

ZPRÁVA
č. 1/2018

**Diagnostika vozovky a návrh opravy
silnice č. II/126
v úseku
D1 - Zbraslavice**

Zpracováno pro APIS s.r.o.

Zadavatel: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle
IČO 61853267
DIČ CZ61853267

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/189-15/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2009 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Lokalizace:

Silnice č.	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky
II/126	Začátek: Větev křiž. D1 od Prahy Konec: Zbraslavice	5.1.2018	12 °C	Viz. jednotlivé podúseky

II. Jádrové vývrty

Na úseku bylo provedeno celkem 8 jádrových vývrťů na tloušťku stmelených vrstev a 20 vrtaných sond na tl. konstrukce vozovky. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 9 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrťů je na přiloženém CD.

III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 450, 600, 900, 1200, 1500, 1800 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulkách č. 1 až 8. Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseku, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty max. průhybu (sloupec D1 - KRYT VOZOVKY) tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.1 až 1.8.

V grafu č. 2.1 až 2.8 jsou vykresleny průběhy průhybu d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, rozdíl průhybů d_1 a d_4 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a průhyb d_6 charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

Z grafů č. 2 je zřejmé, že jak průhyby d_6 charakterizující chování podloží, tak průhyby d_1 charakterizující chování krytových vrstev na celém sledovaném podúseku vykazují nehomogenitu svého průběhu a tudíž je účelné rozdělit úsek na podúseky odpovídající velikostem průhybů. Z hlediska dopravního zatížení je úsek rovněž nehomogenní a byl rozdělen.

IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky v teplotních podmínkách zjištěných při měření. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1 až 8.

V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce 1 až 8. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/126 D1 - Zbraslavice	0,000 – 0,400	0,400	447	0
2	II/126 D1 - Zbraslavice	0,400 – 1,350	0,950	447	90
3	II/126 D1 - Zbraslavice	1,350 – 2,400	0,950	447	50
4	II/126 D1 - Zbraslavice	2,400 – 4,150	1,750	447	130
5	II/126 D1 - Zbraslavice	4,150 – 5,050	0,900	447	0
6	II/126 D1 - Zbraslavice	5,050 – 5,375	0,325	447	130
7	II/126 D1 - Zbraslavice	5,375 – 5,675	0,300	447	10
8	II/126 D1 - Zbraslavice	5,700 – 6,200	0,500	348	130
9	II/126 D1 - Zbraslavice	6,200 – 8,450	2,250	348	130
10	II/126 D1 - Zbraslavice	8,450 – 10,750	2,300	308	10
11	II/126 D1 - Zbraslavice	10,750 – 12,400	1,650	308	120
12	II/126 D1 - Zbraslavice	12,400 – 14,200	1,800	308	20
13	II/126 D1 - Zbraslavice	14,200 – 15,200	1,000	308	130
14	II/126 D1 - Zbraslavice	15,200 – 16,725	1,525	308	40

Ve výše uvedené tabulce je uvedeno prosté zesílení vozovky v současném stavu pro dopravní zatížení podúseku a zbytkovou dobu životnosti 25 let včetně predikovaného nárůstu. V následných návrzích oprav je pak vypočtena zatížitelnost po navržené opravě.

VII. Návrh opravy:

Návrh opravy vychází z výsledku výpočtů zesílení vozovky, vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na úseku zaznamenaných na přiloženém CD, provedených jádrových vývrtů a sond.

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh opravy pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	III/126 D1 - Zbraslavice	0,000 – 0,400	0,400

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let a nevyžaduje zesílení.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	III/126 D1 - Zbraslavice	0,400 – 1,350	0,950

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 90 mm asfaltovým betonem.

Úsek byl v minulosti opraven výměnou obrusné vrstvy. Nízká únosnost je zaviněna rozpadem ložní vrstvy a nespojením asfaltových vrstev krytu.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1

- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 60 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
3	III/126 D1 - Zbraslavice	1,350 – 2,400	0,950

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 4 roky. Vyžaduje zesílení 50 mm asfaltovým betonem.

Úsek byl v minulosti opraven výměnou obrusné vrstvy. Nízká únosnost je zaviněna lokálním rozpadem ložní vrstvy a nespojením asfaltových vrstev krytu.

Navrhují:

- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 50 mm. Niveleta se zvyšuje o 50 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
4	II/126 D1 - Zbraslavice	2,400 – 4,150	1,750

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 130 mm asfaltovým betonem.

Nízká únosnost je zaviněna rozpadem vrstev krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku.

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přídavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 60 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
5	II/126 D1 - Zbraslavice	4,150 – 5,050	0,900

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let. Nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, trhlinami příčnými mrazovými, trhlinami z nespojení a stárí ložní a podkladní vrstvy.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
6	II/126 D1 - Zbraslavice	5,050 – 5,375	0,325

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 130 mm asfaltovým betonem.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením vrstev krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku a jejich tloušťkou. V části úseku je vozovka nad rýhou kanalizace a v části se jedná o starou vozovku bez spojení vrstev na minimu štěrku.

Navrhuji provést rekonstrukci podúseku.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
7	III/126 D1 - Zbraslavice	5,375 – 5,675	0,300

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 22 let. Vyžaduje zesílení 10 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky a trhlinami nad kanalizační rýhou a v okolí šachet.

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 90 mm. Niveleta se nezvyšuje. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
8	<i>II/126 D1 - Zbraslavice</i>	5,700 – 6,200	0,500

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 130 mm asfaltovým betonem.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením vrstev krytu, malou tloušťkou krytových vrstev a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku a jejich tloušťkou.

Navrhují provést rekonstrukci podúseku.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
9	<i>II/126 D1 - Zbraslavice</i>	6,200 – 8,450	2,250

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 130 mm asfaltovým betonem.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením a rozpadem vrstev krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přídavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení

- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 60 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
10	III/126 D1 - Zbraslavice	8,450 – 10,750	2,300

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 13 let. Vyžaduje zesílení 10 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami z nespojení a rozpadu ohrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, trhlinami příčnými smršťovacími

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. V km 9,200 – 9,750 se vyskytují závažnější lokální poruchy, které si vyžádají hlubší sanaci. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 90 mm. Niveleta se nezvyšuje. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
11	II/126 D1 - Zbraslavice	10,750 – 12,400	1,650

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 120 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, trhlinami příčnými smršťovacími

Nízká únosnost je zaviněna nespojením a rozpadem vrstev krytu, malou tloušťkou asfaltových vrstev na penetračním makadamu, nízkou únosností podkladních vrstev ze šterku a jejich tloušťkou.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 80 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přidavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 80 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
12	II/126 D1 - Zbraslavice	12,400 – 14,200	1,800

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 10 let. Vyžaduje zesílení 20 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, trhlinami příčnými smršťovacími

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Na úseku se vyskytují závažnější lokální poruchy, které jsou dobře patrné z grafu 2.6 a zřejmě si vyžádají hlubší sanaci. Trhliny příčné opravit v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 110 mm. Niveleta se zvyšuje o 20 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
13	II/126 D1 - Zbraslavice	14,200 – 15,200	1,000

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Vyžaduje zesílení 130 mm asfaltovým betonem.

Nízká únosnost je zaviněna nespojením a rozpadem vrstev krytu a velmi nízkou únosností podkladních vrstev ze štěrku.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 80 mm
- ▶ provést recyklaci podkladních vrstev vozovky za studena s přidavkem drobného drčeného kameniva, cementu a asfaltové emulze v tloušťce 200 mm.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 80 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
14	II/126 D1 - Zbraslavice	15,200 – 16,725	1,525

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 5 let. Vyžaduje zesílení 40 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, trhlinami příčnými smršťovacími

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy vozovky v tloušťce 80 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Pro tuto technologii byla vypočtena tloušťka nově pokládaných vrstev na 120 mm. Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Oprava je navržena pro dobu životnosti 25 let.

Praha 1.2.2018

RODOS
 KRÁLUPSKÁ 2/47
 161 00 PRAHA 6
 TEL: 235 361 220

Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
0	1	0,707	135	91	75	65	48	34	23	16	12	8452	424	291
25	1	0,707	206	152	126	98	59	32	17	10	7	6961	63	597
50	1	0,707	163	112	94	78	51	34	19	11	6	10341	126	415
75	1	0,707	157	110	91	74	46	29	16	10	6	8535	112	517
100	1	0,707	251	178	135	104	62	37	23	14	9	5262	89	339
125	1	0,707	159	110	88	72	46	30	18	11	4	7723	132	460
150	1	0,707	96	59	49	39	27	20	14	12	10	7775	811	459
175	1	0,707	90	57	46	40	31	19	12	11	4	9389	595	504
200	1	0,707	162	117	96	76	54	35	23	14	11	9833	156	335
225	1	0,707	128	83	71	61	40	23	16	10	4	9707	183	509
250	1	0,707	105	67	53	46	29	19	13	7	4	10651	357	558
275	1	0,707	120	78	63	57	40	28	17	11	6	8525	336	396
300	1	0,707	117	76	59	50	33	21	14	7	4	9835	297	522
325	1	0,707	116	77	61	49	33	15	8	4	0	10512	144	1079
350	1	0,707	143	100	82	69	45	31	20	13	6	10996	178	395
375	1	0,707	117	76	62	52	34	20	14	9	4	9096	242	545
400	2	0,707	432	252	175	119	53	23	9	6	5	1889	64	477
425	2	0,707	283	202	157	117	62	29	14	6	5	4124	51	707
450	2	0,707	340	242	188	146	89	52	32	19	13	4154	61	247
475	2	0,707	267	190	150	115	68	40	25	17	13	4280	75	317
500	2	0,707	649	394	291	218	130	86	61	46	38	1200	71	110
525	2	0,707	371	259	193	151	91	58	40	33	27	2536	82	177
550	2	0,707	580	378	283	221	140	91	70	53	43	1562	79	101
575	2	0,707	343	265	213	170	109	75	55	45	34	3801	74	142
600	2	0,707	476	289	223	165	103	70	54	42	35	1604	112	130
625	2	0,707	352	263	215	174	116	79	58	44	36	3623	80	132
650	2	0,707	245	188	162	136	95	66	46	30	19	9351	71	200
675	2	0,707	411	306	245	199	128	83	56	36	31	3223	51	146
700	2	0,707	210	151	129	100	62	37	24	11	6	8595	72	438

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
725	2	0,707	294	230	200	171	114	74	49	27	16	7210	32	291
750	2	0,707	304	227	189	153	101	64	39	26	15	6309	54	225
775	2	0,707	375	276	209	174	109	64	40	28	18	3334	52	202
800	2	0,707	328	246	206	168	108	67	43	26	17	5970	47	219
825	2	0,707	284	213	171	135	85	55	37	26	21	4566	73	219
850	2	0,707	320	244	210	170	122	84	62	37	31	6336	70	139
875	2	0,707	395	282	228	186	124	82	59	43	34	2924	77	127
900	2	0,707	330	259	228	194	139	98	75	54	40	7191	68	112
925	2	0,707	475	332	269	211	138	95	67	48	39	2224	68	111
950	2	0,707	622	405	309	230	134	83	56	39	33	1624	53	123
975	2	0,707	438	260	182	134	80	50	37	31	24	1402	103	185
1000	2	0,707	361	274	228	189	130	92	67	51	37	4784	84	114
1025	2	0,707	344	217	159	112	52	22	8	5	1	2484	59	721
1050	2	0,707	263	201	175	151	108	80	58	40	26	8739	89	146
1075	2	0,707	439	288	223	181	119	85	65	57	46	1718	130	107
1100	2	0,707	309	233	196	162	112	79	59	44	36	5438	108	128
1125	2	0,707	309	242	191	164	113	77	55	42	35	4674	83	139
1150	2	0,707	516	323	242	180	103	64	44	30	25	1748	71	155
1175	2	0,707	264	203	172	142	96	65	41	29	22	6386	62	210
1200	2	0,707	454	271	199	148	83	49	34	27	19	1761	88	190
1225	2	0,707	408	280	221	177	110	72	49	41	31	2435	79	142
1250	2	0,707	515	305	222	163	92	59	43	31	24	1458	85	160
1275	2	0,707	438	275	208	162	97	59	41	34	24	1774	85	163
1300	2	0,707	294	220	183	147	96	63	45	37	25	5604	87	169
1325	2	0,707	263	209	167	142	97	68	46	27	19	6574	59	212
1350	2	0,707	511	318	235	176	105	65	42	28	19	1740	72	158
1375	3	0,707	128	85	57	47	24	11	6	4	0	7036	165	1225
1400	3	0,707	225	143	106	80	43	21	11	6	5	4693	109	560
1425	3	0,707	195	150	123	99	62	36	21	13	9	8067	64	499

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
1450	3	0,707	290	185	139	106	58	29	20	6	8	3705	87	388
1475	3	0,707	262	192	152	122	76	45	28	18	9	5068	64	323
1500	3	0,707	260	198	164	139	100	75	60	45	37	5786	201	125
1525	3	0,707	397	278	221	182	123	87	66	53	42	2426	115	109
1550	3	0,707	408	293	225	180	121	80	56	38	32	3125	82	130
1575	3	0,707	169	119	105	89	67	52	41	31	26	5923	471	176
Most														
1700	3	0,707	132	94	78	69	60	50	43	32	28	6863	1200	186
1750	3	0,707	228	168	146	124	90	63	44	32	22	8614	122	175
1775	3	0,707	273	185	150	124	82	54	38	27	18	3852	122	193
1800	3	0,707	350	254	196	151	89	51	29	22	17	4033	58	248
1825	3	0,707	197	134	119	96	67	44	28	19	11	6997	117	279
1850	3	0,707	364	254	202	159	100	60	39	26	23	3698	71	185
1875	3	0,707	252	202	183	156	110	79	62	46	34	8504	72	143
1900	3	0,707	389	274	206	159	92	55	33	21	15	3285	58	226
1925	3	0,707	188	135	117	93	61	38	23	11	1	8907	63	591
1950	3	0,707	286	199	157	122	76	46	26	16	13	4811	79	275
1975	3	0,707	278	220	183	144	80	43	26	17	5	5758	36	628
2000	3	0,707	351	219	161	119	68	39	24	18	10	2619	93	266
2025	3	0,707	165	122	95	85	60	42	30	19	14	8043	183	263
2050	3	0,707	298	217	175	154	110	80	60	45	31	4626	168	122
2075	3	0,707	97	68	56	50	42	32	25	21	10	8264	1173	291
2100	3	0,707	337	229	183	145	97	65	46	35	26	3352	121	151
2125	3	0,707	458	316	255	209	139	91	59	36	26	2538	57	129
2150	3	0,707	140	103	85	75	56	42	32	23	18	9926	439	228
2175	3	0,707	447	306	225	168	87	48	32	21	16	2100	50	250
2200	3	0,707	584	374	271	201	109	63	38	28	21	1640	51	169
2225	3	0,707	213	162	140	120	87	62	44	32	24	8115	112	182
2250	3	0,707	369	250	197	153	94	56	38	29	19	3262	79	186

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
2275	3	0,707	464	298	224	163	98	58	40	24	23	1761	67	181
2300	3	0,707	272	202	160	132	88	61	47	33	29	5161	133	161
2325	3	0,707	196	147	125	104	71	48	35	24	21	7637	122	229
2350	3	0,707	224	175	152	131	94	73	55	43	30	9261	163	139
2375	3	0,707	163	125	112	99	71	56	43	31	27	10715	236	178
2400	3	0,707	289	208	169	141	93	62	40	35	19	5283	98	176
2425	4	0,707	664	439	331	242	131	78	52	37	33	1315	40	140
2450	4	0,707	676	493	401	324	217	138	90	62	48	2373	35	84
2475	4	0,707	345	245	206	166	114	79	58	40	31	3469	94	132
2500	4	0,707	634	436	339	264	159	95	62	43	30	1975	41	117
2525	4	0,707	490	389	329	276	187	120	79	54	42	3784	27	122
2550	4	0,707	640	415	306	237	138	81	53	35	23	1584	49	130
2575	4	0,707	651	406	294	215	119	70	46	30	18	1170	47	156
2600	4	0,707	385	292	243	199	123	73	37	35	12	5195	34	238
2625	4	0,707	685	443	331	241	128	70	45	26	19	1265	36	169
2650	4	0,707	645	417	311	230	132	85	59	48	38	1440	57	115
2675	4	0,707	396	274	220	169	107	73	52	40	32	2507	83	140
2700	4	0,707	415	285	218	173	107	68	45	32	27	2821	76	154
2725	4	0,707	615	435	331	256	161	105	71	55	50	1604	49	100
2750	4	0,707	356	267	216	176	118	80	54	41	31	4543	75	138
2775	4	0,707	379	261	207	159	99	62	43	30	23	2712	72	176
2800	4	0,707	359	235	180	138	81	48	29	26	16	2974	85	216
2825	4	0,707	356	292	236	191	103	63	40	27	19	4436	32	294
2850	4	0,707	309	236	195	163	113	77	53	37	27	6184	74	152
2875	4	0,707	826	532	388	300	158	91	56	29	0	1076	29	147
2900	4	0,707	457	331	271	220	145	93	63	43	32	3469	54	122
2925	4	0,707	381	303	254	215	145	99	64	43	30	4945	35	154
2950	4	0,707	470	362	292	235	150	94	59	39	27	3925	35	149
2975	4	0,707	317	216	166	128	68	36	18	11	8	3350	58	417

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
3000	4	0,707	382	280	230	184	118	72	46	28	19	4523	48	187
3025	4	0,707	511	396	334	279	191	125	84	58	40	3421	30	110
3050	4	0,707	394	298	248	205	148	106	79	58	46	4165	95	95
3058	4	0,707	394	298	248	205	148	106	79	58	46	4165	95	95
3075	4	0,707	755	519	416	336	213	143	103	79	57	1347	44	71
3100	4	0,707	787	583	473	371	235	152	106	78	56	1958	30	74
3125	4	0,707	359	294	246	209	145	96	66	40	33	5657	33	163
3150	4	0,707	342	254	212	172	114	76	50	31	21	5391	57	172
3175	4	0,707	288	206	175	136	86	54	34	24	15	4653	65	244
3200	4	0,707	747	482	375	289	172	110	78	60	45	1327	50	88
3225	4	0,707	515	357	333	262	177	115	82	56	42	2845	43	100
3250	4	0,707	554	397	315	255	162	106	74	57	43	2455	55	98
3275	4	0,707	534	389	331	260	158	93	63	46	38	2534	34	131
3300	4	0,707	365	289	246	204	135	88	61	43	32	6059	43	148
3325	4	0,707	299	241	209	184	138	99	72	57	42	7183	68	114
3350	4	0,707	454	358	306	258	181	124	88	62	45	5079	40	99
3375	4	0,707	699	458	347	277	174	112	79	52	35	1243	50	93
3400	4	0,707	375	267	229	191	135	95	67	49	39	4077	102	107
3425	4	0,707	181	135	116	101	80	55	43	32	24	8170	238	174
3450	4	0,707	592	429	341	275	178	117	80	57	42	2436	46	94
3475	4	0,707	417	335	284	237	163	110	77	52	34	4626	32	131
3500	4	0,707	601	476	411	337	217	133	79	56	39	3802	20	124
3525	4	0,707	312	244	204	172	116	77	51	34	22	5767	45	192
3550	4	0,707	611	392	286	203	102	54	27	19	12	1643	40	227
3575	4	0,707	329	241	186	142	81	40	13	9	6	3838	40	618
3600	4	0,707	437	294	254	177	78	40	20	18	10	3072	38	384
3625	4	0,707	367	264	205	160	89	47	25	12	11	3309	42	367
3650	4	0,707	545	370	269	194	98	51	31	18	9	2049	40	253
3675	4	0,707	639	347	225	150	69	38	21	13	9	872	56	282

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
3700	4	0,707	578	353	251	176	82	39	21	16	10	1539	47	276
3725	4	0,707	350	264	223	180	114	70	47	25	9	4772	35	271
3750	4	0,707	759	482	356	272	150	76	43	26	15	1372	34	149
3775	4	0,707	668	475	370	288	160	83	43	25	16	1789	23	204
3800	4	0,707	400	319	267	217	142	90	56	35	20	5701	29	200
3825	4	0,707	1011	644	423	275	119	62	42	27	26	699	26	189
3850	4	0,707	805	518	377	277	153	87	50	37	20	1227	35	129
3875	4	0,707	892	543	367	264	139	79	46	25	11	785	34	150
3900	4	0,707	559	437	359	291	191	120	67	35	24	3883	21	167
3925	4	0,707	307	240	188	145	78	35	7	15	5	4517	34	1087
3950	4	0,707	355	277	216	168	78	40	20	14	8	4600	35	574
3975	4	0,707	397	266	206	156	92	54	30	20	14	2514	58	235
4000	4	0,707	473	350	275	218	133	78	43	26	13	3513	34	206
4025	4	0,707	809	473	278	193	96	53	33	23	15	709	43	205
4050	4	0,707	578	391	300	217	116	66	41	25	18	2017	40	185
4075	4	0,707	259	192	159	128	84	52	31	20	13	5789	60	291
4100	4	0,707	529	330	236	174	92	54	34	26	15	1680	61	193
4125	4	0,707	522	352	294	234	151	94	56	40	28	2220	46	127
4150	4	0,707	481	369	301	238	114	73	48	31	20	3493	30	214
4175	5	0,707	283	213	175	135	89	60	38	24	18	4937	66	226
4200	5	0,707	300	233	191	162	108	72	47	28	19	7201	51	205
4225	5	0,707	141	104	86	76	60	45	33	24	20	8377	443	215
4250	5	0,707	379	280	224	180	110	65	38	23	12	4542	42	239
4275	5	0,707	226	174	140	122	81	54	34	22	14	7484	67	277
4300	5	0,707	388	297	254	213	141	88	59	37	26	5728	37	166
4325	5	0,707	235	190	174	155	119	88	65	46	33	12676	46	163
4350	5	0,707	287	221	186	151	92	68	38	25	18	7042	53	233
4375	5	0,707	274	219	190	161	110	57	38	25	20	7424	33	345
4400	5	0,707	345	259	214	171	107	62	33	24	16	5407	42	259

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
4425	5	0,707	202	128	103	85	57	38	27	21	12	4069	234	255
4450	5	0,707	164	117	97	84	61	43	33	23	17	8395	303	224
4475	5	0,707	185	131	105	86	54	34	21	12	7	6963	103	411
4500	5	0,707	203	145	118	100	70	47	29	15	10	8805	105	287
4525	5	0,707	104	65	53	43	28	16	10	4	10	8728	325	625
4550	5	0,707	213	151	118	89	50	25	12	6	4	6837	75	691
4575	5	0,707	242	141	107	74	43	27	18	15	9	2714	163	367
4600	5	0,707	149	78	58	41	23	13	8	4	1	4364	298	740
4625	5	0,707	174	113	82	61	31	17	7	4	2	5144	123	901
4650	5	0,707	193	138	110	92	64	44	30	16	13	7807	153	262
4675	5	0,707	147	108	87	70	47	30	21	14	10	8827	155	389
4700	5	0,707	127	77	56	40	25	13	9	3	2	6869	262	805
4725	5	0,707	159	117	95	76	46	29	22	10	11	8243	121	432
4750	5	0,707	287	201	174	145	107	77	60	46	35	4309	220	119
4775	5	0,707	124	78	64	51	36	22	14	6	8	7460	285	487
4800	5	0,707	180	132	112	97	71	52	37	25	17	10024	192	208
4825	5	0,707	114	80	69	60	43	30	22	16	12	11152	347	332
4850	5	0,707	114	74	58	46	29	19	13	10	7	8880	356	517
4875	5	0,707	149	100	86	70	49	34	24	16	13	7205	264	301
4900	5	0,707	177	132	111	94	68	49	36	25	18	9882	194	214
4925	5	0,707	204	155	124	97	61	36	23	14	8	6943	73	431
4950	5	0,707	140	101	84	70	52	38	30	23	15	9075	422	247
4975	5	0,707	237	167	129	107	66	45	32	21	14	4568	120	248
5000	5	0,707	224	151	119	93	60	39	27	18	13	5137	153	267
5025	5	0,707	268	189	148	117	73	43	28	14	13	4348	77	299
5050	6	0,707	448	299	231	181	114	73	50	33	23	2470	76	143
5075	6	0,707	446	312	240	194	109	62	37	24	14	2549	43	220
5100	6	0,707	749	479	341	232	113	59	33	18	13	1270	34	207
5125	6	0,707	277	201	166	137	85	52	29	17	13	5285	54	311

