2	0,707	470	329	265	212	133	81	49	25	19	7681	52	151
20325	2	0,707	788	484	333	196	97	51	27	17	7	1892	40	211
20350	2	0,707	481	332	265	203	118	67	40	28	18	6596	52	168
20375	2	0,707	1236	787	508	333	136	42	28	11	20	1315	21	199
20400	2	0,707	384	274	226	192	133	91	61	42	29	9330	102	114
20425	2	0,707	920	586	425	327	170	88	54	33	26	2044	34	111
20450	2	0,707	451	322	274	222	150	97	67	44	31	8741	66	111
20475	2	0,707	655	429	334	254	141	72	37	19	11	3674	36	168
20500	2	0,707	414	285	228	172	107	65	42	26	18	7224	72	166
20525	2	0,707	512	351	278	214	127	81	58	38	30	4483	67	123

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
20550	2	0,707	291	208	168	136	90	59	38	29	17	9841	110	181
20575	2	0,707	285	214	184	160	120	88	66	49	39	9220	228	107
20600	2	0,707	523	394	323	271	179	130	91	68	47	7436	70	80
20625	2	0,707	434	340	289	235	156	102	72	50	34	9956	45	118
20650	2	0,707	815	547	430	336	203	119	82	50	39	3339	41	84
20675	2	0,707	498	387	323	263	177	114	79	51	39	8287	41	105
20700	2	0,707	834	542	414	326	195	117	69	46	41	2832	45	85
20725	2	0,707	366	274	224	174	104	59	37	26	19	9291	52	210
20750	2	0,707	235	170	147	123	86	59	42	30	26	8974	200	162
20775	2	0,707	759	498	370	257	130	67	43	26	19	2607	36	155
20800	2	0,707	763	422	303	228	132	81	53	34	27	1628	77	107
20825	2	0,707	408	278	216	169	102	58	42	29	24	5559	82	163
20850	2	0,707	878	524	346	256	107	49	24	9	9	2047	36	192
20875	2	0,707	437	301	231	179	101	57	35	28	21	5448	64	181
20900	2	0,707	362	263	201	169	116	78	58	42	42	7176	153	116
20925	2	0,707	358	265	217	178	111	71	52	39	32	8674	84	140
20950	2	0,707	570	399	311	218	102	61	40	29	27	4858	43	177
20975	2	0,707	701	439	319	237	137	91	65	44	38	2088	68	102
21000	2	0,707	363	264	217	184	127	86	59	40	36	10010	109	117
21025	2	0,707	493	327	257	213	139	87	65	49	36	3853	105	102
21050	2	0,707	428	302	237	185	115	71	51	39	33	6569	86	132
21075	2	0,707	514	351	267	207	118	67	38	23	14	4767	49	175
21100	2	0,707	1120	675	449	278	139	79	52	35	28	1396	34	119
21125	2	0,707	508	345	275	215	136	88	62	45	32	4295	80	110
21150	2	0,707	545	390	305	236	129	69	37	23	14	6477	35	195
21175	2	0,707	826	535	400	297	162	95	65	47	36	2230	43	100
21200	2	0,707	510	394	310	244	156	101	73	52	43	7233	56	102
21225	2	0,707	432	324	261	217	145	98	70	51	36	7330	77	105
21250	2	0,707	1416	866	573	382	169	86	54	38	0	1236	23	113

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
21275	2	0,707	908	561	392	276	129	58	29	16	10	1878	31	174
21300	2	0,707	1221	754	529	384	213	129	81	67	45	1397	35	72
21325	2	0,707	291	208	168	136	90	59	38	29	17	9841	110	181
21350	2	0,707	1097	565	369	245	118	68	45	32	21	990	47	121
21375	2	0,707	454	299	230	170	94	52	31	18	11	4838	60	213
21400	2	0,707	406	283	217	168	92	54	38	29	19	6945	72	184
21425	2	0,707	476	254	181	134	71	40	24	17	10	2262	109	210
21450	2	0,707	273	208	183	158	116	84	62	48	35	9852	205	113
21475	2	0,707	408	278	216	169	102	58	42	29	24	5559	82	163
21500	2	0,707	302	229	193	160	112	77	56	41	33	8669	116	131
21525	2	0,707	1304	797	538	353	134	62	38	35	0	1400	23	151
21550	2	0,707	442	299	243	198	128	85	61	44	32	5848	108	111
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	0,707	426	280	219	171	107	68	47	34	24	3953	102	192
Minimum:	2	0,707	206	140	115	89	60	39	23	11	4	542	25	99
Maximum:	2	0,707	1064	585	400	283	154	107	77	61	46	10010	434	344
Sm. odchylka	2	0,000	250	131	83	54	28	22	19	17	13	2484	95	80
85% kvantil:	2	0,707	666	395	303	238	132	94	71	55	39	998	43	106
50% kvantil:	2	0,707	316	234	193	157	106	61	39	30	21	4241	73	183

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2313650 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
19825	2	0,1	12	5	1	10687	130,740	1734232	0,806	4,15E-04	9,35E-05	-2,95E-04	4,31	2,85
19850	2	25,0	0	1	1	8965466	0,258	8965466	0,258	1,08E-04	4,61E-05	-1,40E-04	5,44	3,20
19875	2	0,4	10	5	1	32075	43,561	1768033	0,790	3,33E-04	8,93E-05	-2,91E-04	6,03	4,69
19900	2	25,0	0	1	1	4744770	0,488	4744770	0,488	1,23E-04	7,04E-05	-2,05E-04	1,95	1,87
19925	2	25,0	0	1	1	72821322	0,019	72821322	0,019	7,10E-05	3,71E-05	-1,29E-04	2,77	2,31
19950	2	7,7	3	4	1	836247	2,767	3143344	0,736	1,73E-04	6,12E-05	-2,10E-04	5,29	4,96
19975	2	25,0	0	1	1	10370862	0,135	10370862	0,135	1,05E-04	7,04E-06	-5,13E-05	4,05	1,65
20000	2	25,0	0	1	1	6551994	0,353	6551994	0,353	1,15E-04	3,98E-05	-1,47E-04	6,50	5,38
20025	2	25,0	0	1	1	2505469	0,558	2505469	0,558	1,39E-04	2,15E-05	-9,77E-05	5,23	1,86
20050	2	25,0	0	1	1	11062299	0,209	11062299	0,209	1,03E-04	2,37E-05	-8,60E-05	13,35	3,34
20075	2	0,0	15	5	1	2521	554,232	2322514	0,602	5,54E-04	2,04E-05	-1,14E-04	38,89	5,01
20100	2	3,6	5	5	1	391495	5,910	3105715	0,745	2,02E-04	2,75E-05	-1,11E-04	10,53	4,10
20125	2	2,5	5	5	1	208821	6,691	1894240	0,738	2,29E-04	1,34E-05	-7,27E-05	13,72	3,06
20150	2	0,0	18	5	1	622	3719,695	3894219	0,594	7,32E-04	4,23E-05	-1,84E-04	13,87	5,97
20175	2	25,0	0	1	1	21708381	0,064	21708381	0,064	9,04E-05	1,40E-05	-6,80E-05	8,55	2,89
20200	2	0,0	15	5	1	2549	907,670	2943042	0,786	5,52E-04	9,73E-05	-3,46E-04	29,22	11,21
20225	2	0,2	11	5	1	14175	98,569	2217672	0,630	3,92E-04	4,73E-05	-2,11E-04	10,98	6,48
20250	2	5,6	4	4	1	604991	3,824	3633156	0,637	1,85E-04	9,14E-05	-3,01E-04	4,79	5,29
20275	2	0,1	13	5	1	4861	287,435	2077289	0,673	4,85E-04	6,34E-05	-2,54E-04	25,00	10,66
20300	2	7,3	3	4	1	789760	2,930	3224668	0,717	1,75E-04	3,92E-05	-1,71E-04	15,68	9,05
20325	2	0,1	12	5	1	5685	245,773	1670969	0,836	4,70E-04	3,93E-05	-1,77E-04	34,84	7,85
20350	2	4,2	4	5	1	459720	5,033	3085512	0,750	1,95E-04	3,75E-05	-1,65E-04	10,02	5,74
20375	2	0,0	16	5	1	662	2110,604	2080941	0,671	7,23E-04	3,26E-05	-1,76E-04	16,31	8,05
20400	2	25,0	0	1	1	2956868	0,782	2956868	0,782	1,35E-04	7,09E-05	-2,31E-04	10,79	8,38
20425	2	0,1	13	5	1	5473	255,293	2211604	0,632	4,74E-04	7,31E-05	-2,99E-04	16,03	12,94
20450	2	13,8	2	3	1	1498432	1,544	3627462	0,638	1,54E-04	6,15E-05	-2,25E-04	9,02	7,77
20475	2	0,7	8	5	1	54783	25,505	2254218	0,620	2,99E-04	3,49E-05	-1,70E-04	26,71	11,27
20500	2	8,3	3	4	1	902177	2,565	3608538	0,641	1,71E-04	4,51E-05	-1,74E-04	12,17	5,56
20525	2	2,6	5	5	1	211878	6,594	2134127	0,655	2,28E-04	6,82E-05	-2,43E-04	7,37	5,01

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2313650 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
20550	2	25,0	0	1	1	7020593	0,199	7020593	0,199	1,13E-04	4,12E-05	-1,46E-04	9,81	4,40
20575	2	25,0	0	1	3	13545819	0,171	13545819	0,171	8,83E-05	7,84E-05	-2,21E-04	5,60	4,76
20600	2	7,1	3	4	1	773024	2,993	3002724	0,771	1,76E-04	9,46E-05	-3,13E-04	5,76	6,19
20625	2	25,0	0	1	1	2880875	0,485	2880875	0,485	1,35E-04	3,75E-05	-1,69E-04	3,53	2,86
20650	2	0,2	11	5	1	24453	94,616	3313462	0,698	3,51E-04	9,97E-05	-3,66E-04	11,45	12,16
20675	2	15,3	1	3	1	1256978	1,112	2005586	0,697	1,60E-04	4,41E-05	-1,95E-04	4,55	4,56
20700	2	0,1	12	5	1	15352	150,707	3199478	0,723	3,86E-04	1,10E-04	-3,89E-04	14,10	15,02
20725	2	25,0	0	1	1	2833330	0,493	2833330	0,493	1,36E-04	2,10E-05	-1,08E-04	2,12	1,43
20750	2	25,0	0	1	1	37823437	0,061	37823437	0,061	8,09E-05	5,27E-05	-1,60E-04	6,43	3,90
20775	2	0,2	11	5	1	15010	93,086	2328624	0,600	3,87E-04	4,57E-05	-2,06E-04	11,79	5,33
20800	2	0,1	14	5	1	6629	349,019	3273445	0,707	4,56E-04	1,31E-04	-3,99E-04	19,71	12,10
20825	2	7,6	2	4	1	620861	2,250	1686089	0,829	1,84E-04	5,10E-05	-1,85E-04	6,18	4,19
20850	2	0,0	14	5	1	4230	546,962	3162101	0,732	4,99E-04	4,31E-05	-1,96E-04	48,74	13,07
20875	2	5,4	3	4	1	445567	3,136	1946658	0,718	1,97E-04	3,94E-05	-1,61E-04	5,84	3,87
20900	2	18,3	1	3	1	1989141	1,163	3086995	0,749	1,46E-04	8,74E-05	-2,56E-04	3,88	3,39
20925	2	25,0	0	1	1	3084209	0,453	3084209	0,453	1,34E-04	4,96E-05	-1,80E-04	2,21	2,30
20950	2	1,1	7	5	1	120572	19,189	3199025	0,723	2,55E-04	3,58E-05	-1,67E-04	3,25	3,32
20975	2	0,2	11	5	1	15879	87,992	1942625	0,719	3,83E-04	1,13E-04	-3,61E-04	7,69	5,57
21000	2	25,0	0	1	1	4113876	0,562	4113876	0,562	1,26E-04	6,89E-05	-2,22E-04	7,09	6,31
21025	2	2,7	5	5	1	220832	6,327	1954058	0,715	2,26E-04	1,05E-04	-3,14E-04	8,24	7,59
21050	2	6,7	3	4	1	733317	3,155	2933353	0,789	1,78E-04	6,60E-05	-2,26E-04	3,33	2,82
21075	2	2,5	5	5	1	203890	6,853	2214296	0,631	2,30E-04	3,67E-05	-1,63E-04	16,61	7,30
21100	2	0,0	17	5	1	982	2356,059	3738497	0,619	6,68E-04	8,64E-05	-3,39E-04	11,94	7,48
21125	2	2,7	5	5	1	219500	6,365	2105698	0,664	2,27E-04	8,50E-05	-2,79E-04	7,81	5,90
21150	2	2,8	5	5	1	299464	7,726	3324911	0,696	2,13E-04	2,28E-05	-1,28E-04	9,76	4,97
21175	2	0,1	12	5	1	9889	141,290	2205257	0,634	4,21E-04	9,16E-05	-3,37E-04	7,60	6,85
21200	2	5,6	4	4	1	613040	3,774	3809198	0,607	1,85E-04	6,66E-05	-2,49E-04	2,87	3,01
21225	2	16,8	1	3	1	1382191	1,011	2207720	0,633	1,57E-04	6,93E-05	-2,38E-04	5,68	4,77
21250	2	0,0	18	5	1	364	6356,181	3247243	0,712	8,15E-04	7,63E-05	-3,37E-04	17,12	11,40

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

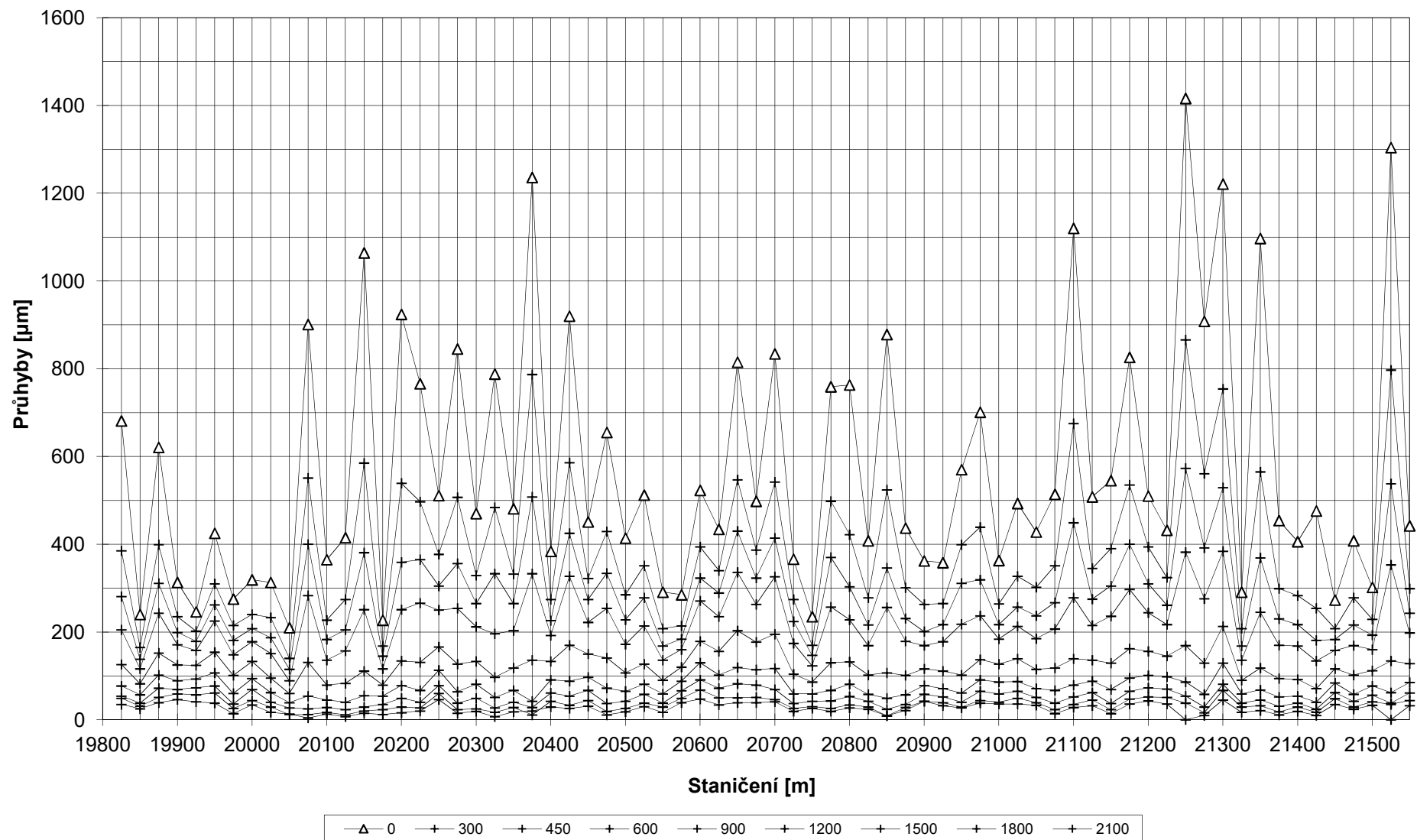
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

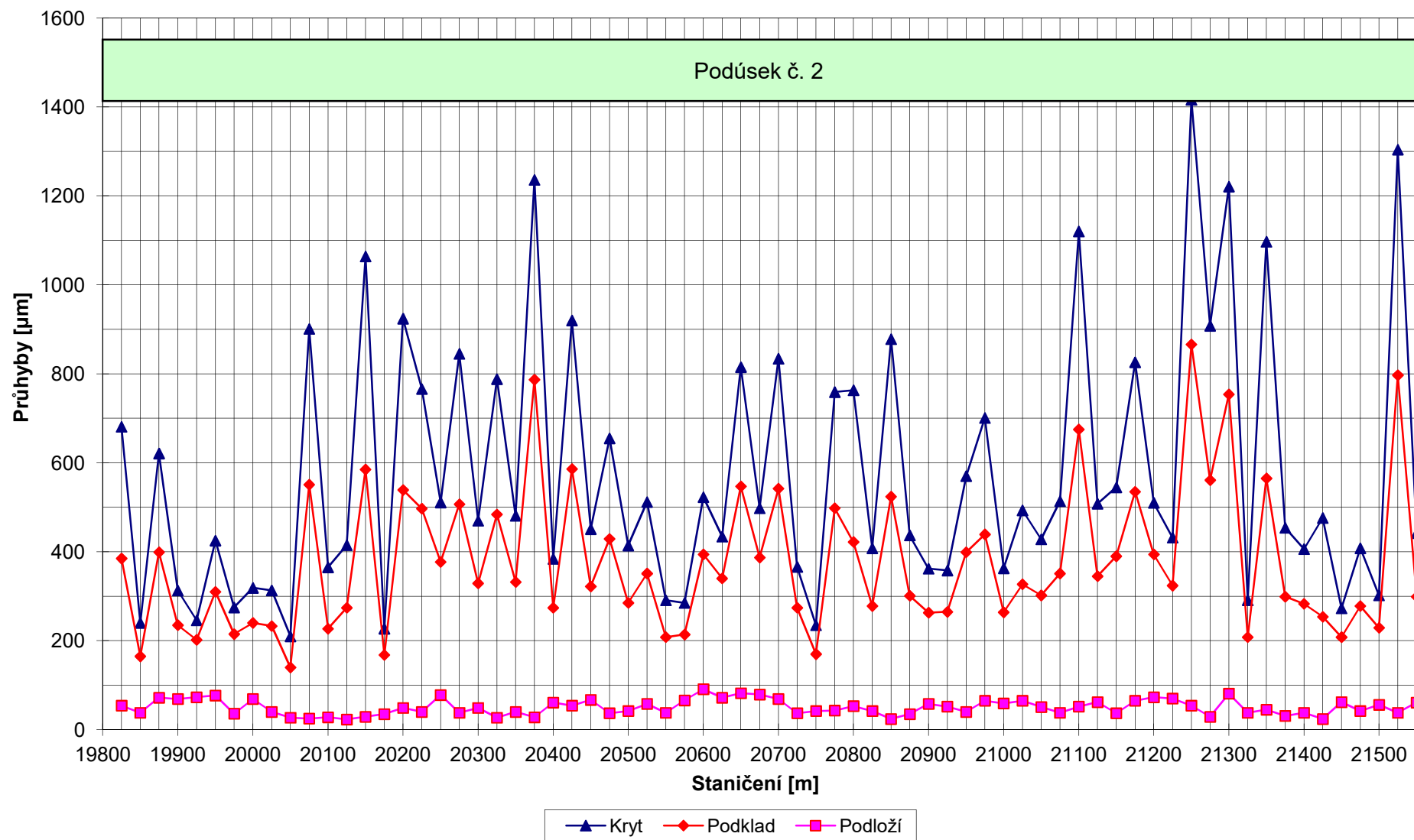
Celkový počet přejezdů: 2313650 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
21275	2	0,0	13	5	1	3949	353,816	1905323	0,733	5,06E-04	4,24E-05	-1,99E-04	32,50	10,31
21300	2	0,0	17	5	1	975	2372,974	3217242	0,719	6,69E-04	1,57E-04	-5,38E-04	11,67	11,90
21325	2	25,0	0	1	1	7020593	0,199	7020593	0,199	1,13E-04	4,12E-05	-1,46E-04	9,81	4,40
21350	2	0,0	17	5	1	601	3849,667	2988237	0,774	7,37E-04	1,13E-04	-3,87E-04	21,15	10,79
21375	2	3,4	4	5	1	278994	5,008	1954629	0,715	2,16E-04	3,31E-05	-1,43E-04	18,06	5,74
21400	2	7,4	3	4	1	801138	2,888	3269490	0,708	1,75E-04	4,07E-05	-1,62E-04	5,49	2,82
21425	2	0,6	8	5	1	52768	26,479	1649526	0,847	3,01E-04	6,22E-05	-2,03E-04	29,04	8,23
21450	2	25,0	0	1	3	19588273	0,118	19588273	0,118	8,29E-05	7,09E-05	-2,06E-04	5,88	4,36
21475	2	7,6	2	4	1	620861	2,250	1686089	0,829	1,84E-04	5,10E-05	-1,85E-04	6,18	4,19
21500	2	25,0	0	1	1	12362354	0,113	12362354	0,113	1,01E-04	5,44E-05	-1,80E-04	3,75	2,92
21525	2	0,0	17	5	1	572	4044,843	2932529	0,789	7,45E-04	5,03E-05	-2,45E-04	14,91	7,56
21550	2	5,7	4	4	1	621391	3,723	3597503	0,643	1,84E-04	9,03E-05	-2,78E-04	8,67	6,92
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	13,7	4	3	1	11342113	279,108	12365853	0,447	2,23E-04	4,16E-05	-1,47E-04	8,91	3,42
Minimum:	2	0,0	0	1	1	622	0,019	1734232	0,019	7,10E-05	7,04E-06	-2,95E-04	1,95	1,64
Maximum:	2	25,0	18	5	1	72821322	3719,695	72821322	0,806	7,32E-04	9,35E-05	-5,13E-05	38,89	5,97
Sm. odchylka	2	10,6	6	2	0	19041533	898,469	18476093	0,279	1,86E-04	2,58E-05	7,12E-05	8,65	1,38
85% kvantil:	2	0,2	12	5	1	16034	108,945	2001309	0,743	3,94E-04	6,81E-05	-2,09E-04	13,63	5,00
50% kvantil:	2	25,0	0	1	1	3625120	0,523	4319495	0,523	1,31E-04	3,85E-05	-1,35E-04	5,73	3,13

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
21575	3	0,707	243	192	165	138	98	70	50	37	28	9137	92	162
21600	3	0,707	236	185	162	126	90	61	42	27	20	9445	70	218
21625	3	0,707	258	199	181	156	116	85	63	48	38	9484	111	123
21650	3	0,707	181	137	119	101	77	61	45	33	23	9780	279	166
21675	3	0,707	273	205	180	154	111	81	61	45	34	7092	129	125
21700	3	0,707	199	137	108	88	56	28	19	10	4	7495	97	458
21725	3	0,707	161	112	96	78	55	35	22	19	11	9705	180	309
21750	3	0,707	181	135	115	99	75	53	40	29	22	9674	231	186
21775	3	0,707	228	176	149	126	92	65	49	35	28	8533	137	159
21800	3	0,707	304	226	189	153	102	70	50	40	29	5307	97	149
21825	3	0,707	231	176	147	126	90	64	46	34	23	8310	124	169
21850	3	0,707	232	191	152	121	80	48	22	14	11	9411	45	496
21875	3	0,707	291	224	189	155	105	70	48	31	23	7063	62	184
21900	3	0,707	214	162	138	116	80	56	41	30	22	8858	126	192
21925	3	0,707	181	136	112	92	67	49	37	29	18	8422	233	203
21950	3	0,707	236	185	162	126	90	61	42	27	20	9445	70	218
21975	3	0,707	342	251	206	163	105	67	44	24	21	4895	58	193
22000	3	0,707	252	180	150	123	88	60	39	26	18	6416	113	191
22025	3	0,707	246	190	162	137	92	58	39	20	14	9821	48	301
22050	3	0,707	305	206	164	128	80	52	37	26	21	3776	113	194
22075	3	0,707	304	226	188	154	98	60	39	24	16	6185	54	233
22100	3	0,707	233	169	142	117	80	55	39	33	24	6434	155	180
22125	3	0,707	229	177	153	132	97	68	50	33	24	9492	90	174
22150	3	0,707	329	227	182	148	96	62	39	24	19	4190	83	186
22175	3	0,707	352	258	216	182	119	75	49	31	19	5480	50	181
22200	4	0,707	813	450	301	189	87	48	27	24	23	1651	52	178
22225	4	0,707	336	245	200	169	117	81	56	42	29	4644	97	131
22250	4	0,707	551	376	295	224	120	54	18	7	5	6224	31	314
22275	4	0,707	340	242	188	153	101	64	37	18	19	4372	67	203