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
5150	6	0,707	701	479	356	259	133	65	35	22	13	1692	29	209
5175	6	0,707	385	302	265	218	151	102	69	46	29	5153	33	152
5200	6	0,707	719	457	337	258	151	101	72	50	39	1231	56	98
5225	6	0,707	576	400	290	220	132	92	62	36	25	1592	50	129
5250	6	0,707	977	700	515	378	196	97	51	31	20	1255	20	134
5275	6	0,707	224	146	103	76	38	24	15	11	7	3575	122	487
5300	6	0,707	562	380	276	200	99	47	24	13	9	2020	36	297
5325	6	0,707	195	140	116	91	57	28	17	9	6	7149	71	603
5350	6	0,707	190	137	113	92	55	32	17	10	6	9360	78	531
5375	6	0,707	696	546	432	348	206	128	91	77	63	1921	28	88
5400	6	0,707	542	261	148	74	10	3	1	3	1	969	65	2759
Most														
5500	7	0,707	84	48	36	29	25	21	19	16	15	7408	1200	506
5525	7	0,707	293	220	183	157	116	87	66	54	46	4104	190	107
5550	7	0,707	286	210	174	146	104	76	58	44	39	4767	182	124
5600	7	0,707	273	202	172	145	102	76	60	48	41	5188	205	120
5625	7	0,707	218	168	145	120	87	63	48	38	28	7070	147	160
5650	7	0,707	345	264	225	187	137	95	73	60	49	4974	117	99
5675	7	0,707	475	314	230	169	94	61	40	37	24	1715	66	172
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	0,707	142	96	78	64	42	27	17	11	6	8975	265	495
Minimum:	1	0,707	90	57	46	39	27	15	8	4	0	5262	63	291
Maximum:	1	0,707	251	178	135	104	62	37	23	16	12	10996	811	1079
Sm. odchylka:	1	0,000	40	32	25	18	10	7	4	3	3	1476	197	173
85% kvantil:	1	0,707	163	116	95	77	53	34	22	14	10	7736	115	353
50% kvantil:	1	0,707	131	87	73	63	42	28	16	11	6	9242	180	482

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
Průměr:	2	0,707	380	262	206	163	103	67	46	33	25	4009	74	210
Minimum:	2	0,707	210	151	129	100	52	22	8	5	1	1200	32	101
Maximum:	2	0,707	649	405	309	230	140	98	75	57	46	9351	130	721
Sm. odchylka	2	0,000	105	55	38	30	23	19	16	13	11	2301	19	142
85% kvantil:	2	0,707	486	310	237	190	129	84	61	45	36	1690	54	121
50% kvantil:	2	0,707	352	259	206	164	105	67	46	33	25	3623	72	160
Průměr:	3	0,707	279	197	157	127	82	54	38	26	19	5553	181	269
Minimum:	3	0,707	97	68	56	47	24	11	6	4	0	1640	36	109
Maximum:	3	0,707	584	374	271	209	139	91	66	53	42	10715	1200	1225
Sm. odchylka	3	0,000	109	71	52	39	24	18	14	12	10	2497	257	205
85% kvantil:	3	0,707	394	276	215	161	105	74	56	37	30	2821	60	141
50% kvantil:	3	0,707	272	198	157	124	87	54	38	26	19	5161	109	186
Průměr:	4	0,707	507	355	278	218	132	82	53	37	26	3220	50	195
Minimum:	4	0,707	181	135	116	101	68	35	7	9	0	699	20	71
Maximum:	4	0,707	1011	644	473	371	235	152	106	79	57	8170	238	1087
Sm. odchylka	4	0,000	171	102	73	56	39	28	21	16	14	1699	29	146
85% kvantil:	4	0,707	680	474	357	276	173	111	79	56	42	1337	32	100
50% kvantil:	4	0,707	473	350	271	215	132	79	52	35	24	3072	43	154
Průměr:	5	0,707	210	150	123	100	67	43	29	19	14	7073	171	354
Minimum:	5	0,707	104	65	53	40	23	13	7	3	1	2714	33	119
Maximum:	5	0,707	388	297	254	213	141	88	65	46	35	12676	443	901
Sm. odchylka	5	0,000	73	60	51	43	29	20	14	10	7	2180	117	189
85% kvantil:	5	0,707	287	218	185	155	107	65	38	25	19	4545	51	214
50% kvantil:	5	0,707	202	138	111	92	61	43	29	18	13	7201	153	277

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
Průměr:	6	0,707	512	349	262	197	110	64	40	27	19	3166	53	425
Minimum:	6	0,707	190	137	103	74	10	3	1	3	1	969	20	88
Maximum:	6	0,707	977	700	515	378	206	128	91	77	63	9360	122	2759
Sm. odchylka	6	0,000	225	158	117	90	53	34	24	19	15	2409	26	643
85% kvantil:	6	0,707	717	479	354	259	151	101	68	45	29	1256	29	130
50% kvantil:	6	0,707	542	312	265	200	113	62	35	22	13	2020	50	209
Průměr:	7	0,707	282	204	166	136	95	68	52	42	35	5032	301	184
Minimum:	7	0,707	84	48	36	29	25	21	19	16	15	1715	66	99
Maximum:	7	0,707	475	314	230	187	137	95	73	60	49	7408	1200	506
Sm. odchylka	7	0,000	110	77	60	48	32	22	17	13	12	1763	370	134
85% kvantil:	7	0,707	358	269	225	171	118	88	67	55	46	3865	112	106
50% kvantil:	7	0,707	286	210	174	146	102	76	58	44	39	4974	182	124

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	6,04E-05	3,17E-05	-9,02E-05	11,53	3,11
25	1	25,0	0	1	1	20074364	0,112	20074364	0,112	9,18E-05	4,12E-06	-3,04E-05	1,04	0,61
50	1	25,0	0	1	1	84364396	0,021	84364396	0,021	6,89E-05	1,15E-05	-5,18E-05	16,53	3,55
75	1	25,0	0	1	1	74066139	0,030	74066139	0,030	7,07E-05	7,70E-06	-3,94E-05	9,13	1,94
100	1	25,0	0	1	1	4414842	0,407	4414842	0,407	1,24E-04	1,62E-05	-7,31E-05	9,71	2,26
125	1	25,0	0	1	1	58117286	0,039	58117286	0,039	7,42E-05	1,08E-05	-4,81E-05	22,07	2,70
150	1	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	4,81E-05	2,43E-05	-6,59E-05	4,54	0,99
175	1	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	4,37E-05	1,87E-05	-5,42E-05	22,84	2,48
200	1	25,0	0	1	1	81481243	0,022	81481243	0,022	6,94E-05	1,76E-05	-6,75E-05	8,79	2,48
225	1	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,83E-05	1,07E-05	-4,40E-05	20,51	3,17
250	1	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	5,26E-05	1,53E-05	-5,06E-05	22,77	2,69
275	1	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,61E-05	2,05E-05	-6,42E-05	21,42	3,81
300	1	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	5,85E-05	1,55E-05	-5,33E-05	25,47	2,95
325	1	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,61E-05	3,28E-06	-1,98E-05	17,67	2,29
350	1	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	6,17E-05	1,50E-05	-5,80E-05	16,37	2,88
375	1	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,72E-05	1,23E-05	-4,56E-05	18,73	2,41
400	2	0,7	8	5	1	75223	23,858	2242778	0,800	2,81E-04	1,44E-05	-6,95E-05	22,80	3,00
425	2	19,9	1	3	1	2093604	1,069	3554192	0,630	1,44E-04	3,88E-06	-2,96E-05	3,19	0,74
450	2	11,0	2	3	1	1159291	1,548	3067993	0,585	1,62E-04	2,04E-05	-9,57E-05	8,71	2,94
475	2	25,0	0	1	1	3266387	0,685	3266387	0,685	1,32E-04	1,52E-05	-7,17E-05	2,28	0,72
500	2	0,2	12	5	1	16274	110,280	2360249	0,760	3,81E-04	9,66E-05	-3,07E-04	4,86	3,42
525	2	4,5	5	5	1	472337	4,739	3570064	0,627	1,94E-04	4,15E-05	-1,50E-04	1,41	1,84
550	2	0,4	10	5	1	42485	42,243	2277266	0,788	3,15E-04	9,86E-05	-3,06E-04	3,21	2,74
575	2	16,1	1	3	1	1693859	1,321	2848722	0,786	1,51E-04	4,12E-05	-1,52E-04	2,31	2,58
600	2	0,9	9	5	1	90021	19,936	2865205	0,626	2,71E-04	8,58E-05	-2,57E-04	2,49	1,97
625	2	14,4	2	3	1	1517027	1,475	3825335	0,585	1,54E-04	4,77E-05	-1,67E-04	0,90	0,81
650	2	25,0	0	1	1	28962867	0,062	28962867	0,062	8,53E-05	1,89E-05	-8,66E-05	6,22	3,12
675	2	6,1	4	4	1	641312	3,490	3616090	0,619	1,83E-04	3,40E-05	-1,43E-04	3,06	2,21
700	2	25,0	0	1	1	25019936	0,072	25019936	0,072	8,79E-05	7,33E-06	-4,43E-05	13,36	2,80

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
725	2	25,0	0	1	1	12323148	0,182	12323148	0,182	1,01E-04	4,88E-06	-4,55E-05	4,15	2,35
750	2	25,0	0	1	1	5089586	0,353	5089586	0,353	1,21E-04	1,63E-05	-8,44E-05	6,50	3,02
775	2	7,5	3	4	1	789299	2,836	3144524	0,712	1,75E-04	2,27E-05	-1,07E-04	4,90	3,23
800	2	25,0	0	1	1	3621959	0,496	3621959	0,496	1,29E-04	1,54E-05	-8,47E-05	5,29	2,64
825	2	25,0	0	1	1	3733077	0,600	3733077	0,600	1,29E-04	2,25E-05	-9,65E-05	1,52	1,13
850	2	25,0	0	1	1	5676377	0,316	5676377	0,316	1,18E-04	3,57E-05	-1,39E-04	5,88	4,09
875	2	6,3	4	4	1	662600	3,378	3517012	0,636	1,82E-04	5,38E-05	-1,86E-04	3,21	2,38
900	2	25,0	0	1	1	8423320	0,213	8423320	0,213	1,09E-04	4,15E-05	-1,56E-04	2,68	2,43
925	2	2,0	7	5	1	211273	10,595	3241618	0,691	2,28E-04	6,63E-05	-2,25E-04	3,59	2,71
950	2	0,3	11	5	1	27997	64,103	2615083	0,686	3,42E-04	6,62E-05	-2,41E-04	4,90	3,13
975	2	0,9	9	5	1	97716	22,907	3154146	0,710	2,66E-04	5,60E-05	-1,82E-04	2,66	2,11
1000	2	25,0	0	1	1	2191299	0,819	2191299	0,819	1,43E-04	5,60E-05	-1,90E-04	2,95	2,10
1025	2	3,3	5	5	1	350924	6,378	3040152	0,736	2,06E-04	6,13E-06	-3,73E-05	45,39	1,31
1050	2	25,0	0	1	1	24045677	0,075	24045677	0,075	8,86E-05	3,29E-05	-1,23E-04	6,53	4,11
1075	2	2,3	7	5	1	239757	9,336	3015917	0,742	2,23E-04	9,34E-05	-2,68E-04	1,25	1,27
1100	2	25,0	0	1	1	4686884	0,383	4686884	0,383	1,23E-04	5,28E-05	-1,73E-04	2,02	1,42
1125	2	25,0	0	1	1	4088937	0,547	4088937	0,547	1,26E-04	4,06E-05	-1,46E-04	1,40	2,00
1150	2	0,5	9	5	1	56852	31,568	2233813	0,803	2,97E-04	5,81E-05	-2,04E-04	6,44	3,22
1175	2	25,0	0	1	1	11678960	0,192	11678960	0,192	1,02E-04	1,72E-05	-8,27E-05	2,14	1,35
1200	2	0,8	8	5	1	85137	21,080	2158393	0,831	2,74E-04	5,19E-05	-1,78E-04	6,99	3,13
1225	2	3,5	5	5	1	369539	6,057	2818898	0,794	2,04E-04	5,26E-05	-1,82E-04	2,48	1,76
1250	2	0,4	10	5	1	43183	41,560	2482765	0,723	3,14E-04	6,58E-05	-2,17E-04	6,08	2,72
1275	2	1,4	8	5	1	145807	15,351	3212059	0,697	2,46E-04	5,39E-05	-1,83E-04	4,53	2,68
1300	2	25,0	0	1	1	4622777	0,388	4622777	0,388	1,23E-04	3,50E-05	-1,31E-04	2,71	1,19
1325	2	25,0	0	1	1	12721928	0,176	12721928	0,176	1,01E-04	1,62E-05	-8,02E-05	6,47	3,41
1350	2	0,6	9	5	1	58183	30,846	2273113	0,790	2,95E-04	5,77E-05	-2,02E-04	12,34	5,08
1375	3	25,0	0	1	1	60901605	0,037	60901605	0,037	7,35E-05	4,04E-06	-2,15E-05	15,68	1,78
1400	3	25,0	0	1	1	3962473	0,453	3962473	0,453	1,27E-04	1,09E-05	-5,10E-05	15,78	2,48
1425	3	25,0	0	1	1	36053782	0,062	36053782	0,062	8,17E-05	4,84E-06	-3,42E-05	0,42	0,31

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
1450	3	11,5	1	3	1	1209742	1,484	2116599	0,848	1,61E-04	1,63E-05	-7,32E-05	22,73	3,76
1475	3	25,0	0	1	1	5354223	0,418	5354223	0,418	1,20E-04	1,18E-05	-6,26E-05	8,11	1,89
1500	3	25,0	0	1	1	12021162	0,149	12021162	0,149	1,02E-04	6,27E-05	-1,80E-04	2,29	1,37
1525	3	5,4	4	4	1	570140	3,926	2789050	0,803	1,87E-04	7,89E-05	-2,36E-04	1,65	1,41
1550	3	4,6	4	5	1	482347	3,721	2680672	0,669	1,94E-04	5,87E-05	-1,99E-04	5,55	4,01
1575	3	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	6,63E-05	4,64E-05	-1,24E-04	3,55	1,80
Most														
1700	3	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	4,29E-05	3,92E-05	-1,02E-04	3,94	2,29
1750	3	25,0	0	1	1	32031480	0,056	32031480	0,056	8,36E-05	3,28E-05	-1,15E-04	6,11	3,55
1775	3	25,0	0	1	1	3431638	0,652	3431638	0,652	1,31E-04	3,85E-05	-1,30E-04	7,80	3,50
1800	3	9,2	2	4	1	972202	1,846	2618638	0,685	1,68E-04	1,97E-05	-9,46E-05	2,39	1,52
1825	3	25,0	0	1	1	31594524	0,071	31594524	0,071	8,39E-05	1,89E-05	-7,50E-05	10,50	3,65
1850	3	7,8	2	4	1	821295	2,185	2215645	0,810	1,74E-04	3,42E-05	-1,35E-04	4,63	2,73
1875	3	25,0	0	1	1	36293971	0,062	36293971	0,062	8,16E-05	2,59E-05	-1,06E-04	2,37	2,11
1900	3	4,2	4	5	1	448318	4,003	2697055	0,665	1,96E-04	2,50E-05	-1,12E-04	7,46	2,92
1925	3	25,0	0	1	1	53808298	0,042	53808298	0,042	7,54E-05	3,43E-06	-2,75E-05	78,43	3,31
1950	3	25,0	0	1	1	2681783	0,669	2681783	0,669	1,37E-04	2,02E-05	-8,85E-05	8,73	3,09
1975	3	25,0	0	1	1	5767272	0,388	5767272	0,388	1,18E-04	2,23E-06	-2,51E-05	9,57	3,50
2000	3	3,5	5	5	1	365200	4,914	2949384	0,608	2,05E-04	3,11E-05	-1,18E-04	13,16	3,13
2025	3	25,0	0	1	1	81595311	0,027	81595311	0,027	6,94E-05	2,44E-05	-8,25E-05	8,96	3,00
2050	3	25,0	0	1	1	4508708	0,398	4508708	0,398	1,24E-04	6,79E-05	-1,98E-04	6,53	4,33
2075	3	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	3,63E-05	2,80E-05	-7,34E-05	11,00	1,84
2100	3	10,1	2	3	1	1070606	1,676	2731670	0,657	1,65E-04	5,80E-05	-1,83E-04	5,22	2,79
2125	3	2,7	6	5	1	288269	7,765	3268263	0,685	2,15E-04	4,78E-05	-1,81E-04	10,13	6,83
2150	3	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	5,51E-05	3,61E-05	-1,01E-04	6,02	2,13
2175	3	1,3	8	5	1	139467	16,049	3561730	0,628	2,48E-04	2,19E-05	-1,04E-04	3,57	2,44
2200	3	0,3	11	5	1	29694	60,440	2892298	0,621	3,38E-04	4,54E-05	-1,81E-04	7,28	3,39
2225	3	25,0	0	1	1	46541807	0,048	46541807	0,048	7,76E-05	2,73E-05	-9,97E-05	3,75	2,27
2250	3	5,6	3	4	1	589487	3,045	2351187	0,763	1,86E-04	3,84E-05	-1,44E-04	5,49	2,60

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2275	3	1,0	9	5	1	102906	21,751	3562227	0,628	2,64E-04	4,24E-05	-1,59E-04	6,63	2,92
2300	3	25,0	0	1	1	5343304	0,336	5343304	0,336	1,20E-04	4,70E-05	-1,51E-04	2,63	1,52
2325	3	25,0	0	1	1	42953874	0,052	42953874	0,052	7,89E-05	2,31E-05	-8,63E-05	2,08	1,04
2350	3	25,0	0	1	1	50279855	0,036	50279855	0,036	7,64E-05	4,44E-05	-1,38E-04	3,47	1,95
2375	3	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,53E-05	3,33E-05	-1,01E-04	3,09	1,81
2400	3	25,0	0	1	1	4250436	0,422	4250436	0,422	1,25E-04	3,68E-05	-1,33E-04	8,03	3,72
2425	4	0,2	13	5	1	18056	123,967	3758023	0,596	3,73E-04	4,79E-05	-1,97E-04	1,83	1,94
2450	4	0,6	9	5	1	62916	28,525	2561782	0,701	2,91E-04	6,69E-05	-2,66E-04	4,88	6,25
2475	4	14,7	2	3	1	1552181	1,442	3876669	0,577	1,53E-04	5,25E-05	-1,74E-04	4,99	3,23
2500	4	0,4	10	5	1	40785	44,004	2555669	0,702	3,17E-04	5,53E-05	-2,22E-04	6,40	4,65
2525	4	6,4	3	4	1	670714	3,337	2739991	0,817	1,81E-04	2,25E-05	-1,28E-04	0,81	0,86
2550	4	0,2	11	5	1	23359	76,831	2316337	0,775	3,55E-04	6,03E-05	-2,28E-04	11,22	6,36
2575	4	0,1	13	5	1	15042	148,807	3367511	0,665	3,87E-04	4,92E-05	-1,93E-04	11,89	4,60
2600	4	15,2	1	3	1	1607118	1,117	2676304	0,671	1,52E-04	1,08E-05	-7,40E-05	11,47	3,83
2625	4	0,1	13	5	1	13972	160,203	3242176	0,690	3,93E-04	3,60E-05	-1,63E-04	8,71	3,25
2650	4	0,2	12	5	1	20396	87,993	2879511	0,623	3,64E-04	7,81E-05	-2,70E-04	2,12	1,54
2675	4	4,2	5	5	1	439601	5,092	3273094	0,684	1,97E-04	5,39E-05	-1,83E-04	1,91	1,28
2700	4	3,1	5	5	1	322307	5,568	2634681	0,681	2,10E-04	4,95E-05	-1,77E-04	4,98	3,03
2725	4	0,4	11	5	1	43456	51,508	3350801	0,668	3,13E-04	7,22E-05	-2,58E-04	2,15	3,64
2750	4	16,3	1	3	1	1723095	1,042	2850990	0,630	1,50E-04	4,44E-05	-1,63E-04	2,94	2,04
2775	4	4,8	4	5	1	510552	4,384	2839685	0,788	1,91E-04	3,76E-05	-1,43E-04	4,04	1,88
2800	4	4,6	4	5	1	486714	3,687	2765917	0,649	1,93E-04	3,55E-05	-1,33E-04	7,19	2,89
2825	4	16,0	1	3	1	1684784	1,329	2851766	0,785	1,51E-04	7,11E-06	-5,59E-05	7,54	5,99
2850	4	25,0	0	1	1	5551544	0,323	5551544	0,323	1,19E-04	3,38E-05	-1,32E-04	4,46	2,92
2875	4	0,1	15	5	1	5766	388,198	3591288	0,623	4,69E-04	3,93E-05	-1,84E-04	18,03	10,43
2900	4	4,2	4	5	1	438274	4,095	2581553	0,695	1,97E-04	4,73E-05	-1,85E-04	5,20	4,21
2925	4	23,8	1	2	1	2507255	0,893	4081277	0,548	1,39E-04	1,78E-05	-1,01E-04	2,03	1,58
2950	4	4,7	4	5	1	498148	3,603	3032054	0,592	1,92E-04	2,51E-05	-1,30E-04	3,26	2,51
2975	4	9,6	2	4	1	1013848	2,208	2774018	0,807	1,67E-04	9,94E-06	-5,60E-05	5,07	1,44

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3000	4	11,3	2	3	1	1189042	1,509	3117447	0,576	1,62E-04	2,25E-05	-1,10E-04	6,55	3,54
3025	4	4,5	4	5	1	475741	4,705	2842142	0,788	1,94E-04	3,07E-05	-1,54E-04	2,50	2,75
3050	4	13,4	1	3	1	1418259	1,265	2353860	0,762	1,56E-04	7,48E-05	-2,35E-04	3,58	3,21
3058	4	13,4	1	3	1	1418259	1,265	2353860	0,762	1,56E-04	7,48E-05	-2,35E-04	3,58	3,21
3075	4	0,2	13	5	1	19157	116,842	3367044	0,665	3,69E-04	1,06E-04	-3,58E-04	3,54	4,37
3100	4	0,2	11	5	1	25618	70,056	2422226	0,741	3,48E-04	7,78E-05	-3,09E-04	2,62	2,69
3125	4	25,0	0	1	1	4202027	0,533	4202027	0,533	1,26E-04	1,42E-05	-8,84E-05	2,29	1,97
3150	4	25,0	0	1	1	2696766	0,666	2696766	0,666	1,37E-04	2,61E-05	-1,17E-04	7,13	3,89
3175	4	25,0	0	1	1	3690743	0,606	3690743	0,606	1,29E-04	1,79E-05	-8,41E-05	4,58	2,26
3200	4	0,1	13	5	1	12327	145,591	2736975	0,656	4,03E-04	1,01E-04	-3,41E-04	4,46	4,61
3225	4	2,9	6	5	1	308312	7,260	3565581	0,628	2,12E-04	5,05E-05	-2,01E-04	4,88	7,88
3250	4	1,1	7	5	1	118056	15,202	2116499	0,848	2,56E-04	7,22E-05	-2,55E-04	2,77	2,78
3275	4	1,6	7	5	1	169774	13,184	3050484	0,734	2,39E-04	3,24E-05	-1,54E-04	2,24	2,98
3300	4	25,0	0	1	1	3274621	0,548	3274621	0,548	1,32E-04	2,34E-05	-1,16E-04	0,93	0,72
3325	4	25,0	0	1	1	16498164	0,136	16498164	0,136	9,55E-05	3,55E-05	-1,36E-04	2,04	2,14
3350	4	13,1	1	3	1	1381964	1,299	2288166	0,784	1,57E-04	4,05E-05	-1,75E-04	2,72	3,00
3375	4	0,2	13	5	1	18130	123,461	3419170	0,655	3,73E-04	8,77E-05	-3,00E-04	9,73	7,38
3400	4	14,2	1	3	1	1499312	1,197	2491563	0,720	1,54E-04	6,96E-05	-2,19E-04	5,37	4,97
3425	4	25,0	0	1	1	98461781	0,023	98461781	0,023	6,68E-05	3,86E-05	-1,15E-04	5,00	2,69
3450	4	0,9	8	5	1	95078	18,876	2516255	0,713	2,68E-04	6,95E-05	-2,57E-04	4,65	4,20
3475	4	16,6	1	3	1	1745664	1,282	2905296	0,770	1,50E-04	2,13E-05	-1,17E-04	2,62	1,85
3500	4	2,5	5	5	1	267712	6,704	2560157	0,701	2,18E-04	1,85E-05	-1,28E-04	1,55	2,57
3525	4	25,0	0	1	1	5935777	0,377	5935777	0,377	1,17E-04	1,54E-05	-8,44E-05	3,17	1,76
3550	4	0,2	11	5	1	22764	78,839	2499300	0,718	3,56E-04	2,71E-05	-1,29E-04	11,22	3,22
3575	4	11,7	2	3	1	1231339	1,818	3339035	0,670	1,60E-04	3,75E-06	-3,17E-05	8,02	2,22
3600	4	2,3	5	5	1	238109	7,537	2294757	0,782	2,23E-04	9,25E-06	-6,08E-05	7,70	5,74
3625	4	6,5	3	4	1	684361	3,271	2844333	0,787	1,80E-04	8,75E-06	-5,68E-05	3,48	1,14
3650	4	0,5	9	5	1	50985	35,201	2354361	0,762	3,03E-04	2,08E-05	-1,07E-04	13,64	3,62
3675	4	0,1	14	5	1	7992	280,074	3718833	0,602	4,40E-04	3,10E-05	-1,28E-04	18,01	4,23

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3700	4	0,2	11	5	1	22302	80,473	2491495	0,720	3,58E-04	2,46E-05	-1,14E-04	10,42	2,64
3725	4	22,6	1	2	1	2381826	0,940	3929842	0,570	1,41E-04	8,25E-06	-6,03E-05	12,45	2,94
3750	4	0,1	13	5	1	9151	196,121	2535565	0,708	4,28E-04	4,39E-05	-1,94E-04	18,66	9,12
3775	4	0,3	11	5	1	32838	68,163	3143872	0,712	3,31E-04	1,61E-05	-1,03E-04	3,33	1,80
3800	4	19,2	1	3	1	2021796	0,888	3289981	0,546	1,45E-04	1,09E-05	-7,91E-05	3,55	1,73
3825	4	0,0	17	5	1	1092	2049,771	3114525	0,719	6,54E-04	3,34E-05	-1,63E-04	8,94	11,94
3850	4	0,1	14	5	1	6210	289,002	2749180	0,653	4,62E-04	5,61E-05	-2,32E-04	12,84	5,95
3875	4	0,0	16	5	1	2358	949,258	3198950	0,700	5,61E-04	5,01E-05	-2,10E-04	29,03	9,69
3900	4	3,0	5	5	1	318496	5,635	3009128	0,596	2,10E-04	1,27E-05	-9,76E-05	5,23	4,43
3925	4	20,2	1	2	1	2128692	1,052	3585217	0,624	1,44E-04	1,28E-06	-1,60E-05	31,77	4,95
3950	4	10,4	2	3	1	1095940	1,638	2966242	0,605	1,64E-04	3,59E-06	-3,35E-05	11,96	5,04
3975	4	3,0	5	5	1	320069	6,993	2685406	0,834	2,10E-04	2,40E-05	-1,07E-04	8,23	3,04
4000	4	3,1	4	5	1	328736	5,459	2128497	0,843	2,09E-04	1,69E-05	-9,96E-05	9,52	3,80
4025	4	0,0	16	5	1	2575	869,262	3835955	0,584	5,51E-04	4,23E-05	-1,72E-04	13,59	11,03
4050	4	0,4	10	5	1	46020	38,998	2995852	0,599	3,10E-04	3,09E-05	-1,44E-04	7,25	2,80
4075	4	25,0	0	1	1	8307901	0,269	8307901	0,269	1,10E-04	1,17E-05	-6,37E-05	4,66	1,98
4100	4	0,4	10	5	1	41665	43,075	2625133	0,684	3,16E-04	4,28E-05	-1,66E-04	10,02	3,24
4125	4	1,3	8	5	1	139119	16,089	3391520	0,660	2,48E-04	4,53E-05	-1,83E-04	7,82	6,61
4150	4	2,8	5	5	1	294407	6,096	2771515	0,648	2,14E-04	1,45E-05	-9,27E-05	6,13	6,26
4175	5	25,0	0	1	1	4592016	0,487	4592016	0,487	1,23E-04	1,92E-05	-8,82E-05	4,81	2,20
4200	5	25,0	0	1	1	7953054	0,226	7953054	0,226	1,11E-04	1,60E-05	-8,51E-05	5,94	3,08
4225	5	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,46E-05	3,60E-05	-9,97E-05	5,92	2,27
4250	5	10,7	2	3	1	1126576	1,593	2993560	0,600	1,63E-04	1,45E-05	-8,39E-05	8,38	2,97
4275	5	25,0	0	1	1	24748827	0,090	24748827	0,090	8,81E-05	1,17E-05	-6,19E-05	5,43	2,38
4300	5	25,0	0	1	1	2357788	0,761	2357788	0,761	1,41E-04	1,78E-05	-1,02E-04	3,27	2,99
4325	5	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	6,20E-05	1,18E-05	-6,86E-05	2,74	2,65
4350	5	25,0	0	1	1	7807965	0,230	7807965	0,230	1,11E-04	1,44E-05	-7,79E-05	4,25	2,25
4375	5	25,0	0	1	1	14667823	0,153	14667823	0,153	9,78E-05	3,87E-06	-3,88E-05	5,96	3,13
4400	5	25,0	0	1	1	2269002	0,791	2269002	0,791	1,42E-04	1,17E-05	-7,25E-05	3,08	1,79

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
4425	5	25,0	0	1	1	11212260	0,200	11212260	0,200	1,03E-04	3,68E-05	-1,11E-04	10,43	2,93
4450	5	25,0	0	1	1	88455077	0,020	88455077	0,020	6,83E-05	3,69E-05	-1,08E-04	7,36	2,72
4475	5	25,0	0	1	1	29911521	0,075	29911521	0,075	8,48E-05	1,08E-05	-5,15E-05	11,52	2,39
4500	5	25,0	0	1	1	35156225	0,051	35156225	0,051	8,21E-05	1,70E-05	-7,25E-05	15,65	4,78
4525	5	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,43E-05	1,27E-05	-4,39E-05	20,89	2,18
4550	5	25,0	0	1	1	11181485	0,161	11181485	0,161	1,03E-04	4,83E-06	-3,20E-05	7,75	1,15
4575	5	18,0	1	3	1	1895785	1,181	3225862	0,694	1,47E-04	2,59E-05	-8,93E-05	7,73	1,74
4600	5	25,0	0	1	1	14708883	0,122	14708883	0,122	9,77E-05	1,48E-05	-5,09E-05	78,76	2,63
4625	5	25,0	0	1	1	12952396	0,173	12952396	0,173	1,00E-04	5,55E-06	-2,94E-05	21,43	1,31
4650	5	25,0	0	1	1	31718939	0,057	31718939	0,057	8,38E-05	2,55E-05	-9,03E-05	12,52	3,73
4675	5	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	6,56E-05	1,38E-05	-5,52E-05	5,13	1,17
4700	5	25,0	0	1	1	51400691	0,035	51400691	0,035	7,61E-05	1,05E-05	-4,02E-05	40,40	1,97
4725	5	25,0	0	1	1	67351470	0,033	67351470	0,033	7,21E-05	1,05E-05	-4,82E-05	6,07	0,95
4750	5	25,0	0	1	1	5339700	0,336	5339700	0,336	1,20E-04	7,35E-05	-2,04E-04	4,52	3,37
4775	5	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	6,34E-05	1,65E-05	-5,56E-05	17,43	2,59
4800	5	25,0	0	1	1	91939726	0,020	91939726	0,020	6,77E-05	3,17E-05	-1,02E-04	9,05	3,68
4825	5	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	4,69E-05	2,17E-05	-6,67E-05	6,21	1,89
4850	5	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	5,97E-05	1,77E-05	-5,71E-05	7,29	1,19
4875	5	25,0	0	1	1	89522044	0,025	89522044	0,025	6,81E-05	2,61E-05	-8,17E-05	7,53	2,29
4900	5	25,0	0	1	1	89518488	0,020	89518488	0,020	6,81E-05	3,12E-05	-1,01E-04	6,46	2,50
4925	5	25,0	0	1	1	21711473	0,103	21711473	0,103	9,04E-05	7,49E-06	-4,39E-05	5,27	1,31
4950	5	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	5,86E-05	3,50E-05	-9,84E-05	5,79	1,50
4975	5	25,0	0	1	1	6533734	0,343	6533734	0,343	1,15E-04	2,70E-05	-9,85E-05	7,73	2,37
5000	5	25,0	0	1	1	7267812	0,247	7267812	0,247	1,13E-04	3,02E-05	-1,03E-04	8,41	2,32
5025	5	25,0	0	1	1	3501392	0,639	3501392	0,639	1,30E-04	1,65E-05	-7,57E-05	8,21	2,44
5050	6	1,9	6	5	1	198404	9,046	2338855	0,767	2,31E-04	5,66E-05	-1,97E-04	9,52	4,82
5075	6	2,3	6	5	1	238171	9,398	2975838	0,752	2,23E-04	2,02E-05	-1,03E-04	6,80	2,99
5100	6	0,1	13	5	1	6993	256,642	2214695	0,810	4,51E-04	3,01E-05	-1,46E-04	13,91	4,84
5125	6	25,0	0	1	1	5368291	0,417	5368291	0,417	1,20E-04	1,03E-05	-6,01E-05	4,91	2,55

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5150	6	0,2	12	5	1	16620	107,984	2852510	0,629	3,80E-04	2,23E-05	-1,24E-04	7,77	2,88
5175	6	25,0	0	1	1	2813551	0,796	2813551	0,796	1,36E-04	1,66E-05	-9,81E-05	3,23	2,70
5200	6	0,1	13	5	1	11604	154,662	2673711	0,671	4,08E-04	9,80E-05	-3,24E-04	6,48	4,66
5225	6	0,4	11	5	1	45637	49,047	3633824	0,616	3,10E-04	5,47E-05	-2,08E-04	11,35	7,94
5250	6	0,0	15	5	1	3446	520,807	2677867	0,670	5,20E-04	3,46E-05	-1,88E-04	9,35	6,41
5275	6	25,0	0	1	1	3223218	0,694	3223218	0,694	1,32E-04	1,42E-05	-5,95E-05	7,34	1,76
5300	6	0,4	9	5	1	43658	41,108	2115092	0,849	3,13E-04	1,58E-05	-8,93E-05	9,74	2,86
5325	6	25,0	0	1	1	24911427	0,090	24911427	0,090	8,79E-05	4,55E-06	-3,12E-05	4,81	1,43
5350	6	25,0	0	1	1	38583477	0,047	38583477	0,047	8,06E-05	5,75E-06	-3,66E-05	6,93	1,89
5375	6	0,4	11	5	1	44465	50,340	3598973	0,622	3,12E-04	5,31E-05	-2,34E-04	5,23	8,10
5400	6	0,1	12	5	1	8871	202,311	2265839	0,792	4,30E-04	2,83E-06	-1,52E-05	67,86	3,13
Most														
5500	7	25,0	0	1	0	99999999	0,018	99999999	0,018	4,02E-05	2,25E-05	-5,95E-05	15,52	3,41
5525	7	25,0	0	1	1	6252948	0,279	6252948	0,279	1,16E-04	7,17E-05	-2,02E-04	1,33	1,23
5550	7	25,0	0	1	1	5563859	0,323	5563859	0,323	1,19E-04	6,72E-05	-1,94E-04	1,97	1,49
5600	7	25,0	0	1	1	8581341	0,209	8581341	0,209	1,09E-04	6,77E-05	-1,92E-04	0,80	0,87
5625	7	25,0	0	1	1	34204987	0,051	34204987	0,051	8,25E-05	3,79E-05	-1,23E-04	2,24	1,20
5650	7	25,0	0	1	1	3396749	0,528	3396749	0,528	1,31E-04	7,14E-05	-2,18E-04	1,23	1,47
5675	7	1,1	8	5	1	90857	19,223	2253723	0,775	2,70E-04	4,51E-05	-1,68E-04	4,79	3,31
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	25,0	0	1	0	82657391	0,052	82657391	0,052	6,57E-05	1,47E-05	-5,35E-05	15,57	2,52
Minimum:	1	25,0	0	1	0	4414842	0,018	4414842	0,018	4,37E-05	3,28E-06	-9,02E-05	1,04	0,61
Maximum:	1	25,0	0	1	1	99999999	0,407	99999999	0,407	1,24E-04	3,17E-05	-1,98E-05	25,47	3,81
Sm. odchylka:	1	0,0	0	0	0	29290054	0,094	29290054	0,094	1,87E-05	6,98E-06	1,64E-05	7,03	0,80
85% kvantil:	1	25,0	0	1	1	62104499	0,036	62104499	0,036	7,34E-05	2,01E-05	-6,71E-05	22,59	3,15
50% kvantil:	1	25,0	0	1	0	99999999	0,022	99999999	0,022	5,95E-05	1,51E-05	-5,25E-05	17,10	2,58

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Průměr:	2	12,9	4	3	1	4386995	12,347	5827910	0,562	1,87E-04	4,15E-05	-1,49E-04	5,89	2,43
Minimum:	2	0,2	0	1	1	16274	0,062	2158393	0,062	8,53E-05	3,88E-06	-3,07E-04	0,90	0,72
Maximum:	2	25,0	12	5	1	28962867	110,280	28962867	0,831	3,81E-04	9,86E-05	-2,96E-05	45,39	5,08
Sm. odchylka	2	10,9	4	2	0	7138268	21,661	6408993	0,236	8,01E-05	2,56E-05	7,14E-05	7,55	0,97
85% kvantil:	2	0,7	9	5	1	70111	25,955	2335354	0,789	2,85E-04	6,60E-05	-2,19E-04	6,67	3,22
50% kvantil:	2	11,0	2	3	1	1159291	1,548	3266387	0,630	1,62E-04	4,12E-05	-1,50E-04	3,59	2,58
Průměr:	3	18,0	2	2	1	27742302	3,710	28535403	0,366	1,31E-04	3,26E-05	-1,14E-04	8,78	2,67
Minimum:	3	0,3	0	1	0	29694	0,018	2116599	0,018	3,63E-05	2,23E-06	-2,36E-04	0,42	0,31
Maximum:	3	25,0	11	5	1	99999999	60,440	99999999	0,848	3,38E-04	7,89E-05	-2,15E-05	78,43	6,83
Sm. odchylka	3	9,7	3	2	0	35366749	10,434	34768507	0,301	6,74E-05	1,82E-05	5,16E-05	12,46	1,14
85% kvantil:	3	4,4	5	5	1	461930	3,972	2687892	0,679	1,95E-04	4,75E-05	-1,80E-04	10,80	3,61
50% kvantil:	3	25,0	0	1	1	5343304	0,398	5343304	0,398	1,20E-04	3,28E-05	-1,06E-04	6,11	2,60
Průměr:	4	7,9	6	4	1	2590266	94,601	4659516	0,652	2,49E-04	3,75E-05	-1,54E-04	7,03	3,90
Minimum:	4	0,0	0	1	1	1092	0,023	2116499	0,023	6,68E-05	1,28E-06	-3,58E-04	0,81	0,72
Maximum:	4	25,0	17	5	1	98461781	2049,771	98461781	0,848	6,54E-04	1,06E-04	-1,60E-05	31,77	11,94
Sm. odchylka	4	9,0	5	1	0	11703945	284,201	11358010	0,144	1,23E-04	2,42E-05	7,43E-05	5,77	2,39
85% kvantil:	4	0,2	13	5	1	18093	123,714	2495432	0,778	3,73E-04	6,82E-05	-2,34E-04	11,68	6,12
50% kvantil:	4	3,1	5	5	1	322307	5,568	2905296	0,670	2,10E-04	3,38E-05	-1,43E-04	5,00	3,21
Průměr:	5	24,4	0	1	1	43908633	0,238	43999977	0,196	9,24E-05	2,05E-05	-7,68E-05	11,12	2,37
Minimum:	5	10,7	0	1	0	1126576	0,018	2269002	0,018	4,69E-05	3,87E-06	-2,04E-04	2,74	0,95
Maximum:	5	25,0	2	3	1	99999999	1,593	99999999	0,791	1,63E-04	7,35E-05	-2,94E-05	78,76	4,78
Sm. odchylka	5	2,6	0	0	0	40487084	0,353	40392925	0,234	2,97E-05	1,31E-05	3,21E-05	13,53	0,82
85% kvantil:	5	25,0	0	1	1	4666784	0,473	4666784	0,473	1,23E-04	3,17E-05	-1,02E-04	15,34	3,07
50% kvantil:	5	25,0	0	1	1	24748827	0,090	24748827	0,090	8,81E-05	1,65E-05	-7,57E-05	7,36	2,37

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

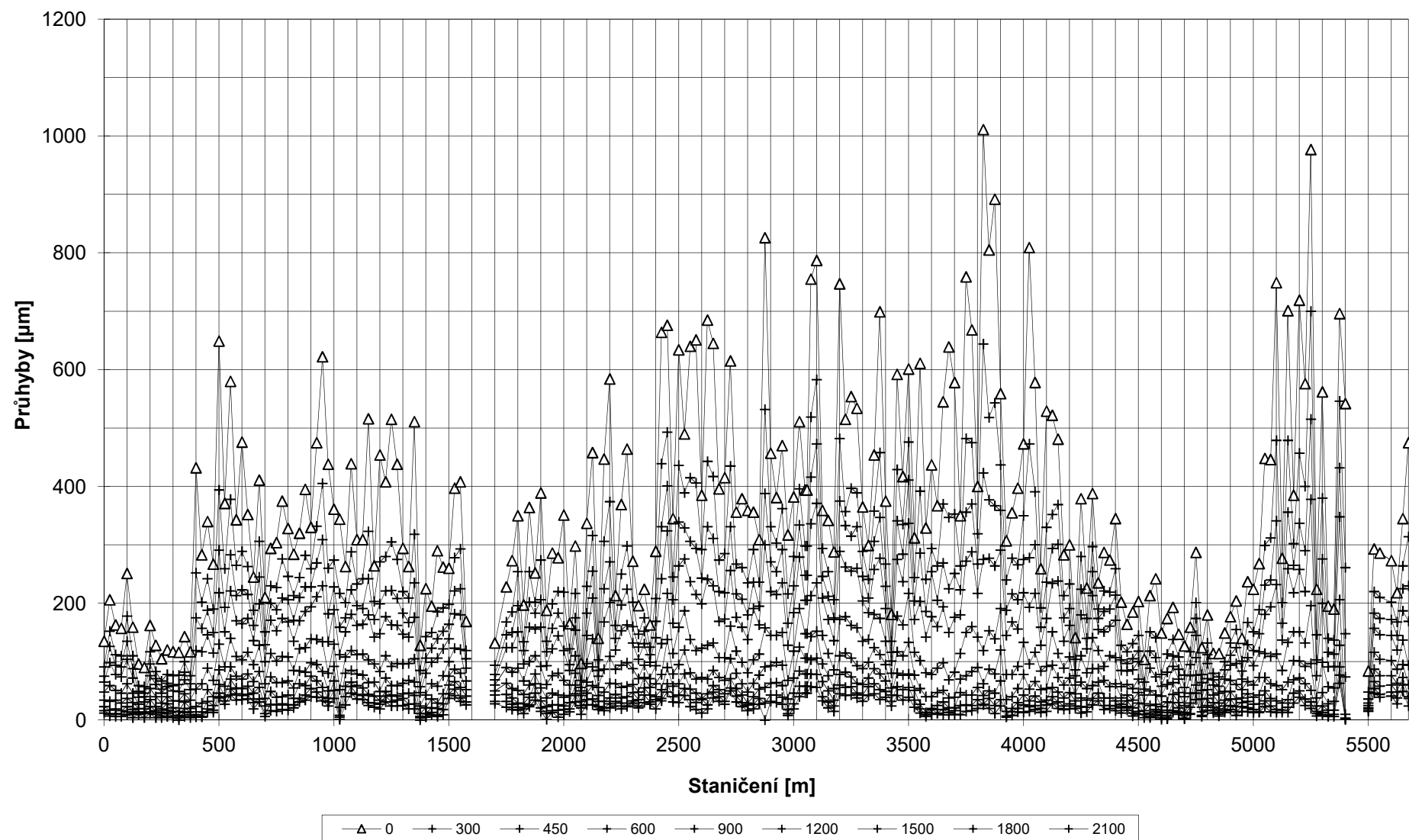
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 447 TNV/24hod