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
22300	4	0,707	421	297	241	190	115	66	37	21	13	9046	48	201
22325	4	0,707	253	187	159	137	103	74	61	40	33	6110	211	127
22350	4	0,707	474	328	259	212	139	94	64	47	35	5560	98	103
22375	4	0,707	285	238	208	177	128	89	62	49	35	10108	49	146
22400	4	0,707	888	563	425	311	174	108	76	55	48	2210	47	84
22425	4	0,707	275	204	182	162	125	94	71	55	42	6450	222	101
22450	4	0,707	505	383	330	282	206	148	109	76	55	9464	76	69
22475	4	0,707	309	224	186	157	117	76	54	34	17	6012	79	155
22500	4	0,707	706	472	357	277	166	87	44	22	7	4182	35	143
22525	4	0,707	309	221	191	162	112	75	47	30	18	6553	61	180
22550	4	0,707	440	318	264	220	139	87	58	62	27	8416	72	113
22575	4	0,707	316	220	179	146	96	57	35	24	14	4855	71	214
22600	4	0,707	287	205	168	139	92	62	39	24	15	9557	98	189
22625	4	0,707	238	168	140	125	90	64	45	31	22	6351	180	160
22650	4	0,707	324	246	202	161	102	63	44	29	27	5313	62	186
22675	4	0,707	385	284	236	195	132	91	66	50	38	9322	106	107
22700	4	0,707	265	179	152	128	90	62	42	28	17	5263	142	172
22725	4	0,707	802	486	321	217	89	32	12	7	0	2319	35	294
22750	4	0,707	484	337	269	209	111	60	31	17	14	2978	35	257
22775	4	0,707	266	181	147	123	85	57	36	23	15	8142	161	183
22800	4	0,707	278	197	164	138	94	61	35	28	15	6214	81	205
22825	4	0,707	393	270	221	179	114	69	45	26	17	8802	71	161
22850	4	0,707	378	272	221	176	114	66	44	22	16	4374	49	204
22875	4	0,707	693	443	322	231	106	46	22	11	6	3422	35	241
22900	4	0,707	432	297	234	177	104	55	31	20	11	3126	46	242
22925	4	0,707	463	312	239	168	82	44	24	13	5	5925	49	287
22950	4	0,707	325	222	176	137	81	46	27	17	9	4185	65	281
22975	4	0,707	745	447	308	210	106	50	23	9	0	2464	43	206
23000	4	0,707	273	189	155	127	80	47	31	19	13	5578	81	255

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
23025	4	0,707	328	225	180	142	85	54	37	26	16	8882	101	189
23050	4	0,707	204	136	118	99	71	47	31	21	13	7128	173	228
23075	4	0,707	752	479	329	224	93	45	26	18	12	2694	37	222
23100	4	0,707	333	235	190	154	100	60	35	29	14	4618	66	204
23125	4	0,707	868	473	312	206	77	39	23	18	0	1614	44	216
23150	4	0,707	290	204	172	141	94	59	36	26	17	5745	77	206
23175	4	0,707	875	487	346	253	132	88	62	56	35	1417	66	97
23200	4	0,707	304	222	188	160	109	72	46	33	25	6200	73	166
23225	4	0,707	700	423	304	216	105	53	24	17	9	2796	45	190
23250	4	0,707	201	140	116	99	69	46	31	20	13	7721	150	242
23275	4	0,707	674	500	396	302	162	82	43	27	16	5730	24	186
23300	4	0,707	214	149	125	105	73	46	34	19	11	7696	120	248
23325	4	0,707	806	454	304	198	84	34	16	9	7	1925	43	241
23350	4	0,707	309	211	177	152	98	65	43	41	21	4492	114	154
23375	4	0,707	510	326	246	192	114	70	45	32	21	4134	82	136
23400	4	0,707	398	278	227	188	120	75	49	34	30	3653	68	145
23425	4	0,707	411	295	235	191	119	76	50	34	29	8200	74	138
23450	4	0,707	423	297	236	188	116	71	44	26	16	3447	51	181
23475	4	0,707	403	296	239	196	124	75	44	18	38	10071	55	160
23500	4	0,707	207	134	107	87	62	42	29	19	12	4788	244	238
23525	4	0,707	480	278	200	147	79	40	21	11	7	3582	81	230
23550	4	0,707	411	271	212	157	92	59	34	25	12	2745	68	201
23575	4	0,707	427	289	222	168	98	54	31	22	12	6590	64	203
23600	5	0,707	309	222	187	156	110	71	44	25	14	6399	57	202
23625	5	0,707	389	279	222	170	103	60	24	17	19	9430	52	231
23650	5	0,707	300	213	184	154	104	67	42	24	15	6608	58	212
23675	5	0,707	254	168	137	113	73	47	28	16	6	9473	125	245
23700	5	0,707	275	194	158	131	82	48	27	17	9	6139	64	304
23725	5	0,707	185	137	117	93	65	43	31	0	0	9789	47	1003

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
23750	5	0,707	271	186	152	119	72	44	27	20	12	5111	88	269
23775	5	0,707	390	301	259	220	154	105	71	51	33	5963	44	123
23800	5	0,707	820	524	437	339	228	164	127	102	88	1058	78	55
23825	5	0,707	372	282	240	202	142	101	76	60	50	4618	101	96
23850	5	0,707	418	324	279	239	173	124	94	69	55	4938	74	83
23875	5	0,707	201	147	123	102	70	47	30	19	11	9437	98	282
23900	5	0,707	262	199	174	144	100	68	45	25	23	8736	60	206
23925	5	0,707	290	201	164	135	86	52	31	16	10	5558	67	268
23950	5	0,707	324	246	202	161	102	63	44	29	27	5313	62	186
23975	5	0,707	329	246	207	169	111	68	38	27	13	6231	42	245
24000	5	0,707	278	213	181	151	97	56	30	13	8	8555	33	547
24025	5	0,707	305	228	191	159	104	67	41	23	13	6874	46	247
24050	5	0,707	231	171	146	123	85	57	35	16	10	10142	55	322
24075	5	0,707	274	202	174	141	102	64	38	21	8	8442	45	295
24100	5	0,707	447	301	236	181	99	49	26	17	9	2930	43	278
24125	5	0,707	343	252	215	181	122	79	49	34	22	5901	51	171
24150	5	0,707	327	249	209	169	110	67	44	33	24	5820	54	188
24175	5	0,707	353	254	212	179	118	77	51	40	29	4659	75	142
24200	5	0,707	304	239	200	164	108	70	46	33	26	6786	55	186
24225	5	0,707	224	168	146	123	89	61	46	33	22	8981	120	176
24250	5	0,707	274	209	179	153	104	69	47	32	25	7973	66	182
24275	5	0,707	223	168	151	129	96	64	45	34	22	9186	84	187
24300	5	0,707	314	238	202	162	105	66	42	28	18	6343	49	218
24325	5	0,707	225	171	150	128	94	62	45	28	19	8136	72	212
24350	5	0,707	607	366	279	217	125	75	47	35	21	1462	62	132
24375	5	0,707	273	211	185	158	109	74	51	33	23	9198	53	190
24400	5	0,707	342	261	220	182	118	72	47	25	24	6099	42	207
24425	5	0,707	403	303	256	210	137	91	58	37	27	4901	43	151
24450	5	0,707	304	234	196	169	117	78	51	32	19	7770	47	193

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
24475	5	0,707	265	201	176	154	112	77	52	33	21	10145	53	190
24500	5	0,707	353	274	238	192	124	78	46	30	21	6398	34	224
24525	5	0,707	235	173	150	130	93	62	41	28	18	9553	79	208
24550	5	0,707	398	316	271	214	134	82	51	30	23	5501	29	220
24575	5	0,707	390	278	234	192	121	76	51	37	30	4117	61	147
24600	5	0,707	751	488	347	245	121	69	50	39	32	1231	39	144
24625	5	0,707	235	170	149	129	92	65	46	33	27	7755	144	160
24650	5	0,707	330	252	209	172	111	71	47	35	27	5658	58	171
24675	5	0,707	208	150	126	113	80	56	41	32	19	7964	187	179
24700	5	0,707	622	453	368	276	149	84	41	44	24	2408	27	168
24725	5	0,707	640	440	346	268	155	84	57	38	33	2006	37	130
24750	5	0,707	308	240	204	178	121	83	58	41	33	7332	62	144
24775	5	0,707	303	224	194	167	115	76	52	42	29	6562	78	145
24800	5	0,707	271	216	189	163	121	85	65	44	32	9948	68	139
24825	5	0,707	316	237	201	173	121	83	61	44	35	5937	92	126
24850	5	0,707	261	203	175	154	112	81	59	43	34	8784	102	133
24875	5	0,707	324	246	202	161	102	63	44	29	27	5313	62	186
24900	5	0,707	326	247	217	181	126	90	64	51	46	5776	98	112
24925	5	0,707	256	202	178	156	115	86	62	46	35	10135	93	130
24950	5	0,707	555	346	268	211	129	85	63	55	44	1514	91	105
24975	5	0,707	270	207	176	148	105	73	52	38	29	7424	94	151
25000	5	0,707	229	169	150	130	102	71	55	41	33	7844	219	132
25025	5	0,707	290	216	179	145	94	62	42	30	25	5814	80	183
25050	5	0,707	241	176	152	129	84	59	42	30	22	7519	108	187
25075	5	0,707	489	289	217	172	107	59	40	32	25	1629	93	148
25100	5	0,707	282	216	187	160	117	82	58	38	29	8275	73	147
25125	5	0,707	310	246	201	163	101	62	38	27	21	6391	46	237
25150	5	0,707	213	152	131	109	76	45	33	24	20	8027	124	226
25175	5	0,707	312	247	204	171	112	72	50	37	27	6611	56	171

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
25200	5	0,707	229	177	154	130	94	66	47	36	26	9612	105	168
25225	5	0,707	388	303	251	204	128	79	51	34	26	5128	38	181
25250	5	0,707	363	271	230	192	134	91	65	44	32	5234	67	125
25275	5	0,707	344	263	214	171	106	71	40	24	21	5344	47	214
25300	5	0,707	220	167	142	124	89	59	41	29	17	8569	82	215
25325	5	0,707	261	204	177	154	111	78	56	39	30	9479	75	152
25350	5	0,707	274	211	182	159	111	75	51	36	31	8467	69	160
25375	5	0,707	269	210	178	152	104	67	45	26	17	9191	46	245
25400	5	0,707	260	195	168	141	96	62	39	23	12	8994	49	275
25425	5	0,707	217	159	134	115	78	52	36	17	8	8155	69	305
25450	5	0,707	238	170	144	119	76	49	29	17	12	7722	74	293
25475	5	0,707	369	245	186	144	89	53	29	23	6	3160	72	227
25500	5	0,707	310	227	188	157	107	75	53	40	34	4926	114	135
25525	5	0,707	413	324	267	216	142	90	61	42	35	4696	43	139
25550	5	0,707	232	173	147	128	96	72	52	34	28	7821	173	145
25575	5	0,707	417	312	257	199	122	70	45	29	23	4091	40	193
25600	5	0,707	253	184	158	132	90	60	39	27	19	7518	85	203
25625	5	0,707	207	154	133	111	77	53	37	29	21	8998	131	203
25650	5	0,707	333	203	156	121	77	51	34	24	19	2479	145	190
25675	5	0,707	324	246	202	161	102	63	44	29	27	5313	62	186
25700	5	0,707	321	239	201	168	106	67	46	32	28	5667	63	174
25725	5	0,707	449	339	280	225	143	91	65	49	42	3711	52	119
25750	5	0,707	339	253	209	177	124	86	63	49	39	4733	107	115
25775	5	0,707	396	314	264	219	147	99	72	59	47	4978	59	107
25800	5	0,707	256	199	180	164	125	95	75	58	44	9732	171	101
25825	5	0,707	332	255	222	192	141	100	71	53	43	6669	81	108
25850	5	0,707	215	166	145	128	97	75	59	48	36	8308	299	123
25875	5	0,707	289	219	188	162	122	88	67	53	39	6158	157	109
25900	5	0,707	258	208	187	165	129	99	77	60	48	8390	151	98

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
25925	5	0,707	219	167	153	139	108	84	66	47	43	9855	287	111
25950	5	0,707	364	298	260	228	170	125	95	75	59	7240	73	82
25975	5	0,707	249	191	177	153	117	90	69	55	45	8741	206	105
26000	5	0,707	298	236	206	180	135	100	77	58	47	7691	117	99
26025	5	0,707	296	223	194	166	124	91	66	50	38	6449	129	112
26050	5	0,707	209	160	141	125	95	71	54	42	34	9549	237	134
26075	5	0,707	282	209	176	150	107	76	53	39	30	6201	116	139
26100	5	0,707	322	252	215	186	134	93	67	48	39	7031	71	120
26125	5	0,707	233	185	164	145	102	72	50	40	29	9715	73	168
26150	5	0,707	272	217	186	158	112	77	55	40	30	8791	68	155
26175	5	0,707	341	278	244	213	141	97	68	51	42	7778	42	132
Statistické zpracování:														
Průměr:	3	0,707	249	186	156	129	89	61	42	29	21	7665	119	212
Minimum:	3	0,707	161	112	96	78	55	28	19	10	4	3776	45	123
Maximum:	3	0,707	352	258	216	182	119	85	63	48	38	10492	279	496
Sm. odchylka	3	0,000	50	36	30	25	16	12	10	8	7	2009	65	87
85% kvantil:	3	0,707	304	226	188	154	105	70	50	35	28	5204	57	161
50% kvantil:	3	0,707	238	185	157	126	90	61	41	29	21	8366	104	186
Průměr:	4	0,707	450	299	232	180	108	65	41	29	19	5458	81	188
Minimum:	4	0,707	201	136	116	99	69	32	12	7	0	1417	24	69
Maximum:	4	0,707	888	563	425	311	206	148	109	76	55	10108	222	314
Sm. odchylka	4	0,000	207	115	75	50	27	21	18	15	12	2362	47	57
85% kvantil:	4	0,707	743	454	321	224	132	87	61	47	33	2699	43	127
50% kvantil:	4	0,707	359	258	214	172	103	62	37	25	16	5569	69	189
Průměr:	5	0,707	328	241	201	166	111	74	50	36	27	6758	84	184

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
Minimum:	5	0,707	185	134	107	87	62	40	21	0	0	1058	27	55
Maximum:	5	0,707	820	524	437	339	228	164	127	102	88	10789	299	1003
Sm. odchylka:	5	0,000	109	70	53	39	24	18	16	14	13	2588	51	100
85% kvantil:	5	0,707	410	301	250	204	134	91	65	50	39	4167	46	115
50% kvantil:	5	0,707	308	234	194	162	110	72	47	34	27	6590	68	171

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
21575	3	25,0	0	1	1	30615838	0,046	30615838	0,046	8,44E-05	2,95E-05	-1,12E-04	2,20	1,36
21600	3	25,0	0	1	1	30603946	0,046	30603946	0,046	8,44E-05	1,66E-05	-7,94E-05	4,33	2,61
21625	3	25,0	0	1	1	36875031	0,063	36875031	0,063	8,13E-05	4,23E-05	-1,43E-04	2,70	2,81
21650	3	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,45E-05	4,30E-05	-1,25E-04	6,56	2,89
21675	3	25,0	0	1	1	14599437	0,158	14599437	0,158	9,79E-05	5,10E-05	-1,62E-04	4,16	3,24
21700	3	25,0	0	1	1	19561842	0,071	19561842	0,071	9,23E-05	9,88E-06	-4,97E-05	21,77	3,36
21725	3	25,0	0	1	1	87534748	0,026	87534748	0,026	6,84E-05	2,11E-05	-7,50E-05	8,25	2,55
21750	3	25,0	0	1	1	94886154	0,015	94886154	0,015	6,73E-05	3,79E-05	-1,15E-04	5,51	2,68
21775	3	25,0	0	1	1	33160833	0,070	33160833	0,070	8,31E-05	3,84E-05	-1,27E-04	3,54	2,10
21800	3	25,0	0	1	1	4042071	0,346	4042071	0,346	1,27E-04	4,36E-05	-1,52E-04	2,24	1,31
21825	3	25,0	0	1	1	28128091	0,082	28128091	0,082	8,58E-05	3,49E-05	-1,20E-04	5,22	2,76
21850	3	25,0	0	1	1	24641427	0,057	24641427	0,057	8,81E-05	3,30E-06	-3,15E-05	5,99	2,84
21875	3	25,0	0	1	1	8438531	0,274	8438531	0,274	1,09E-04	2,21E-05	-1,01E-04	4,01	2,26
21900	3	25,0	0	1	1	37891022	0,037	37891022	0,037	8,09E-05	3,00E-05	-1,06E-04	3,49	1,77
21925	3	25,0	0	1	1	61335609	0,038	61335609	0,038	7,34E-05	3,74E-05	-1,13E-04	5,71	1,82
21950	3	25,0	0	1	1	30603946	0,046	30603946	0,046	8,44E-05	1,66E-05	-7,94E-05	4,33	2,61
21975	3	25,0	0	1	1	1953849	0,715	1953849	0,715	1,46E-04	2,43E-05	-1,10E-04	6,72	3,29
22000	3	25,0	0	1	1	10314571	0,224	10314571	0,224	1,05E-04	3,34E-05	-1,19E-04	9,31	4,35
22025	3	25,0	0	1	1	28845740	0,048	28845740	0,048	8,54E-05	7,23E-06	-5,10E-05	5,93	2,73
22050	3	14,4	2	3	1	1563021	1,480	3935967	0,588	1,53E-04	4,17E-05	-1,42E-04	4,82	2,14
22075	3	25,0	0	1	1	4736100	0,295	4736100	0,295	1,23E-04	1,57E-05	-8,25E-05	5,23	2,57
22100	3	25,0	0	1	1	14343814	0,161	14343814	0,161	9,82E-05	4,09E-05	-1,31E-04	3,10	1,70
22125	3	25,0	0	1	1	52662193	0,027	52662193	0,027	7,57E-05	2,50E-05	-9,94E-05	5,57	3,40
22150	3	14,3	2	3	1	1557138	1,486	3950361	0,586	1,53E-04	3,54E-05	-1,34E-04	9,62	4,83
22175	3	25,0	0	1	1	2594677	0,538	2594677	0,538	1,38E-04	2,19E-05	-1,07E-04	7,55	4,83
22200	4	0,0	13	5	1	3581	390,176	1798712	0,777	5,16E-04	6,44E-05	-2,44E-04	11,67	5,60
22225	4	22,1	1	2	1	2405709	0,962	3893870	0,594	1,40E-04	5,31E-05	-1,77E-04	5,88	4,13
22250	4	2,9	4	5	1	242179	5,769	1869003	0,748	2,22E-04	1,10E-05	-7,90E-05	30,66	8,23
22275	4	13,5	2	3	1	1470733	1,573	3775514	0,613	1,55E-04	2,70E-05	-1,15E-04	11,59	5,21

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
22300	4	18,0	1	3	1	1482283	0,943	2354009	0,594	1,55E-04	2,38E-05	-1,21E-04	13,97	6,61
22325	4	25,0	0	1	1	15410578	0,150	15410578	0,150	9,68E-05	6,11E-05	-1,75E-04	6,18	3,87
22350	4	5,5	3	4	1	450636	3,101	1835287	0,761	1,96E-04	9,53E-05	-2,96E-04	8,84	7,35
22375	4	25,0	0	1	1	27730133	0,083	27730133	0,083	8,61E-05	1,94E-05	-9,74E-05	1,37	0,93
22400	4	0,1	12	5	1	7099	196,819	1734574	0,806	4,50E-04	1,26E-04	-4,26E-04	6,65	7,72
22425	4	25,0	0	1	1	17949858	0,129	17949858	0,129	9,39E-05	7,10E-05	-1,99E-04	5,28	4,89
22450	4	25,0	0	1	1	1910574	0,731	1910574	0,731	1,47E-04	9,97E-05	-3,21E-04	6,99	9,11
22475	4	25,0	0	1	1	5336714	0,434	5336714	0,434	1,20E-04	3,48E-05	-1,33E-04	14,70	7,28
22500	4	0,6	8	5	1	52155	26,790	2307948	0,605	3,02E-04	4,26E-05	-2,01E-04	51,84	15,00
22525	4	25,0	0	1	1	6226056	0,372	6226056	0,372	1,16E-04	2,35E-05	-1,06E-04	10,14	6,24
22550	4	17,2	1	3	1	1415152	0,987	2235692	0,625	1,56E-04	6,40E-05	-2,28E-04	11,17	7,72
22575	4	21,6	1	2	1	2351533	0,984	3847838	0,601	1,41E-04	2,51E-05	-1,07E-04	10,26	4,75
22600	4	25,0	0	1	1	13179527	0,106	13179527	0,106	9,99E-05	3,46E-05	-1,32E-04	13,93	6,14
22625	4	25,0	0	1	1	15643228	0,148	15643228	0,148	9,65E-05	4,81E-05	-1,46E-04	9,82	5,47
22650	4	25,0	0	1	1	2800440	0,499	2800440	0,499	1,36E-04	2,54E-05	-1,12E-04	2,25	0,98
22675	4	25,0	0	1	1	3008312	0,464	3008312	0,464	1,34E-04	7,63E-05	-2,43E-04	4,45	4,10
22700	4	25,0	0	1	1	6290346	0,368	6290346	0,368	1,16E-04	4,50E-05	-1,45E-04	13,20	5,95
22725	4	0,1	12	5	1	6599	211,732	2117544	0,660	4,57E-04	2,38E-05	-1,24E-04	33,05	8,48
22750	4	1,7	7	5	1	186857	12,382	3657543	0,633	2,34E-04	1,47E-05	-8,79E-05	4,62	2,67
22775	4	25,0	0	1	1	10885963	0,128	10885963	0,128	1,04E-04	4,99E-05	-1,59E-04	17,24	7,03
22800	4	25,0	0	1	1	6696449	0,346	6696449	0,346	1,14E-04	2,54E-05	-1,04E-04	10,33	5,17
22825	4	25,0	0	1	1	1832468	0,762	1832468	0,762	1,48E-04	4,19E-05	-1,66E-04	15,26	8,19
22850	4	10,0	2	3	1	1089297	2,124	2888265	0,801	1,64E-04	2,10E-05	-1,04E-04	10,48	4,87
22875	4	0,3	9	5	1	27268	51,240	2019813	0,692	3,44E-04	2,50E-05	-1,33E-04	35,19	8,01
22900	4	2,7	6	5	1	291662	7,933	3737049	0,619	2,14E-04	1,96E-05	-9,98E-05	9,94	3,44
22925	4	3,8	4	5	1	314590	4,441	2289141	0,610	2,11E-04	1,93E-05	-1,02E-04	29,36	4,39
22950	4	12,0	2	3	1	1301735	1,777	3418860	0,677	1,59E-04	1,83E-05	-8,65E-05	12,50	3,47
22975	4	0,1	11	5	1	10407	134,258	1887555	0,740	4,17E-04	4,10E-05	-1,81E-04	38,84	11,63
23000	4	25,0	0	1	1	4719718	0,490	4719718	0,490	1,23E-04	2,08E-05	-9,02E-05	9,09	3,91