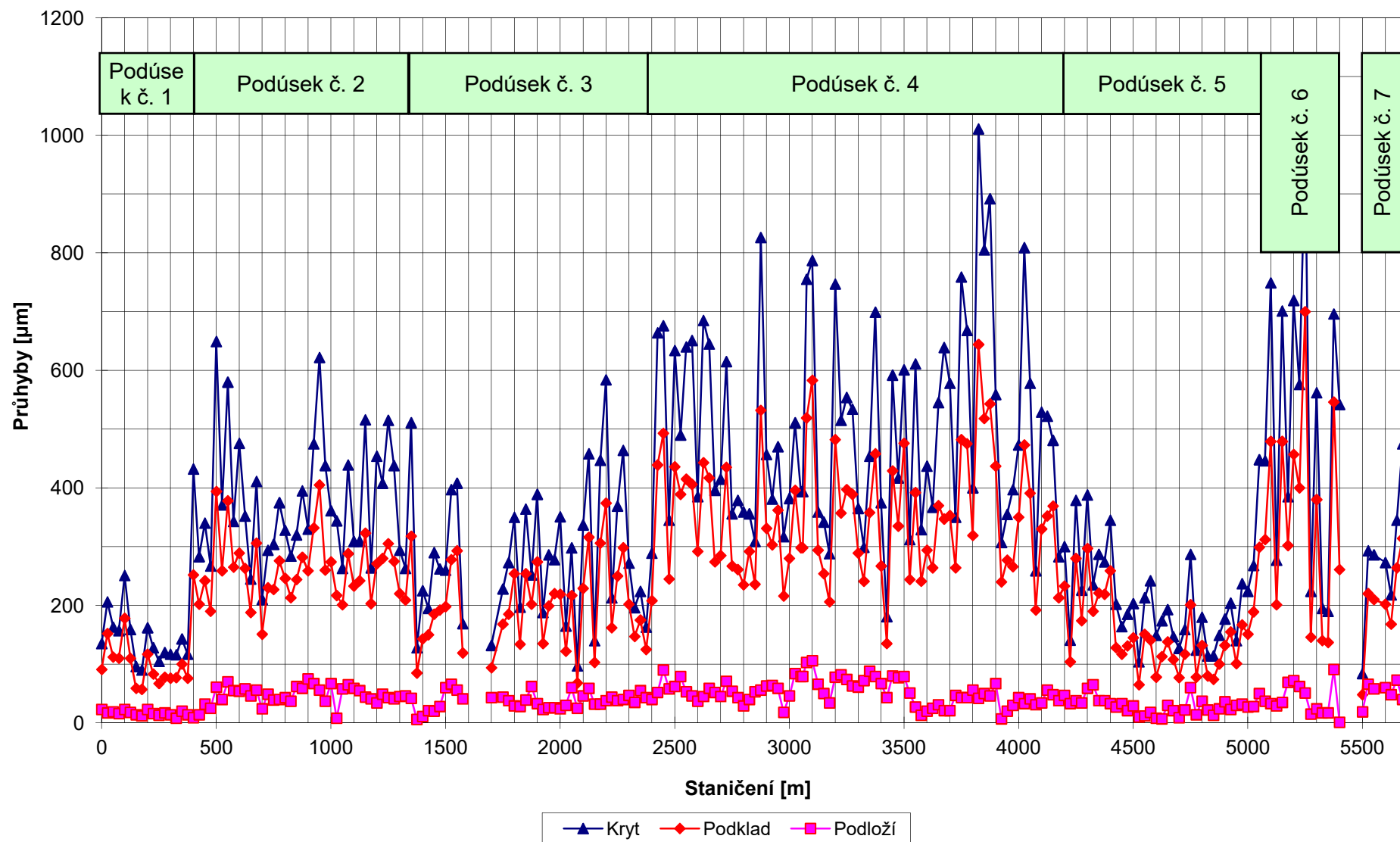
Celkový počet přejezdů: 2238350 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Průměr:	6	8,7	7	4	1	5034522	93,559	6816478	0,615	2,76E-04	2,93E-05	-1,28E-04	11,68	3,93
Minimum:	6	0,0	0	1	1	3446	0,047	2115092	0,047	8,06E-05	2,83E-06	-3,24E-04	3,23	1,43
Maximum:	6	25,0	15	5	1	38583477	520,807	38583477	0,849	5,20E-04	9,80E-05	-1,52E-05	67,86	8,10
Sm. odchylka:	6	11,5	6	2	0	10882077	138,832	10122168	0,238	1,39E-04	2,53E-05	8,47E-05	15,25	2,07
85% kvantil:	6	0,1	13	5	1	9144	197,546	2273141	0,795	4,28E-04	5,45E-05	-2,07E-04	11,19	6,25
50% kvantil:	6	0,4	9	5	1	45637	41,108	2852510	0,671	3,10E-04	2,02E-05	-1,03E-04	7,34	2,99
Průměr:	7	21,6	1	2	1	22584391	2,947	22893372	0,312	1,24E-04	5,48E-05	-1,65E-04	3,98	1,86
Minimum:	7	1,1	0	1	0	90857	0,018	2253723	0,018	4,02E-05	2,25E-05	-2,18E-04	0,80	0,87
Maximum:	7	25,0	8	5	1	99999999	19,223	99999999	0,775	2,70E-04	7,17E-05	-5,95E-05	15,52	3,41
Sm. odchylka:	7	8,4	3	1	0	33284143	6,646	33083332	0,247	6,60E-05	1,81E-05	5,17E-05	4,86	0,97
85% kvantil:	7	22,6	1	1	1	3066160	2,398	3282446	0,553	1,45E-04	7,14E-05	-2,04E-04	5,86	3,32
50% kvantil:	7	25,0	0	1	1	6252948	0,279	6252948	0,279	1,16E-04	6,72E-05	-1,92E-04	1,97	1,47

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
5700	8	0,707	830	506	356	247	133	84	62	51	39	926	47	113
5725	8	0,707	265	199	158	134	93	60	38	28	18	5497	76	209
5750	8	0,707	727	378	259	177	98	49	33	26	17	813	64	170
5775	8	0,707	357	242	183	145	94	64	47	35	26	2438	110	156
5800	8	0,707	216	161	138	119	85	64	47	35	26	8038	190	158
5825	8	0,707	830	492	337	239	140	90	66	45	40	733	51	109
5850	8	0,707	219	165	138	117	81	54	35	24	16	9390	86	239
5875	8	0,707	440	308	235	186	117	76	54	39	31	2254	69	138
5900	8	0,707	525	410	331	266	164	101	62	42	35	3526	30	140
5925	8	0,707	274	191	159	130	87	59	43	32	26	4053	129	169
5950	8	0,707	783	542	404	297	165	102	72	51	43	1412	35	104
5975	8	0,707	541	349	263	201	124	83	60	48	34	1436	74	118
6000	8	0,707	434	310	245	190	119	80	59	46	39	2848	78	123
6025	8	0,707	962	583	389	281	161	107	76	57	46	644	43	94
6050	8	0,707	561	395	307	244	158	107	76	57	44	2137	64	94
6075	8	0,707	586	400	322	251	156	98	68	48	27	1814	45	115
6100	8	0,707	821	486	345	252	146	97	75	58	47	852	60	94
6125	8	0,707	630	431	327	240	137	86	58	40	38	1467	43	128
6150	8	0,707	415	324	284	254	184	131	89	63	49	6692	40	98
6175	8	0,707	277	219	187	156	107	74	50	33	23	6848	51	196
6200	8	0,707	752	424	279	210	132	89	62	40	40	785	76	108
Statistické zpracování:														
Průměr:	8	0,707	596	372	270	198	113	69	45	32	24	4072	77	174
Minimum:	8	0,707	190	132	108	82	28	12	9	3	4	398	22	51
Maximum:	8	0,707	1376	781	515	384	230	181	128	130	109	15000	670	517
Sm. odchylk:	8	0,000	252	139	92	64	39	28	21	17	14	3115	69	80
85% kvantil:	8	0,707	866	509	357	257	154	96	66	47	38	1424	43	102
50% kvantil:	8	0,707	551	360	263	191	108	66	42	30	22	3021	61	158

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

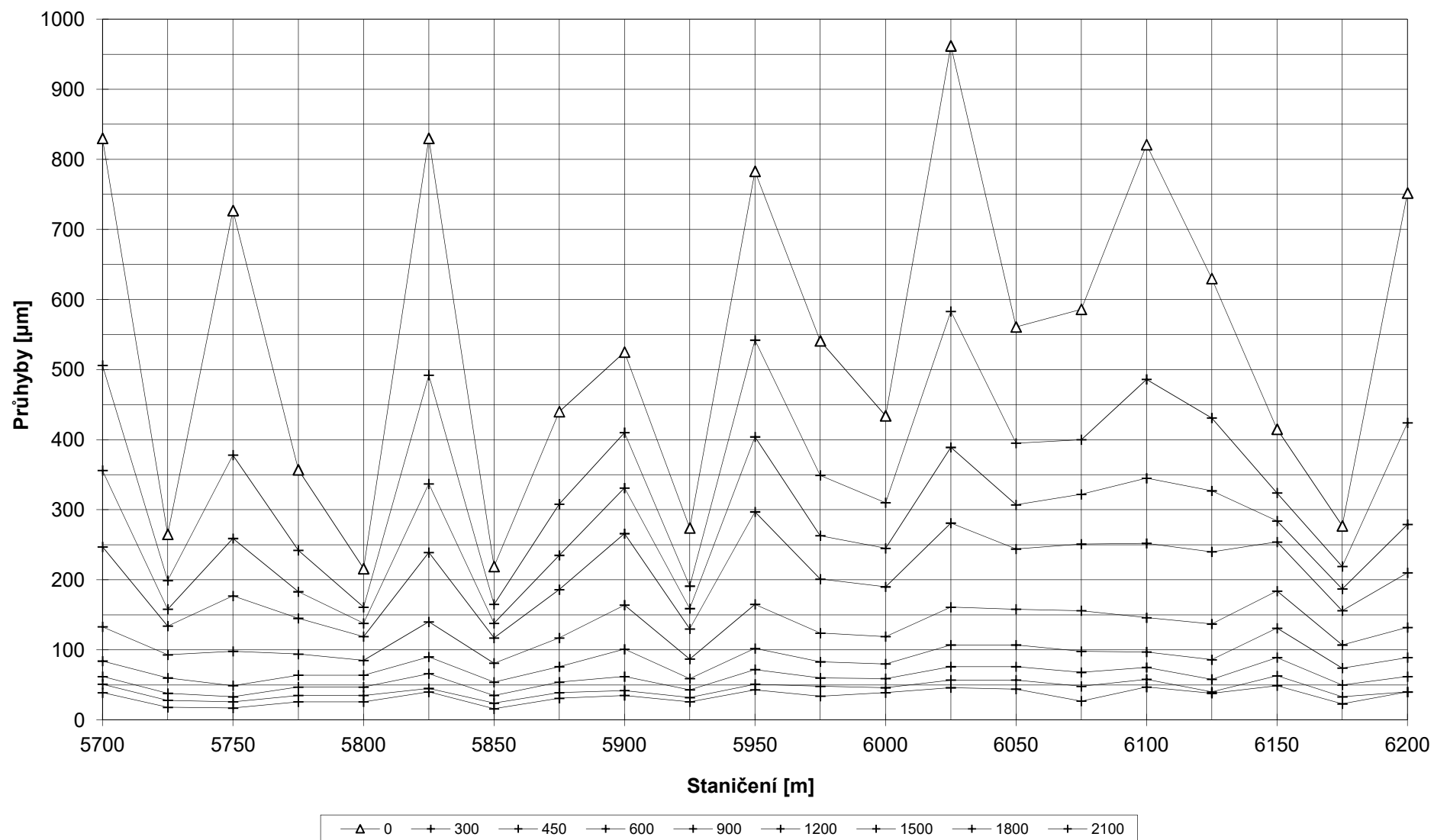
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 348 TNV/24hod

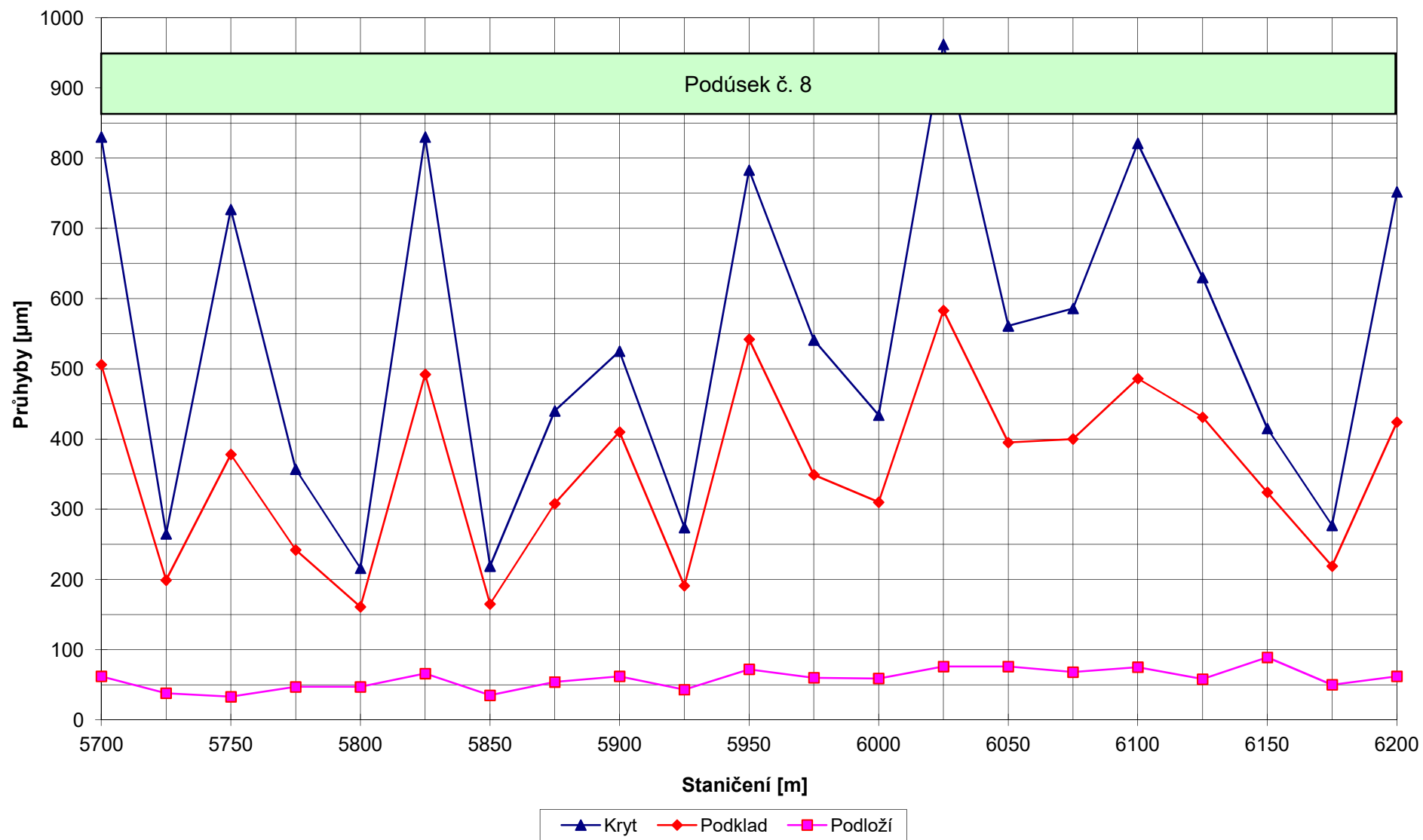
Celkový počet přejezdů: 1746525 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5700	8	0,0	14	5	1	3602	387,901	1921419	0,727	5,15E-04	8,69E-05	-3,05E-04	3,16	3,47
5725	8	25,0	0	1	1	7824473	0,223	7824473	0,223	1,11E-04	2,24E-05	-9,47E-05	5,52	2,83
5750	8	0,1	13	5	1	4373	319,511	1669125	0,837	4,96E-04	6,67E-05	-2,31E-04	15,37	5,99
5775	8	7,3	3	4	1	600790	2,907	2212285	0,789	1,85E-04	5,55E-05	-1,78E-04	4,60	2,60
5800	8	25,0	0	1	1	37466713	0,037	37466713	0,037	8,11E-05	4,46E-05	-1,36E-04	4,90	2,78
5825	8	0,0	15	5	1	3546	492,534	2721808	0,642	5,17E-04	9,21E-05	-3,11E-04	5,96	6,74
5850	8	25,0	0	1	1	36179427	0,039	36179427	0,039	8,16E-05	1,76E-05	-7,83E-05	5,76	2,78
5875	8	2,9	6	5	1	239238	7,300	2667052	0,655	2,23E-04	5,25E-05	-1,87E-04	3,51	2,70
5900	8	3,4	4	5	1	280580	4,980	1834283	0,762	2,16E-04	2,52E-05	-1,37E-04	1,47	1,87
5925	8	25,0	0	1	1	4192642	0,417	4192642	0,417	1,26E-04	4,38E-05	-1,42E-04	3,09	1,92
5950	8	0,1	12	5	1	9932	140,679	1741254	0,802	4,21E-04	6,78E-05	-2,69E-04	2,84	4,26
5975	8	0,7	10	5	1	55595	31,415	2773767	0,630	2,98E-04	7,70E-05	-2,50E-04	3,56	2,32
6000	8	4,0	4	5	1	326238	4,283	1870353	0,747	2,09E-04	6,34E-05	-2,14E-04	0,77	0,97
6025	8	0,0	16	5	1	1714	1018,976	2543061	0,687	5,98E-04	1,05E-04	-3,57E-04	5,21	8,84
6050	8	1,1	8	5	1	87406	15,985	2179819	0,641	2,72E-04	8,62E-05	-2,85E-04	3,81	3,33
6075	8	0,8	9	5	1	62433	27,974	2358223	0,741	2,91E-04	5,54E-05	-2,15E-04	8,04	4,59
6100	8	0,0	14	5	1	4080	342,456	2001172	0,698	5,03E-04	1,19E-04	-3,76E-04	2,90	2,75
6125	8	0,3	11	5	1	28124	62,101	2525600	0,692	3,42E-04	5,21E-05	-2,07E-04	2,94	3,37
6150	8	25,0	0	1	1	4055568	0,345	4055568	0,345	1,26E-04	3,42E-05	-1,55E-04	3,56	5,88
6175	8	25,0	0	1	1	13007040	0,134	13007040	0,134	1,00E-04	1,51E-05	-8,01E-05	2,79	1,47
6200	8	0,1	13	5	1	5367	260,335	1701431	0,821	4,76E-04	1,15E-04	-3,50E-04	8,52	7,28
Statistické zpracování:														
Průměr:	8	5,9	7	4	1	2634325	256,425	4314334	0,628	3,17E-04	6,41E-05	-2,27E-04	12,97	5,59
Minimum:	8	0,0	0	1	1	244	0,032	1669125	0,032	7,86E-05	1,51E-05	-8,18E-04	0,77	0,58
Maximum:	8	25,0	18	5	3	43128710	7157,889	43128710	0,849	8,83E-04	3,12E-04	-7,83E-05	64,42	13,24
Sm. odchylka:	8	8,7	5	2	0	7743450	777,771	7236578	0,202	1,70E-04	4,24E-05	1,19E-04	10,28	2,53
85% kvantil:	8	0,1	13	5	1	4154	361,171	1856470	0,791	5,01E-04	1,03E-04	-3,36E-04	22,86	7,85
50% kvantil:	8	1,0	8	5	1	74450	21,634	2253594	0,680	2,81E-04	5,39E-05	-2,03E-04	10,10	5,78

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
6225	9	0,707	292	180	127	91	53	34	27	22	20	4396	180	251
6250	9	0,707	190	135	108	90	59	39	26	18	14	7571	154	279
6275	9	0,707	599	388	263	183	85	38	18	10	11	2988	44	280
6300	9	0,707	406	309	257	215	148	103	77	58	46	4252	77	99
6325	9	0,707	619	392	285	199	103	50	25	11	9	3026	44	220
6350	9	0,707	496	240	142	84	28	12	9	3	4	2928	94	509
6375	9	0,707	506	344	268	211	129	81	55	41	28	4351	72	121
6400	9	0,707	839	520	360	223	69	34	16	14	9	3402	32	298
6425	9	0,707	247	180	149	126	92	60	38	19	15	15000	104	202
6450	9	0,707	200	132	111	95	72	53	41	30	22	9430	670	169
6475	9	0,707	580	399	287	223	117	51	33	27	24	3854	43	183
6500	9	0,707	767	443	283	171	62	32	19	9	14	2856	46	273
6525	9	0,707	491	309	236	164	64	33	18	12	11	3956	51	328
6550	9	0,707	386	216	134	82	31	16	10	6	6	5119	100	517
6575	9	0,707	622	423	304	220	114	58	33	21	8	3449	39	200
6600	9	0,707	397	239	164	113	50	23	14	7	7	6732	84	377
6625	9	0,707	495	316	237	175	91	50	25	11	8	4121	55	235
6650	9	0,707	745	478	290	184	106	57	31	24	10	3202	50	174
6675	9	0,707	624	409	308	233	132	75	47	34	26	3192	53	131
6700	9	0,707	551	391	303	237	138	83	49	32	19	8960	46	140
6725	9	0,707	1189	707	486	332	185	108	73	55	51	1073	38	82
6750	9	0,707	557	387	296	229	143	95	64	47	35	6721	76	103
6775	9	0,707	1376	781	515	337	160	91	58	42	38	860	30	98
6800	9	0,707	939	654	489	384	228	156	105	81	59	3857	45	62
6825	9	0,707	1204	590	432	321	230	181	128	130	109	398	106	51
6850	9	0,707	1034	670	477	347	187	110	71	49	37	2916	36	86
6875	9	0,707	469	294	211	151	80	43	27	19	12	3569	72	222
6900	9	0,707	768	437	295	206	122	77	53	36	25	2310	75	115
6925	9	0,707	545	340	243	173	84	51	30	19	14	3021	62	202

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
6950	9	0,707	666	374	247	164	75	40	23	14	12	3090	63	213
6975	9	0,707	847	435	262	169	80	45	27	19	16	1063	58	190
7000	9	0,707	526	360	277	205	117	67	37	23	12	8281	50	173
7025	9	0,707	273	184	148	115	70	42	29	17	10	9050	110	253
7050	9	0,707	641	377	255	182	94	52	31	22	14	3535	67	169
7075	9	0,707	325	198	144	105	58	33	18	12	7	4928	113	302
7100	9	0,707	1009	561	346	204	74	31	15	16	7	1981	36	244
7125	9	0,707	282	201	158	119	72	45	31	23	17	8803	108	227
7150	9	0,707	486	280	192	127	54	28	16	10	9	4817	76	309
7175	9	0,707	361	189	145	115	75	46	28	22	13	2310	226	184
7200	9	0,707	809	450	258	154	53	19	10	3	6	2375	45	372
7225	9	0,707	453	313	231	175	90	51	33	28	15	4883	60	203
7250	9	0,707	637	313	203	129	63	38	23	16	12	2139	90	215
7275	9	0,707	237	151	119	92	58	37	25	19	12	7381	200	253
7300	9	0,707	678	334	203	120	55	30	20	16	14	2021	78	252
7325	9	0,707	281	206	167	136	86	56	38	25	17	11416	93	201
7350	9	0,707	592	380	289	218	128	75	45	30	18	5697	63	131
7375	9	0,707	443	264	192	140	73	42	27	20	9	3350	89	221
7400	9	0,707	1028	646	433	288	131	69	36	26	17	2678	31	143
7425	9	0,707	537	329	225	168	87	41	26	19	9	2916	64	215
7450	9	0,707	426	284	220	163	98	59	38	23	20	8714	84	169
7475	9	0,707	669	424	305	221	121	71	46	33	28	2447	56	133
7500	9	0,707	842	496	299	179	72	35	21	16	11	2517	43	247
7525	9	0,707	976	500	302	196	93	54	33	21	19	914	51	161
7550	9	0,707	872	510	346	222	108	58	34	20	13	2633	44	157
7575	9	0,707	705	443	342	259	160	101	66	44	38	2356	65	94
7600	9	0,707	881	499	320	207	93	55	35	25	17	2235	49	160
7625	9	0,707	938	555	379	265	138	77	41	32	27	1447	42	121
7650	9	0,707	844	468	321	227	129	82	61	46	35	1948	73	102

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
7675	9	0,707	917	508	359	253	145	81	59	53	35	1169	59	99
7700	9	0,707	406	268	210	168	107	70	49	35	27	7962	130	131
7725	9	0,707	856	551	377	284	158	94	64	46	40	1831	47	99
7750	9	0,707	474	331	266	209	131	87	63	47	36	8657	91	108
7775	9	0,707	396	273	212	162	97	62	38	23	17	6053	75	181
7800	9	0,707	389	264	217	176	123	86	62	47	34	8355	181	106
7825	9	0,707	754	488	353	255	137	81	53	34	25	2352	45	123
7850	9	0,707	621	422	319	239	144	91	61	41	29	5804	61	109
7875	9	0,707	1120	683	485	334	165	96	64	46	34	1335	33	97
7900	9	0,707	457	312	241	191	119	68	44	33	24	9025	77	141
7925	9	0,707	498	392	314	249	152	93	64	40	29	2959	30	156
7950	9	0,707	947	556	368	257	135	82	55	36	28	2188	50	109
7975	9	0,707	327	244	202	154	97	64	43	30	15	4160	56	210
8000	9	0,707	367	255	213	175	113	63	46	35	22	14652	85	152
8025	9	0,707	553	359	312	243	146	88	56	38	25	2023	43	134
8050	9	0,707	270	183	156	131	92	66	39	30	23	15000	224	151
8075	9	0,707	599	386	285	217	133	81	49	32	20	1403	51	140
8100	9	0,707	888	621	499	373	199	113	70	42	34	1539	22	116
8125	9	0,707	356	258	211	168	107	66	42	26	21	3715	53	199
8150	9	0,707	687	469	356	271	168	105	68	44	28	1691	42	107
8175	9	0,707	330	236	193	151	93	58	37	25	17	3779	60	221
8200	9	0,707	341	272	233	199	142	97	67	42	31	7714	40	149
8225	9	0,707	510	337	254	191	110	63	40	30	18	1776	51	179
8250	9	0,707	316	229	186	149	94	58	37	22	15	5186	61	228
8275	9	0,707	476	307	228	180	107	68	44	28	20	1771	67	161
8300	9	0,707	505	229	170	132	79	48	30	21	11	856	152	177
8325	9	0,707	295	207	172	138	92	60	41	27	22	4095	90	187
8350	9	0,707	521	331	250	184	102	58	35	26	16	1918	56	186
8375	9	0,707	942	542	366	258	141	93	66	51	37	1181	55	97

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
8400	9	0,707	515	353	285	226	143	93	63	44	32	8203	78	106
8425	9	0,707	784	446	303	210	109	67	39	34	32	1482	60	134
8450	9	0,707	861	489	365	272	165	106	72	55	42	2097	78	80
Statistické zpracování:														
Průměr:	9	0,707	596	372	270	198	113	69	45	32	24	4072	77	174
Minimum:	9	0,707	190	132	108	82	28	12	9	3	4	398	22	51
Maximum:	9	0,707	1376	781	515	384	230	181	128	130	109	15000	670	517
Sm. odchylka:	9	0,000	252	139	92	64	39	28	21	17	14	3115	69	80
85% kvantil:	9	0,707	866	509	357	257	154	96	66	47	38	1424	43	102
50% kvantil:	9	0,707	551	360	263	191	108	66	42	30	22	3021	61	158

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 348 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1746525 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
6225	9	12,1	2	3	1	993677	1,758	2505824	0,697	1,68E-04	4,98E-05	-1,55E-04	1,26	0,58
6250	9	25,0	0	1	1	29267125	0,048	29267125	0,048	8,52E-05	2,43E-05	-8,68E-05	6,28	2,29
6275	9	0,4	9	5	1	34292	50,931	2208689	0,791	3,28E-04	2,40E-05	-1,20E-04	17,42	4,47
6300	9	15,2	1	3	1	1245853	1,121	2087240	0,669	1,60E-04	6,57E-05	-2,20E-04	1,99	1,90
6325	9	0,4	9	5	1	35183	49,641	2208954	0,791	3,27E-04	3,21E-05	-1,50E-04	31,40	7,51
6350	9	0,4	9	5	1	30320	46,082	2101680	0,665	3,37E-04	2,47E-05	-1,00E-04	55,56	4,57
6375	9	2,6	5	5	1	209970	8,318	2080458	0,839	2,29E-04	7,33E-05	-2,52E-04	8,45	6,06
6400	9	0,1	11	5	1	9141	152,852	2253594	0,620	4,28E-04	2,25E-05	-1,24E-04	13,62	4,39
6425	9	25,0	0	1	1	33015505	0,053	33015505	0,053	8,31E-05	2,87E-05	-1,12E-04	16,25	6,64
6450	9	25,0	0	1	3	43128710	0,032	43128710	0,032	7,86E-05	6,83E-05	-1,76E-04	8,38	3,48
6475	9	1,0	7	5	1	80731	21,634	2123609	0,822	2,77E-04	3,50E-05	-1,62E-04	4,55	4,66
6500	9	0,1	11	5	1	7969	175,332	1850058	0,755	4,40E-04	3,46E-05	-1,56E-04	19,80	3,40
6525	9	1,4	7	5	1	116436	15,000	2959781	0,590	2,57E-04	1,91E-05	-9,76E-05	8,09	4,61
6550	9	2,5	5	5	1	201438	6,936	2294584	0,609	2,31E-04	2,04E-05	-8,68E-05	19,85	2,20
6575	9	0,6	9	5	1	48711	35,855	2948454	0,592	3,06E-04	3,12E-05	-1,52E-04	25,30	5,22
6600	9	4,6	3	5	1	377875	3,698	1745770	0,800	2,03E-04	2,37E-05	-1,03E-04	24,89	4,43
6625	9	1,7	6	5	1	141282	12,362	2340126	0,746	2,47E-04	2,97E-05	-1,34E-04	32,05	7,90
6650	9	0,2	10	5	1	12673	110,252	1669602	0,837	4,01E-04	5,91E-05	-2,35E-04	31,52	12,95
6675	9	0,6	9	5	1	48366	36,111	2632859	0,663	3,07E-04	6,49E-05	-2,46E-04	10,12	7,14
6700	9	5,5	3	4	1	450874	3,099	1992156	0,701	1,96E-04	4,55E-05	-2,00E-04	13,14	7,44
6725	9	0,0	17	5	1	696	2509,375	2680628	0,652	7,16E-04	1,42E-04	-4,87E-04	7,58	6,83
6750	9	3,1	4	5	1	252688	5,529	1762735	0,793	2,20E-04	9,69E-05	-3,19E-04	8,06	6,05
6775	9	0,0	18	5	1	244	7157,889	2568443	0,680	8,83E-04	1,14E-04	-4,28E-04	11,20	7,81
6800	9	0,2	10	5	1	16724	83,546	1862882	0,750	3,79E-04	1,61E-04	-5,32E-04	6,91	8,87
6825	9	0,0	16	5	1	1010	1729,233	2503576	0,698	6,65E-04	3,12E-04	-8,18E-04	4,06	6,48
6850	9	0,1	12	5	1	5134	272,150	1764492	0,792	4,80E-04	1,15E-04	-4,26E-04	12,17	10,38
6875	9	1,5	7	5	1	119898	14,567	2745379	0,636	2,56E-04	4,06E-05	-1,59E-04	15,31	4,68
6900	9	0,1	12	5	1	8237	169,627	2058462	0,679	4,37E-04	1,25E-04	-3,91E-04	15,99	7,82
6925	9	0,6	9	5	1	53033	32,933	2883427	0,606	3,01E-04	4,43E-05	-1,76E-04	15,45	5,08

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 348 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1746525 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
6950	9	0,2	10	5	1	16394	85,228	1964403	0,711	3,81E-04	5,39E-05	-2,07E-04	26,68	7,43
6975	9	0,0	15	5	1	1655	1055,302	2457743	0,711	6,02E-04	6,83E-05	-2,46E-04	19,76	6,28
7000	9	4,6	3	5	1	379389	3,683	1734183	0,806	2,03E-04	3,85E-05	-1,73E-04	20,49	7,22
7025	9	25,0	0	1	1	5665119	0,308	5665119	0,308	1,18E-04	2,97E-05	-1,14E-04	16,22	4,54
7050	9	0,3	9	5	1	27534	50,745	1950857	0,716	3,43E-04	6,91E-05	-2,49E-04	23,69	8,71
7075	9	8,7	3	4	1	715033	2,443	2912718	0,600	1,79E-04	3,22E-05	-1,20E-04	26,07	5,11
7100	9	0,0	14	5	1	1599	873,809	2026733	0,689	6,06E-04	4,00E-05	-1,83E-04	34,47	5,91
7125	9	25,0	0	1	1	4889716	0,357	4889716	0,357	1,22E-04	3,36E-05	-1,26E-04	4,51	1,63
7150	9	1,2	6	5	1	101793	13,726	1945803	0,718	2,64E-04	3,27E-05	-1,35E-04	22,66	5,22
7175	9	3,3	6	5	1	271104	6,442	2532459	0,690	2,17E-04	8,21E-05	-2,27E-04	25,23	8,24
7200	9	0,1	12	5	1	4228	330,468	1775533	0,787	4,99E-04	2,56E-05	-1,22E-04	64,42	6,19
7225	9	3,5	5	5	1	284617	6,136	2931286	0,596	2,15E-04	3,48E-05	-1,49E-04	7,86	2,61
7250	9	0,1	11	5	1	10325	135,324	1744420	0,801	4,18E-04	7,09E-05	-2,36E-04	25,14	7,41
7275	9	25,0	0	1	1	6043782	0,289	6043782	0,289	1,17E-04	4,27E-05	-1,34E-04	12,27	3,65
7300	9	0,1	12	5	1	6678	209,227	2042988	0,684	4,56E-04	5,72E-05	-2,04E-04	15,77	4,64
7325	9	25,0	0	1	1	10596708	0,165	10596708	0,165	1,04E-04	3,10E-05	-1,22E-04	8,08	3,59
7350	9	1,5	6	5	1	120285	11,616	2215970	0,631	2,56E-04	7,32E-05	-2,65E-04	20,80	10,67
7375	9	1,6	7	5	1	130470	13,386	2795007	0,625	2,51E-04	4,72E-05	-1,70E-04	23,06	5,78
7400	9	0,0	13	5	1	3437	406,523	2182669	0,640	5,20E-04	6,05E-05	-2,68E-04	20,30	7,63
7425	9	0,6	9	5	1	50538	34,559	2753825	0,634	3,04E-04	4,29E-05	-1,70E-04	24,67	7,13
7450	9	9,9	2	4	1	811868	1,721	2107989	0,663	1,74E-04	5,38E-05	-1,96E-04	12,33	5,66
7475	9	0,3	11	5	1	21000	83,168	2700590	0,647	3,62E-04	7,39E-05	-2,68E-04	9,03	5,50
7500	9	0,1	12	5	1	4610	303,085	1830279	0,763	4,91E-04	3,95E-05	-1,76E-04	18,42	6,24
7525	9	0,0	16	5	1	816	2140,349	2454082	0,712	6,94E-04	8,16E-05	-2,91E-04	20,51	7,48
7550	9	0,1	12	5	1	5396	258,936	1914279	0,730	4,75E-04	6,74E-05	-2,67E-04	29,27	8,99
7575	9	0,3	11	5	1	21362	81,758	2452056	0,712	3,61E-04	1,17E-04	-3,74E-04	12,10	10,32
7600	9	0,0	13	5	1	3678	379,886	2099403	0,666	5,13E-04	7,41E-05	-2,80E-04	17,91	6,48
7625	9	0,0	15	5	1	2336	747,656	2676339	0,653	5,62E-04	8,70E-05	-3,23E-04	16,60	9,93
7650	9	0,1	13	5	1	4717	296,209	1972967	0,708	4,88E-04	1,47E-04	-4,48E-04	9,88	7,34

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 348 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1746525 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
7675	9	0,0	15	5	1	2120	823,833	2333277	0,749	5,73E-04	1,36E-04	-4,29E-04	10,80	9,33
7700	9	12,1	2	3	1	992239	1,408	2457190	0,569	1,68E-04	8,65E-05	-2,63E-04	10,10	6,47
7725	9	0,1	13	5	1	5756	303,427	2109718	0,828	4,69E-04	1,06E-04	-3,69E-04	7,97	7,53
7750	9	9,4	2	4	1	776622	1,799	1973275	0,708	1,76E-04	8,93E-05	-2,88E-04	5,47	4,70
7775	9	9,6	2	4	1	786650	2,220	2101445	0,831	1,76E-04	4,17E-05	-1,61E-04	12,21	4,96
7800	9	25,0	0	1	1	1776392	0,787	1776392	0,787	1,49E-04	1,08E-04	-3,01E-04	8,56	6,35
7825	9	0,2	12	5	1	13318	131,140	2844345	0,614	3,97E-04	7,25E-05	-2,78E-04	11,70	6,24
7850	9	1,4	6	5	1	118432	11,798	2158889	0,647	2,56E-04	8,82E-05	-3,09E-04	11,00	6,96
7875	9	0,0	16	5	1	1184	1475,106	2534068	0,689	6,44E-04	1,01E-04	-3,84E-04	9,83	7,21
7900	9	9,7	2	4	1	796102	1,755	2054299	0,680	1,75E-04	6,17E-05	-2,22E-04	10,34	7,24
7925	9	3,9	4	5	1	284158	5,440	1820876	0,849	2,15E-04	2,08E-05	-1,18E-04	2,58	3,75
7950	9	0,0	13	5	1	3353	416,707	1802279	0,775	5,23E-04	1,16E-04	-4,00E-04	15,78	9,23
7975	9	25,0	0	1	1	2006273	0,770	2006273	0,770	1,46E-04	2,02E-05	-9,60E-05	8,42	3,01
8000	9	25,0	0	1	1	5283338	0,264	5283338	0,264	1,20E-04	4,82E-05	-1,79E-04	8,27	6,56
8025	9	1,3	8	5	1	91149	16,959	2385286	0,648	2,70E-04	4,23E-05	-1,77E-04	7,93	7,87
8050	9	20,0	0	1	1	17543167	0,080	17543167	0,080	9,43E-05	6,88E-05	-1,99E-04	13,46	7,31
8075	9	0,4	10	5	1	30554	50,592	1869123	0,827	3,36E-04	5,36E-05	-2,03E-04	13,07	6,12
8100	9	0,1	13	5	1	8087	172,774	2257191	0,619	4,38E-04	3,96E-05	-2,05E-04	3,73	4,16
8125	9	16,9	1	3	1	1227176	1,260	2128339	0,726	1,61E-04	2,23E-05	-1,04E-04	4,10	2,26
8150	9	0,3	11	5	1	23139	60,384	2273398	0,615	3,55E-04	6,63E-05	-2,55E-04	10,89	6,82
8175	9	20,9	1	2	1	1517325	1,019	2599468	0,595	1,54E-04	2,14E-05	-9,77E-05	4,25	1,75
8200	9	25,0	0	1	1	8150920	0,171	8150920	0,171	1,10E-04	1,86E-05	-1,01E-04	3,90	3,40
8225	9	1,0	8	5	1	74450	20,763	1991866	0,776	2,81E-04	3,64E-05	-1,51E-04	6,47	2,52
8250	9	25,0	0	1	1	2656471	0,526	2656471	0,526	1,38E-04	2,00E-05	-9,45E-05	7,73	3,14
8275	9	1,4	8	5	1	103152	14,985	2490117	0,621	2,64E-04	4,85E-05	-1,77E-04	10,53	4,84
8300	9	0,5	10	5	1	38558	36,237	2233076	0,626	3,21E-04	8,15E-05	-2,35E-04	31,62	9,34
8325	9	25,0	0	1	1	2950063	0,524	2950063	0,524	1,35E-04	3,29E-05	-1,22E-04	5,27	2,73
8350	9	0,7	8	5	1	58452	23,904	1707613	0,818	2,95E-04	4,00E-05	-1,61E-04	9,98	3,89
8375	9	0,0	15	5	1	1895	921,649	2189106	0,798	5,86E-04	1,34E-04	-4,30E-04	8,14	5,59

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

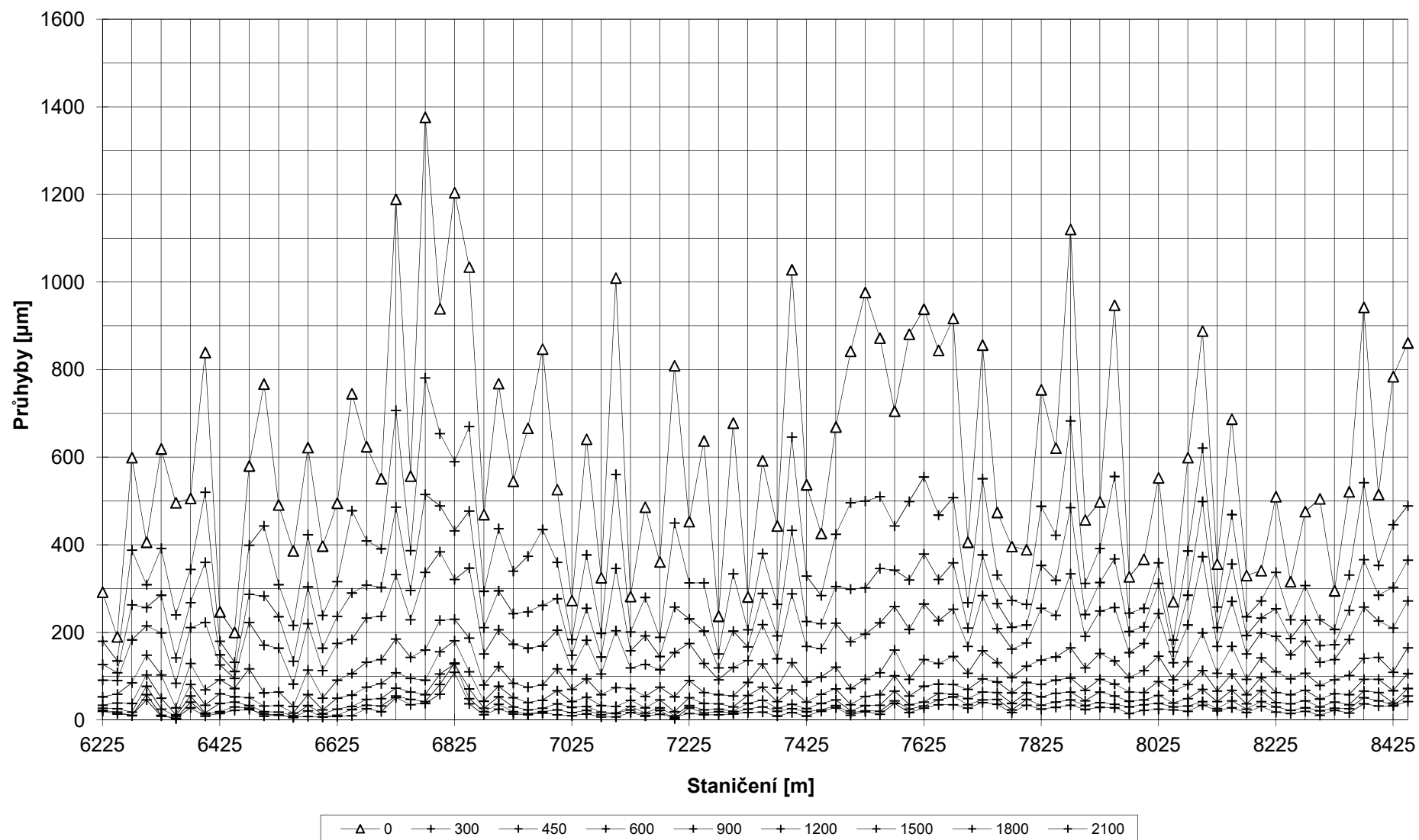
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 348 TNV/24hod

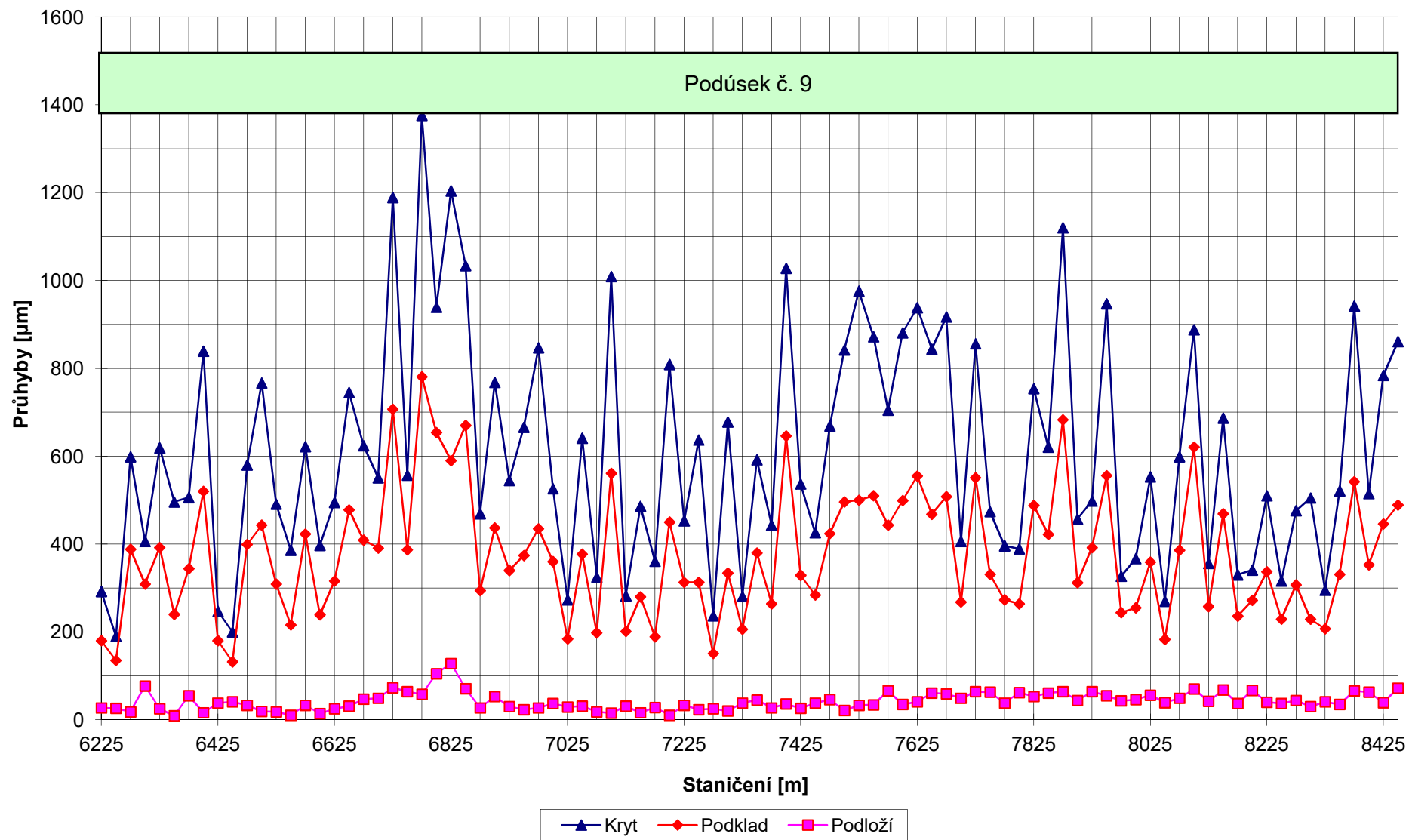
Celkový počet přejezdů: 1746525 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
8400	9	6,4	3	4	1	529798	2,637	2200964	0,635	1,90E-04	8,77E-05	-2,92E-04	9,90	8,15
8425	9	0,1	14	5	1	4588	380,672	2745912	0,636	4,91E-04	9,13E-05	-3,11E-04	9,58	5,89
8450	9	0,1	13	5	1	6277	222,594	2202115	0,634	4,61E-04	1,83E-04	-5,33E-04	13,31	13,24
Statistické zpracování:														
Průměr:	9	5,9	7	4	1	2634325	256,425	4314334	0,628	3,17E-04	6,41E-05	-2,27E-04	12,97	5,59
Minimum:	9	0,0	0	1	1	244	0,032	1669125	0,032	7,86E-05	1,51E-05	-8,18E-04	0,77	0,58
Maximum:	9	25,0	18	5	3	43128710	7157,889	43128710	0,849	8,83E-04	3,12E-04	-7,83E-05	64,42	13,24
Sm. odchylka:	9	8,7	5	2	0	7743450	777,771	7236578	0,202	1,70E-04	4,24E-05	1,19E-04	10,28	2,53
85% kvantil:	9	0,1	13	5	1	4154	361,171	1856470	0,791	5,01E-04	1,03E-04	-3,36E-04	22,86	7,85
50% kvantil:	9	1,0	8	5	1	74450	21,634	2253594	0,680	2,81E-04	5,39E-05	-2,03E-04	10,10	5,78