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
23025	4	25,0	0	1	1	2889423	0,484	2889423	0,484	1,35E-04	4,31E-05	-1,56E-04	10,33	4,44
23050	4	25,0	0	1	1	25143709	0,092	25143709	0,092	8,78E-05	3,25E-05	-1,07E-04	13,53	5,02
23075	4	0,1	11	5	1	11932	117,099	2177587	0,642	4,06E-04	3,26E-05	-1,58E-04	13,13	3,56
23100	4	16,5	1	3	1	1796193	1,288	2990053	0,774	1,49E-04	2,59E-05	-1,12E-04	10,57	4,47
23125	4	0,0	14	5	1	2556	546,643	2272163	0,615	5,52E-04	4,71E-05	-1,98E-04	20,84	9,08
23150	4	25,0	0	1	1	4770387	0,485	4770387	0,485	1,22E-04	2,54E-05	-1,06E-04	7,70	4,31
23175	4	0,0	14	5	1	3169	440,902	2045735	0,683	5,29E-04	1,43E-04	-4,42E-04	8,83	7,88
23200	4	25,0	0	1	1	5703751	0,406	5703751	0,406	1,18E-04	3,03E-05	-1,22E-04	5,40	4,37
23225	4	0,2	10	5	1	17381	80,388	1891034	0,739	3,76E-04	4,45E-05	-1,91E-04	34,95	10,54
23250	4	25,0	0	1	1	29272600	0,079	29272600	0,079	8,52E-05	2,76E-05	-9,65E-05	11,72	4,29
23275	4	1,6	6	5	1	128157	10,902	2459661	0,568	2,52E-04	1,80E-05	-1,23E-04	4,75	2,30
23300	4	25,0	0	1	1	23131353	0,100	23131353	0,100	8,93E-05	2,37E-05	-9,00E-05	15,16	4,87
23325	4	0,1	13	5	1	4509	309,874	2271981	0,615	4,93E-04	3,79E-05	-1,68E-04	45,70	9,00
23350	4	24,7	1	2	1	2689384	0,860	4354743	0,531	1,37E-04	4,89E-05	-1,61E-04	9,86	5,63
23375	4	1,7	6	5	1	141605	9,867	2154353	0,649	2,47E-04	7,59E-05	-2,55E-04	15,09	8,40
23400	4	6,5	3	4	1	703319	3,290	2764695	0,837	1,80E-04	4,39E-05	-1,65E-04	5,15	4,69
23425	4	17,2	1	3	1	1412779	0,989	2247819	0,622	1,56E-04	5,29E-05	-1,96E-04	6,47	5,10
23450	4	4,1	5	5	1	446142	5,186	3792233	0,610	1,97E-04	2,89E-05	-1,30E-04	11,37	5,07
23475	4	25,0	0	1	1	2412310	0,579	2412310	0,579	1,40E-04	3,33E-05	-1,48E-04	16,12	7,38
23500	4	25,0	0	1	1	10889447	0,212	10889447	0,212	1,04E-04	4,13E-05	-1,23E-04	14,48	3,86
23525	4	1,2	7	5	1	94658	14,761	2288426	0,611	2,68E-04	4,50E-05	-1,69E-04	44,08	9,59
23550	4	2,5	6	5	1	268603	8,614	3243535	0,713	2,18E-04	3,47E-05	-1,38E-04	14,07	4,06
23575	4	7,2	3	4	1	590004	2,368	2522855	0,554	1,86E-04	3,44E-05	-1,46E-04	15,90	5,87
23600	5	25,0	0	1	1	5521045	0,419	5521045	0,419	1,19E-04	1,95E-05	-9,45E-05	13,68	6,69
23625	5	25,0	0	1	1	1904545	0,734	1904545	0,734	1,47E-04	2,05E-05	-1,07E-04	10,37	5,32
23650	5	25,0	0	1	1	6393784	0,362	6393784	0,362	1,15E-04	1,82E-05	-8,94E-05	10,99	5,87
23675	5	25,0	0	1	1	13375757	0,104	13375757	0,104	9,96E-05	3,12E-05	-1,16E-04	34,56	7,33
23700	5	25,0	0	1	1	5592526	0,414	5592526	0,414	1,19E-04	1,30E-05	-6,85E-05	11,18	4,13
23725	5	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,30E-05	8,04E-07	-1,36E-05	30,45	6,42

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
23750	5	25,0	0	1	1	3719009	0,622	3719009	0,622	1,29E-04	2,16E-05	-9,08E-05	7,19	2,49
23775	5	25,0	0	1	1	2970323	0,470	2970323	0,470	1,35E-04	3,01E-05	-1,38E-04	4,02	3,83
23800	5	0,1	14	5	1	11259	205,493	3030310	0,764	4,10E-04	1,93E-04	-5,41E-04	1,99	5,04
23825	5	25,0	0	1	1	2197920	0,636	2197920	0,636	1,43E-04	7,21E-05	-2,25E-04	1,13	1,47
23850	5	17,8	1	3	1	1940401	1,192	3125799	0,740	1,47E-04	7,11E-05	-2,35E-04	2,84	3,47
23875	5	25,0	0	1	1	43199412	0,032	43199412	0,032	7,88E-05	1,60E-05	-7,03E-05	10,31	3,36
23900	5	25,0	0	1	1	19767522	0,117	19767522	0,117	9,21E-05	1,65E-05	-8,24E-05	5,15	3,15
23925	5	25,0	0	1	1	3907577	0,358	3907577	0,358	1,27E-04	1,69E-05	-8,16E-05	15,20	5,36
23950	5	25,0	0	1	1	2800440	0,499	2800440	0,499	1,36E-04	2,54E-05	-1,12E-04	2,25	0,98
23975	5	25,0	0	1	1	3987379	0,580	3987379	0,580	1,27E-04	1,15E-05	-7,21E-05	7,69	3,51
24000	5	25,0	0	1	1	13290086	0,105	13290086	0,105	9,97E-05	2,00E-06	-2,64E-05	4,33	2,32
24025	5	25,0	0	1	1	6388277	0,362	6388277	0,362	1,15E-04	1,18E-05	-7,09E-05	9,11	4,00
24050	5	25,0	0	1	1	36995609	0,038	36995609	0,038	8,13E-05	7,53E-06	-4,98E-05	13,17	4,93
24075	5	25,0	0	1	1	14849848	0,156	14849848	0,156	9,75E-05	7,75E-06	-5,43E-05	16,59	5,86
24100	5	2,6	5	5	1	217221	6,432	2063150	0,677	2,27E-04	1,61E-05	-8,79E-05	10,09	3,61
24125	5	25,0	0	1	1	3518189	0,658	3518189	0,658	1,30E-04	2,31E-05	-1,10E-04	5,90	4,64
24150	5	25,0	0	1	1	3526757	0,396	3526757	0,396	1,30E-04	2,13E-05	-1,03E-04	1,66	1,19
24175	5	17,5	1	3	1	1903288	1,216	3129116	0,739	1,47E-04	4,25E-05	-1,57E-04	4,46	4,11
24200	5	25,0	0	1	1	6551563	0,213	6551563	0,213	1,15E-04	2,02E-05	-9,79E-05	0,37	0,30
24225	5	25,0	0	1	1	37046955	0,062	37046955	0,062	8,12E-05	3,18E-05	-1,12E-04	5,42	2,85
24250	5	25,0	0	1	1	14222460	0,098	14222460	0,098	9,84E-05	2,19E-05	-9,85E-05	3,08	2,58
24275	5	25,0	0	1	1	65826030	0,035	65826030	0,035	7,24E-05	2,11E-05	-8,90E-05	4,44	3,12
24300	5	25,0	0	1	1	4769721	0,293	4769721	0,293	1,22E-04	1,55E-05	-8,41E-05	3,48	1,92
24325	5	25,0	0	1	1	59404874	0,039	59404874	0,039	7,39E-05	1,59E-05	-7,62E-05	6,46	3,73
24350	5	0,3	11	5	1	25123	55,615	2379658	0,587	3,50E-04	6,98E-05	-2,42E-04	14,49	8,41
24375	5	25,0	0	1	1	21536336	0,107	21536336	0,107	9,05E-05	1,57E-05	-8,27E-05	4,03	2,88
24400	5	25,0	0	1	1	3533485	0,395	3533485	0,395	1,30E-04	1,46E-05	-8,47E-05	4,25	2,50
24425	5	13,0	2	3	1	1411449	1,639	3611802	0,641	1,56E-04	2,58E-05	-1,25E-04	4,47	3,33
24450	5	25,0	0	1	1	10055611	0,139	10055611	0,139	1,05E-04	1,53E-05	-8,45E-05	6,99	4,26

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
24475	5	25,0	0	1	1	32150460	0,072	32150460	0,072	8,36E-05	1,50E-05	-7,96E-05	7,02	4,98
24500	5	25,0	0	1	1	3701243	0,378	3701243	0,378	1,29E-04	1,02E-05	-7,14E-05	1,21	1,58
24525	5	25,0	0	1	1	34755824	0,067	34755824	0,067	8,23E-05	1,94E-05	-8,58E-05	7,15	4,38
24550	5	25,0	0	1	1	1768280	0,790	1768280	0,790	1,49E-04	9,73E-06	-7,33E-05	2,23	2,05
24575	5	9,1	3	4	1	989540	2,338	3790304	0,610	1,68E-04	3,82E-05	-1,52E-04	2,94	3,20
24600	5	0,1	13	5	1	7354	189,995	2166033	0,645	4,47E-04	5,25E-05	-2,15E-04	2,94	3,70
24625	5	25,0	0	1	1	24704336	0,094	24704336	0,094	8,81E-05	4,08E-05	-1,32E-04	5,39	3,89
24650	5	25,0	0	1	1	3322193	0,421	3322193	0,421	1,32E-04	2,61E-05	-1,16E-04	0,99	0,90
24675	5	25,0	0	1	1	37375376	0,062	37375376	0,062	8,11E-05	3,99E-05	-1,24E-04	7,99	4,01
24700	5	0,7	8	5	1	60101	23,248	1928985	0,724	2,94E-04	2,31E-05	-1,31E-04	6,43	4,35
24725	5	0,4	11	5	1	38890	59,492	3582290	0,646	3,20E-04	4,49E-05	-1,95E-04	3,31	3,41
24750	5	25,0	0	1	1	9168828	0,152	9168828	0,152	1,07E-04	2,91E-05	-1,23E-04	2,22	2,46
24775	5	25,0	0	1	1	7263745	0,319	7263745	0,319	1,13E-04	3,58E-05	-1,36E-04	4,09	3,82
24800	5	25,0	0	1	1	32082157	0,044	32082157	0,044	8,36E-05	2,71E-05	-1,13E-04	3,98	3,08
24825	5	25,0	0	1	1	5478263	0,422	5478263	0,422	1,19E-04	4,76E-05	-1,64E-04	3,68	3,44
24850	5	25,0	0	1	1	26608108	0,053	26608108	0,053	8,68E-05	3,90E-05	-1,36E-04	3,53	3,10
24875	5	25,0	0	1	1	2800440	0,499	2800440	0,499	1,36E-04	2,54E-05	-1,12E-04	2,25	0,98
24900	5	25,0	0	1	1	5063626	0,457	5063626	0,457	1,21E-04	5,58E-05	-1,83E-04	2,18	2,42
24925	5	25,0	0	1	1	42252457	0,033	42252457	0,033	7,91E-05	3,52E-05	-1,28E-04	3,26	2,88
24950	5	0,5	11	5	1	49956	46,314	3609644	0,641	3,05E-04	1,01E-04	-3,05E-04	2,54	2,94
24975	5	25,0	0	1	1	13714855	0,102	13714855	0,102	9,91E-05	3,58E-05	-1,30E-04	3,19	2,24
25000	5	25,0	0	1	1	37719233	0,061	37719233	0,061	8,09E-05	5,39E-05	-1,56E-04	4,65	3,57
25025	5	25,0	0	1	1	5043585	0,277	5043585	0,277	1,21E-04	2,98E-05	-1,18E-04	1,86	1,15
25050	5	25,0	0	1	1	17624329	0,131	17624329	0,131	9,42E-05	3,07E-05	-1,12E-04	4,39	2,70
25075	5	0,8	8	5	1	69580	20,081	1722753	0,811	2,85E-04	7,06E-05	-2,26E-04	10,71	7,00
25100	5	25,0	0	1	1	16723478	0,138	16723478	0,138	9,52E-05	2,97E-05	-1,20E-04	5,48	4,19
25125	5	25,0	0	1	1	4735625	0,295	4735625	0,295	1,23E-04	1,30E-05	-7,58E-05	1,87	1,23
25150	5	25,0	0	1	1	27129333	0,085	27129333	0,085	8,65E-05	2,61E-05	-9,63E-05	4,00	2,73
25175	5	25,0	0	1	1	5873650	0,238	5873650	0,238	1,17E-04	2,29E-05	-1,07E-04	1,44	1,02

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
25200	5	25,0	0	1	1	41853116	0,055	41853116	0,055	7,93E-05	2,99E-05	-1,10E-04	2,77	1,86
25225	5	19,5	1	3	1	1603705	0,871	2663370	0,525	1,52E-04	1,79E-05	-1,00E-04	0,43	0,41
25250	5	23,4	1	2	1	2545110	0,909	4076330	0,568	1,39E-04	4,31E-05	-1,63E-04	5,41	4,25
25275	5	25,0	0	1	1	2312126	0,604	2312126	0,604	1,41E-04	1,69E-05	-9,04E-05	3,45	1,86
25300	5	25,0	0	1	1	53503303	0,043	53503303	0,043	7,55E-05	1,80E-05	-8,04E-05	6,59	3,51
25325	5	25,0	0	1	1	29463896	0,047	29463896	0,047	8,50E-05	2,71E-05	-1,11E-04	3,52	2,91
25350	5	25,0	0	1	1	18085310	0,128	18085310	0,128	9,38E-05	2,56E-05	-1,09E-04	2,65	2,89
25375	5	25,0	0	1	1	20392668	0,069	20392668	0,069	9,15E-05	9,59E-06	-6,24E-05	5,24	2,88
25400	5	25,0	0	1	1	20274606	0,114	20274606	0,114	9,16E-05	9,04E-06	-5,84E-05	8,70	3,81
25425	5	25,0	0	1	1	43496527	0,032	43496527	0,032	7,87E-05	1,01E-05	-5,66E-05	18,00	5,08
25450	5	25,0	0	1	1	15569030	0,149	15569030	0,149	9,66E-05	1,35E-05	-6,77E-05	8,32	3,51
25475	5	6,0	3	4	1	496074	2,817	2040841	0,685	1,92E-04	2,94E-05	-1,20E-04	31,29	5,24
25500	5	25,0	0	1	1	3565879	0,649	3565879	0,649	1,30E-04	5,35E-05	-1,73E-04	2,99	2,41
25525	5	14,3	1	3	1	1173660	1,190	1986912	0,703	1,62E-04	2,92E-05	-1,37E-04	1,11	1,19
25550	5	25,0	0	1	1	29731434	0,078	29731434	0,078	8,49E-05	4,72E-05	-1,45E-04	7,48	4,48
25575	5	8,4	2	4	1	691930	2,019	1921008	0,727	1,80E-04	1,97E-05	-1,05E-04	1,41	1,28
25600	5	25,0	0	1	1	14488732	0,160	14488732	0,160	9,80E-05	2,40E-05	-9,86E-05	5,84	3,45
25625	5	25,0	0	1	1	42447508	0,033	42447508	0,033	7,91E-05	2,87E-05	-1,02E-04	3,12	1,78
25650	5	5,2	4	4	1	570482	4,056	2860160	0,809	1,87E-04	5,54E-05	-1,71E-04	9,98	3,98
25675	5	25,0	0	1	1	2800440	0,499	2800440	0,499	1,36E-04	2,54E-05	-1,12E-04	2,25	0,98
25700	5	25,0	0	1	1	3616631	0,640	3616631	0,640	1,29E-04	2,72E-05	-1,17E-04	1,79	1,89
25725	5	6,6	3	4	1	540053	2,587	2194602	0,637	1,89E-04	4,62E-05	-1,83E-04	0,91	0,79
25750	5	25,0	0	1	1	2735380	0,846	2735380	0,846	1,37E-04	6,18E-05	-1,97E-04	2,64	2,47
25775	5	25,0	0	1	1	1796540	0,778	1796540	0,778	1,49E-04	4,86E-05	-1,83E-04	1,56	1,53
25800	5	25,0	0	1	3	51656209	0,045	51656209	0,045	7,53E-05	5,68E-05	-1,69E-04	3,93	4,08
25825	5	25,0	0	1	1	7158906	0,323	7158906	0,323	1,13E-04	4,95E-05	-1,73E-04	3,25	3,78
25850	5	25,0	0	1	1	66009494	0,021	66009494	0,021	7,24E-05	5,72E-05	-1,59E-04	2,78	1,96
25875	5	25,0	0	1	1	10361936	0,223	10361936	0,223	1,05E-04	6,48E-05	-1,92E-04	3,57	3,02
25900	5	25,0	0	1	3	56568556	0,025	56568556	0,025	7,35E-05	5,45E-05	-1,66E-04	2,37	2,42

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
25925	5	25,0	0	1	3	71311806	0,032	71311806	0,032	6,60E-05	5,67E-05	-1,59E-04	4,51	4,00
25950	5	25,0	0	1	1	8085968	0,173	8085968	0,173	1,10E-04	5,84E-05	-2,00E-04	1,04	1,50
25975	5	25,0	0	1	3	45878852	0,050	45878852	0,050	7,78E-05	6,01E-05	-1,73E-04	2,78	3,05
26000	5	25,0	0	1	1	16281511	0,086	16281511	0,086	9,58E-05	5,80E-05	-1,83E-04	2,53	2,60
26025	5	25,0	0	1	1	9921904	0,233	9921904	0,233	1,06E-04	5,90E-05	-1,83E-04	4,37	3,77
26050	5	25,0	0	1	1	81304384	0,017	81304384	0,017	6,94E-05	4,95E-05	-1,44E-04	3,44	2,68
26075	5	25,0	0	1	1	8417195	0,275	8417195	0,275	1,09E-04	4,73E-05	-1,56E-04	4,96	3,62
26100	5	25,0	0	1	1	8133096	0,172	8133096	0,172	1,10E-04	3,98E-05	-1,50E-04	2,70	2,85
26125	5	25,0	0	1	1	68780360	0,034	68780360	0,034	7,18E-05	2,09E-05	-9,17E-05	2,30	2,09
26150	5	25,0	0	1	1	20413147	0,068	20413147	0,068	9,15E-05	2,56E-05	-1,09E-04	1,76	1,34
26175	5	25,0	0	1	1	8486103	0,273	8486103	0,273	1,09E-04	2,28E-05	-1,14E-04	2,25	2,46
Statistické zpracování:														
Průměr:	3	21,5	0	1	1	29598589	0,256	29781904	0,187	9,85E-05	3,01E-05	-1,09E-04	6,06	2,86
Minimum:	3	14,3	0	1	0	1557138	0,014	1953849	0,014	6,45E-05	3,30E-06	-1,65E-04	2,20	1,31
Maximum:	3	25,0	2	3	1	99999999	1,486	99999999	0,715	1,53E-04	5,88E-05	-3,15E-05	21,77	5,43
Sm. odchylka	3	3,1	1	1	0	28050607	0,392	27874004	0,204	2,60E-05	1,35E-05	3,32E-05	3,77	1,03
85% kvantil:	3	25,0	0	1	1	3680223	0,394	4019144	0,394	1,29E-04	4,25E-05	-1,42E-04	8,52	3,64
50% kvantil:	3	20,0	0	1	1	26384759	0,071	26384759	0,071	8,70E-05	3,17E-05	-1,13E-04	5,37	2,71
Průměr:	4	14,6	4	3	1	5175749	53,722	6267023	0,517	2,11E-04	4,27E-05	-1,61E-04	14,67	5,97
Minimum:	4	0,0	0	1	1	2556	0,079	1734574	0,079	8,52E-05	1,10E-05	-4,42E-04	1,37	0,93
Maximum:	4	25,0	14	5	1	29272600	546,643	29272600	0,806	5,52E-04	1,43E-04	-7,90E-05	51,84	15,00
Sm. odchylka	4	11,0	5	2	0	7768631	123,201	7166631	0,225	1,36E-04	2,79E-05	7,95E-05	11,25	2,65
85% kvantil:	4	0,1	11	5	1	12204	115,263	1916036	0,740	4,04E-04	6,43E-05	-2,27E-04	28,94	8,39
50% kvantil:	4	19,8	1	3	1	1814331	0,973	2999183	0,603	1,49E-04	3,36E-05	-1,33E-04	10,87	5,34
Průměr:	5	19,0	1	2	1	15988072	6,496	16457977	0,347	1,33E-04	3,47E-05	-1,31E-04	6,29	3,34

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

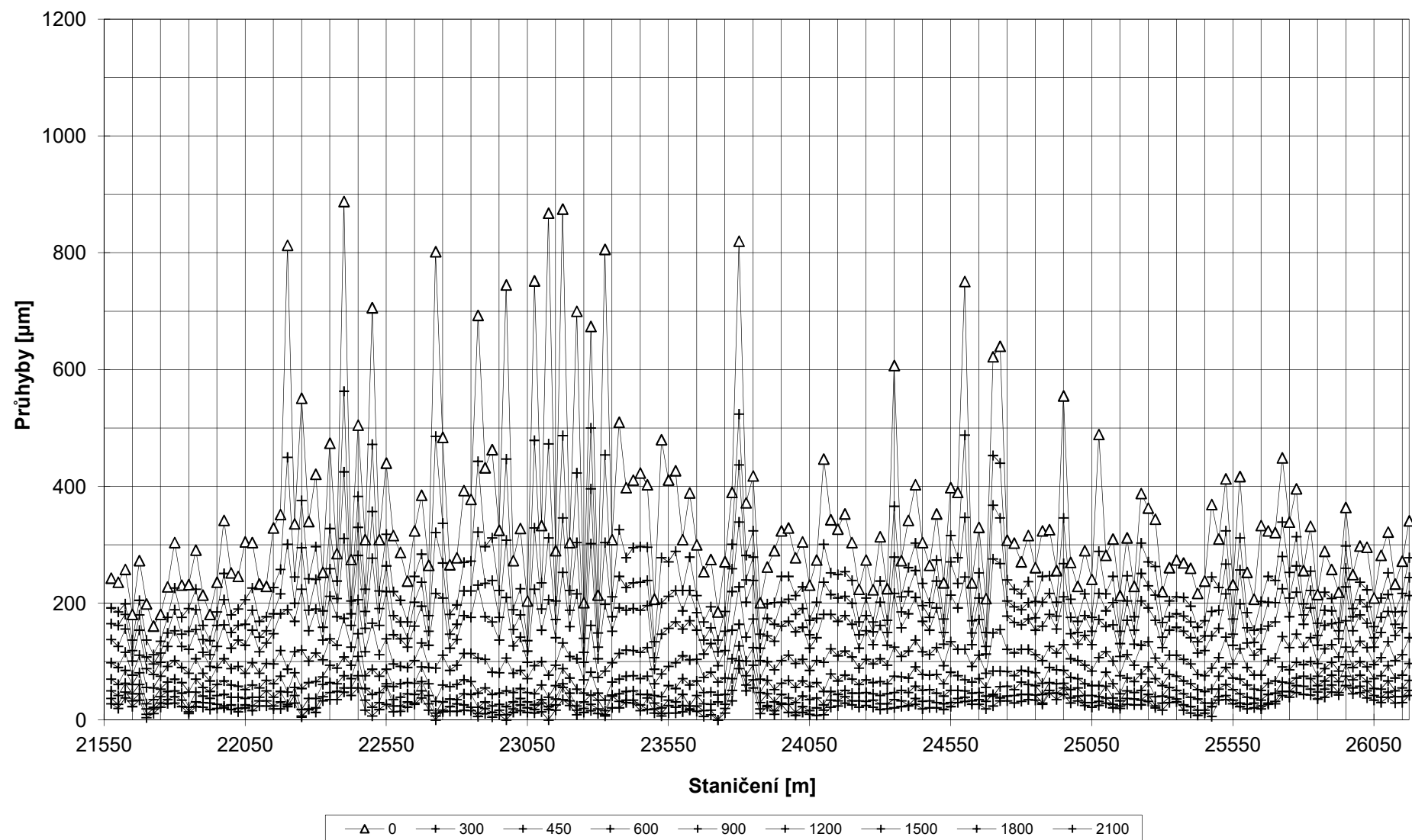
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

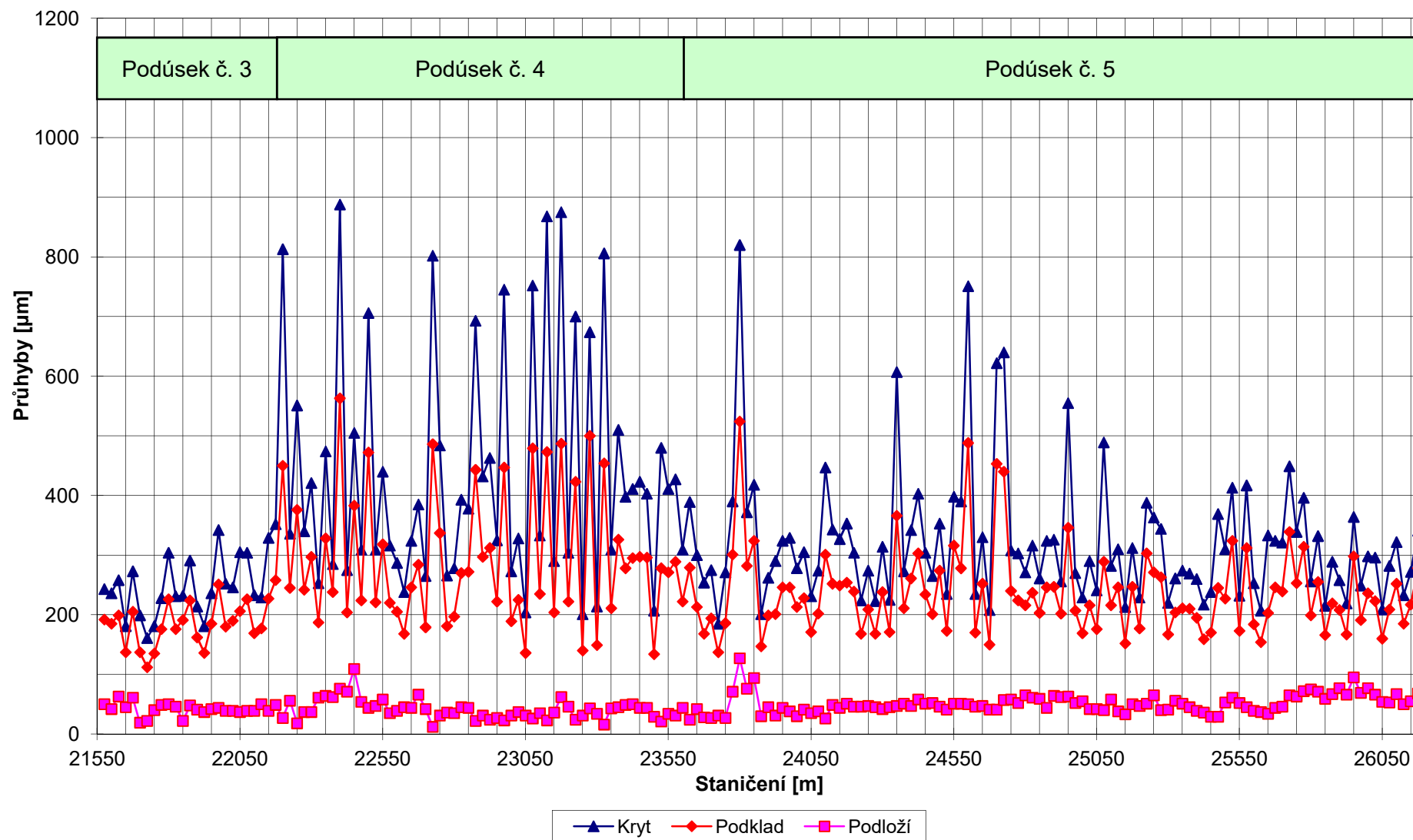
Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
Minimum:	5	0,1	0	1	0	7354	0,014	1722753	0,014	6,30E-05	8,04E-07	-5,41E-04	0,37	0,30
Maximum:	5	25,0	14	5	3	99999999	205,493	99999999	0,846	4,47E-04	1,93E-04	-1,36E-05	44,08	9,59
Sm. odchylka:	5	7,6	3	1	0	20435855	27,580	20099610	0,268	6,91E-05	2,37E-05	6,29E-05	6,84	1,67
85% kvantil:	5	8,5	3	4	1	731941	2,306	2423365	0,675	1,78E-04	5,53E-05	-1,83E-04	10,68	4,97
50% kvantil:	5	20,0	0	1	1	6393784	0,293	6393784	0,293	1,15E-04	2,92E-05	-1,18E-04	4,02	3,15