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
8475	10	0,707	184	146	122	97	65	46	32	28	21	8110	127	237
8500	10	0,707	345	246	190	148	86	49	30	17	12	4094	57	272
8525	10	0,707	208	159	141	120	91	63	45	34	24	9279	102	182
8550	10	0,707	226	176	150	128	94	72	52	37	27	9277	137	151
8575	10	0,707	356	244	194	152	91	58	37	27	16	2996	69	204
8600	10	0,707	231	178	154	130	94	69	52	39	30	8504	147	147
8625	10	0,707	233	162	131	106	63	38	25	13	12	5153	87	337
8650	10	0,707	249	170	133	103	54	30	18	13	10	5108	87	400
8675	10	0,707	272	170	120	86	40	17	7	4	0	2989	79	864
8700	10	0,707	476	309	247	183	98	53	28	11	8	2589	43	269
8725	10	0,707	204	158	136	125	101	80	65	54	45	5950	557	109
8750	10	0,707	163	108	87	71	44	25	12	6	3	9010	119	603
8775	10	0,707	145	111	96	84	66	49	39	31	22	10205	379	190
8800	10	0,707	328	249	209	162	103	66	41	28	20	5578	52	209
8825	10	0,707	258	196	162	133	96	69	52	41	33	5034	146	142
8850	10	0,707	226	170	145	122	83	56	39	26	18	9056	88	219
8875	10	0,707	197	147	128	113	85	65	47	34	30	7607	230	154
8900	10	0,707	199	149	131	109	82	60	47	34	27	8684	232	161
8925	10	0,707	177	130	108	92	63	44	32	23	18	7619	170	239
8950	10	0,707	364	263	209	169	111	71	48	38	20	4027	73	156
8975	10	0,707	250	197	172	152	122	85	68	53	40	7740	139	113
9000	10	0,707	293	189	145	114	72	47	35	26	20	3176	153	200
9025	10	0,707	246	174	146	123	88	63	45	34	25	4733	169	160
9050	10	0,707	179	127	109	92	65	46	31	24	18	8684	211	224
9075	10	0,707	218	167	153	132	103	77	60	46	37	8362	191	125
9100	10	0,707	248	182	156	126	85	55	36	26	13	7705	76	236
9125	10	0,707	199	151	128	117	88	65	47	32	27	8783	159	164
9150	10	0,707	257	197	175	152	104	66	47	34	27	9481	63	186
9175	10	0,707	173	130	113	102	79	60	44	31	25	9620	243	170

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
9200	10	0,707	628	427	338	253	142	88	60	45	34	1883	43	121
9225	10	0,707	138	97	85	62	46	34	25	21	14	7583	331	289
9250	10	0,707	264	181	146	117	73	49	34	23	18	4773	122	215
9275	10	0,707	139	92	76	61	40	24	16	10	7	7837	193	467
9300	10	0,707	97	62	51	43	32	22	17	12	9	8600	813	411
9325	10	0,707	456	329	251	194	131	90	70	55	42	2116	83	108
9350	10	0,707	217	133	110	82	51	31	22	16	9	4475	177	312
9375	10	0,707	760	441	319	238	153	107	79	65	52	740	76	87
9400	10	0,707	224	170	149	128	96	73	52	43	34	8164	215	134
9425	10	0,707	296	214	176	146	105	75	59	43	37	3698	161	126
9450	10	0,707	222	172	155	138	108	86	70	56	47	7692	428	103
9475	10	0,707	243	192	165	139	99	69	51	36	29	7490	83	167
9500	10	0,707	514	322	248	191	124	88	66	50	43	1547	111	106
9525	10	0,707	188	128	101	79	47	22	9	8	5	6120	91	692
9550	10	0,707	384	294	250	211	152	112	85	66	53	4522	108	87
9575	10	0,707	720	529	420	330	211	133	93	65	50	1682	32	86
9600	10	0,707	231	175	149	128	87	59	40	28	16	9567	75	223
9625	10	0,707	208	160	140	121	92	67	48	32	22	9947	91	186
9650	10	0,707	242	179	150	127	87	59	37	19	14	8713	67	254
9675	10	0,707	222	176	152	131	99	72	50	40	29	8886	101	157
9700	10	0,707	558	376	277	217	136	89	63	46	37	1797	69	111
9725	10	0,707	699	425	311	236	158	115	90	71	76	831	94	79
9750	10	0,707	196	140	113	97	67	44	33	27	17	7053	202	217
9775	10	0,707	271	207	179	149	106	74	53	37	30	6174	82	154
9800	10	0,707	265	174	134	104	62	37	21	13	8	4377	100	322
9825	10	0,707	176	136	120	101	75	55	41	30	15	11383	108	223
9850	10	0,707	321	220	178	143	91	58	39	25	16	4215	86	194
9875	10	0,707	268	188	153	121	73	40	26	16	11	4604	68	330
9900	10	0,707	406	250	182	132	66	29	15	7	3	2401	60	408

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
9925	10	0,707	376	272	224	183	122	78	56	43	25	3441	66	142
9950	10	0,707	330	227	177	140	81	48	27	15	11	4113	64	278
9975	10	0,707	183	146	126	106	78	60	44	36	27	9410	176	171
10000	10	0,707	187	137	109	89	54	30	15	7	4	9574	72	667
10025	10	0,707	236	179	149	121	81	54	37	24	17	6492	78	240
10050	10	0,707	389	263	204	147	82	48	28	17	10	3072	59	267
10075	10	0,707	352	225	183	153	104	74	58	42	30	2193	172	125
10100	10	0,707	398	241	185	140	84	48	28	19	16	2291	89	210
10125	10	0,707	237	178	166	131	92	61	43	27	20	8078	60	232
10150	10	0,707	368	297	257	221	155	107	73	49	38	7349	36	133
10175	10	0,707	201	155	143	120	91	63	45	33	25	10899	83	194
10200	10	0,707	277	218	190	165	119	85	60	42	27	9721	58	154
10225	10	0,707	224	186	164	142	108	84	62	51	41	9810	124	123
10250	10	0,707	199	146	123	99	69	48	32	21	14	8821	123	250
10275	10	0,707	240	187	166	143	108	76	56	38	26	9225	66	168
10300	10	0,707	221	158	134	115	83	57	44	33	20	6890	192	171
10325	10	0,707	265	210	186	163	123	92	69	52	41	7815	99	115
10350	10	0,707	221	170	147	132	105	82	64	47	31	8638	281	118
10375	10	0,707	323	260	220	183	125	87	63	41	35	5633	51	145
10400	10	0,707	234	180	158	136	105	82	58	45	34	8748	188	125
10425	10	0,707	345	251	214	178	123	85	61	46	32	3994	83	126
10450	10	0,707	277	213	183	154	112	76	55	37	27	8018	75	155
10475	10	0,707	322	251	208	174	120	84	58	37	30	5177	58	151
10500	10	0,707	214	159	137	119	88	62	47	30	23	9323	144	171
10525	10	0,707	280	224	193	162	112	79	59	43	32	6613	67	148
10550	10	0,707	265	209	183	156	113	79	55	36	25	10245	54	177
10575	10	0,707	332	244	203	168	108	71	45	32	23	4337	58	181
10600	10	0,707	433	332	281	232	154	101	67	38	25	5055	33	152
10625	10	0,707	266	217	185	151	106	72	46	31	21	7619	43	233

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
10650	10	0,707	268	206	177	143	90	54	33	23	12	8020	46	318
10675	10	0,707	268	182	141	112	65	46	30	20	20	3552	115	239
10700	10	0,707	314	225	180	142	87	48	29	17	15	4909	59	275
10725	10	0,707	263	210	156	147	101	69	42	23	15	7070	49	251
10750	10	0,707	306	230	194	163	104	68	44	28	16	6766	50	217
Statistické zpracování:														
Průměr:	10	0,707	286	206	170	139	94	64	45	32	24	6423	127	218
Minimum:	10	0,707	97	62	51	43	32	17	7	4	0	740	32	79
Maximum:	10	0,707	760	529	420	330	211	133	93	71	76	11383	813	864
Sm. odchylka:	10	0,000	121	77	58	45	30	22	18	14	13	2681	112	131
85% kvantil:	10	0,707	371	261	211	175	122	85	63	46	37	3140	58	124
50% kvantil:	10	0,707	253	184	156	132	91	64	45	32	23	7061	89	181

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
8475	10	25,0	0	1	1	56720922	0,027	56720922	0,027	7,46E-05	2,22E-05	-8,28E-05	2,76	1,73
8500	10	12,5	1	3	1	1031441	1,355	1797034	0,778	1,66E-04	1,72E-05	-8,59E-05	7,83	2,30
8525	10	25,0	0	1	1	71854494	0,022	71854494	0,022	7,12E-05	2,40E-05	-9,20E-05	3,56	2,44
8550	10	25,0	0	1	1	44457372	0,031	44457372	0,031	7,83E-05	3,86E-05	-1,28E-04	5,32	2,99
8575	10	9,9	2	4	1	723153	2,138	1983900	0,779	1,79E-04	2,95E-05	-1,20E-04	6,60	2,34
8600	10	20,0	0	1	1	34124308	0,041	34124308	0,041	8,26E-05	4,24E-05	-1,36E-04	2,92	1,75
8625	10	25,0	0	1	1	7724928	0,200	7724928	0,200	1,11E-04	1,43E-05	-6,59E-05	6,94	2,23
8650	10	20,0	0	1	1	3960496	0,353	3960496	0,353	1,27E-04	1,32E-05	-6,31E-05	2,18	0,99
8675	10	14,1	1	3	1	1024063	1,509	1845698	0,838	1,67E-04	5,64E-06	-3,23E-05	15,37	1,55
8700	10	1,7	6	5	1	135835	10,286	1909533	0,732	2,49E-04	1,81E-05	-9,52E-05	21,86	5,71
8725	10	25,0	0	1	3	79539553	0,019	79539553	0,019	6,39E-05	5,88E-05	-1,55E-04	1,96	1,63
8750	10	25,0	0	1	1	50699747	0,028	50699747	0,028	7,63E-05	7,43E-06	-3,83E-05	26,57	3,58
8775	10	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	5,10E-05	3,57E-05	-1,01E-04	3,86	1,60
8800	10	25,0	0	1	1	2963981	0,471	2963981	0,471	1,35E-04	1,85E-05	-9,36E-05	2,50	1,63
8825	10	25,0	0	1	1	9745988	0,159	9745988	0,159	1,06E-04	4,92E-05	-1,52E-04	1,55	1,18
8850	10	25,0	0	1	1	31266965	0,045	31266965	0,045	8,40E-05	2,03E-05	-8,63E-05	5,29	2,59
8875	10	25,0	0	1	1	70312711	0,022	70312711	0,022	7,15E-05	4,35E-05	-1,28E-04	4,68	3,00
8900	10	25,0	0	1	1	61898968	0,023	61898968	0,023	7,33E-05	4,48E-05	-1,32E-04	4,31	2,38
8925	10	25,0	0	1	1	60067232	0,026	60067232	0,026	7,38E-05	2,64E-05	-8,94E-05	3,90	1,67
8950	10	13,5	1	3	1	1112465	1,256	1908187	0,732	1,64E-04	4,04E-05	-1,53E-04	7,99	3,46
8975	10	25,0	0	1	1	38824822	0,040	38824822	0,040	8,05E-05	4,81E-05	-1,50E-04	3,17	2,99
9000	10	16,6	1	3	1	1360739	1,027	2316126	0,603	1,57E-04	4,91E-05	-1,53E-04	4,97	2,07
9025	10	25,0	0	1	1	9823341	0,157	9823341	0,157	1,06E-04	4,78E-05	-1,45E-04	5,48	3,02
9050	10	25,0	0	1	1	62907619	0,022	62907619	0,022	7,31E-05	3,27E-05	-1,03E-04	6,21	2,80
9075	10	25,0	0	1	1	73156677	0,021	73156677	0,021	7,09E-05	4,69E-05	-1,40E-04	3,07	2,59
9100	10	25,0	0	1	1	15002375	0,093	15002375	0,093	9,73E-05	1,81E-05	-8,28E-05	8,55	3,03
9125	10	25,0	0	1	1	82001263	0,019	82001263	0,019	6,93E-05	3,44E-05	-1,11E-04	5,99	3,92
9150	10	25,0	0	1	1	27375496	0,051	27375496	0,051	8,63E-05	1,84E-05	-8,80E-05	1,97	2,54
9175	10	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	5,95E-05	3,67E-05	-1,10E-04	6,36	3,57

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
9200	10	0,4	10	5	1	36646	38,127	2334001	0,599	3,24E-04	5,62E-05	-2,22E-04	2,66	2,33
9225	10	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	6,21E-05	2,84E-05	-8,43E-05	5,24	1,87
9250	10	25,0	0	1	1	4009084	0,349	4009084	0,349	1,27E-04	3,51E-05	-1,22E-04	6,24	2,58
9275	10	25,0	0	1	1	92451364	0,017	92451364	0,017	6,77E-05	1,37E-05	-5,23E-05	10,14	2,05
9300	10	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	4,59E-05	2,55E-05	-6,90E-05	8,41	1,48
9325	10	3,2	6	5	1	229723	6,729	2404373	0,643	2,25E-04	7,55E-05	-2,40E-04	3,11	4,04
9350	10	25,0	0	1	1	5779230	0,242	5779230	0,242	1,18E-04	2,91E-05	-9,77E-05	12,16	3,17
9375	10	0,1	13	5	1	7689	201,037	1927690	0,802	4,43E-04	1,31E-04	-3,88E-04	2,73	3,38
9400	10	25,0	0	1	1	42578449	0,033	42578449	0,033	7,90E-05	5,22E-05	-1,52E-04	3,35	2,44
9425	10	25,0	0	1	1	3756021	0,412	3756021	0,412	1,28E-04	6,40E-05	-1,87E-04	2,69	1,71
9450	10	25,0	0	1	3	47679398	0,029	47679398	0,029	6,88E-05	6,43E-05	-1,72E-04	2,11	1,91
9475	10	25,0	0	1	1	25792099	0,060	25792099	0,060	8,73E-05	2,59E-05	-1,03E-04	1,64	1,00
9500	10	0,9	8	5	1	76467	18,272	1676054	0,834	2,80E-04	1,04E-04	-3,03E-04	2,95	2,10
9525	10	25,0	0	1	1	17323853	0,089	17323853	0,089	9,46E-05	5,35E-06	-3,19E-05	7,90	1,78
9550	10	25,0	0	1	1	2118540	0,660	2118540	0,660	1,44E-04	8,12E-05	-2,46E-04	1,97	1,98
9575	10	0,4	10	5	1	30494	50,691	1854314	0,834	3,36E-04	6,39E-05	-2,60E-04	2,68	3,59
9600	10	25,0	0	1	1	34328346	0,041	34328346	0,041	8,25E-05	1,71E-05	-7,93E-05	6,43	3,05
9625	10	25,0	0	1	1	86841893	0,018	86841893	0,018	6,85E-05	2,08E-05	-8,50E-05	6,53	3,80
9650	10	25,0	0	1	1	22389900	0,062	22389900	0,062	8,98E-05	1,39E-05	-7,09E-05	10,57	4,57
9675	10	25,0	0	1	1	57264643	0,027	57264643	0,027	7,45E-05	2,85E-05	-1,05E-04	2,99	2,14
9700	10	0,7	9	5	1	55938	24,978	2106422	0,663	2,98E-04	8,07E-05	-2,67E-04	4,86	4,07
9725	10	0,2	12	5	1	15907	97,176	2016001	0,767	3,83E-04	1,44E-04	-4,07E-04	3,38	4,75
9750	10	25,0	0	1	1	28838519	0,048	28838519	0,048	8,54E-05	3,63E-05	-1,14E-04	5,47	2,29
9775	10	25,0	0	1	1	11903306	0,130	11903306	0,130	1,02E-04	3,11E-05	-1,19E-04	2,77	1,96
9800	10	25,0	0	1	1	2549195	0,548	2549195	0,548	1,39E-04	2,07E-05	-8,49E-05	15,72	3,61
9825	10	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	5,93E-05	1,78E-05	-7,22E-05	8,93	3,03
9850	10	25,0	0	1	1	1666099	0,839	1666099	0,839	1,51E-04	3,43E-05	-1,30E-04	10,53	4,41
9875	10	25,0	0	1	1	3913784	0,395	3913784	0,395	1,27E-04	1,28E-05	-6,50E-05	4,91	1,76
9900	10	1,9	6	5	1	159356	8,768	2144617	0,652	2,42E-04	1,46E-05	-7,30E-05	38,58	4,09

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
9925	10	14,3	2	3	1	1039257	1,487	2736798	0,565	1,66E-04	4,03E-05	-1,54E-04	5,81	3,08
9950	10	14,5	1	3	1	1193334	1,171	2062156	0,678	1,61E-04	1,84E-05	-8,74E-05	11,01	3,65
9975	10	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	6,44E-05	3,33E-05	-1,06E-04	1,87	0,87
10000	10	25,0	0	1	1	40703939	0,034	40703939	0,034	7,97E-05	3,83E-06	-2,84E-05	10,63	1,96
10025	10	25,0	0	1	1	15575816	0,099	15575816	0,099	9,66E-05	1,74E-05	-7,86E-05	4,26	1,62
10050	10	4,4	4	5	1	359456	3,887	2221504	0,629	2,05E-04	2,11E-05	-9,85E-05	11,85	3,02
10075	10	11,7	2	3	1	853073	1,812	2055938	0,752	1,73E-04	7,88E-05	-2,22E-04	6,69	4,03
10100	10	2,6	5	5	1	210660	6,633	1748244	0,799	2,28E-04	4,21E-05	-1,51E-04	13,83	5,57
10125	10	25,0	0	1	1	29586070	0,052	29586070	0,052	8,50E-05	1,27E-05	-6,74E-05	3,92	3,21
10150	10	25,0	0	1	1	6089535	0,229	6089535	0,229	1,17E-04	2,04E-05	-1,11E-04	1,72	1,99
10175	10	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	6,44E-05	1,75E-05	-7,65E-05	2,59	2,30
10200	10	25,0	0	1	1	27008443	0,052	27008443	0,052	8,65E-05	2,14E-05	-9,98E-05	4,61	3,37
10225	10	25,0	0	1	1	88739865	0,017	88739865	0,017	6,82E-05	3,81E-05	-1,26E-04	0,94	0,71
10250	10	25,0	0	1	1	39464564	0,035	39464564	0,035	8,02E-05	2,23E-05	-8,53E-05	8,26	2,89
10275	10	25,0	0	1	1	49839254	0,031	49839254	0,031	7,66E-05	1,93E-05	-8,72E-05	4,81	3,41
10300	10	25,0	0	1	1	22865891	0,061	22865891	0,061	8,95E-05	4,48E-05	-1,36E-04	7,85	3,65
10325	10	25,0	0	1	1	30549697	0,051	30549697	0,051	8,44E-05	4,11E-05	-1,40E-04	2,48	2,37
10350	10	25,0	0	1	3	66859236	0,021	66859236	0,021	7,20E-05	5,75E-05	-1,61E-04	7,77	4,75
10375	10	25,0	0	1	1	5584912	0,277	5584912	0,277	1,19E-04	2,51E-05	-1,14E-04	2,02	1,58
10400	10	25,0	0	1	1	45058131	0,031	45058131	0,031	7,81E-05	5,19E-05	-1,55E-04	4,86	3,48
10425	10	25,0	0	1	1	2198453	0,703	2198453	0,703	1,43E-04	4,85E-05	-1,68E-04	4,06	3,09
10450	10	25,0	0	1	1	15419235	0,091	15419235	0,091	9,68E-05	2,91E-05	-1,17E-04	4,92	3,45
10475	10	25,0	0	1	1	4463012	0,346	4463012	0,346	1,24E-04	2,76E-05	-1,19E-04	3,77	2,52
10500	10	25,0	0	1	1	49757299	0,028	49757299	0,028	7,66E-05	3,49E-05	-1,17E-04	7,61	4,18
10525	10	25,0	0	1	1	12932271	0,120	12932271	0,120	1,00E-04	2,73E-05	-1,13E-04	1,49	0,87
10550	10	25,0	0	1	1	33011507	0,042	33011507	0,042	8,31E-05	1,64E-05	-8,45E-05	4,40	3,15
10575	10	25,0	0	1	1	2354019	0,657	2354019	0,657	1,41E-04	2,45E-05	-1,09E-04	3,29	2,31
10600	10	15,7	1	3	1	1293568	1,080	2170604	0,644	1,59E-04	1,96E-05	-1,12E-04	6,35	4,45
10625	10	25,0	0	1	1	18385410	0,084	18385410	0,084	9,35E-05	9,36E-06	-6,13E-05	1,70	1,31

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

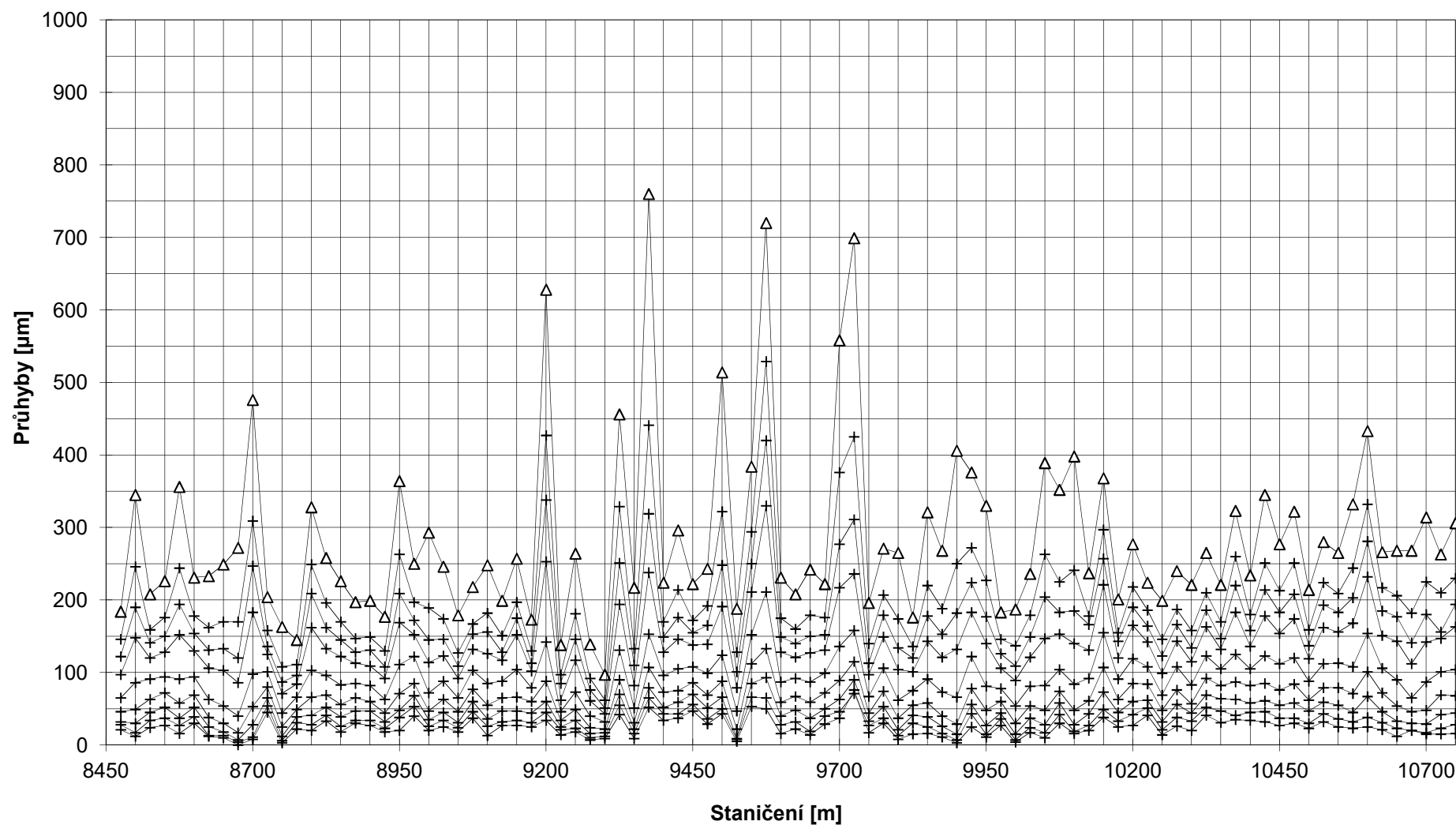
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