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
26200	6	0,707	613	419	323	241	140	91	63	55	45	1767	54	109
26225	6	0,707	347	272	227	189	129	89	63	46	36	5752	64	128
26250	6	0,707	306	239	197	160	105	68	49	35	33	5948	72	161
26275	6	0,707	730	427	305	221	125	82	66	45	39	955	65	111
26300	6	0,707	664	406	295	219	127	74	57	46	39	1204	63	118
26325	6	0,707	669	392	278	215	127	82	63	51	37	1022	79	109
26350	6	0,707	864	547	385	265	112	70	51	20	17	1043	31	171
26375	6	0,707	606	367	268	198	123	79	56	43	35	1252	78	119
26400	6	0,707	718	412	268	181	84	56	44	36	28	910	57	169
26425	6	0,707	254	200	169	141	97	65	47	36	28	8118	86	170
26450	6	0,707	581	395	288	209	113	69	50	42	35	1736	52	143
26475	6	0,707	564	308	245	199	127	86	60	48	34	1057	132	103
26500	6	0,707	631	404	285	197	97	60	45	39	34	1356	53	159
26525	6	0,707	226	169	148	129	94	69	51	39	29	8492	171	145
26550	6	0,707	269	187	144	111	69	46	33	25	20	4213	129	218
26575	6	0,707	312	232	192	160	113	77	53	38	28	5560	89	143
26600	6	0,707	270	202	166	139	94	62	42	32	25	6413	94	177
26625	6	0,707	353	270	220	184	124	83	57	44	31	5108	67	135
26650	6	0,707	376	284	231	212	148	104	76	56	48	4736	96	96
26675	6	0,707	567	373	271	216	145	98	72	57	47	1509	93	95
26700	6	0,707	694	464	357	271	155	100	81	60	51	1470	52	93
26725	6	0,707	382	288	245	206	148	103	77	57	47	4652	89	97
26750	6	0,707	737	493	382	281	160	102	76	59	53	1408	46	95
26775	6	0,707	301	243	211	180	128	92	69	56	44	7666	87	112
26800	6	0,707	792	481	365	265	170	120	82	58	48	968	64	82
26825	6	0,707	480	375	319	267	179	116	82	55	40	4604	34	112
26850	6	0,707	855	596	414	307	161	95	72	57	46	1193	33	105
26875	6	0,707	297	235	203	174	125	90	67	53	44	7233	102	112
26900	6	0,707	876	553	419	312	174	108	81	61	54	1034	43	86

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
26925	6	0,707	627	431	338	241	145	105	70	57	48	1709	56	100
26950	6	0,707	364	283	240	204	144	97	67	45	32	6309	48	132
26975	6	0,707	299	237	211	183	125	86	60	43	29	9249	44	164
27000	6	0,707	266	203	176	154	113	81	57	42	28	8786	88	142
27025	6	0,707	379	286	229	183	113	67	39	26	19	4588	43	217
27050	6	0,707	299	229	206	172	121	84	59	43	36	7684	70	137
27075	6	0,707	1047	657	467	351	200	130	116	108	106	709	49	62
27100	6	0,707	535	379	273	203	112	59	31	21	11	2295	38	234
27125	6	0,707	768	482	340	224	95	44	25	9	12	1193	31	283
27150	6	0,707	383	280	230	183	115	71	42	27	16	4507	45	203
27175	6	0,707	354	264	213	167	108	69	45	35	20	4544	61	174
27200	6	0,707	380	294	240	200	136	89	53	36	24	5480	41	165
27225	6	0,707	453	319	258	200	108	58	30	12	10	3404	34	311
27250	6	0,707	441	319	243	189	112	66	40	27	18	3155	47	193
27275	6	0,707	604	399	305	227	126	71	43	22	15	1903	40	174
27300	6	0,707	686	437	320	233	113	45	14	3	0	1595	29	366
27325	6	0,707	330	248	212	172	114	72	45	28	18	6303	45	211
27350	6	0,707	334	254	210	178	125	85	54	35	19	6495	50	169
27375	6	0,707	648	403	317	246	145	106	79	60	49	1298	79	89
27400	6	0,707	406	316	273	234	170	121	94	74	53	5076	81	82
27425	6	0,707	548	333	256	199	126	87	61	45	33	1437	97	110
27450	6	0,707	266	220	197	175	145	105	91	71	54	9930	170	86
27475	6	0,707	454	319	255	206	137	96	75	57	47	2539	102	97
27500	6	0,707	233	183	165	145	114	87	68	54	43	9643	230	108
27525	6	0,707	101	70	63	49	39	32	27	25	21	9285	1200	276
27550	6	0,707	241	188	169	142	106	75	54	37	23	9617	63	178
27575	6	0,707	372	288	246	200	130	82	50	29	16	6122	31	232
27600	6	0,707	427	360	301	207	121	66	39	20	3	4696	22	580
27625	6	0,707	390	274	211	162	95	60	36	23	15	7714	71	191

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
27650	6	0,707	723	513	401	313	180	108	58	31	15	4884	29	128
27675	6	0,707	634	405	305	223	122	67	39	19	18	3650	49	156
27700	6	0,707	394	293	234	182	111	62	38	22	20	10005	50	202
27725	6	0,707	770	534	418	330	206	140	97	79	55	3297	57	68
27750	6	0,707	668	452	349	282	171	114	80	71	42	3491	70	81
27775	6	0,707	625	423	337	262	166	105	71	59	44	4021	68	89
27800	6	0,707	672	480	377	295	165	85	49	32	30	5174	31	139
27825	6	0,707	544	377	292	228	132	78	48	36	31	5312	55	132
27850	6	0,707	1337	917	691	436	203	110	62	45	40	1739	20	90
27875	6	0,707	752	447	324	233	122	73	48	38	30	2175	59	121
27900	6	0,707	1088	727	533	407	201	120	79	52	44	2210	28	84
27925	6	0,707	797	545	431	328	193	120	78	52	39	3533	39	87
27950	6	0,707	888	564	432	349	253	202	161	143	133	1099	147	44
27975	6	0,707	794	503	363	273	153	87	49	28	17	2656	44	118
28000	6	0,707	1023	668	489	353	183	84	50	33	21	2341	26	119
28025	6	0,707	525	402	323	260	162	100	63	45	22	8444	36	130
28050	6	0,707	1155	739	549	414	232	137	83	52	28	1913	30	75
28075	6	0,707	395	276	228	183	113	71	43	27	18	9318	64	167
28100	6	0,707	509	383	308	241	150	95	61	44	31	7614	47	121
28125	6	0,707	543	352	266	204	116	69	45	25	19	4291	64	146
28150	6	0,707	860	543	384	266	142	84	55	39	26	2169	43	114
28175	6	0,707	485	331	257	197	120	78	55	41	31	5068	83	123
28200	6	0,707	918	562	381	284	139	81	47	28	28	1916	41	118
28225	6	0,707	530	350	269	213	133	84	58	45	30	4192	86	110
28250	6	0,707	458	343	279	231	148	100	69	51	39	8467	67	105
28275	6	0,707	956	577	423	306	161	92	61	43	29	1875	42	98
28300	6	0,707	495	384	330	280	196	133	91	66	45	8534	44	88
28325	6	0,707	874	586	439	341	212	143	100	75	56	2406	55	66
28350	6	0,707	595	372	279	214	117	68	45	30	23	3450	65	137

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
28375	6	0,707	585	388	302	230	132	70	47	23	21	4689	48	148
28400	6	0,707	320	222	195	163	107	75	49	39	20	9086	109	142
28425	6	0,707	482	331	261	209	131	85	59	41	36	5494	85	113
28450	6	0,707	305	225	193	163	111	79	57	44	39	9263	153	120
28475	6	0,707	574	375	282	210	128	79	54	34	33	3676	73	120
28500	6	0,707	750	483	375	286	167	98	59	36	15	3315	43	108
28525	6	0,707	1276	920	698	525	293	159	87	38	28	2276	20	67
28550	6	0,707	422	309	268	226	164	115	76	40	31	9962	53	111
28575	6	0,707	838	548	401	288	146	86	59	45	31	2578	40	111
28600	6	0,707	421	309	213	184	107	67	42	33	27	6637	78	151
28625	6	0,707	344	249	202	163	106	67	46	37	26	9924	97	148
28650	6	0,707	525	402	323	260	162	100	63	45	22	8444	36	130
28675	6	0,707	445	320	258	209	129	83	62	48	42	6956	85	112
28700	6	0,707	410	293	239	188	117	77	57	41	36	7500	91	124
28725	6	0,707	491	360	292	229	140	84	62	47	43	6934	61	114
28750	6	0,707	435	290	225	172	102	64	48	32	28	5346	94	144
28775	6	0,707	443	317	266	211	132	85	58	49	38	7702	75	115
28800	6	0,707	328	235	186	151	97	63	43	33	29	9212	118	153
28825	6	0,707	546	350	278	199	120	74	53	47	37	3719	83	118
28850	6	0,707	391	253	187	136	81	55	40	36	25	4561	130	164
28875	6	0,707	491	324	244	182	102	63	46	32	27	4484	78	148
28900	6	0,707	321	233	198	165	117	79	53	40	30	8256	117	129
28925	6	0,707	498	358	284	221	127	73	43	26	20	7176	43	170
28950	6	0,707	712	470	360	275	153	89	55	42	36	3450	47	109
28975	6	0,707	824	547	419	327	203	133	89	61	44	2755	53	73
29000	6	0,707	739	526	421	330	205	131	88	64	41	4343	42	80
29025	6	0,707	536	334	283	204	102	49	21	0	14	5543	40	276
29050	6	0,707	346	253	216	189	142	103	73	50	32	8911	141	99
29075	6	0,707	286	214	184	155	101	63	35	18	9	8302	37	372

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
29100	6	0,707	359	265	230	197	137	98	75	56	46	4762	108	99
29125	6	0,707	577	394	314	247	167	120	84	74	60	1780	89	79
29150	6	0,707	321	250	212	177	125	91	69	59	48	5419	126	104
29175	6	0,707	1045	688	505	377	226	147	105	89	73	879	38	65
29200	6	0,707	263	212	191	162	119	88	68	56	46	9145	124	110
29225	6	0,707	809	486	338	243	140	87	62	52	44	902	54	106
29250	6	0,707	636	417	337	277	202	144	104	83	68	1381	113	64
29275	6	0,707	533	400	330	269	170	110	78	67	50	3049	48	94
29300	6	0,707	458	343	288	240	167	114	82	62	47	3812	64	92
29325	6	0,707	596	376	284	225	148	105	76	61	48	1329	99	89
29350	6	0,707	376	295	246	201	135	94	70	55	44	4839	72	110
29375	6	0,707	331	255	217	188	137	97	73	56	44	5921	103	103
29400	6	0,707	255	205	185	165	128	100	77	61	49	7778	166	97
29425	6	0,707	413	315	270	222	154	112	82	65	56	4199	85	89
29450	6	0,707	314	249	225	200	154	115	86	64	51	9390	79	93
29475	6	0,707	731	511	405	328	215	142	103	71	56	1722	48	71
29500	6	0,707	623	470	401	333	226	152	104	73	55	3171	34	78
29525	6	0,707	598	395	312	237	143	91	64	45	39	1799	57	110
29550	6	0,707	587	430	334	268	167	118	83	69	54	2204	58	86
29575	6	0,707	876	584	466	362	222	137	98	79	54	1288	39	71
29600	6	0,707	472	367	303	249	164	107	75	55	46	3967	45	106
29625	6	0,707	463	371	316	260	182	129	93	71	55	4621	49	86
29650	6	0,707	390	314	271	231	161	113	79	59	45	6334	45	108
29675	6	0,707	459	334	270	218	143	96	69	54	43	3069	71	105
29700	6	0,707	358	301	264	228	169	122	90	66	54	8447	45	98
29725	6	0,707	376	295	246	201	135	94	70	55	44	4839	72	110
29750	6	0,707	324	269	238	203	149	108	80	62	49	8680	59	104
29775	6	0,707	568	431	365	304	209	144	103	84	68	3120	53	71
29800	6	0,707	773	563	450	356	226	150	105	74	62	1835	36	72

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [14 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
29825	6	0,707	364	293	264	229	172	129	97	78	58	7519	74	81
29850	6	0,707	358	304	275	236	175	126	91	68	50	9787	30	112
29875	6	0,707	659	488	397	319	203	131	90	66	55	2385	37	84
29900	6	0,707	1080	720	552	421	250	157	107	82	65	985	31	64
Statistické zpracování:														
Průměr:	6	0,707	546	378	297	232	144	94	65	48	37	4642	75	130
Minimum:	6	0,707	101	70	63	49	39	32	14	0	0	709	20	44
Maximum:	6	0,707	1337	920	698	525	293	202	161	143	133	10005	1200	580
Sm. odchylka:	6	0,000	230	141	99	69	39	27	22	20	17	2801	99	65
85% kvantil:	6	0,707	788	523	400	306	182	121	87	66	53	1444	37	85
50% kvantil:	6	0,707	498	358	278	218	137	89	62	45	36	4484	58	112

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
26200	6	0,3	11	5	1	37313	62,007	3194386	0,724	3,23E-04	7,43E-05	-2,63E-04	1,74	2,04
26225	6	25,0	0	1	1	3542623	0,394	3542623	0,394	1,30E-04	3,89E-05	-1,52E-04	1,67	1,25
26250	6	25,0	0	1	1	4770641	0,485	4770641	0,485	1,22E-04	3,16E-05	-1,26E-04	2,17	1,27
26275	6	0,1	13	5	1	6990	199,888	1979334	0,706	4,51E-04	1,00E-04	-3,21E-04	4,41	2,55
26300	6	0,1	13	5	1	13549	170,762	3099387	0,746	3,95E-04	8,53E-05	-2,84E-04	2,40	2,21
26325	6	0,1	12	5	1	12131	115,178	1907332	0,733	4,04E-04	1,07E-04	-3,27E-04	4,29	3,46
26350	6	0,0	16	5	1	3085	749,968	3944308	0,587	5,32E-04	3,99E-05	-1,83E-04	17,78	7,91
26375	6	0,3	11	5	1	22079	63,283	2040912	0,685	3,59E-04	9,13E-05	-2,88E-04	5,16	3,26
26400	6	0,0	15	5	1	5058	457,424	3914422	0,591	4,82E-04	6,17E-05	-2,22E-04	5,17	4,92
26425	6	25,0	0	1	1	18636956	0,075	18636956	0,075	9,32E-05	2,85E-05	-1,11E-04	0,84	0,51
26450	6	0,3	11	5	1	36028	64,218	3269142	0,708	3,25E-04	5,44E-05	-2,07E-04	3,12	3,64
26475	6	0,5	10	5	1	40459	34,534	1970546	0,709	3,18E-04	1,22E-04	-3,39E-04	10,87	8,66
26500	6	0,1	13	5	1	15787	146,554	3705472	0,624	3,84E-04	5,39E-05	-2,05E-04	5,05	4,54
26525	6	25,0	0	1	1	39230505	0,036	39230505	0,036	8,03E-05	4,53E-05	-1,40E-04	4,38	3,09
26550	6	25,0	0	1	1	2792361	0,829	2792361	0,829	1,36E-04	3,75E-05	-1,27E-04	2,74	1,17
26575	6	25,0	0	1	1	4362372	0,320	4362372	0,320	1,25E-04	4,26E-05	-1,51E-04	5,17	3,53
26600	6	25,0	0	1	1	8361826	0,277	8361826	0,277	1,09E-04	3,25E-05	-1,21E-04	2,90	2,04
26625	6	25,0	0	1	1	2395773	0,583	2395773	0,583	1,40E-04	4,00E-05	-1,54E-04	2,73	1,94
26650	6	20,9	1	2	1	2276288	1,016	3656210	0,633	1,42E-04	7,00E-05	-2,22E-04	4,09	5,38
26675	6	0,6	9	5	1	49589	28,176	1709950	0,817	3,05E-04	1,11E-04	-3,28E-04	3,79	4,45
26700	6	0,2	13	5	1	18564	124,631	3693903	0,626	3,71E-04	9,33E-05	-3,16E-04	1,80	1,87
26725	6	25,0	0	1	1	1997158	0,700	1997158	0,700	1,46E-04	6,80E-05	-2,19E-04	2,74	2,95
26750	6	0,1	13	5	1	13283	174,181	2962611	0,781	3,97E-04	8,74E-05	-3,09E-04	1,42	2,02
26775	6	25,0	0	1	1	13032274	0,107	13032274	0,107	1,00E-04	4,58E-05	-1,60E-04	0,81	0,70
26800	6	0,1	15	5	1	6567	352,315	3677385	0,629	4,57E-04	1,33E-04	-4,07E-04	7,29	6,64
26825	6	10,3	2	3	1	843688	1,656	2255636	0,619	1,73E-04	3,17E-05	-1,55E-04	2,21	2,32
26850	6	0,0	15	5	1	5034	459,605	3312929	0,698	4,82E-04	6,97E-05	-2,78E-04	4,33	8,67
26875	6	25,0	0	1	1	12016667	0,116	12016667	0,116	1,02E-04	5,08E-05	-1,68E-04	0,76	0,97
26900	6	0,0	15	5	1	4215	548,909	2840042	0,815	5,00E-04	1,06E-04	-3,66E-04	1,84	2,44

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
26925	6	0,4	10	5	1	34225	40,825	2047757	0,682	3,29E-04	8,41E-05	-2,87E-04	2,46	4,52
26950	6	25,0	0	1	1	4021551	0,575	4021551	0,575	1,27E-04	2,85E-05	-1,30E-04	4,23	3,76
26975	6	25,0	0	1	1	18539806	0,075	18539806	0,075	9,33E-05	1,58E-05	-8,82E-05	2,25	2,15
27000	6	25,0	0	1	1	24209201	0,096	24209201	0,096	8,85E-05	3,37E-05	-1,26E-04	5,51	4,21
27025	6	14,3	1	3	1	1175824	1,188	2010046	0,695	1,62E-04	1,68E-05	-9,24E-05	2,37	1,50
27050	6	25,0	0	1	1	11819785	0,196	11819785	0,196	1,02E-04	3,26E-05	-1,30E-04	1,89	2,50
27075	6	0,0	16	5	1	1533	911,429	2169146	0,644	6,11E-04	1,79E-04	-5,45E-04	7,38	11,86
27100	6	0,7	9	5	1	72280	32,010	3162127	0,732	2,83E-04	2,05E-05	-1,08E-04	9,96	4,86
27125	6	0,1	13	5	1	5221	267,615	1882565	0,742	4,79E-04	2,02E-05	-1,08E-04	14,50	3,93
27150	6	10,4	2	3	1	1136727	2,035	3002581	0,771	1,63E-04	1,94E-05	-1,01E-04	6,99	3,35
27175	6	18,3	1	3	1	1505322	0,928	2524807	0,553	1,54E-04	2,98E-05	-1,26E-04	5,83	2,39
27200	6	19,9	1	3	1	2168500	1,067	3519109	0,657	1,43E-04	2,07E-05	-1,09E-04	4,80	3,68
27225	6	3,7	4	5	1	306715	4,555	2027784	0,689	2,12E-04	1,00E-05	-6,82E-05	8,76	3,03
27250	6	2,7	6	5	1	298799	7,743	3757290	0,616	2,13E-04	2,64E-05	-1,24E-04	5,74	3,00
27275	6	0,4	9	5	1	36585	38,191	1723616	0,811	3,24E-04	3,43E-05	-1,56E-04	15,16	5,55
27300	6	0,1	13	5	1	14028	164,931	3803568	0,608	3,93E-04	1,16E-05	-7,38E-05	40,59	6,70
27325	6	25,0	0	1	1	4260977	0,328	4260977	0,328	1,25E-04	1,48E-05	-8,40E-05	5,17	3,04
27350	6	25,0	0	1	1	4972954	0,465	4972954	0,465	1,21E-04	2,15E-05	-1,05E-04	9,42	5,52
27375	6	0,3	11	5	1	23218	60,178	1974944	0,707	3,55E-04	1,19E-04	-3,57E-04	3,79	4,43
27400	6	21,3	1	2	1	2322128	0,996	3695670	0,626	1,41E-04	7,32E-05	-2,37E-04	2,75	2,99
27425	6	0,6	9	5	1	47856	29,196	1688937	0,827	3,07E-04	9,98E-05	-2,99E-04	8,15	5,37
27450	6	25,0	0	1	3	39135328	0,059	39135328	0,059	7,04E-05	6,04E-05	-1,79E-04	3,13	3,37
27475	6	3,6	5	5	1	294706	4,741	2181501	0,640	2,14E-04	9,20E-05	-2,76E-04	2,02	1,59
27500	6	25,0	0	1	3	59749471	0,039	59749471	0,039	7,08E-05	5,74E-05	-1,65E-04	2,66	2,41
27525	6	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,76E-05	3,03E-05	-7,91E-05	4,86	1,72
27550	6	25,0	0	1	1	61348769	0,038	61348769	0,038	7,34E-05	1,75E-05	-8,40E-05	5,46	3,51
27575	6	25,0	0	1	1	2892666	0,483	2892666	0,483	1,35E-04	8,92E-06	-6,79E-05	4,94	2,49
27600	6	7,3	3	4	1	790689	2,926	3294640	0,702	1,75E-04	1,80E-06	-2,70E-05	17,93	10,94
27625	6	14,2	1	3	1	1168104	1,196	1900433	0,735	1,62E-04	3,67E-05	-1,50E-04	12,25	4,60

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
27650	6	0,7	8	5	1	76755	30,143	3274968	0,706	2,80E-04	3,87E-05	-1,98E-04	21,61	10,82
27675	6	0,6	8	5	1	47574	29,369	1999204	0,699	3,08E-04	5,20E-05	-2,13E-04	20,62	9,27
27700	6	20,7	1	2	1	2252172	1,027	3474101	0,666	1,42E-04	2,28E-05	-1,17E-04	5,30	3,08
27725	6	0,4	9	5	1	33443	41,779	1823511	0,766	3,30E-04	1,44E-04	-4,57E-04	5,76	7,09
27750	6	0,5	9	5	1	55910	41,382	2733417	0,846	2,98E-04	1,28E-04	-4,01E-04	7,39	7,53
27775	6	1,1	7	5	1	89160	15,671	2058556	0,679	2,71E-04	1,10E-04	-3,55E-04	6,22	6,87
27800	6	1,0	7	5	1	104146	22,215	2908538	0,795	2,63E-04	3,57E-05	-1,83E-04	4,46	5,54
27825	6	2,5	5	5	1	203944	6,851	2223212	0,628	2,30E-04	5,71E-05	-2,23E-04	6,26	5,61
27850	6	0,0	17	5	1	1007	2297,567	3604663	0,642	6,65E-04	7,83E-05	-3,61E-04	9,43	13,43
27875	6	0,1	12	5	1	10001	139,708	2286519	0,611	4,20E-04	9,49E-05	-3,25E-04	10,10	7,66
27900	6	0,0	15	5	1	3548	652,100	3616610	0,640	5,17E-04	9,49E-05	-3,85E-04	7,59	9,04
27925	6	0,4	9	5	1	29011	48,162	1870746	0,747	3,40E-04	9,08E-05	-3,44E-04	8,93	8,77
27950	6	0,1	15	5	1	11252	205,621	3903970	0,593	4,10E-04	2,85E-04	-7,34E-04	3,05	6,16
27975	6	0,2	11	5	1	12712	109,913	2035429	0,686	4,01E-04	7,71E-05	-2,96E-04	28,08	13,77
28000	6	0,0	14	5	1	4324	535,072	3086741	0,750	4,97E-04	5,86E-05	-2,71E-04	15,54	10,19
28025	6	9,7	2	4	1	797838	1,751	2078760	0,672	1,75E-04	3,38E-05	-1,69E-04	9,00	4,91
28050	6	0,0	16	5	1	2273	1017,884	3750644	0,617	5,65E-04	1,22E-04	-4,58E-04	23,21	18,52
28075	6	25,0	0	1	1	2053223	0,681	2053223	0,681	1,45E-04	3,64E-05	-1,53E-04	11,71	6,84
28100	6	6,0	4	4	1	656318	3,525	4132848	0,560	1,82E-04	4,75E-05	-2,02E-04	4,58	3,41
28125	6	1,4	6	5	1	117470	11,894	1952511	0,716	2,57E-04	6,15E-05	-2,28E-04	17,03	8,50
28150	6	0,1	14	5	1	6211	372,508	3638179	0,636	4,62E-04	8,68E-05	-3,24E-04	12,08	6,21
28175	6	3,4	4	5	1	280640	4,979	1846062	0,757	2,16E-04	7,87E-05	-2,61E-04	5,98	4,07
28200	6	0,0	15	5	1	3801	608,695	3849176	0,601	5,10E-04	8,53E-05	-3,23E-04	17,67	11,53
28225	6	1,8	6	5	1	150497	9,284	2195110	0,637	2,44E-04	9,54E-05	-3,03E-04	9,83	7,33
28250	6	12,1	2	3	1	1316385	1,758	3221918	0,718	1,58E-04	6,66E-05	-2,39E-04	4,18	4,31
28275	6	0,0	14	5	1	3542	394,472	2409154	0,580	5,17E-04	1,07E-04	-3,85E-04	15,00	11,57
28300	6	25,0	0	1	1	2828115	0,818	2828115	0,818	1,36E-04	5,25E-05	-2,19E-04	4,65	6,23
28325	6	0,1	12	5	1	11019	126,801	2191792	0,637	4,12E-04	1,65E-04	-5,16E-04	7,35	8,45
28350	6	0,5	9	5	1	55431	41,739	3007493	0,769	2,98E-04	7,31E-05	-2,59E-04	13,67	8,72

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
28375	6	1,4	6	5	1	115518	12,095	2040230	0,685	2,58E-04	4,90E-05	-2,05E-04	15,23	8,77
28400	6	25,0	0	1	1	8714448	0,265	8714448	0,265	1,09E-04	5,23E-05	-1,78E-04	11,50	6,85
28425	6	4,5	4	5	1	373354	3,742	2365013	0,591	2,04E-04	8,35E-05	-2,73E-04	6,99	6,07
28450	6	25,0	0	1	1	12332547	0,188	12332547	0,188	1,01E-04	6,86E-05	-2,09E-04	3,34	3,40
28475	6	0,9	7	5	1	77961	17,922	1849780	0,755	2,79E-04	8,64E-05	-2,89E-04	9,32	6,06
28500	6	0,2	11	5	1	27183	85,114	3706078	0,624	3,44E-04	7,72E-05	-2,97E-04	30,17	14,36
28525	6	0,0	14	5	1	2584	540,720	2025655	0,690	5,51E-04	9,80E-05	-4,30E-04	31,34	15,47
28550	6	25,0	0	1	1	5601881	0,413	5601881	0,413	1,19E-04	4,36E-05	-1,82E-04	12,73	11,56
28575	6	0,1	11	5	1	10033	139,262	1709481	0,817	4,20E-04	7,93E-05	-3,09E-04	6,59	4,40
28600	6	6,5	3	4	1	707212	3,272	2883268	0,802	1,79E-04	5,43E-05	-1,98E-04	6,98	6,36
28625	6	25,0	0	1	1	3831566	0,365	3831566	0,365	1,28E-04	5,19E-05	-1,82E-04	4,97	3,55
28650	6	9,7	2	4	1	797838	1,751	2078760	0,672	1,75E-04	3,38E-05	-1,69E-04	9,00	4,91
28675	6	7,8	3	4	1	845397	2,737	3291711	0,703	1,73E-04	7,63E-05	-2,54E-04	2,06	2,87
28700	6	14,9	1	3	1	1227243	1,139	1969506	0,709	1,61E-04	6,82E-05	-2,29E-04	3,18	2,91
28725	6	5,4	4	4	1	586582	3,944	3674727	0,630	1,86E-04	6,32E-05	-2,35E-04	1,90	2,40
28750	6	5,0	3	4	1	412310	3,389	1741827	0,802	2,00E-04	6,87E-05	-2,29E-04	6,25	3,92
28775	6	9,9	3	4	1	1079857	2,143	4121526	0,561	1,65E-04	6,69E-05	-2,34E-04	2,99	3,95
28800	6	25,0	0	1	1	3658397	0,382	3658397	0,382	1,29E-04	5,67E-05	-1,87E-04	4,53	3,32
28825	6	0,9	8	5	1	98151	23,572	3123959	0,741	2,66E-04	9,22E-05	-2,97E-04	4,02	4,74
28850	6	4,9	4	5	1	404268	3,456	2402899	0,581	2,01E-04	7,22E-05	-2,24E-04	3,76	1,56
28875	6	1,6	7	5	1	177671	13,022	3897318	0,594	2,36E-04	6,61E-05	-2,31E-04	5,79	3,47
28900	6	25,0	0	1	1	9540208	0,146	9540208	0,146	1,07E-04	5,90E-05	-1,93E-04	7,15	5,70
28925	6	4,8	4	5	1	521110	4,440	3476044	0,666	1,91E-04	3,02E-05	-1,49E-04	7,90	4,84
28950	6	0,4	9	5	1	34328	40,702	2128368	0,656	3,28E-04	7,82E-05	-2,95E-04	7,83	7,99
28975	6	0,2	12	5	1	16724	138,343	3160437	0,732	3,79E-04	1,40E-04	-4,53E-04	11,58	11,81
29000	6	0,8	7	5	1	64466	21,674	1731565	0,807	2,89E-04	9,39E-05	-3,48E-04	7,90	7,97
29025	6	1,8	6	5	1	192756	12,003	3412380	0,678	2,33E-04	1,75E-05	-1,01E-04	17,51	11,03
29050	6	25,0	0	1	3	8951273	0,156	8951273	0,156	1,07E-04	7,99E-05	-2,40E-04	11,65	9,26
29075	6	25,0	0	1	1	12183020	0,190	12183020	0,190	1,01E-04	4,30E-06	-4,04E-05	8,43	3,83

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
29100	6	25,0	0	1	1	2681798	0,521	2681798	0,521	1,37E-04	7,08E-05	-2,19E-04	2,90	3,35
29125	6	0,7	10	5	1	72890	31,742	3274172	0,707	2,82E-04	1,22E-04	-3,58E-04	2,08	2,30
29150	6	25,0	0	1	1	5066803	0,276	5066803	0,276	1,21E-04	6,72E-05	-2,05E-04	0,92	0,76
29175	6	0,0	17	5	1	1930	1198,782	3466646	0,667	5,84E-04	1,45E-04	-4,80E-04	1,69	4,31
29200	6	25,0	0	1	1	33834707	0,041	33834707	0,041	8,27E-05	4,96E-05	-1,59E-04	1,00	1,24
29225	6	0,0	15	5	1	4139	558,988	3042751	0,760	5,01E-04	9,98E-05	-3,32E-04	2,55	3,58
29250	6	0,6	10	5	1	50106	27,885	2120752	0,659	3,04E-04	1,62E-04	-4,44E-04	5,06	6,43
29275	6	2,1	6	5	1	224388	10,311	2758908	0,839	2,26E-04	6,28E-05	-2,36E-04	1,96	1,95
29300	6	8,2	2	4	1	677221	2,063	1807687	0,773	1,81E-04	6,80E-05	-2,35E-04	2,96	3,35
29325	6	0,3	11	5	1	37637	61,473	2737360	0,845	3,22E-04	1,24E-04	-3,58E-04	4,11	3,57
29350	6	25,0	0	1	1	1945002	0,718	1945002	0,718	1,46E-04	5,33E-05	-1,89E-04	1,03	1,30
29375	6	25,0	0	1	1	5646584	0,410	5646584	0,410	1,18E-04	6,10E-05	-1,95E-04	2,67	2,87
29400	6	25,0	0	1	3	52921464	0,026	52921464	0,026	7,20E-05	5,62E-05	-1,69E-04	2,33	2,54
29425	6	11,7	2	3	1	1271650	1,819	3168035	0,730	1,59E-04	7,62E-05	-2,43E-04	0,92	1,34
29450	6	25,0	0	1	1	24472207	0,057	24472207	0,057	8,83E-05	4,68E-05	-1,65E-04	3,13	4,12
29475	6	0,2	12	5	1	26386	87,685	3232837	0,716	3,46E-04	1,10E-04	-3,67E-04	5,58	6,67
29500	6	2,2	5	5	1	178474	7,829	1663426	0,840	2,36E-04	6,06E-05	-2,49E-04	3,33	4,97
29525	6	0,4	11	5	1	43240	53,507	3562423	0,649	3,14E-04	7,49E-05	-2,61E-04	4,06	3,54
29550	6	1,0	8	5	1	82872	16,860	2107660	0,663	2,75E-04	8,92E-05	-2,99E-04	1,96	3,04
29575	6	0,1	15	5	1	7359	314,397	3797981	0,609	4,47E-04	1,13E-04	-3,92E-04	3,87	5,36
29600	6	7,2	3	4	1	588283	2,375	2379976	0,587	1,86E-04	4,57E-05	-1,88E-04	0,64	0,77
29625	6	9,9	2	4	1	1072459	2,157	2752696	0,841	1,65E-04	5,69E-05	-2,16E-04	1,15	1,51
29650	6	25,0	0	1	1	3678630	0,380	3678630	0,380	1,29E-04	3,48E-05	-1,52E-04	0,81	1,02
29675	6	3,3	5	5	1	359979	6,427	2871958	0,806	2,05E-04	6,91E-05	-2,33E-04	1,56	1,42
29700	6	25,0	0	1	1	11242924	0,124	11242924	0,124	1,03E-04	3,30E-05	-1,45E-04	0,66	0,71
29725	6	25,0	0	1	1	1945002	0,718	1945002	0,718	1,46E-04	5,33E-05	-1,89E-04	1,03	1,30
29750	6	25,0	0	1	1	15337431	0,091	15337431	0,091	9,69E-05	3,68E-05	-1,47E-04	0,39	0,56
29775	6	2,3	6	5	1	246958	9,369	2883549	0,802	2,21E-04	8,92E-05	-3,02E-04	1,13	2,12
29800	6	0,3	11	5	1	23853	58,576	2220313	0,629	3,53E-04	9,22E-05	-3,39E-04	2,71	3,16

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

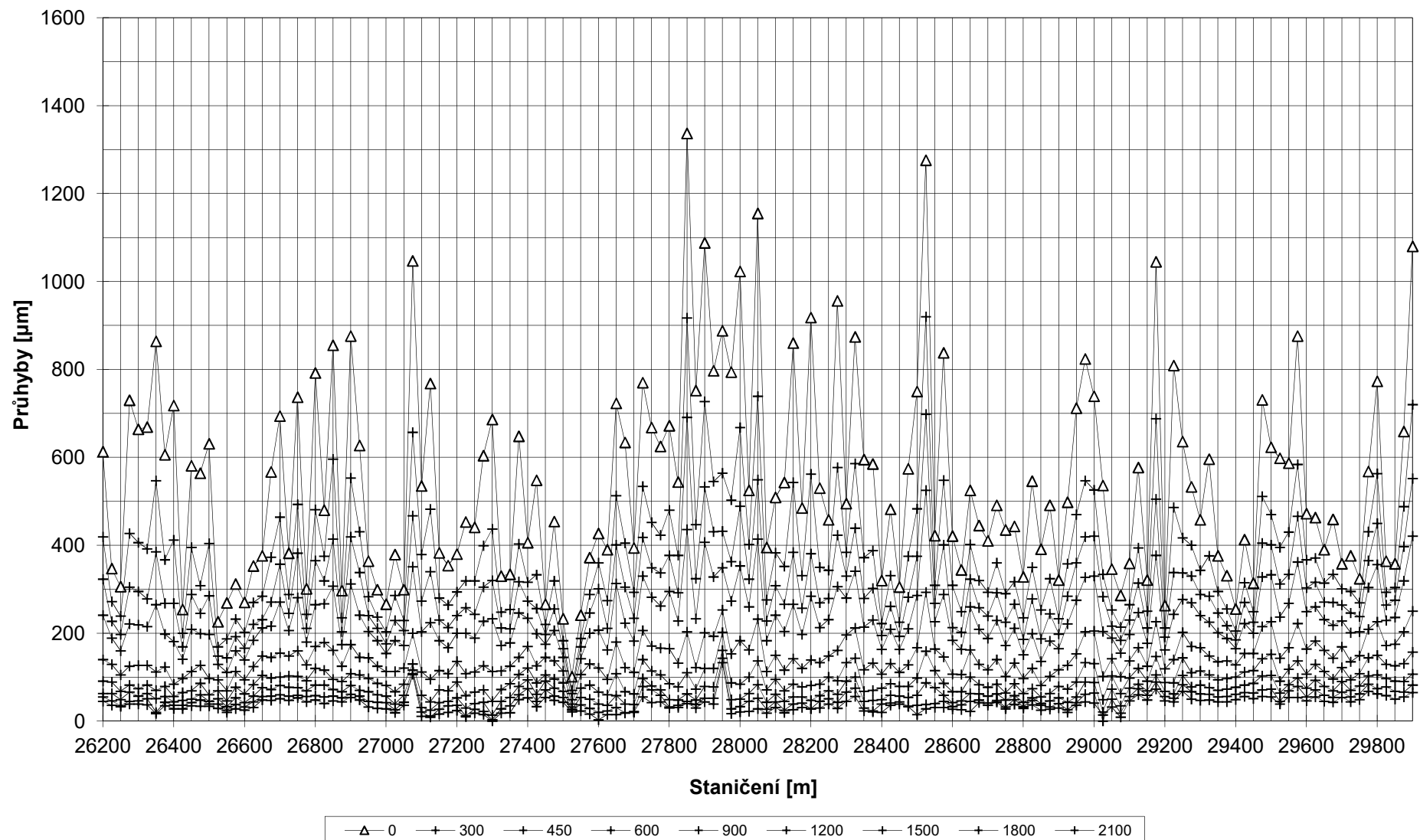
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 446 TNV/24hod

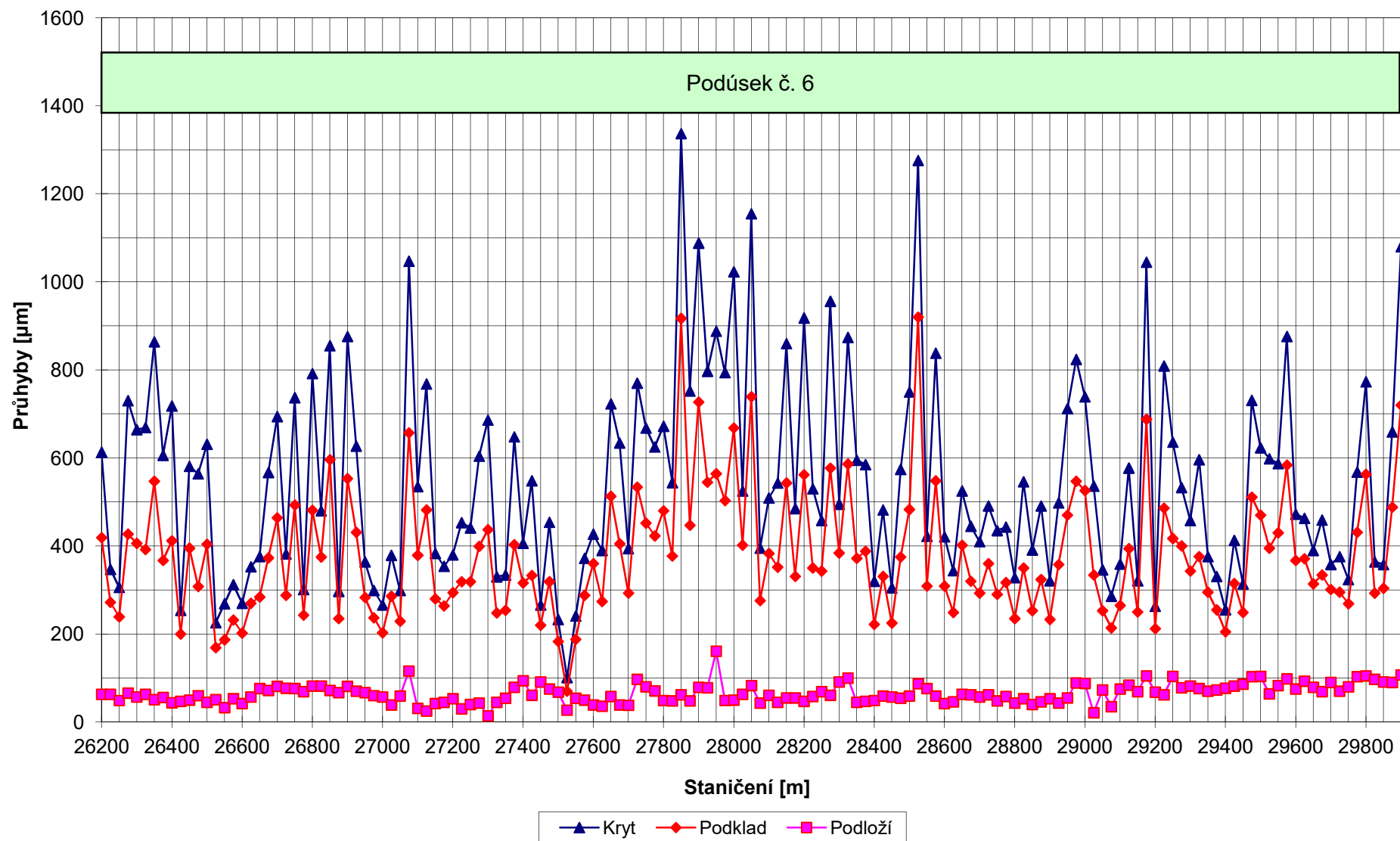
Celkový počet přejezdů: 2238363 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
29825	6	25,0	0	1	1	9282533	0,249	9282533	0,249	1,07E-04	5,85E-05	-2,00E-04	1,95	2,55
29850	6	25,0	0	1	1	16780533	0,083	16780533	0,083	9,52E-05	1,77E-05	-1,06E-04	0,70	1,07
29875	6	0,6	10	5	1	67536	34,258	3770991	0,614	2,87E-04	6,90E-05	-2,69E-04	1,20	1,54
29900	6	0,0	15	5	1	2095	666,931	1708727	0,818	5,74E-04	1,26E-04	-4,49E-04	3,35	4,44
Statistické zpracování:														
Průměr:	6	9,9	6	4	1	4903225	109,660	6600091	0,576	2,52E-04	6,75E-05	-2,37E-04	6,61	4,85
Minimum:	6	0,0	0	1	0	1007	0,014	1663426	0,014	3,76E-05	1,80E-06	-7,34E-04	0,39	0,51
Maximum:	6	25,0	17	5	3	99999999	2297,567	99999999	0,846	6,65E-04	2,85E-04	-2,70E-05	40,59	18,52
Sm. odchylka:	6	10,9	6	2	0	12896619	273,756	12338167	0,231	1,42E-04	3,94E-05	1,11E-04	6,46	3,38
85% kvantil:	6	0,1	13	5	1	11066	169,596	1982899	0,769	4,12E-04	1,00E-04	-3,47E-04	11,63	8,49
50% kvantil:	6	3,4	5	5	1	298799	4,979	3162127	0,649	2,13E-04	6,28E-05	-2,22E-04	4,58	3,83

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
29925	7	0,707	172	125	102	88	58	36	23	13	9	8864	96	399
29950	7	0,707	327	251	210	176	117	77	55	43	30	4768	62	149
29975	7	0,707	296	243	216	188	140	100	74	56	39	8374	47	128
30000	7	0,707	417	325	270	215	141	93	68	51	44	3478	51	119
30025	7	0,707	297	243	211	187	141	104	77	56	42	8016	57	115
30050	7	0,707	407	328	275	229	156	107	75	55	45	4315	43	114
30075	7	0,707	296	248	225	202	160	121	95	72	56	10301	55	93
30100	7	0,707	374	309	265	225	157	108	77	56	45	5510	38	120
30125	7	0,707	279	223	201	181	139	105	80	60	48	8698	85	102
30150	7	0,707	503	384	308	259	169	102	72	46	41	2928	36	120
30175	7	0,707	313	250	220	188	134	91	65	49	37	6632	49	137
30200	7	0,707	361	273	222	182	119	77	53	41	37	3749	64	142
30225	7	0,707	321	261	231	195	135	90	64	42	36	6753	37	162
30250	7	0,707	316	258	223	191	134	89	60	43	35	6765	39	162
30275	7	0,707	258	207	181	160	121	88	66	47	37	8709	75	130
30300	7	0,707	514	378	306	244	158	101	68	51	43	2441	46	111
30325	7	0,707	303	238	207	178	128	89	64	49	37	6318	65	129
30350	7	0,707	344	278	235	196	131	87	62	46	38	5174	47	141
30375	7	0,707	240	195	177	154	118	88	66	52	46	9511	107	117
30400	7	0,707	313	264	228	198	140	99	71	54	44	7231	45	128
30425	7	0,707	317	261	235	204	152	110	80	62	52	7648	52	106
30450	7	0,707	353	285	257	223	164	117	86	65	53	6557	47	100
30475	7	0,707	343	302	264	228	167	122	92	67	52	7869	32	112
30500	7	0,707	403	316	267	220	147	95	63	43	34	4293	37	147
30525	7	0,707	273	225	195	166	119	84	60	45	36	7769	58	147
30550	7	0,707	813	604	489	395	255	166	112	83	66	1607	28	69
30575	7	0,707	413	332	282	242	170	121	91	72	61	4231	61	85
30600	7	0,707	316	263	239	208	155	112	84	58	46	8779	35	125
30625	7	0,707	314	272	247	212	160	111	83	59	49	9290	28	136

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
30650	7	0,707	374	318	268	227	153	103	70	52	42	5537	32	140
30675	7	0,707	407	321	273	225	148	99	67	49	44	4126	42	125
30700	7	0,707	277	220	191	160	115	79	58	42	36	6701	72	143
30725	7	0,707	363	286	244	205	141	98	72	54	44	4681	59	113
30750	7	0,707	332	267	232	200	145	103	74	58	45	6077	59	111
30775	7	0,707	296	239	217	189	136	103	78	61	48	7556	73	105
30800	7	0,707	333	266	235	204	148	107	80	60	51	6097	67	101
30825	7	0,707	337	259	225	196	143	103	79	59	49	4968	96	97
30850	8	0,707	600	445	360	298	197	133	95	73	62	2100	47	78
30875	8	0,707	417	325	270	215	141	93	68	51	44	3478	51	119
30900	8	0,707	344	283	241	202	143	103	79	63	49	5294	68	102
30925	8	0,707	682	500	418	344	228	147	104	80	63	1976	36	73
30950	8	0,707	296	237	212	188	144	111	85	66	51	7373	103	92
30975	8	0,707	564	399	326	270	175	121	93	72	58	1920	66	80
31000	8	0,707	257	212	183	158	118	87	64	55	39	8028	93	122
31025	8	0,707	591	406	313	251	152	89	62	50	31	1722	45	118
31050	8	0,707	492	336	246	188	106	63	41	27	24	1879	52	181
31075	8	0,707	243	179	147	115	68	35	20	9	5	5919	50	628
31100	8	0,707	290	240	209	177	123	80	50	31	20	8226	26	331
31125	8	0,707	617	400	307	229	129	72	39	23	23	1492	39	171
31150	8	0,707	496	337	265	205	124	71	44	27	15	2170	44	180
31175	8	0,707	400	312	261	217	140	89	53	31	20	4505	28	221
31200	8	0,707	615	443	349	277	176	117	85	64	49	1784	47	90
31225	8	0,707	735	489	377	312	186	123	88	75	55	1212	50	79
31250	8	0,707	597	405	318	251	162	110	81	62	55	1509	67	88
31275	8	0,707	568	423	334	271	169	108	76	58	46	2176	41	102
31300	8	0,707	376	323	283	247	176	123	87	64	53	6752	28	118
31325	8	0,707	616	437	331	262	156	99	76	59	47	1607	48	101
31350	8	0,707	722	551	468	386	251	157	107	81	73	2148	25	75