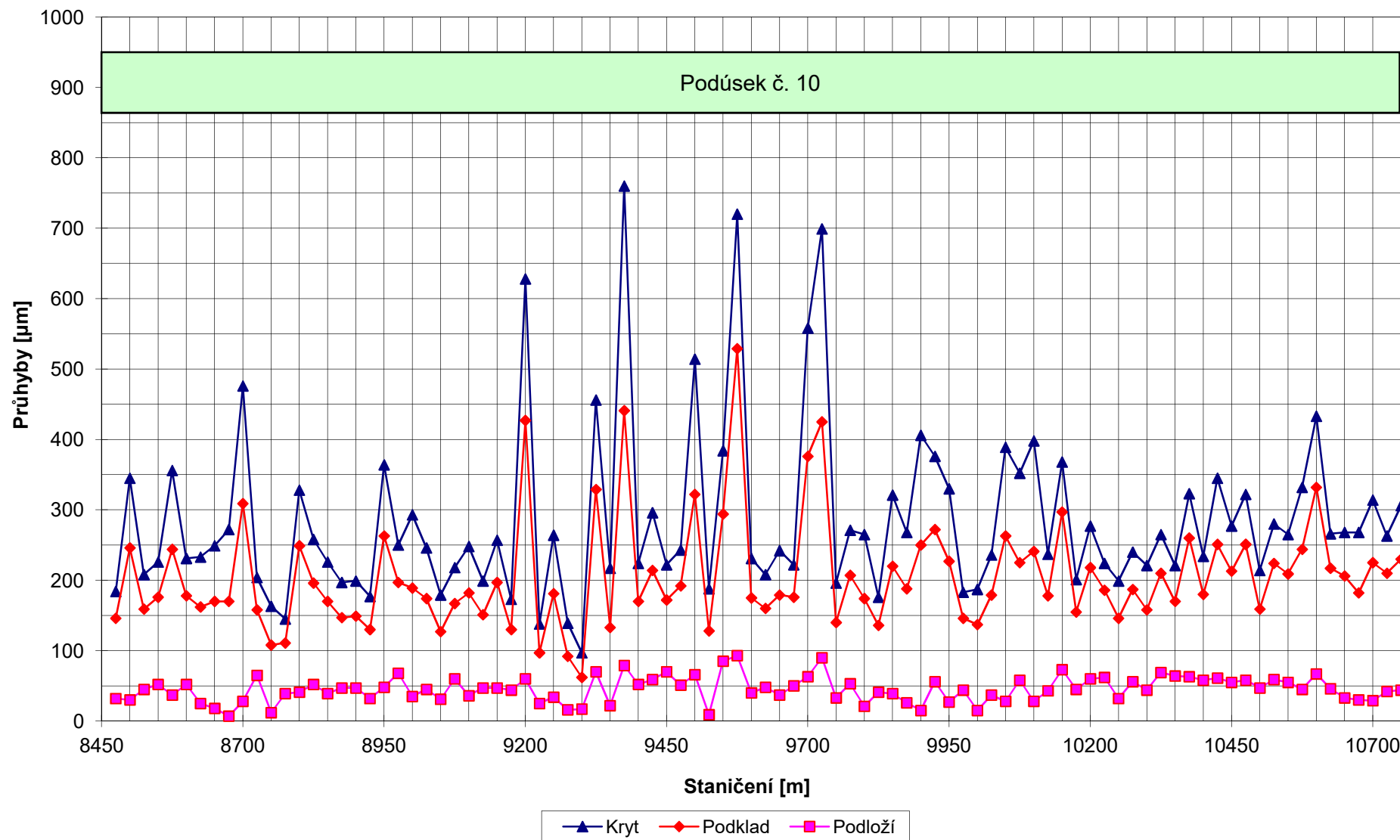
Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifika ční třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
10650	10	25,0	0	1	1	12387127	0,113	12387127	0,113	1,01E-04	7,40E-06	-5,22E-05	4,15	1,43
10675	10	25,0	0	1	1	2551981	0,606	2551981	0,606	1,39E-04	3,09E-05	-1,10E-04	3,55	1,41
10700	10	25,0	0	1	1	2160554	0,647	2160554	0,647	1,43E-04	1,58E-05	-8,03E-05	4,29	2,05
10725	10	25,0	0	1	1	15222672	0,102	15222672	0,102	9,71E-05	1,03E-05	-6,24E-05	9,76	5,82
10750	10	25,0	0	1	1	6239172	0,224	6239172	0,224	1,16E-04	1,53E-05	-8,27E-05	6,44	3,23
Statistické zpracování:														
Průměr:	10	19,2	1	2	1	29799677	5,328	30128698	0,272	1,23E-04	3,45E-05	-1,22E-04	6,14	2,73
Minimum:	10	0,1	0	1	0	7689	0,014	1666099	0,014	4,59E-05	3,83E-06	-4,07E-04	0,94	0,71
Maximum:	10	25,0	13	5	3	99999999	201,037	99999999	0,839	4,43E-04	1,44E-04	-2,84E-05	38,58	5,82
Sm. odchylka:	10	7,4	3	1	0	32347963	23,897	32054505	0,297	7,38E-05	2,46E-05	6,59E-05	5,41	1,11
85% kvantil:	10	13,2	1	3	1	1028859	1,495	2114299	0,668	1,66E-04	5,20E-05	-1,55E-04	9,22	3,84
50% kvantil:	10	20,0	0	1	1	15497526	0,092	15497526	0,092	9,67E-05	2,84E-05	-1,09E-04	4,83	2,56

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
10775	11	0,707	402	294	241	192	117	71	39	25	16	3487	38	230
10800	11	0,707	725	444	296	212	93	40	17	14	8	3865	43	226
10825	11	0,707	205	164	135	112	78	48	31	20	17	8748	64	312
10850	11	0,707	743	488	365	276	156	90	50	27	26	4934	43	117
10875	11	0,707	332	242	193	151	94	57	34	21	14	3879	53	253
10900	11	0,707	327	208	157	121	71	41	23	11	8	10601	108	254
10925	11	0,707	650	431	337	268	184	128	100	82	71	1194	86	71
10950	11	0,707	367	242	181	137	75	42	25	20	12	9861	89	234
10975	11	0,707	645	476	402	317	218	157	107	80	54	8552	62	66
11000	11	0,707	549	339	266	225	133	89	63	42	34	4743	115	99
11025	11	0,707	604	409	312	241	151	93	60	49	33	5948	69	102
11050	11	0,707	859	470	338	275	166	114	87	69	59	1460	107	72
11075	11	0,707	570	364	255	164	76	35	14	10	8	5444	49	301
11100	11	0,707	577	365	294	245	164	118	87	61	54	3709	159	75
11125	11	0,707	563	266	161	99	40	20	13	7	4	2350	93	348
11150	11	0,707	444	297	231	184	110	56	48	28	22	8968	79	153
11175	11	0,707	670	364	192	158	70	35	18	13	16	375	344	99
11200	11	0,707	415	265	198	142	69	31	13	5	3	9073	59	377
11225	11	0,707	553	277	273	201	107	59	31	16	10	4926	85	146
11250	11	0,707	612	388	298	240	156	104	69	47	36	4279	102	89
11275	11	0,707	909	520	324	218	100	53	36	35	33	2119	49	145
11300	11	0,707	607	367	259	178	86	46	24	12	8	4515	56	214
11325	11	0,707	686	453	345	246	117	55	38	29	29	5404	40	162
11350	11	0,707	517	353	286	235	136	86	56	41	26	9131	62	120
11375	11	0,707	1283	709	401	210	84	47	41	32	30	1310	33	173
11400	11	0,707	747	425	287	203	128	80	62	50	31	2158	89	105
11425	11	0,707	1556	805	505	282	103	72	64	32	95	984	32	107
11450	11	0,707	931	600	412	283	147	74	65	48	22	2992	39	111
11475	11	0,707	970	606	437	304	172	106	78	57	45	2600	47	83

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
11500	11	0,707	1028	624	423	297	141	76	51	35	43	2391	38	110
11525	11	0,707	566	370	272	203	117	71	44	25	20	5804	65	141
11550	11	0,707	778	471	310	204	96	63	40	41	25	2844	55	145
11575	11	0,707	849	473	321	224	115	69	54	48	40	2064	66	112
11600	11	0,707	603	364	244	176	95	59	42	35	33	3487	85	143
11625	11	0,707	717	447	329	229	115	61	47	30	26	4032	51	140
11650	11	0,707	482	302	231	180	107	64	44	30	22	6064	98	139
11675	11	0,707	394	270	219	177	112	72	48	38	30	10630	109	131
11700	11	0,707	650	419	323	232	131	73	48	30	25	5269	53	130
11725	11	0,707	648	346	233	163	87	51	37	29	30	2400	93	152
11750	11	0,707	681	429	311	238	139	86	56	42	34	3907	71	105
11775	11	0,707	982	608	441	339	193	109	71	55	35	2768	45	80
11800	11	0,707	245	195	171	147	107	79	60	44	36	9686	113	132
11825	11	0,707	1064	637	447	308	163	94	65	53	43	2165	42	90
11850	11	0,707	257	196	167	143	104	73	52	37	29	7990	104	150
11875	11	0,707	293	200	161	137	95	67	44	33	28	11500	237	140
11900	11	0,707	398	321	276	242	181	129	93	68	49	6898	46	93
11925	11	0,707	151	111	101	87	67	50	37	30	23	9877	335	192
11950	11	0,707	579	394	310	242	147	85	55	38	27	2181	44	130
11975	11	0,707	384	262	224	181	120	78	58	43	31	2940	85	129
12000	11	0,707	506	269	200	145	73	51	38	27	20	1217	102	180
12025	11	0,707	247	196	169	145	104	71	48	33	26	8327	57	194
12050	11	0,707	344	259	220	187	128	72	46	35	24	6248	43	188
12075	11	0,707	327	240	194	159	110	73	50	33	22	4104	72	163
12100	11	0,707	444	289	209	159	85	46	28	17	16	2307	61	238
12125	11	0,707	545	348	263	199	111	62	37	24	18	1598	48	185
12150	11	0,707	274	207	164	133	82	52	36	23	15	6090	71	242
12175	11	0,707	250	215	203	173	113	94	72	68	55	9344	102	104
12200	11	0,707	596	360	265	204	115	69	41	25	20	1461	60	150

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
12225	11	0,707	241	187	166	143	105	75	52	37	27	8773	68	171
12250	11	0,707	689	400	261	172	75	38	21	15	11	1061	46	275
12275	11	0,707	583	348	253	196	126	79	51	31	22	1156	73	129
12300	11	0,707	629	359	254	181	117	83	59	46	35	974	94	116
12325	11	0,707	323	252	209	173	116	74	45	28	19	5461	39	231
12350	11	0,707	691	408	292	212	122	71	43	34	19	1125	56	139
12375	11	0,707	288	214	168	135	89	59	39	22	22	4422	77	209
12400	11	0,707	443	297	237	181	106	65	42	26	16	2797	58	180
Statistické zpracování:														
Průměr:	11	0,707	579	362	267	199	115	71	48	35	28	4681	80	159
Minimum:	11	0,707	151	111	101	87	40	20	13	5	3	375	32	66
Maximum:	11	0,707	1556	805	505	339	218	157	107	82	95	11500	344	377
Sm. odchylka:	11	0,000	262	138	85	55	34	25	20	17	16	3003	56	68
85% kvantil:	11	0,707	796	474	340	251	152	93	65	49	41	1461	43	99
50% kvantil:	11	0,707	573	356	260	194	111	71	46	32	26	3969	65	142

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
10775	11	9,8	2	4	1	713614	2,166	2004850	0,771	1,79E-04	1,41E-05	-8,32E-05	3,91	1,99
10800	11	0,2	9	5	1	20258	68,971	1795010	0,778	3,65E-04	3,62E-05	-1,68E-04	34,75	9,83
10825	11	25,0	0	1	1	46182667	0,033	46182667	0,033	7,77E-05	8,75E-06	-5,12E-05	2,63	1,35
10850	11	0,5	8	5	1	44280	31,554	2215211	0,631	3,12E-04	7,17E-05	-2,85E-04	19,19	12,66
10875	11	20,7	1	2	1	1509231	1,024	2590376	0,597	1,54E-04	1,59E-05	-8,19E-05	5,68	2,12
10900	11	25,0	0	1	1	2434171	0,574	2434171	0,574	1,40E-04	3,60E-05	-1,36E-04	31,92	7,51
10925	11	0,5	11	5	1	35617	43,400	2398953	0,644	3,26E-04	1,39E-04	-3,99E-04	0,82	1,66
10950	11	17,7	1	3	1	1458470	0,958	2299973	0,607	1,55E-04	3,65E-05	-1,44E-04	13,61	4,94
10975	11	5,6	4	4	1	405256	3,814	2628638	0,588	2,00E-04	1,25E-04	-4,05E-04	7,08	8,85
11000	11	1,8	6	5	1	145723	9,588	2086609	0,670	2,46E-04	1,28E-04	-3,72E-04	13,27	11,29
11025	11	2,0	6	5	1	145999	10,588	2508810	0,616	2,46E-04	9,85E-05	-3,29E-04	9,79	7,99
11050	11	0,1	14	5	1	5049	276,732	2327126	0,600	4,82E-04	2,24E-04	-6,05E-04	7,29	8,87
11075	11	1,2	6	5	1	84656	18,259	1829728	0,845	2,74E-04	2,35E-05	-1,18E-04	24,27	4,90
11100	11	1,5	7	5	1	124395	11,232	2056595	0,679	2,54E-04	1,74E-04	-4,66E-04	8,41	9,25
11125	11	0,2	11	5	1	15204	101,669	2531039	0,611	3,86E-04	4,09E-05	-1,50E-04	54,39	6,49
11150	11	10,0	2	4	1	821289	1,701	2120122	0,659	1,74E-04	5,77E-05	-2,10E-04	12,41	8,03
11175	11	2,6	11	5	1	190035	8,134	2118938	0,730	2,33E-04	1,71E-04	-4,46E-04	131,69	41,55
11200	11	8,8	2	4	1	723704	1,931	1957554	0,714	1,78E-04	1,58E-05	-8,49E-05	55,23	6,61
11225	11	1,6	6	5	1	113167	13,659	1942511	0,796	2,59E-04	7,94E-05	-2,65E-04	54,21	24,58
11250	11	1,0	7	5	1	84593	16,517	1907345	0,733	2,74E-04	1,43E-04	-4,16E-04	14,63	11,81
11275	11	0,0	13	5	1	3094	499,604	1821271	0,849	5,31E-04	8,45E-05	-3,10E-04	6,41	4,91
11300	11	0,6	7	5	1	50541	27,645	1654005	0,845	3,04E-04	4,31E-05	-1,80E-04	38,55	8,59
11325	11	0,8	7	5	1	60325	25,624	2047437	0,755	2,93E-04	4,43E-05	-2,02E-04	3,23	4,55
11350	11	7,7	2	4	1	629408	2,220	1654667	0,844	1,84E-04	6,56E-05	-2,44E-04	10,46	9,06
11375	11	0,0	17	5	1	342	4519,810	2721962	0,568	8,26E-04	6,69E-05	-2,77E-04	6,34	8,96
11400	11	0,1	12	5	1	9212	151,674	2033323	0,687	4,27E-04	1,45E-04	-4,30E-04	9,19	5,12
11425	11	0,0	18	5	1	125	12366,200	2344516	0,659	1,01E-03	1,26E-04	-4,61E-04	15,83	13,03
11450	11	0,1	12	5	1	6616	211,188	2187735	0,639	4,56E-04	8,92E-05	-3,43E-04	14,27	6,28
11475	11	0,1	13	5	1	5131	301,262	2346956	0,659	4,80E-04	1,42E-04	-4,75E-04	7,16	6,46

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
11500	11	0,0	13	5	1	2972	470,128	1791081	0,780	5,36E-04	9,74E-05	-3,68E-04	8,45	7,54
11525	11	1,9	6	5	1	137092	11,275	2482896	0,623	2,49E-04	6,83E-05	-2,49E-04	17,94	8,47
11550	11	0,1	11	5	1	9484	147,324	1848113	0,756	4,25E-04	8,00E-05	-2,92E-04	7,47	3,45
11575	11	0,1	13	5	1	4597	336,257	2071943	0,746	4,91E-04	1,27E-04	-4,06E-04	5,43	5,56
11600	11	0,5	9	5	1	37056	37,706	2240499	0,624	3,23E-04	9,16E-05	-2,97E-04	4,60	3,25
11625	11	0,4	9	5	1	27598	56,010	2109203	0,733	3,43E-04	7,02E-05	-2,69E-04	9,18	6,42
11650	11	3,3	4	5	1	274010	5,099	1854100	0,754	2,17E-04	8,20E-05	-2,65E-04	14,40	8,32
11675	11	25,0	0	1	1	2077119	0,744	2077119	0,744	1,45E-04	7,27E-05	-2,36E-04	7,33	6,00
11700	11	0,9	7	5	1	73848	18,920	2244238	0,623	2,82E-04	6,97E-05	-2,65E-04	12,70	8,45
11725	11	0,2	11	5	1	14524	106,429	2107592	0,733	3,90E-04	9,97E-05	-3,12E-04	9,89	6,20
11750	11	0,5	9	5	1	37482	37,277	2332581	0,599	3,23E-04	1,14E-04	-3,67E-04	11,50	9,18
11775	11	0,1	13	5	1	5865	263,559	2608904	0,592	4,68E-04	1,42E-04	-4,79E-04	16,07	15,70
11800	11	25,0	0	1	1	41693834	0,034	41693834	0,034	7,93E-05	3,91E-05	-1,34E-04	2,02	1,53
11825	11	0,0	14	5	1	2417	639,543	2130921	0,725	5,58E-04	1,34E-04	-4,62E-04	8,09	8,01
11850	11	25,0	0	1	1	19863079	0,070	19863079	0,070	9,20E-05	3,69E-05	-1,30E-04	4,26	3,08
11875	11	25,0	0	1	1	7969088	0,194	7969088	0,194	1,10E-04	8,04E-05	-2,26E-04	10,01	6,12
11900	11	25,0	0	1	1	5001682	0,279	5001682	0,279	1,21E-04	4,03E-05	-1,67E-04	3,16	4,08
11925	11	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	5,37E-05	3,54E-05	-1,02E-04	4,19	2,23
11950	11	0,8	8	5	1	65480	21,338	1896705	0,737	2,89E-04	4,90E-05	-1,99E-04	6,57	4,93
11975	11	10,4	2	3	1	758820	2,037	2011632	0,768	1,77E-04	5,53E-05	-1,86E-04	4,59	3,99
12000	11	0,4	10	5	1	36047	38,761	2144423	0,652	3,25E-04	6,62E-05	-2,11E-04	8,31	4,50
12025	11	25,0	0	1	1	31100779	0,050	31100779	0,050	8,41E-05	1,51E-05	-7,70E-05	1,79	1,51
12050	11	25,0	0	1	1	3919647	0,356	3919647	0,356	1,27E-04	1,69E-05	-9,29E-05	3,99	4,24
12075	11	25,0	0	1	1	2288379	0,675	2288379	0,675	1,42E-04	3,35E-05	-1,30E-04	7,37	3,92
12100	11	1,6	6	5	1	130176	10,733	1728532	0,808	2,52E-04	2,88E-05	-1,23E-04	7,59	3,00
12125	11	0,7	9	5	1	47606	32,470	1958800	0,789	3,08E-04	3,53E-05	-1,49E-04	8,50	4,01
12150	11	25,0	0	1	1	5738293	0,243	5738293	0,243	1,18E-04	1,90E-05	-8,75E-05	5,23	1,74
12175	11	25,0	0	1	1	59011448	0,026	59011448	0,026	7,40E-05	4,18E-05	-1,41E-04	6,02	6,51
12200	11	0,3	10	5	1	24469	57,102	1652100	0,846	3,51E-04	5,96E-05	-2,15E-04	16,17	8,15

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

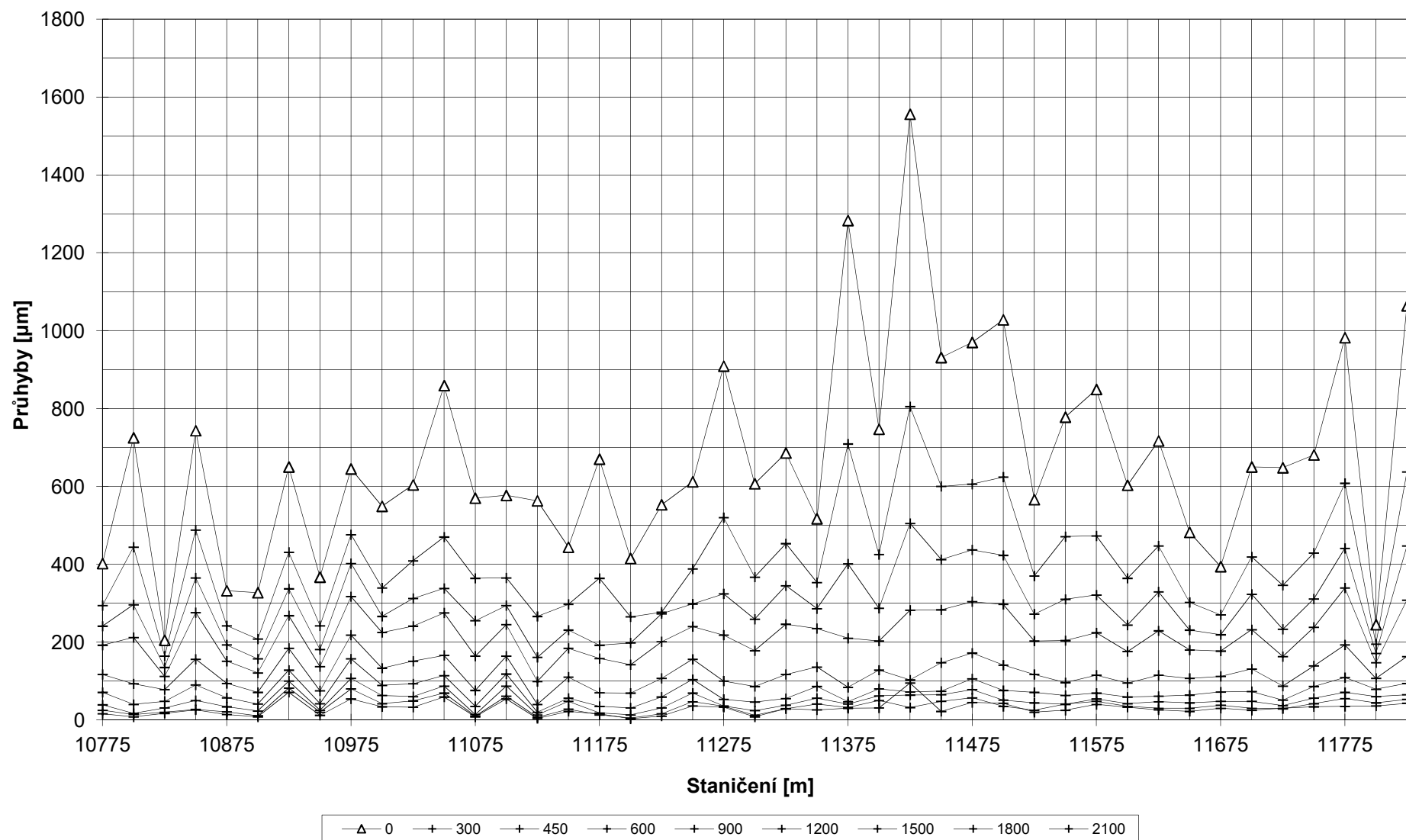
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