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
Statistické zpracování:														
Průměr:	7	0,707	349	279	240	204	144	100	72	53	43	6301	54	129
Minimum:	7	0,707	172	125	102	88	58	36	23	13	9	1607	28	69
Maximum:	7	0,707	813	604	489	395	255	166	112	83	66	10301	107	399
Sm. odchylka:	7	0,000	99	72	56	43	27	19	14	11	9	2091	19	49
85% kvantil:	7	0,707	407	323	271	227	160	111	83	61	51	4184	35	102
50% kvantil:	7	0,707	329	265	233	201	142	101	72	54	44	6594	50	123
Průměr:	8	0,707	475	347	282	231	150	99	70	53	42	3891	59	146
Minimum:	8	0,707	216	167	147	115	68	35	20	9	5	1212	25	73
Maximum:	8	0,707	735	551	468	386	251	157	107	81	73	9230	176	628
Sm. odchylka:	8	0,000	161	105	81	65	40	27	21	19	17	2674	33	115
85% kvantil:	8	0,707	617	444	355	289	181	123	91	73	57	1659	32	79
50% kvantil:	8	0,707	494	336	276	223	143	96	73	57	46	2173	49	110

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 461 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2313650 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
29925	7	25,0	0	1	1	71267276	0,020	71267276	0,020	7,13E-05	9,21E-06	-4,68E-05	8,48	2,70
29950	7	25,0	0	1	1	3433125	0,674	3433125	0,674	1,31E-04	3,09E-05	-1,27E-04	2,13	1,25
29975	7	25,0	0	1	1	24521330	0,057	24521330	0,057	8,82E-05	2,14E-05	-1,03E-04	1,84	1,53
30000	7	7,5	3	4	1	812965	2,846	3160293	0,732	1,74E-04	4,15E-05	-1,66E-04	2,32	2,91
30025	7	25,0	0	1	1	22759176	0,061	22759176	0,061	8,96E-05	2,92E-05	-1,22E-04	2,48	2,48
30050	7	14,6	2	3	1	1592721	1,453	4035755	0,573	1,52E-04	3,42E-05	-1,50E-04	0,82	1,31
30075	7	25,0	0	1	1	55889013	0,025	55889013	0,025	7,48E-05	3,08E-05	-1,27E-04	1,62	2,17
30100	7	25,0	0	1	1	3908405	0,592	3908405	0,592	1,27E-04	2,53E-05	-1,24E-04	0,92	1,20
30125	7	25,0	0	1	1	38947516	0,036	38947516	0,036	8,04E-05	4,05E-05	-1,43E-04	2,69	3,27
30150	7	2,8	6	5	1	305373	7,576	3666551	0,631	2,12E-04	3,46E-05	-1,60E-04	2,81	3,19
30175	7	25,0	0	1	1	10176671	0,137	10176671	0,137	1,05E-04	2,36E-05	-1,10E-04	1,02	1,25
30200	7	12,9	2	3	1	1408119	1,643	3613069	0,640	1,56E-04	3,81E-05	-1,47E-04	1,81	1,30
30225	7	25,0	0	1	1	9327657	0,150	9327657	0,150	1,07E-04	1,43E-05	-8,54E-05	2,40	1,79
30250	7	25,0	0	1	1	9721808	0,238	9721808	0,238	1,06E-04	1,50E-05	-8,66E-05	1,64	1,04
30275	7	25,0	0	1	1	39828291	0,035	39828291	0,035	8,01E-05	2,93E-05	-1,15E-04	2,86	2,58
30300	7	1,7	7	5	1	188813	12,254	3171039	0,730	2,34E-04	5,01E-05	-1,98E-04	0,89	1,16
30325	7	25,0	0	1	1	10160236	0,138	10160236	0,138	1,05E-04	3,23E-05	-1,29E-04	1,43	1,58
30350	7	25,0	0	1	1	3724089	0,621	3724089	0,621	1,29E-04	2,57E-05	-1,19E-04	1,79	1,78
30375	7	25,0	0	1	1	69131966	0,020	69131966	0,020	7,17E-05	3,81E-05	-1,30E-04	1,69	1,59
30400	7	25,0	0	1	1	13213698	0,175	13213698	0,175	9,98E-05	2,26E-05	-1,09E-04	1,58	1,67
30425	7	25,0	0	1	1	17177349	0,081	17177349	0,081	9,47E-05	3,08E-05	-1,30E-04	1,34	1,53
30450	7	25,0	0	1	1	8572288	0,163	8572288	0,163	1,09E-04	3,36E-05	-1,42E-04	1,05	1,84
30475	7	25,0	0	1	1	14514870	0,159	14514870	0,159	9,80E-05	1,85E-05	-1,05E-04	1,52	2,69
30500	7	17,7	1	3	1	1458845	0,958	2470974	0,565	1,55E-04	2,18E-05	-1,14E-04	0,59	0,44
30525	7	25,0	0	1	1	21839708	0,106	21839708	0,106	9,03E-05	2,25E-05	-1,01E-04	0,48	0,48
30550	7	0,3	11	5	1	21171	65,997	1923942	0,726	3,62E-04	7,65E-05	-3,07E-04	1,18	2,07
30575	7	16,5	1	3	1	1795651	1,288	2960021	0,782	1,49E-04	5,98E-05	-2,10E-04	1,07	1,44
30600	7	25,0	0	1	1	24592226	0,057	24592226	0,057	8,82E-05	1,59E-05	-9,27E-05	1,18	1,47
30625	7	25,0	0	1	1	28368630	0,082	28368630	0,082	8,57E-05	1,10E-05	-7,83E-05	2,19	2,35

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 461 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2313650 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
30650	7	25,0	0	1	1	3642304	0,384	3642304	0,384	1,29E-04	1,72E-05	-1,01E-04	3,04	3,57
30675	7	12,3	2	3	1	1343881	1,722	3476220	0,666	1,58E-04	3,08E-05	-1,40E-04	2,20	1,87
30700	7	25,0	0	1	1	14225834	0,098	14225834	0,098	9,84E-05	2,96E-05	-1,18E-04	1,28	1,02
30725	7	25,0	0	1	1	2830370	0,817	2830370	0,817	1,36E-04	4,13E-05	-1,59E-04	0,37	0,38
30750	7	25,0	0	1	1	7653162	0,183	7653162	0,183	1,11E-04	3,64E-05	-1,44E-04	0,93	1,08
30775	7	25,0	0	1	1	20582273	0,112	20582273	0,112	9,14E-05	3,91E-05	-1,44E-04	1,25	1,84
30800	7	25,0	0	1	1	8246616	0,169	8246616	0,169	1,10E-04	4,34E-05	-1,60E-04	0,96	1,30
30825	7	25,0	0	1	1	5121217	0,452	5121217	0,452	1,21E-04	5,97E-05	-1,92E-04	2,24	2,69
30850	8	1,2	7	5	1	102270	13,662	1757525	0,795	2,64E-04	8,11E-05	-2,84E-04	0,80	1,53
30875	8	7,5	3	4	1	812965	2,846	3160293	0,732	1,74E-04	4,15E-05	-1,66E-04	2,32	2,91
30900	8	25,0	0	1	1	4892569	0,473	4892569	0,473	1,22E-04	4,68E-05	-1,69E-04	1,58	2,23
30925	8	0,7	9	5	1	60358	23,149	2248485	0,621	2,93E-04	7,67E-05	-2,89E-04	1,34	2,83
30950	8	25,0	0	1	1	23020431	0,101	23020431	0,101	8,93E-05	5,31E-05	-1,71E-04	2,46	2,76
30975	8	1,4	7	5	1	111125	12,573	1755762	0,796	2,60E-04	9,65E-05	-3,06E-04	1,54	2,15
31000	8	25,0	0	1	1	33030654	0,070	33030654	0,070	8,31E-05	3,74E-05	-1,32E-04	2,20	1,46
31025	8	0,6	9	5	1	52646	26,540	2045237	0,683	3,01E-04	5,50E-05	-2,13E-04	4,93	3,59
31050	8	0,9	9	5	1	92587	24,989	3395791	0,681	2,69E-04	3,52E-05	-1,47E-04	3,82	3,04
31075	8	25,0	0	1	1	8595651	0,163	8595651	0,163	1,09E-04	3,35E-06	-2,84E-05	4,82	0,98
31100	8	25,0	0	1	1	18714793	0,124	18714793	0,124	9,31E-05	2,47E-06	-3,46E-05	0,61	0,37
31125	8	0,3	10	5	1	28110	49,705	1850924	0,755	3,42E-04	3,45E-05	-1,55E-04	7,85	4,22
31150	8	1,2	8	5	1	128309	18,032	3290177	0,703	2,52E-04	2,90E-05	-1,33E-04	11,37	4,60
31175	8	18,8	1	3	1	1546512	0,903	2617012	0,534	1,53E-04	8,97E-06	-6,91E-05	2,50	1,51
31200	8	0,5	10	5	1	58764	39,372	3015296	0,767	2,95E-04	7,57E-05	-2,70E-04	2,09	2,49
31225	8	0,2	12	5	1	16336	85,530	2129059	0,656	3,81E-04	1,06E-04	-3,49E-04	2,94	4,34
31250	8	0,5	11	5	1	51808	44,658	3567032	0,649	3,02E-04	9,74E-05	-3,08E-04	1,26	1,35
31275	8	1,3	7	5	1	108241	12,908	1948209	0,717	2,61E-04	5,45E-05	-2,16E-04	1,12	2,01
31300	8	25,0	0	1	1	7198592	0,321	7198592	0,321	1,13E-04	1,65E-05	-1,02E-04	2,29	2,84
31325	8	0,5	9	5	1	42843	32,613	1661462	0,841	3,14E-04	7,08E-05	-2,55E-04	2,33	3,64
31350	8	0,6	10	5	1	60389	38,312	3300817	0,701	2,93E-04	5,59E-05	-2,48E-04	2,58	3,70

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

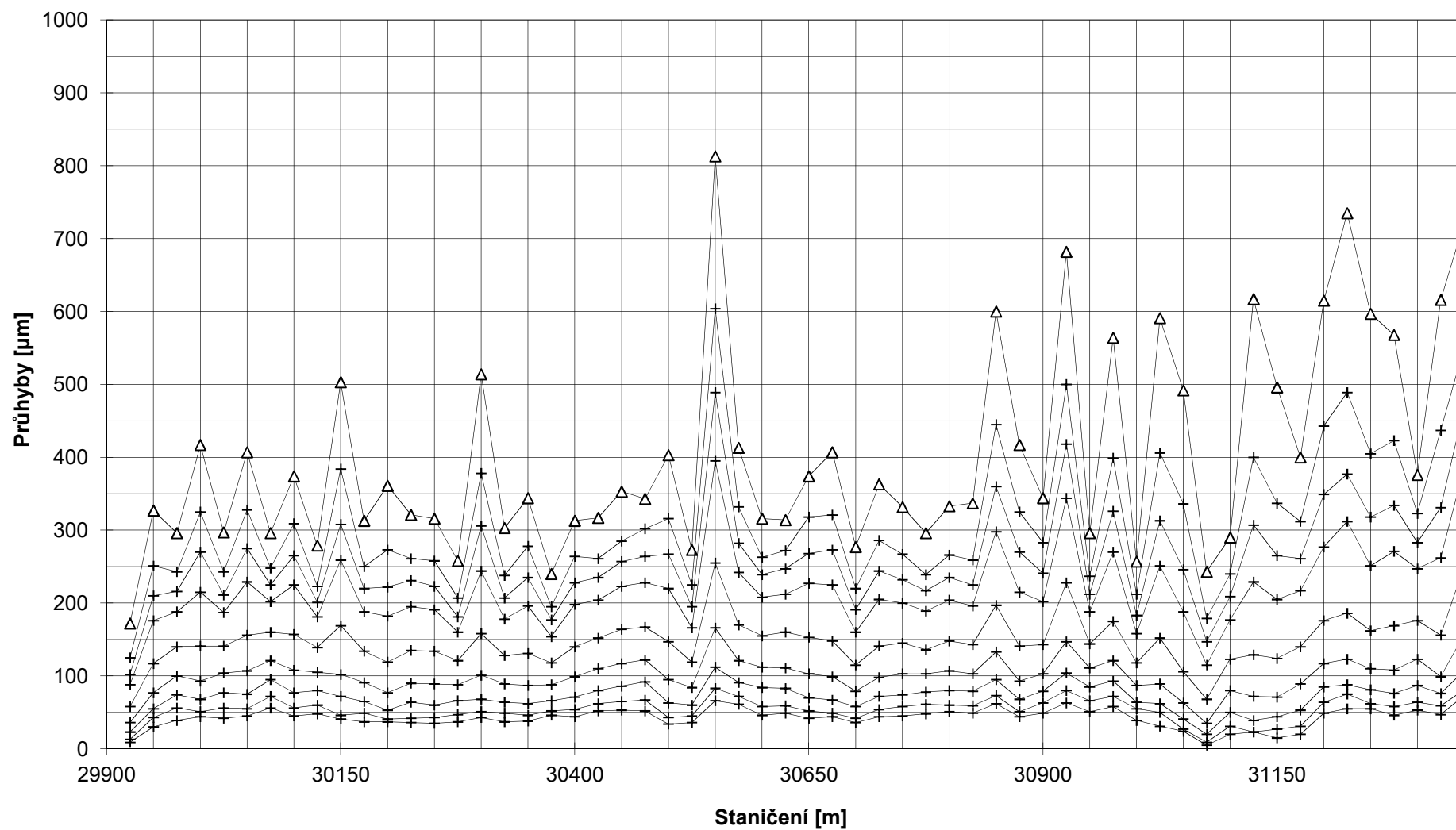
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 461 TNV/24hod

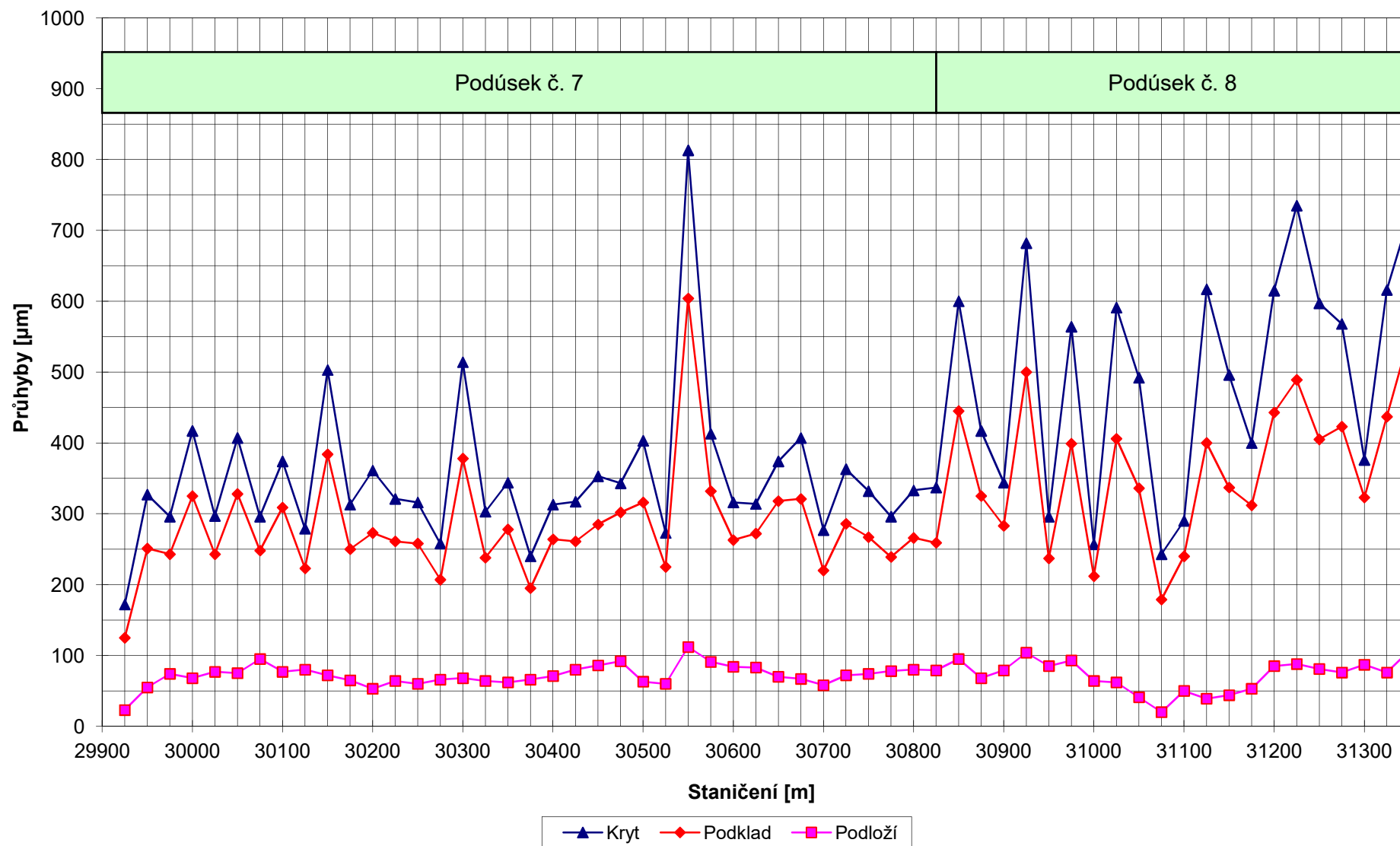
Celkový počet přejezdů: 2313650 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	7	19,1	1	2	1	15320164	2,679	15834646	0,319	1,23E-04	3,13E-05	-1,32E-04	1,78	1,77
Minimum:	7	0,3	0	1	1	21171	0,020	1923942	0,020	7,13E-05	9,21E-06	-3,07E-04	0,37	0,38
Maximum:	7	25,0	11	5	1	71267276	65,997	71267276	0,817	3,62E-04	7,65E-05	-4,68E-05	8,48	3,57
Sm. odchylka	7	6,5	2	1	0	17965492	10,652	17574477	0,273	5,33E-05	1,40E-05	4,36E-05	1,30	0,77
85% kvantil:	7	13,9	2	3	1	1436018	1,538	3315186	0,669	1,56E-04	4,14E-05	-1,60E-04	2,44	2,69
50% kvantil:	7	20,0	0	1	1	9524733	0,172	9524733	0,172	1,07E-04	3,08E-05	-1,27E-04	1,55	1,58
Průměr:	8	9,7	5	4	1	9532610	17,922	11020254	0,532	2,13E-04	5,15E-05	-1,89E-04	2,91	2,54
Minimum:	8	0,2	0	1	1	16336	0,025	1661462	0,025	7,10E-05	2,47E-06	-3,49E-04	0,61	0,37
Maximum:	8	25,0	12	5	1	72857159	85,530	72857159	0,841	3,81E-04	1,06E-04	-2,84E-05	11,37	4,60
Sm. odchylka	8	10,7	4	2	0	18786818	21,285	18071869	0,281	9,63E-05	2,90E-05	8,72E-05	2,35	1,09
85% kvantil:	8	0,5	10	5	1	52185	38,895	1799555	0,783	3,02E-04	8,16E-05	-2,86E-04	4,37	3,67
50% kvantil:	8	1,3	7	5	1	119717	12,741	3225235	0,669	2,56E-04	5,00E-05	-1,70E-04	2,30	2,62

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
31375	9	0,707	241	191	171	151	113	83	62	46	37	9230	89	133
31400	9	0,707	216	167	149	131	100	76	59	42	36	8501	176	131
31425	9	0,707	419	297	237	193	134	92	70	56	47	2382	105	102
31450	9	0,707	191	151	123	101	81	64	53	0	37	8878	139	191
31475	9	0,707	173	138	121	108	79	64	53	39	36	9566	333	143
31500	9	0,707	140	99	94	83	67	55	46	37	32	6280	1200	157
31525	9	0,707	146	113	99	88	65	51	38	31	34	9793	447	177
31550	9	0,707	145	96	89	76	64	50	40	33	21	4701	1095	179
31575	9	0,707	134	100	91	80	63	52	42	36	29	8164	927	168
31600	9	0,707	278	183	145	118	86	63	47	42	30	2616	258	146
31625	9	0,707	164	125	107	93	73	54	41	31	25	8982	299	179
31650	9	0,707	151	104	87	73	52	35	24	18	11	7744	230	300
31675	9	0,707	113	82	67	57	47	33	22	17	10	11109	387	317
31700	9	0,707	166	116	98	85	57	40	27	18	13	7996	170	283
31725	9	0,707	153	108	94	79	55	36	25	16	10	9890	140	339
31750	9	0,707	175	125	102	87	68	38	32	17	29	6582	239	225
31775	9	0,707	160	121	107	100	82	67	55	44	34	6873	902	131
31800	9	0,707	145	100	88	78	62	48	37	31	26	5513	869	185
31825	9	0,707	147	107	96	85	67	52	39	31	25	8312	551	178
31850	9	0,707	181	135	120	105	79	57	43	34	27	8696	228	169
31875	9	0,707	158	112	101	91	72	56	45	35	27	6261	712	159
31900	9	0,707	151	115	99	90	72	55	43	40	25	8424	582	162
31925	9	0,707	161	115	100	90	69	52	41	30	23	6976	468	178
31950	9	0,707	201	149	132	113	87	62	48	44	29	6750	274	146
31975	9	0,707	191	151	123	101	81	64	53	0	37	8878	139	191
32000	9	0,707	168	130	113	102	84	63	50	36	29	9907	348	150
32025	9	0,707	128	92	79	74	60	48	38	28	27	6600	1151	186
32050	9	0,707	168	120	105	92	69	54	40	32	30	6208	488	170
32075	9	0,707	225	165	139	115	81	57	43	34	30	5420	179	167

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
32100	9	0,707	251	194	159	130	85	57	41	32	28	5600	94	188
32125	9	0,707	245	169	137	113	78	54	42	34	28	3815	207	169
32150	9	0,707	234	184	154	129	92	65	49	37	31	6689	120	159
32175	9	0,707	187	140	122	109	82	60	44	31	26	9027	183	172
32200	9	0,707	234	177	153	131	91	65	47	37	29	6730	120	161
32225	9	0,707	196	159	135	116	83	64	49	40	30	8838	166	157
32250	9	0,707	215	168	147	123	91	68	50	38	26	8411	120	161
32275	9	0,707	175	125	110	97	74	59	45	36	28	5882	516	157
32300	9	0,707	140	107	93	85	69	54	42	34	27	9427	658	168
32325	9	0,707	136	99	87	77	56	48	39	51	33	6131	1200	168
32350	9	0,707	145	112	97	88	68	53	43	33	28	9808	510	171
32375	9	0,707	185	135	110	98	77	55	45	34	34	5231	461	158
32400	9	0,707	135	98	88	80	65	52	42	34	28	6990	1066	169
32425	9	0,707	145	100	92	83	66	52	41	33	26	5874	947	171
32450	9	0,707	131	98	85	77	58	45	37	28	24	9430	607	199
32475	9	0,707	131	93	84	77	64	53	42	33	28	6910	1200	171
32500	9	0,707	107	80	69	60	48	34	35	21	23	9818	947	237
32525	9	0,707	169	129	118	106	81	61	48	34	32	11164	252	157
32550	9	0,707	103	70	58	51	39	31	23	22	21	6806	1200	285
32575	9	0,707	159	124	108	96	74	58	46	38	33	8931	469	154
32600	9	0,707	152	112	99	88	66	50	39	31	26	8521	436	182
32625	9	0,707	239	186	152	125	86	60	45	35	30	5820	122	169
32650	9	0,707	141	101	87	78	62	47	38	30	23	6790	733	189
32675	9	0,707	224	179	160	141	107	81	62	51	47	8376	194	115
32700	9	0,707	118	87	76	69	57	46	38	30	28	8358	1200	191
32725	9	0,707	233	173	149	124	88	63	48	37	31	5788	162	154
32750	9	0,707	140	101	93	81	64	50	41	33	26	7691	762	176
32775	9	0,707	295	205	164	131	85	57	43	33	26	3394	123	171
32800	9	0,707	256	148	119	92	61	45	34	26	21	2250	276	206

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
32825	9	0,707	205	144	117	93	62	41	29	26	22	5020	181	232
32850	9	0,707	219	126	99	81	55	39	31	26	21	2424	386	223
32875	9	0,707	140	105	94	84	64	50	38	29	24	10839	418	190
32900	9	0,707	196	134	114	93	64	42	32	24	19	5507	198	227
32925	9	0,707	145	112	97	88	68	53	43	33	28	9808	510	171
32950	9	0,707	169	131	86	84	48	54	34	39	31	4682	510	191
32975	9	0,707	204	156	135	114	81	57	44	33	27	7710	146	177
33000	9	0,707	201	136	113	88	64	44	30	23	16	4891	207	231
33025	9	0,707	148	109	94	79	56	40	28	21	16	9919	198	269
33050	9	0,707	192	127	94	78	38	39	21	23	16	4016	234	293
33075	9	0,707	109	70	62	54	44	34	26	21	16	6156	1200	271
33100	9	0,707	492	256	189	140	70	42	29	13	14	1132	88	225
33125	9	0,707	126	84	68	59	47	34	29	21	18	5357	870	257
33150	9	0,707	88	51	38	33	24	17	12	9	6	5958	979	555
33175	9	0,707	115	82	74	69	57	43	36	27	23	8407	1200	201
33200	9	0,707	105	76	65	60	50	40	34	29	22	9966	1200	223
33225	9	0,707	105	66	58	52	42	37	29	25	22	7346	1200	269
33250	9	0,707	94	60	49	47	39	30	26	23	20	8768	1200	309
33275	9	0,707	98	68	59	54	43	34	32	23	26	10260	1200	255
33300	9	0,707	93	58	47	43	37	30	25	22	20	8261	1200	329
33325	9	0,707	103	74	62	55	45	37	30	25	21	8672	1200	247
33350	9	0,707	104	66	60	54	45	36	29	24	21	7984	1200	262
33375	9	0,707	172	127	112	100	71	57	43	38	27	7470	376	163
33400	9	0,707	245	189	166	138	97	66	46	35	31	7055	85	170
33425	9	0,707	146	105	91	83	62	48	37	30	23	7497	563	190
33450	9	0,707	210	160	134	115	88	58	44	36	29	6985	171	164
33475	9	0,707	95	68	54	51	43	36	29	24	22	10700	1200	266
33500	9	0,707	122	90	78	73	61	47	37	29	24	8432	1048	189
33525	9	0,707	115	75	62	57	48	40	33	30	24	6473	1200	238

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
33550	9	0,707	177	133	120	106	82	67	52	40	29	8120	405	142
33575	9	0,707	119	86	77	72	56	46	38	32	26	8228	1200	189
33600	9	0,707	188	144	124	109	83	61	48	38	32	7747	279	151
33625	9	0,707	130	90	79	71	57	46	38	32	26	5781	1200	191
33650	10	0,707	365	253	203	165	111	78	58	49	38	2598	125	121
33675	10	0,707	263	198	168	142	105	80	66	51	39	4643	222	115
33700	10	0,707	125	95	83	75	59	49	39	33	29	8600	1021	179
33725	10	0,707	269	200	176	151	106	72	57	46	38	5480	129	130
33750	10	0,707	392	252	206	163	103	76	59	48	37	1991	137	122
33775	10	0,707	181	135	116	102	75	55	43	34	28	7399	285	168
33800	10	0,707	166	126	113	102	78	61	49	36	28	9797	348	155
33825	10	0,707	176	140	121	103	73	53	41	31	27	9840	159	191
33850	10	0,707	201	155	135	114	81	59	45	37	29	7771	168	166
33875	10	0,707	220	178	153	129	91	65	48	37	31	8344	99	168
33900	10	0,707	383	270	206	162	100	70	56	46	36	2389	101	135
33925	10	0,707	145	112	97	88	68	53	43	33	28	9808	510	171
33950	10	0,707	196	147	131	111	85	65	50	40	34	6922	307	143
33975	10	0,707	268	210	174	144	94	65	48	40	33	5431	94	159
34000	10	0,707	168	127	109	104	77	60	50	35	29	8497	411	153
34025	10	0,707	325	216	178	152	113	81	61	50	41	2424	238	111
34050	10	0,707	206	167	143	122	89	66	51	40	32	8730	143	153
34075	10	0,707	127	96	85	79	66	55	46	42	34	9677	1200	156
34100	10	0,707	214	172	140	119	80	63	49	40	31	6713	170	156
34125	10	0,707	214	167	148	126	93	72	56	41	35	7946	178	138
34150	10	0,707	218	175	151	129	96	72	59	49	41	7264	220	125
34175	10	0,707	158	122	109	99	78	66	52	47	39	7423	866	132
34200	10	0,707	323	236	193	155	104	72	56	47	38	3446	119	131
34225	10	0,707	112	81	72	63	52	43	37	32	28	9248	1200	204
34250	10	0,707	188	143	130	110	80	60	46	37	30	8731	204	161

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
34275	10	0,707	173	124	115	96	75	55	43	34	28	7314	375	165
34300	10	0,707	201	157	138	119	94	67	53	40	35	8617	202	141
34325	10	0,707	204	156	135	119	92	65	52	40	33	7620	225	142
34350	10	0,707	335	257	214	168	105	75	59	39	36	3993	74	143
34375	10	0,707	181	133	116	103	78	60	47	37	30	6636	406	152
34400	10	0,707	312	248	205	171	115	81	59	48	40	4910	80	130
34425	10	0,707	246	179	149	131	95	70	48	36	32	5162	175	144
34450	10	0,707	206	163	144	131	104	80	62	49	37	9730	218	121
34475	10	0,707	256	202	172	143	96	62	45	34	29	6581	71	185
34500	10	0,707	511	323	268	225	149	105	74	61	49	1552	112	88
34525	10	0,707	615	334	230	179	107	69	49	40	32	829	92	131
34550	10	0,707	200	157	142	123	95	70	55	43	35	9690	180	138
34575	10	0,707	293	217	170	139	96	65	47	37	30	3920	114	155
34600	10	0,707	488	318	244	192	125	84	58	50	39	1632	90	114
34625	10	0,707	245	182	156	130	91	65	48	38	30	5609	139	154
34650	10	0,707	440	316	264	205	118	76	53	43	35	2706	52	144
34675	10	0,707	170	119	101	92	69	51	39	30	15	6625	360	189
34700	10	0,707	490	266	198	135	70	47	34	27	27	1137	94	197
34725	11	0,707	170	118	107	86	59	42	30	22	15	7794	182	254
34750	11	0,707	212	150	125	106	79	58	45	34	28	4709	299	160
34775	11	0,707	132	91	77	73	54	40	32	24	21	6727	736	220
34800	11	0,707	261	161	133	111	81	57	44	33	26	2514	310	158
34825	11	0,707	169	123	103	91	67	47	36	27	8	9143	167	237
34850	11	0,707	198	142	120	100	72	51	40	29	23	5882	225	188
34875	11	0,707	220	164	138	115	78	54	40	30	25	6244	133	191
34900	11	0,707	194	145	127	110	86	68	55	43	36	5932	457	132
34925	11	0,707	165	121	111	100	80	62	48	39	30	7868	551	146
34950	11	0,707	275	192	163	142	110	82	64	50	38	3347	307	111
34975	11	0,707	185	139	123	112	94	72	56	42	34	7273	491	128

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
35000	11	0,707	199	138	117	102	79	62	51	42	31	3900	581	143
35025	11	0,707	160	116	108	100	81	67	54	45	38	5731	1137	129
35050	11	0,707	283	181	150	123	86	64	50	41	32	2516	268	141
35075	11	0,707	191	144	130	114	90	69	57	45	36	7092	424	128
35100	11	0,707	159	115	105	92	74	59	45	36	29	6939	652	155
35125	11	0,707	188	140	125	113	83	65	53	45	38	6545	460	133
35150	11	0,707	221	164	146	132	96	69	53	39	32	7672	158	143
35175	11	0,707	263	206	173	147	103	72	49	37	28	6572	76	166
35200	11	0,707	222	156	135	115	81	61	50	40	34	4472	313	145
35225	11	0,707	236	175	149	134	102	81	62	48	38	4976	326	116
35250	11	0,707	168	130	118	105	85	68	55	53	37	7656	722	125
35275	11	0,707	143	103	87	75	57	42	32	24	22	7551	456	220
35300	11	0,707	151	118	99	85	66	44	43	34	46	7196	640	166
35325	11	0,707	187	135	114	104	82	63	51	41	36	4779	628	139
35350	11	0,707	152	119	106	92	72	57	45	38	31	9863	477	158
35375	11	0,707	238	177	141	117	81	55	50	30	28	4827	165	169
35400	11	0,707	204	161	137	119	93	72	59	49	39	6698	354	124
35425	11	0,707	277	208	168	132	87	59	49	42	35	4049	132	154
35450	11	0,707	334	257	211	173	116	84	61	46	40	4096	86	125
35475	11	0,707	306	232	182	157	99	70	52	42	38	4004	105	141
35500	11	0,707	282	233	199	170	124	91	70	62	47	6446	109	107
35525	11	0,707	202	161	133	118	90	65	52	40	35	7707	221	143
35550	11	0,707	261	205	175	150	108	82	65	53	46	5609	178	113
35575	11	0,707	169	128	112	99	81	56	48	37	32	8016	430	152
35600	11	0,707	247	176	148	127	94	71	56	46	34	4001	290	128
35625	11	0,707	168	126	121	107	86	67	55	43	36	9474	514	132
35650	11	0,707	183	148	133	122	103	82	68	60	48	8681	690	102
35675	11	0,707	186	140	132	128	99	84	58	53	48	8444	603	108
35700	11	0,707	257	210	188	167	132	103	81	66	45	9302	124	97

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
35725	11	0,707	123	88	81	74	62	50	43	35	30	8860	1200	174
35750	11	0,707	179	140	126	112	87	65	52	46	36	9372	341	136
35775	11	0,707	205	155	141	122	88	68	53	41	33	7963	208	142
35800	11	0,707	302	226	194	158	106	71	52	41	33	4733	84	148
35825	11	0,707	113	82	70	65	50	42	34	27	25	7967	1200	213
35850	11	0,707	199	159	129	121	93	67	49	42	34	8462	211	142
35875	11	0,707	156	109	96	85	67	53	40	30	25	5908	664	175
35900	11	0,707	189	148	134	119	98	79	64	51	42	7976	520	113
35925	11	0,707	151	111	97	87	70	52	44	39	27	6774	746	163
35950	11	0,707	257	215	192	164	123	90	67	55	43	9105	74	122
35975	11	0,707	151	108	99	89	72	56	46	38	29	6366	892	155
36000	11	0,707	162	127	112	100	78	54	45	31	27	12402	189	180
36025	11	0,707	157	116	111	100	82	65	52	43	32	8740	719	136
36050	11	0,707	192	149	127	108	79	57	45	37	31	7567	220	163
36075	11	0,707	164	126	112	101	78	60	48	37	30	9804	369	154
36100	11	0,707	153	118	107	94	72	56	44	37	27	10921	367	166
36125	11	0,707	261	205	175	150	108	82	65	53	46	5609	178	113
36150	11	0,707	279	220	191	168	125	91	65	49	37	7318	77	125
36175	11	0,707	210	165	146	126	97	74	50	42	27	10057	109	156
36200	11	0,707	152	114	96	81	59	43	34	29	24	7915	354	210
36225	11	0,707	248	201	182	153	112	79	55	43	32	9273	56	164
36250	11	0,707	186	148	126	116	89	68	52	41	33	9770	239	142
36275	11	0,707	250	195	170	144	101	70	51	44	36	6694	106	145
36300	11	0,707	107	76	68	57	49	41	31	28	24	8907	1200	227
36325	11	0,707	233	181	156	130	90	61	45	36	28	7053	98	175
36350	11	0,707	185	135	120	105	78	57	41	34	28	7639	255	168
36375	11	0,707	234	186	161	137	98	76	49	55	31	7296	136	136
36400	11	0,707	202	152	132	114	84	61	45	39	28	7311	203	158
36425	11	0,707	329	264	220	176	113	75	56	43	37	4665	60	148

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
36450	11	0,707	198	148	130	115	87	60	46	37	34	7554	230	152
	most													
36550	11	0,707	119	86	79	74	59	47	39	38	26	9191	1200	180
36575	11	0,707	157	120	98	83	60	45	36	30	27	7380	366	200
36600	11	0,707	152	114	101	91	75	56	43	34	31	8616	575	160
36625	11	0,707	194	149	135	119	91	67	56	43	39	8302	297	132
36650	11	0,707	197	149	137	120	95	72	56	45	35	8412	292	129
36675	11	0,707	302	242	205	171	119	83	61	44	40	5699	71	134
36700	11	0,707	163	119	106	95	73	54	43	33	26	8103	408	169
36725	11	0,707	272	210	173	141	94	62	44	32	28	5378	79	182
36750	11	0,707	169	120	108	92	70	53	44	36	29	5977	533	164
36775	11	0,707	195	152	136	116	84	60	46	37	32	9065	157	163
36800	11	0,707	171	129	114	97	74	55	45	35	30	7884	353	164
36825	11	0,707	198	152	127	106	74	55	43	38	27	6600	214	171
36850	11	0,707	268	186	148	121	80	57	42	33	26	3596	159	171
36875	11	0,707	201	152	129	115	85	62	50	40	33	6654	277	146
Statistické zpracování:														
Průměr:	9	0,707	171	123	105	91	68	51	40	31	26	7289	567	199
Minimum:	9	0,707	88	51	38	33	24	17	12	0	6	1132	85	102
Maximum:	9	0,707	492	297	237	193	134	92	70	56	47	11164	1200	555
Sm. odchylka:	9	0,000	63	43	34	27	18	13	10	9	7	2124	411	62
85% kvantil:	9	0,707	224	167	142	117	85	63	48	38	32	5389	154	157
50% kvantil:	9	0,707	159	115	99	88	66	52	41	32	26	7497	447	178
Průměr:	10	0,707	260	187	156	130	91	66	51	41	33	6172	272	148
Minimum:	10	0,707	112	81	72	63	52	43	34	27	15	829	52	88
Maximum:	10	0,707	615	334	268	225	149	105	74	61	49	9840	1200	204

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
Sm. odchylka	10	0,000	114	65	47	34	19	11	8	7	6	2756	279	24
85% kvantil:	10	0,707	378	256	206	164	107	77	59	49	39	2476	94	123
50% kvantil:	10	0,707	214	172	148	129	93	65	50	40	33	6713	175	144
Průměr:	11	0,707	204	154	133	115	86	64	50	40	32	7060	375	153
Minimum:	11	0,707	107	76	68	57	49	40	30	22	8	2514	56	97
Maximum:	11	0,707	334	264	220	176	132	103	81	66	48	12402	1200	254
Sm. odchylka	11	0,000	51	41	33	27	18	13	9	8	7	1936	286	31
85% kvantil:	11	0,707	262	205	173	146	103	79	59	49	39	4754	109	125
50% kvantil:	11	0,707	194	148	129	114	84	62	49	40	32	7304	298	150

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
31375	9	25,0	0	1	1	56738036	0,025	56738036	0,025	7,46E-05	3,08E-05	-1,14E-04	2,19	2,20
31400	9	25,0	0	1	1	72857159	0,032	72857159	0,032	7,10E-05	4,40E-05	-1,34E-04	3,69	2,75
31425	9	5,6	3	4	1	461481	3,028	1695131	0,824	1,95E-04	8,20E-05	-2,47E-04	1,20	1,40
31450	9	25,0	0	1	1	80067584	0,029	80067584	0,029	6,96E-05	2,78E-05	-9,64E-05	20,74	9,40
31475	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,63E-05	4,38E-05	-1,23E-04	2,21	1,34
31500	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	4,09E-05	3,96E-05	-1,04E-04	2,56	1,67
31525	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,03E-05	3,85E-05	-1,06E-04	4,06	1,68
31550	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	4,73E-05	4,14E-05	-1,08E-04	6,71	2,57
31575	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,23E-05	3,88E-05	-1,02E-04	1,63	0,93
31600	9	25,0	0	1	1	3228207	0,717	3228207	0,717	1,32E-04	6,87E-05	-1,88E-04	3,43	1,74
31625	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,92E-05	3,81E-05	-1,10E-04	3,84	1,93
31650	9	25,0	0	1	1	96192296	0,024	96192296	0,024	6,71E-05	2,40E-05	-7,83E-05	8,99	2,52
31675	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,60E-05	2,34E-05	-6,97E-05	11,36	2,71
31700	9	25,0	0	1	1	75403078	0,031	75403078	0,031	7,05E-05	2,17E-05	-7,67E-05	8,28	3,03
31725	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,18E-05	1,42E-05	-5,78E-05	9,07	2,74
31750	9	25,0	0	1	1	52416610	0,044	52416610	0,044	7,58E-05	3,42E-05	-1,04E-04	12,05	4,05
31775	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,70E-05	4,57E-05	-1,20E-04	4,13	2,42
31800	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	5,15E-05	4,21E-05	-1,10E-04	3,38	1,63
31825	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,18E-05	4,07E-05	-1,09E-04	4,77	2,34
31850	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	6,48E-05	3,79E-05	-1,14E-04	3,22	2,17
31875	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,44E-05	4,57E-05	-1,20E-04	4,89	2,50
31900	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	5,08E-05	4,26E-05	-1,14E-04	5,46	2,37
31925	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,06E-05	4,36E-05	-1,18E-04	6,26	2,90
31950	9	25,0	0	1	1	57928256	0,040	57928256	0,040	7,43E-05	4,91E-05	-1,39E-04	4,60	2,59
31975	9	25,0	0	1	1	80067584	0,029	80067584	0,029	6,96E-05	2,78E-05	-9,64E-05	20,74	9,40
32000	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,42E-05	4,21E-05	-1,18E-04	5,54	3,16
32025	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	4,09E-05	3,70E-05	-9,67E-05	4,21	1,90
32050	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,39E-05	4,66E-05	-1,25E-04	3,05	1,76
32075	9	25,0	0	1	1	17046825	0,136	17046825	0,136	9,49E-05	4,41E-05	-1,35E-04	1,09	0,73

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
32100	9	25,0	0	1	1	9932365	0,141	9932365	0,141	1,06E-04	2,88E-05	-1,09E-04	1,73	1,12
32125	9	25,0	0	1	1	6680255	0,346	6680255	0,346	1,14E-04	5,23E-05	-1,52E-04	1,52	0,97
32150	9	25,0	0	1	1	22748218	0,061	22748218	0,061	8,96E-05	3,58E-05	-1,22E-04	0,94	0,77
32175	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	6,59E-05	3,43E-05	-1,08E-04	5,13	3,24
32200	9	25,0	0	1	1	23433195	0,060	23433195	0,060	8,90E-05	3,51E-05	-1,20E-04	1,69	1,41
32225	9	25,0	0	1	1	85784254	0,027	85784254	0,027	6,87E-05	3,63E-05	-1,16E-04	2,05	1,21
32250	9	25,0	0	1	1	53972886	0,026	53972886	0,026	7,53E-05	3,14E-05	-1,09E-04	3,71	1,99
32275	9	25,0	0	1	0	99999999	0,023	99999999	0,023	6,47E-05	4,95E-05	-1,32E-04	4,19	2,20
32300	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,55E-05	3,96E-05	-1,06E-04	3,96	2,02
32325	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	4,11E-05	3,87E-05	-1,02E-04	6,90	3,38
32350	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,84E-05	3,94E-05	-1,07E-04	2,79	1,49
32375	9	25,0	0	1	1	67465609	0,051	67465609	0,051	7,21E-05	5,18E-05	-1,38E-04	3,46	1,98
32400	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,21E-05	3,89E-05	-1,02E-04	3,24	1,59
32425	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	4,81E-05	4,20E-05	-1,10E-04	5,08	2,55
32450	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,62E-05	3,63E-05	-9,77E-05	2,93	1,37
32475	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,94E-05	3,73E-05	-9,80E-05	3,97	2,08
32500	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,75E-05	3,09E-05	-8,17E-05	5,85	1,71
32525	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,36E-05	3,67E-05	-1,09E-04	3,40	2,43
32550	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,88E-05	2,96E-05	-7,73E-05	3,48	0,89
32575	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,31E-05	4,35E-05	-1,18E-04	0,97	0,68
32600	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,51E-05	3,99E-05	-1,10E-04	2,83	1,63
32625	9	25,0	0	1	1	14234324	0,242	14234324	0,242	9,84E-05	3,63E-05	-1,23E-04	1,05	1,03
32650	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,11E-05	4,06E-05	-1,07E-04	4,11	1,74
32675	9	25,0	0	1	1	71614734	0,048	71614734	0,048	7,12E-05	5,01E-05	-1,48E-04	2,01	1,60
32700	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,65E-05	3,40E-05	-8,91E-05	2,24	1,11
32725	9	25,0	0	1	1	18316917	0,188	18316917	0,188	9,35E-05	4,45E-05	-1,38E-04	1,45	1,10
32750	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,75E-05	4,04E-05	-1,06E-04	3,28	1,73
32775	9	13,3	2	3	1	2157501	1,598	5233881	0,659	1,43E-04	4,59E-05	-1,49E-04	1,87	0,85
32800	9	25,0	0	1	1	2782515	0,502	2782515	0,502	1,36E-04	5,54E-05	-1,54E-04	4,30	1,90

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
32825	9	25,0	0	1	1	14876509	0,232	14876509	0,232	9,75E-05	3,38E-05	-1,08E-04	2,26	0,83
32850	9	25,0	0	1	1	7673840	0,182	7673840	0,182	1,11E-04	5,17E-05	-1,40E-04	2,53	1,13
32875	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	4,77E-05	3,52E-05	-9,85E-05	3,98	2,02
32900	9	25,0	0	1	1	22730226	0,061	22730226	0,061	8,96E-05	3,44E-05	-1,08E-04	3,80	1,91
32925	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,84E-05	3,94E-05	-1,07E-04	2,79	1,49
32950	9	25,0	0	1	1	67131611	0,051	67131611	0,051	7,21E-05	4,72E-05	-1,26E-04	12,36	7,15
32975	9	25,0	0	1	1	48172195	0,029	48172195	0,029	7,71E-05	3,29E-05	-1,10E-04	1,52	0,96
33000	9	25,0	0	1	1	16325609	0,211	16325609	0,211	9,57E-05	3,60E-05	-1,11E-04	7,33	2,65
33025	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,86E-05	2,23E-05	-7,56E-05	3,74	1,46
33050	9	25,0	0	1	1	11214446	0,307	11214446	0,307	1,03E-04	3,25E-05	-1,00E-04	9,37	3,54
33075	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,03E-05	3,12E-05	-8,12E-05	5,26	1,65
33100	9	0,2	12	5	1	39993	86,212	4993466	0,690	3,18E-04	4,60E-05	-1,59E-04	19,32	5,92
33125	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,13E-05	3,56E-05	-9,32E-05	4,04	1,21
33150	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,45E-05	2,09E-05	-5,62E-05	11,40	1,37
33175	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,63E-05	3,32E-05	-8,69E-05	4,85	2,11
33200	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,35E-05	3,02E-05	-7,92E-05	3,96	1,78
33225	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,77E-05	2,99E-05	-7,81E-05	7,13	2,81
33250	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,48E-05	2,66E-05	-6,96E-05	8,73	3,01
33275	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,28E-05	2,81E-05	-7,37E-05	5,75	2,20
33300	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,56E-05	2,61E-05	-6,84E-05	10,85	3,54
33325	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,54E-05	2,99E-05	-7,82E-05	2,28	1,02
33350	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,65E-05	2,97E-05	-7,76E-05	5,11	2,30
33375	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,30E-05	4,48E-05	-1,24E-04	3,68	2,01
33400	9	25,0	0	1	1	21186730	0,066	21186730	0,066	9,08E-05	2,67E-05	-1,04E-04	2,04	1,46
33425	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,42E-05	4,05E-05	-1,09E-04	4,33	2,08
33450	9	25,0	0	1	1	38588987	0,036	38588987	0,036	8,06E-05	3,95E-05	-1,23E-04	2,40	1,79
33475	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,21E-05	2,72E-05	-7,14E-05	6,26	2,45
33500	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,90E-05	3,53E-05	-9,27E-05	5,13	2,27
33525	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,98E-05	3,28E-05	-8,56E-05	7,08	3,08

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
33550	9	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,92E-05	4,75E-05	-1,30E-04	5,16	2,76
33575	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,67E-05	3,42E-05	-8,97E-05	2,07	1,20
33600	9	25,0	0	1	1	94173388	0,015	94173388	0,015	6,74E-05	4,54E-05	-1,29E-04	1,84	1,33
33625	9	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	4,17E-05	3,72E-05	-9,74E-05	1,65	0,87
33650	10	10,0	2	3	1	824240	1,695	2084960	0,670	1,74E-04	7,14E-05	-2,14E-04	1,66	1,11
33675	10	25,0	0	1	1	11888476	0,290	11888476	0,290	1,02E-04	6,60E-05	-1,85E-04	2,28	1,27
33700	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,93E-05	3,62E-05	-9,52E-05	1,07	0,56
33725	10	25,0	0	1	1	11080331	0,311	11080331	0,311	1,03E-04	4,91E-05	-1,55E-04	1,68	2,14
33750	10	5,1	4	4	1	422160	3,310	1999793	0,699	1,99E-04	8,00E-05	-2,33E-04	2,38	2,22
33775	10	25,0	0	1	1	87318282	0,039	87318282	0,039	6,84E-05	4,29E-05	-1,23E-04	2,18	1,46
33800	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,45E-05	4,14E-05	-1,16E-04	4,95	2,79
33825	10	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,30E-05	2,82E-05	-9,48E-05	1,09	0,50
33850	10	25,0	0	1	1	55825039	0,025	55825039	0,025	7,48E-05	3,69E-05	-1,17E-04	1,08	0,71
33875	10	25,0	0	1	1	45431223	0,076	45431223	0,076	7,80E-05	2,73E-05	-1,02E-04	0,75	0,60
33900	10	5,8	3	4	1	480233	2,909	1801509	0,776	1,94E-04	6,23E-05	-1,98E-04	2,79	2,88
33925	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,84E-05	3,94E-05	-1,07E-04	2,79	1,49
33950	10	25,0	0	1	1	72887594	0,047	72887594	0,047	7,10E-05	5,00E-05	-1,39E-04	2,09	1,53
33975	10	25,0	0	1	1	8387422	0,167	8387422	0,167	1,09E-04	3,50E-05	-1,26E-04	2,57	1,86
34000	10	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,70E-05	4,46E-05	-1,22E-04	5,59	3,31
34025	10	25,0	0	1	1	2063767	0,677	2063767	0,677	1,45E-04	8,50E-05	-2,29E-04	3,81	3,11
34050	10	25,0	0	1	1	70594223	0,049	70594223	0,049	7,14E-05	3,51E-05	-1,16E-04	0,87	0,61
34075	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,47E-05	3,54E-05	-9,36E-05	2,57	1,65
34100	10	25,0	0	1	1	32796544	0,105	32796544	0,105	8,32E-05	4,18E-05	-1,30E-04	2,68	2,16
34125	10	25,0	0	1	1	59073133	0,024	59073133	0,024	7,40E-05	4,37E-05	-1,33E-04	2,28	1,51
34150	10	25,0	0	1	1	52292051	0,066	52292051	0,066	7,58E-05	5,14E-05	-1,49E-04	1,27	1,01
34175	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,64E-05	4,53E-05	-1,19E-04	1,49	0,99
34200	10	12,3	2	3	1	1997154	1,726	4823546	0,715	1,46E-04	5,84E-05	-1,83E-04	1,37	1,18
34225	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,48E-05	3,21E-05	-8,43E-05	3,67	1,68
34250	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,64E-05	3,82E-05	-1,17E-04	1,39	1,32

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
34275	10	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,38E-05	4,49E-05	-1,24E-04	3,59	2,41
34300	10	25,0	0	1	1	90460744	0,015	90460744	0,015	6,80E-05	4,27E-05	-1,28E-04	2,11	1,66
34325	10	25,0	0	1	1	66829052	0,052	66829052	0,052	7,22E-05	4,60E-05	-1,34E-04	2,79	2,12
34350	10	25,0	0	1	1	2044707	0,683	2044707	0,683	1,45E-04	3,97E-05	-1,47E-04	3,76	3,46
34375	10	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,63E-05	4,90E-05	-1,33E-04	3,23	1,96
34400	10	25,0	0	1	1	4620012	0,302	4620012	0,302	1,23E-04	4,16E-05	-1,50E-04	1,83	1,76
34425	10	25,0	0	1	1	13224030	0,261	13224030	0,261	9,98E-05	5,07E-05	-1,52E-04	5,10	3,63
34450	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,23E-05	4,63E-05	-1,36E-04	3,71	2,96
34475	10	25,0	0	1	1	14313435	0,241	14313435	0,241	9,83E-05	2,22E-05	-9,54E-05	1,90	1,10
34500	10	1,6	7	5	1	129548	10,785	1742374	0,802	2,52E-04	1,10E-04	-3,15E-04	5,29	6,17
34525	10	0,1	14	5	1	16885	204,198	5312592	0,649	3,78E-04	9,06E-05	-2,75E-04	5,75	4,20
34550	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,40E-05	3,98E-05	-1,23E-04	1,76	1,50
34575	10	19,4	1	3	1	3148639	1,095	5090080	0,677	1,33E-04	4,62E-05	-1,52E-04	1,98	1,90
34600	10	1,4	7	5	1	113430	12,318	1708302	0,818	2,59E-04	8,16E-05	-2,53E-04	2,86	2,18
34625	10	25,0	0	1	1	13849272	0,249	13849272	0,249	9,89E-05	4,28E-05	-1,37E-04	1,57	1,16
34650	10	4,1	4	5	1	337839	4,136	2007954	0,696	2,08E-04	3,83E-05	-1,56E-04	3,10	3,02
34675	10	25,0	0	1	1	90735815	0,038	90735815	0,038	6,79E-05	4,23E-05	-1,18E-04	12,31	4,11
34700	10	0,5	9	5	1	44664	31,283	1696493	0,824	3,12E-04	5,45E-05	-1,81E-04	2,91	2,21
34725	11	25,0	0	1	1	71449035	0,048	71449035	0,048	7,12E-05	2,54E-05	-8,56E-05	6,09	2,59
34750	11	25,0	0	1	1	22572238	0,062	22572238	0,062	8,97E-05	5,33E-05	-1,47E-04	3,49	1,79
34775	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,08E-05	3,75E-05	-9,89E-05	5,02	2,24
34800	11	25,0	0	1	1	4468172	0,313	4468172	0,313	1,24E-04	6,58E-05	-1,77E-04	5,99	3,06
34825	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,49E-05	2,42E-05	-8,35E-05	22,60	4,52
34850	11	25,0	0	1	1	31318442	0,045	31318442	0,045	8,40E-05	4,12E-05	-1,23E-04	3,92	1,73
34875	11	25,0	0	1	1	20896346	0,165	20896346	0,165	9,11E-05	3,24E-05	-1,11E-04	1,26	0,76
34900	11	25,0	0	1	1	87477579	0,016	87477579	0,016	6,84E-05	5,50E-05	-1,47E-04	2,24	1,33
34925	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,42E-05	4,64E-05	-1,24E-04	4,79	2,90
34950	11	25,0	0	1	1	8113256	0,172	8113256	0,172	1,10E-04	7,61E-05	-2,03E-04	4,66	3,30
34975	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,97E-05	5,19E-05	-1,39E-04	5,79	3,76

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
35000	11	25,0	0	1	1	56143165	0,025	56143165	0,025	7,48E-05	5,75E-05	-1,50E-04	2,57	1,21
35025	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	4,40E-05	4,46E-05	-1,18E-04	3,26	2,26
35050	11	25,0	0	1	1	3126187	0,447	3126187	0,447	1,33E-04	7,12E-05	-1,93E-04	2,44	1,65
35075	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,38E-05	5,29E-05	-1,43E-04	2,81	1,96
35100	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,40E-05	4,57E-05	-1,21E-04	4,64	2,56
35125	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,46E-05	5,29E-05	-1,42E-04	1,36	1,38
35150	11	25,0	0	1	1	47217227	0,030	47217227	0,030	7,74E-05	4,13E-05	-1,30E-04	3,95	3,44
35175	11	25,0	0	1	1	14437445	0,239	14437445	0,239	9,81E-05	2,63E-05	-1,07E-04	1,80	1,26
35200	11	25,0	0	1	1	20376367	0,069	20376367	0,069	9,16E-05	5,82E-05	-1,59E-04	1,54	1,38
35225	11	25,0	0	1	1	27307426	0,126	27307426	0,126	8,63E-05	6,47E-05	-1,75E-04	4,18	3,01
35250	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,99E-05	4,81E-05	-1,27E-04	3,41	1,96
35275	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,75E-05	3,69E-05	-1,01E-04	3,30	1,38
35300	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,32E-05	4,38E-05	-1,16E-04	7,27	3,58
35325	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,59E-05	5,44E-05	-1,43E-04	2,32	1,59
35350	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,96E-05	4,12E-05	-1,12E-04	1,16	0,69
35375	11	25,0	0	1	1	10383017	0,332	10383017	0,332	1,05E-04	4,47E-05	-1,38E-04	4,73	2,48
35400	11	25,0	0	1	1	76974072	0,018	76974072	0,018	7,02E-05	5,56E-05	-1,51E-04	1,40	1,02
35425	11	25,0	0	1	1	4181139	0,825	4181139	0,825	1,26E-04	4,87E-05	-1,54E-04	4,40	3,23
35450	11	25,0	0	1	1	2505443	0,558	2505443	0,558	1,39E-04	4,91E-05	-1,68E-04	1,45	1,53
35475	11	18,4	1	3	1	2990673	1,153	4837580	0,713	1,34E-04	4,85E-05	-1,60E-04	2,55	2,66
35500	11	25,0	0	1	1	15639410	0,089	15639410	0,089	9,65E-05	5,10E-05	-1,64E-04	1,96	1,98
35525	11	25,0	0	1	1	68176848	0,051	68176848	0,051	7,19E-05	4,54E-05	-1,33E-04	1,71	1,44
35550	11	25,0	0	1	1	16246958	0,086	16246958	0,086	9,58E-05	5,99E-05	-1,75E-04	0,84	0,72
35575	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,82E-05	4,57E-05	-1,24E-04	3,23	2,12
35600	11	25,0	0	1	1	12429312	0,112	12429312	0,112	1,01E-04	6,56E-05	-1,78E-04	2,65	1,61
35625	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,04E-05	4,62E-05	-1,24E-04	3,60	2,81
35650	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,84E-05	5,09E-05	-1,36E-04	1,86	1,52
35675	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,16E-05	5,17E-05	-1,38E-04	4,82	4,46
35700	11	25,0	0	1	1	65159106	0,021	65159106	0,021	7,26E-05	4,79E-05	-1,52E-04	3,69	3,05

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
35725	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,58E-05	3,48E-05	-9,15E-05	2,36	1,65
35750	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,71E-05	4,59E-05	-1,28E-04	2,30	1,68
35775	11	25,0	0	1	1	70978870	0,049	70978870	0,049	7,13E-05	4,44E-05	-1,32E-04	2,54	2,07
35800	11	25,0	0	1	1	4404302	0,317	4404302	0,317	1,24E-04	3,80E-05	-1,38E-04	0,85	1,03
35825	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,70E-05	3,28E-05	-8,57E-05	2,11	0,98
35850	11	25,0	0	1	1	89455883	0,016	89455883	0,016	6,81E-05	4,32E-05	-1,29E-04	3,00	2,64
35875	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,75E-05	4,48E-05	-1,18E-04	5,64	2,53
35900	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,61E-05	5,31E-05	-1,42E-04	2,64	1,87
35925	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,13E-05	4,38E-05	-1,15E-04	3,90	1,82
35950	11	25,0	0	1	1	45749948	0,075	45749948	0,075	7,79E-05	3,04E-05	-1,18E-04	1,08	1,01
35975	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,83E-05	4,37E-05	-1,15E-04	3,72	2,07
36000	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,17E-05	2,85E-05	-9,23E-05	3,83	2,36
36025	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,65E-05	4,44E-05	-1,18E-04	4,83	3,13
36050	11	25,0	0	1	1	67318484	0,051	67318484	0,051	7,21E-05	4,13E-05	-1,23E-04	0,63	0,35
36075	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	5,37E-05	4,18E-05	-1,17E-04	3,33	2,06
36100	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	4,98E-05	3,80E-05	-1,07E-04	2,80	1,52
36125	11	25,0	0	1	1	16246958	0,086	16246958	0,086	9,58E-05	5,99E-05	-1,75E-04	0,84	0,72
36150	11	25,0	0	1	1	20142592	0,069	20142592	0,069	9,18E-05	3,41E-05	-1,28E-04	2,75	2,72
36175	11	25,0	0	1	1	97763745	0,035	97763745	0,035	6,69E-05	2,82E-05	-1,02E-04	5,14	3,22
36200	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,07E-05	3,66E-05	-1,04E-04	0,84	0,33
36225	11	25,0	0	1	1	45220651	0,076	45220651	0,076	7,81E-05	1,72E-05	-8,43E-05	1,34	1,40
36250	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,00E-05	4,17E-05	-1,23E-04	2,92	2,17
36275	11	25,0	0	1	1	19723661	0,175	19723661	0,175	9,22E-05	3,70E-05	-1,28E-04	2,26	1,54
36300	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	3,52E-05	3,09E-05	-8,09E-05	3,53	1,60
36325	11	25,0	0	1	1	24084775	0,143	24084775	0,143	8,85E-05	2,83E-05	-1,06E-04	1,07	0,73
36350	11	25,0	0	1	1	83976425	0,017	83976425	0,017	6,90E-05	4,15E-05	-1,21E-04	3,60	2,46
36375	11	25,0	0	1	1	33207874	0,104	33207874	0,104	8,30E-05	4,20E-05	-1,35E-04	6,41	3,13
36400	11	25,0	0	1	1	53782132	0,026	53782132	0,026	7,54E-05	4,20E-05	-1,26E-04	3,26	1,93
36425	11	18,7	1	3	1	3040923	1,134	4910058	0,702	1,34E-04	3,05E-05	-1,27E-04	3,92	3,83

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
36450	11	25,0	0	1	1	68342991	0,020	68342991	0,020	7,19E-05	4,40E-05	-1,29E-04	3,31	2,57
	most													
36550	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	3,52E-05	3,39E-05	-8,92E-05	4,34	2,16
36575	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,30E-05	3,91E-05	-1,10E-04	1,70	0,94
36600	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,04E-05	4,26E-05	-1,14E-04	3,86	2,32
36625	11	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,42E-05	4,88E-05	-1,37E-04	2,29	1,95
36650	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,40E-05	4,91E-05	-1,38E-04	3,45	2,67
36675	11	25,0	0	1	1	7348321	0,190	7348321	0,190	1,12E-04	3,46E-05	-1,33E-04	1,78	1,31
36700	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	5,83E-05	4,27E-05	-1,17E-04	4,38	2,47
36725	11	25,0	0	1	1	7147532	0,195	7147532	0,195	1,13E-04	2,72E-05	-1,09E-04	1,28	0,85
36750	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,31E-05	4,78E-05	-1,27E-04	2,25	1,51
36775	11	25,0	0	1	1	90578395	0,015	90578395	0,015	6,79E-05	3,38E-05	-1,10E-04	1,54	1,26
36800	11	25,0	0	1	0	99999999	0,034	99999999	0,034	6,21E-05	4,37E-05	-1,22E-04	1,73	1,09
36825	11	25,0	0	1	1	41584515	0,034	41584515	0,034	7,94E-05	4,18E-05	-1,25E-04	2,46	1,16
36850	11	23,1	1	2	1	3741201	0,922	5987432	0,576	1,28E-04	4,95E-05	-1,51E-04	2,29	1,11
36875	11	25,0	0	1	1	56005471	0,025	56005471	0,025	7,48E-05	4,96E-05	-1,40E-04	1,94	1,53
Statistické zpracování:														
Průměr:	9	24,4	0	1	0	77073004	1,055	77174801	0,081	6,65E-05	3,80E-05	-1,09E-04	4,87	2,19
Minimum:	9	0,2	0	1	0	39993	0,014	1695131	0,014	3,21E-05	1,42E-05	-2,47E-04	0,94	0,68
Maximum:	9	25,0	12	5	1	99999999	86,212	99999999	0,824	3,18E-04	8,20E-05	-5,62E-05	20,74	9,40
Sm. odchylka	9	3,5	1	1	0	35186332	8,984	34970403	0,159	3,86E-05	9,70E-06	2,76E-05	3,86	1,47
85% kvantil:	9	25,0	0	1	1	19751824	0,101	19751824	0,101	9,22E-05	4,58E-05	-1,31E-04	7,23	2,86
50% kvantil:	9	25,0	0	1	0	99999999	0,027	99999999	0,027	5,51E-05	3,73E-05	-1,08E-04	3,96	1,91
Průměr:	10	20,6	1	2	1	49144882	6,452	49627506	0,263	1,11E-04	4,90E-05	-1,49E-04	2,84	2,03
Minimum:	10	0,1	0	1	0	16885	0,014	1696493	0,014	3,47E-05	2,22E-05	-3,15E-04	0,75	0,50
Maximum:	10	25,0	14	5	1	99999999	204,198	99999999	0,824	3,78E-04	1,10E-04	-8,43E-05	12,31	6,17

Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Návrhová úroveň porušení: D0

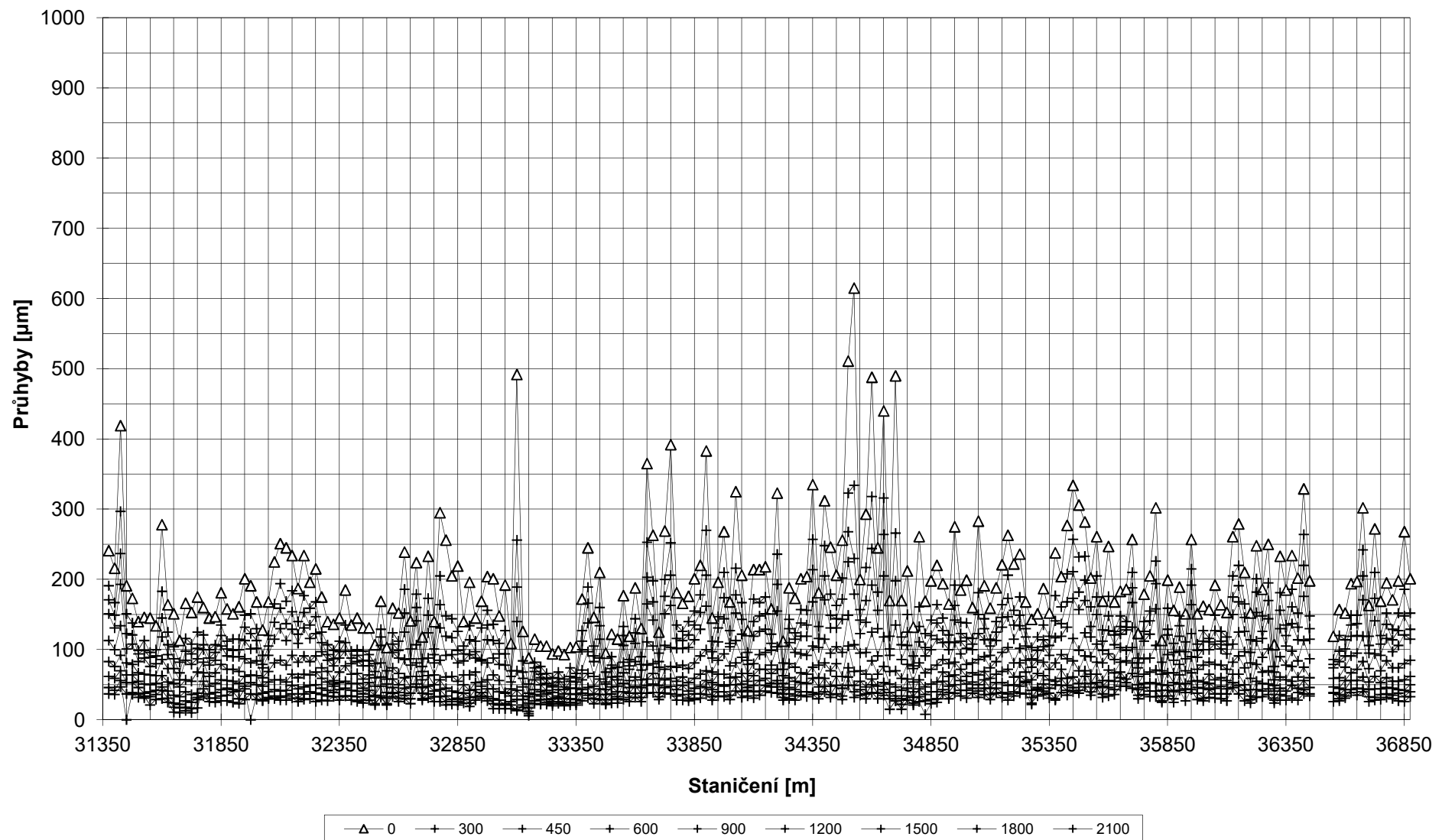
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 687 TNV/24hod

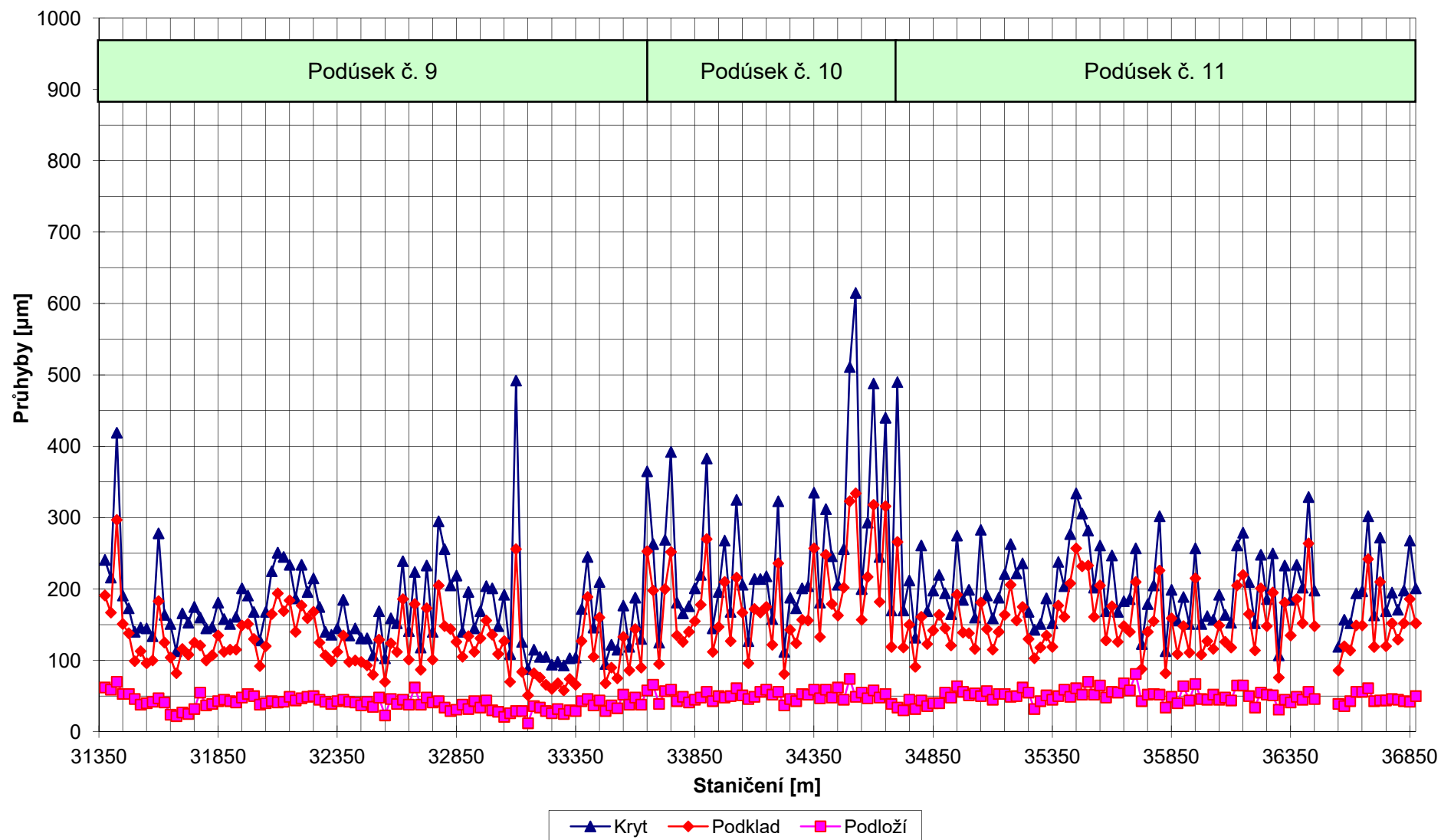
Celkový počet přejezdů: 3447875 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
Sm. odchylka	10	8,5	3	1	0	42694021	30,953	42155975	0,301	7,56E-05	1,78E-05	5,04E-05	1,94	1,14
85% kvantil:	10	7,1	3	4	1	583435	2,555	2050425	0,692	1,88E-04	6,49E-05	-1,94E-04	3,80	3,08
50% kvantil:	10	25,0	0	1	1	52292051	0,066	52292051	0,066	7,58E-05	4,37E-05	-1,33E-04	2,38	1,76
Průměr:	11	24,8	0	1	1	65945648	0,117	66016628	0,102	7,44E-05	4,41E-05	-1,29E-04	3,25	1,99
Minimum:	11	18,4	0	1	0	2505443	0,014	2505443	0,014	3,52E-05	1,72E-05	-2,03E-04	0,63	0,33
Maximum:	11	25,0	1	3	1	99999999	1,153	99999999	0,825	1,39E-04	7,61E-05	-8,09E-05	22,60	4,52
Sm. odchylka	11	1,0	0	0	0	38373825	0,224	38259548	0,167	2,55E-05	1,07E-05	2,50E-05	2,58	0,90
85% kvantil:	11	25,0	0	1	1	13332972	0,174	13332972	0,174	9,97E-05	5,32E-05	-1,52E-04	4,70	3,03
50% kvantil:	11	25,0	0	1	1	88466731	0,034	88466731	0,034	6,83E-05	4,39E-05	-1,27E-04	2,81	1,90

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**



Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
29	18,800		15,5	6 cm PM, štěrk	
30	19,300 L		16,5	6 cm PM, 20 cm štěrk	
31	19,670		7,5	6 cm PM, štěrk	
32	20,340	6	9	20 cm štěrk, 5 cm AB	nespojené vrstvy
33	21,100 L	4	9	20 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
34	22,490	3	10	19 cm štěrk	nespojené vrstvy
35	23,080		11	7 cm PM, 12 cm štěrk	
36	24,500		15	15 cm štěrk	
37	24,950		16,5	5 cm PM, 12 cm štěrk	
38	26,240		14,5	12 cm PM, 12 cm štěrk	
39	27,000	4,5	9,5	20 cm štěrk	nespojené vrstvy
40	27,300		12,5	6 cm PM, 15 cm štěrk	
41	27,900	4,5	14	17 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
42	28,750 L		16,5	12 cm štěrk	
43	29,700		14	15 cm štěrk	rozpadlé vrstvy
44	31,000	7,5	14	12 cm štěrk	nespojené vrstvy
45	32,500	4,5	16,5	10 cm PM, štěrk	nespojené vrstvy
46	33,365 L	7,5	31	5 cm štěrk	nespojené vrstvy
47	33,800		17	štěrk	rozpadlé vrstvy
48	34,800	6,5	13,5	štěrk	nespojené vrstvy
49	35,600 L	3	22,5	> 20 cm štěrk	nespojené vrstvy
50	36,240		21	štěrk	

**Tloušťky asfaltem tmelených vrstev
Silnice č. II/126 Zbraslavice - Kutná Hora**