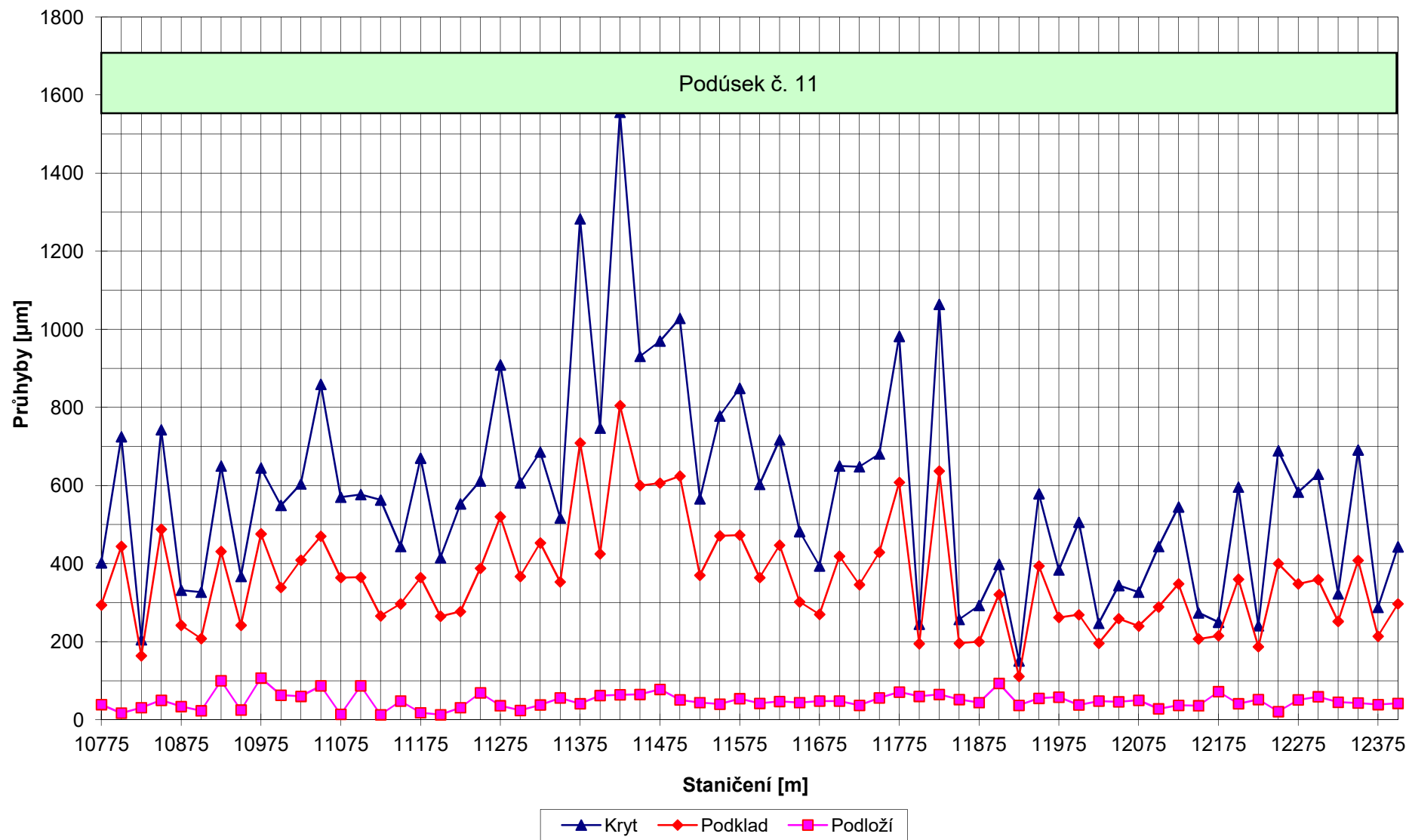
Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
12225	11	25,0	0	1	1	41920644	0,037	41920644	0,037	7,93E-05	2,00E-05	-8,89E-05	3,30	2,58
12250	11	0,1	13	5	1	6005	232,676	2123642	0,658	4,65E-04	2,91E-05	-1,29E-04	11,55	4,01
12275	11	0,4	11	5	1	28102	55,006	2384058	0,648	3,42E-04	7,60E-05	-2,48E-04	16,21	7,81
12300	11	0,2	12	5	1	15332	91,131	2273516	0,615	3,86E-04	1,07E-04	-3,17E-04	5,73	4,23
12325	11	25,0	0	1	1	4392728	0,352	4392728	0,352	1,24E-04	1,07E-05	-6,91E-05	2,89	1,79
12350	11	0,1	12	5	1	9221	151,526	1701171	0,821	4,27E-04	6,96E-05	-2,47E-04	15,05	6,57
12375	11	25,0	0	1	1	3446884	0,448	3446884	0,448	1,31E-04	2,52E-05	-1,04E-04	5,63	2,82
12400	11	2,8	5	5	1	232943	5,998	2070045	0,675	2,24E-04	3,53E-05	-1,46E-04	11,22	4,42
Statistické zpracování:														
Průměr:	11	7,4	7	4	1	5854953	326,660	7317248	0,594	2,89E-04	7,15E-05	-2,44E-04	13,95	6,87
Minimum:	11	0,0	0	1	0	125	0,015	1652100	0,015	5,37E-05	8,75E-06	-6,05E-04	0,82	1,35
Maximum:	11	25,0	18	5	1	99999999	12366,200	99999999	0,849	1,01E-03	2,24E-04	-5,12E-05	131,69	41,55
Sm. odchylka:	11	9,7	5	2	0	16697499	1594,313	16213721	0,234	1,73E-04	4,69E-05	1,29E-04	18,73	5,75
85% kvantil:	11	0,1	12	5	1	6463	216,560	1852603	0,779	4,59E-04	1,27E-04	-4,05E-04	16,64	9,09
50% kvantil:	11	1,3	7	5	1	98912	15,088	2201473	0,658	2,66E-04	6,66E-05	-2,31E-04	8,43	6,16

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
12425	12	0,707	276	210	183	153	107	74	50	37	28	6277	70	164
12450	12	0,707	294	222	182	143	88	55	34	20	12	6159	53	281
12475	12	0,707	299	246	214	183	133	93	67	43	35	7725	41	155
12500	12	0,707	239	178	152	128	92	62	42	27	18	8834	83	204
12525	12	0,707	461	329	273	221	146	95	65	45	29	2800	51	123
12550	12	0,707	353	277	244	204	147	102	69	49	35	7187	45	129
12575	12	0,707	253	197	175	150	108	75	52	36	25	8493	55	186
12600	12	0,707	396	306	260	217	149	101	68	43	29	5676	40	138
12625	12	0,707	220	168	148	117	78	54	38	30	17	7421	84	229
12650	12	0,707	403	305	258	213	145	97	63	41	28	5119	43	139
12675	12	0,707	439	333	267	215	143	95	67	48	36	3050	52	120
12700	12	0,707	352	255	207	167	107	70	46	31	20	4481	65	172
12725	12	0,707	220	170	145	127	86	59	46	25	22	8452	77	214
12750	12	0,707	277	222	195	168	125	94	66	49	35	9919	71	128
12775	12	0,707	213	168	155	128	95	74	55	43	32	9456	125	145
12800	12	0,707	697	425	286	191	88	54	36	24	18	1124	46	199
12825	12	0,707	437	343	290	238	154	96	64	42	35	3909	31	151
12850	12	0,707	1112	710	518	391	225	134	89	75	59	821	32	72
12875	12	0,707	359	275	237	201	145	105	80	60	48	4365	89	96
12900	12	0,707	221	166	142	120	86	62	45	35	29	7831	173	160
12925	12	0,707	248	202	179	159	123	93	72	59	41	9275	110	110
12950	12	0,707	365	286	247	208	142	96	66	46	36	6326	46	133
12975	12	0,707	253	198	171	145	105	76	52	38	28	7493	76	161
13000	12	0,707	639	402	299	237	147	100	71	56	44	1299	77	94
13025	12	0,707	221	171	159	138	108	82	63	52	40	8858	193	117
13050	12	0,707	191	150	133	114	84	63	50	35	29	11858	176	160
13075	12	0,707	217	159	140	122	90	64	47	34	23	7592	134	168
13100	12	0,707	450	291	224	172	102	65	45	31	21	2253	77	157
13125	12	0,707	246	201	174	159	120	88	64	47	28	11248	45	166

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
13150	12	0,707	278	208	175	149	104	71	52	38	29	6493	105	147
13175	12	0,707	337	268	224	187	127	83	57	37	32	5254	45	162
13200	12	0,707	231	173	147	130	97	69	50	36	26	8544	146	152
13225	12	0,707	272	218	194	166	125	90	69	52	42	7633	86	118
13250	12	0,707	313	241	209	176	118	78	52	35	25	7367	48	178
13275	12	0,707	219	175	157	138	105	77	57	44	29	11192	77	156
13300	12	0,707	526	338	260	203	131	88	61	43	37	1757	86	111
13325	12	0,707	215	169	151	132	96	69	50	36	26	10398	75	182
13350	12	0,707	308	245	215	187	132	93	73	54	41	7947	74	114
13375	12	0,707	236	194	167	141	99	68	44	30	21	9394	44	254
13400	12	0,707	290	230	200	173	127	90	68	51	40	8216	88	117
13425	12	0,707	260	199	170	141	100	67	51	37	28	6117	91	161
13450	12	0,707	294	233	204	175	126	89	64	47	36	8538	67	131
13475	12	0,707	193	146	126	104	73	49	34	26	19	8375	110	235
13500	12	0,707	302	233	208	180	135	98	71	55	37	8281	82	112
13525	12	0,707	282	190	148	122	74	45	30	19	13	3701	92	253
13550	12	0,707	243	178	152	130	93	63	45	26	22	8098	99	184
13575	12	0,707	459	320	257	215	150	102	70	57	27	2412	76	103
13600	12	0,707	291	213	176	145	95	59	36	25	18	6121	66	219
13625	12	0,707	271	224	194	167	125	92	69	54	42	7836	81	118
13650	12	0,707	263	190	153	124	77	50	31	20	14	5999	81	255
13675	12	0,707	332	257	224	187	132	88	61	44	29	5670	47	150
13700	12	0,707	298	209	165	131	75	46	30	20	15	4572	78	255
13725	12	0,707	349	267	224	184	124	86	59	41	37	4345	62	135
13750	12	0,707	197	144	126	110	82	61	47	35	27	7976	294	155
13775	12	0,707	271	222	197	171	129	94	70	56	40	8642	68	121
13800	12	0,707	297	232	201	173	123	86	59	41	29	8441	56	151
13825	12	0,707	306	242	213	184	132	92	66	49	34	6906	51	137
13850	12	0,707	272	206	175	140	93	64	47	35	27	6410	96	167

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
13875	12	0,707	261	226	195	170	122	88	64	46	34	9861	40	167
13900	12	0,707	331	250	207	172	115	75	50	34	24	5763	59	167
13925	12	0,707	325	272	243	212	156	114	87	62	48	8003	40	112
13950	12	0,707	340	264	226	192	126	81	51	32	19	7132	34	217
13975	12	0,707	221	173	153	130	97	71	54	42	34	8081	141	142
14000	12	0,707	324	246	202	157	109	77	55	35	29	5061	83	146
14025	12	0,707	758	425	277	197	122	76	54	49	35	688	66	123
14050	12	0,707	271	207	181	162	125	93	71	53	43	7386	185	103
14075	12	0,707	287	225	195	165	116	80	59	45	20	6911	53	166
14100	12	0,707	403	273	206	161	100	63	0	0	0	3724	37	543
14125	12	0,707	285	222	186	158	109	78	56	47	29	5650	86	141
14150	12	0,707	352	280	233	194	135	89	71	46	34	5979	58	127
14175	12	0,707	634	425	336	265	162	103	77	58	50	1463	54	94
14200	12	0,707	338	269	217	179	122	86	64	53	40	5160	88	118
Statistické zpracování:														
Průměr:	12	0,707	332	246	205	170	116	80	56	41	30	6511	80	161
Minimum:	12	0,707	191	144	126	104	73	45	0	0	0	688	31	72
Maximum:	12	0,707	1112	710	518	391	225	134	89	75	59	11858	294	543
Sm. odchylka:	12	0,000	146	85	58	43	26	17	15	12	10	2597	44	63
85% kvantil:	12	0,707	415	305	257	205	144	96	70	53	40	3716	45	116
50% kvantil:	12	0,707	292	225	196	167	119	80	57	42	29	7021	74	151

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
12425	12	25,0	0	1	1	11336251	0,136	11336251	0,136	1,03E-04	2,59E-05	-1,08E-04	2,27	1,84
12450	12	25,0	0	1	1	4705425	0,297	4705425	0,297	1,23E-04	1,20E-05	-6,89E-05	6,05	1,68
12475	12	25,0	0	1	1	17067388	0,091	17067388	0,091	9,49E-05	1,54E-05	-8,66E-05	1,72	1,33
12500	12	25,0	0	1	1	26517911	0,053	26517911	0,053	8,69E-05	2,16E-05	-9,14E-05	7,79	4,07
12525	12	5,0	4	5	1	360154	4,292	2118534	0,730	2,05E-04	4,45E-05	-1,76E-04	6,16	4,31
12550	12	25,0	0	1	1	6435876	0,217	6435876	0,217	1,15E-04	2,60E-05	-1,23E-04	2,91	3,05
12575	12	25,0	0	1	1	32263712	0,048	32263712	0,048	8,35E-05	1,52E-05	-7,82E-05	3,04	2,31
12600	12	25,0	0	1	1	2344365	0,596	2344365	0,596	1,41E-04	2,50E-05	-1,25E-04	5,32	4,19
12625	12	25,0	0	1	1	27672321	0,056	27672321	0,056	8,61E-05	1,82E-05	-7,92E-05	5,56	2,33
12650	12	25,0	0	1	1	1662187	0,841	1662187	0,841	1,51E-04	2,81E-05	-1,33E-04	5,50	4,38
12675	12	7,0	3	4	1	506046	3,055	2051804	0,753	1,92E-04	4,45E-05	-1,75E-04	2,76	2,69
12700	12	18,5	1	3	1	1519597	0,919	2549150	0,548	1,54E-04	3,19E-05	-1,31E-04	7,00	3,37
12725	12	25,0	0	1	1	42027287	0,037	42027287	0,037	7,92E-05	1,70E-05	-7,71E-05	5,17	2,68
12750	12	25,0	0	1	1	31651724	0,044	31651724	0,044	8,38E-05	3,08E-05	-1,23E-04	3,40	2,96
12775	12	25,0	0	1	1	83069540	0,019	83069540	0,019	6,91E-05	3,35E-05	-1,14E-04	2,76	2,30
12800	12	0,1	13	5	1	7075	197,487	2245987	0,622	4,50E-04	4,14E-05	-1,71E-04	8,86	5,25
12825	12	12,3	2	3	1	895343	1,726	2434003	0,635	1,71E-04	1,92E-05	-1,10E-04	1,80	1,34
12850	12	0,0	16	5	1	1237	1129,523	1940139	0,720	6,38E-04	1,24E-04	-4,37E-04	3,73	5,13
12875	12	25,0	0	1	1	2989058	0,517	2989058	0,517	1,34E-04	6,24E-05	-2,02E-04	2,12	2,06
12900	12	25,0	0	1	1	31021489	0,045	31021489	0,045	8,42E-05	4,34E-05	-1,35E-04	2,60	1,75
12925	12	25,0	0	1	1	62500429	0,025	62500429	0,025	7,32E-05	4,12E-05	-1,37E-04	2,97	2,30
12950	12	25,0	0	1	1	3964857	0,352	3964857	0,352	1,27E-04	2,77E-05	-1,29E-04	1,59	1,75
12975	12	25,0	0	1	1	23851432	0,065	23851432	0,065	8,87E-05	2,53E-05	-1,03E-04	2,96	2,12
13000	12	0,3	11	5	1	23033	60,662	1996311	0,700	3,56E-04	1,12E-04	-3,41E-04	4,94	4,50
13025	12	25,0	0	1	1	87351273	0,018	87351273	0,018	6,84E-05	4,83E-05	-1,43E-04	2,54	2,50
13050	12	25,0	0	1	0	99999999	0,014	99999999	0,014	6,22E-05	3,60E-05	-1,15E-04	3,20	1,79
13075	12	25,0	0	1	1	41337959	0,037	41337959	0,037	7,95E-05	3,37E-05	-1,13E-04	6,47	3,84
13100	12	1,9	6	5	1	152297	9,174	1837359	0,760	2,44E-04	5,39E-05	-1,89E-04	8,72	4,00
13125	12	25,0	0	1	1	87176606	0,018	87176606	0,018	6,85E-05	1,22E-05	-7,09E-05	4,89	3,57

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
13150	12	25,0	0	1	1	9199244	0,152	9199244	0,152	1,07E-04	4,17E-05	-1,44E-04	3,82	2,82
13175	12	25,0	0	1	1	3917126	0,395	3917126	0,395	1,27E-04	2,02E-05	-1,02E-04	1,88	1,24
13200	12	25,0	0	1	1	34752813	0,040	34752813	0,040	8,23E-05	4,10E-05	-1,33E-04	6,51	4,26
13225	12	25,0	0	1	1	25224786	0,061	25224786	0,061	8,77E-05	3,79E-05	-1,36E-04	1,33	1,41
13250	12	25,0	0	1	1	8102447	0,172	8102447	0,172	1,10E-04	1,80E-05	-9,38E-05	2,70	2,29
13275	12	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	6,47E-05	2,10E-05	-8,87E-05	3,65	2,50
13300	12	0,9	8	5	1	72907	19,164	1753769	0,797	2,82E-04	8,92E-05	-2,77E-04	6,54	4,71
13325	12	25,0	0	1	1	89400102	0,017	89400102	0,017	6,81E-05	1,80E-05	-8,03E-05	2,76	2,06
13350	12	25,0	0	1	1	13305440	0,105	13305440	0,105	9,97E-05	4,04E-05	-1,50E-04	2,00	2,05
13375	12	25,0	0	1	1	44915104	0,034	44915104	0,034	7,82E-05	7,31E-06	-5,19E-05	0,82	0,57
13400	12	25,0	0	1	1	17398281	0,080	17398281	0,080	9,45E-05	4,25E-05	-1,50E-04	2,04	2,03
13425	12	25,0	0	1	1	12785063	0,121	12785063	0,121	1,00E-04	3,20E-05	-1,18E-04	2,34	1,45
13450	12	25,0	0	1	1	17009074	0,082	17009074	0,082	9,49E-05	3,13E-05	-1,27E-04	2,01	1,98
13475	12	25,0	0	1	1	56056349	0,028	56056349	0,028	7,48E-05	2,00E-05	-7,92E-05	2,14	1,16
13500	12	25,0	0	1	1	16718939	0,084	16718939	0,084	9,52E-05	4,25E-05	-1,52E-04	4,19	3,96
13525	12	25,0	0	1	1	2268731	0,681	2268731	0,681	1,42E-04	2,49E-05	-9,84E-05	9,32	3,50
13550	12	25,0	0	1	1	21415293	0,065	21415293	0,065	9,06E-05	2,85E-05	-1,08E-04	8,20	4,64
13575	12	4,3	5	5	1	312234	4,951	2373308	0,651	2,11E-04	7,16E-05	-2,34E-04	10,88	6,59
13600	12	25,0	0	1	1	5319399	0,263	5319399	0,263	1,20E-04	2,02E-05	-9,33E-05	4,98	3,02
13625	12	25,0	0	1	1	26807095	0,058	26807095	0,058	8,67E-05	3,63E-05	-1,33E-04	0,96	0,88
13650	12	25,0	0	1	1	6203109	0,225	6203109	0,225	1,16E-04	2,00E-05	-8,75E-05	6,77	2,52
13675	12	25,0	0	1	1	5385962	0,287	5385962	0,287	1,19E-04	2,22E-05	-1,07E-04	2,96	2,28
13700	12	25,0	0	1	1	2138920	0,653	2138920	0,653	1,44E-04	2,23E-05	-9,60E-05	4,73	1,86
13725	12	25,0	0	1	1	2354236	0,657	2354236	0,657	1,41E-04	3,64E-05	-1,43E-04	1,75	1,12
13750	12	25,0	0	1	1	62389400	0,022	62389400	0,022	7,32E-05	4,96E-05	-1,40E-04	5,15	2,96
13775	12	25,0	0	1	1	34975422	0,044	34975422	0,044	8,22E-05	2,99E-05	-1,19E-04	1,79	1,41
13800	12	25,0	0	1	1	14965793	0,093	14965793	0,093	9,74E-05	2,34E-05	-1,07E-04	3,76	3,15
13825	12	25,0	0	1	1	12318135	0,125	12318135	0,125	1,01E-04	2,38E-05	-1,09E-04	2,30	2,08
13850	12	25,0	0	1	1	8357743	0,167	8357743	0,167	1,09E-04	3,50E-05	-1,28E-04	1,83	1,23

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

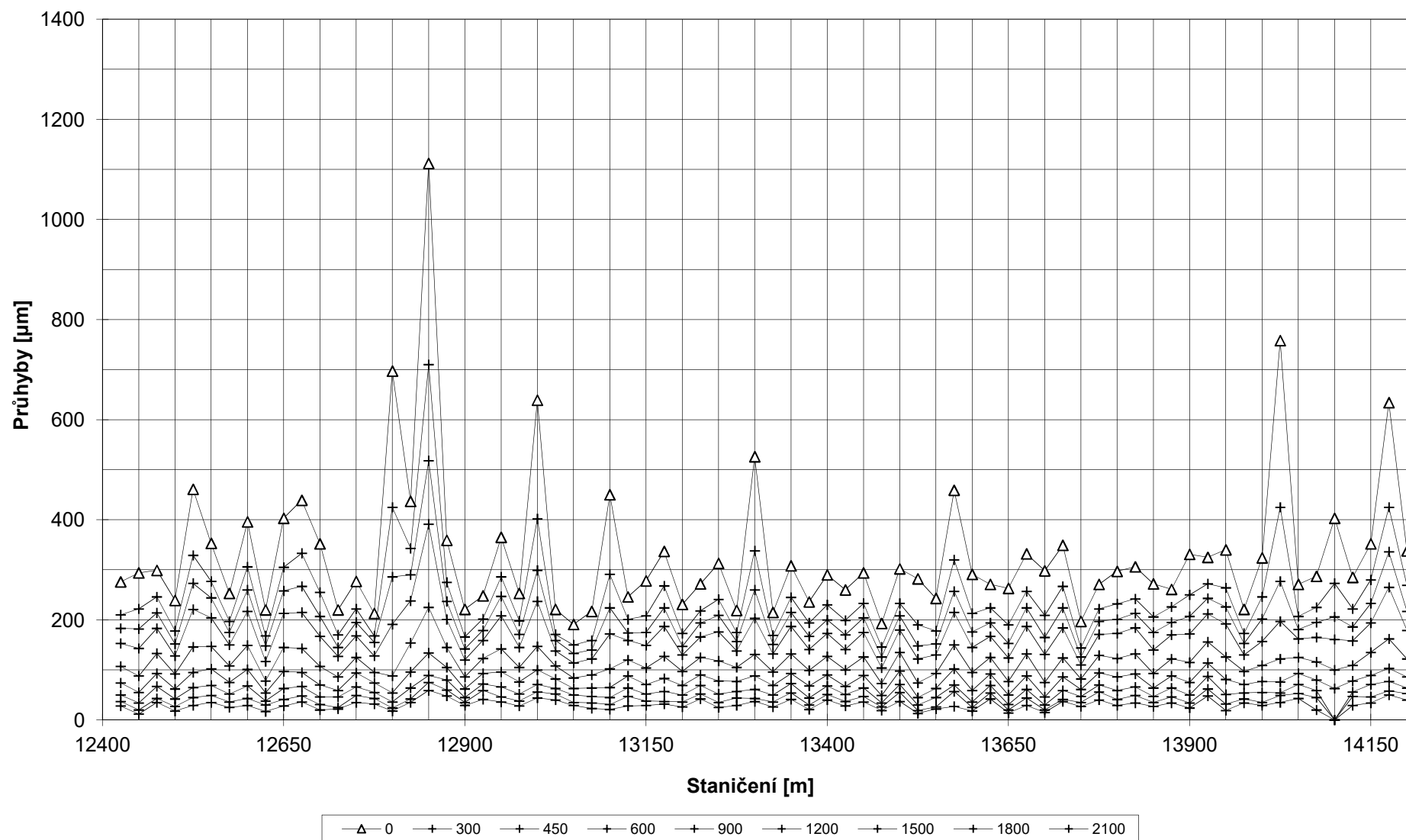
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

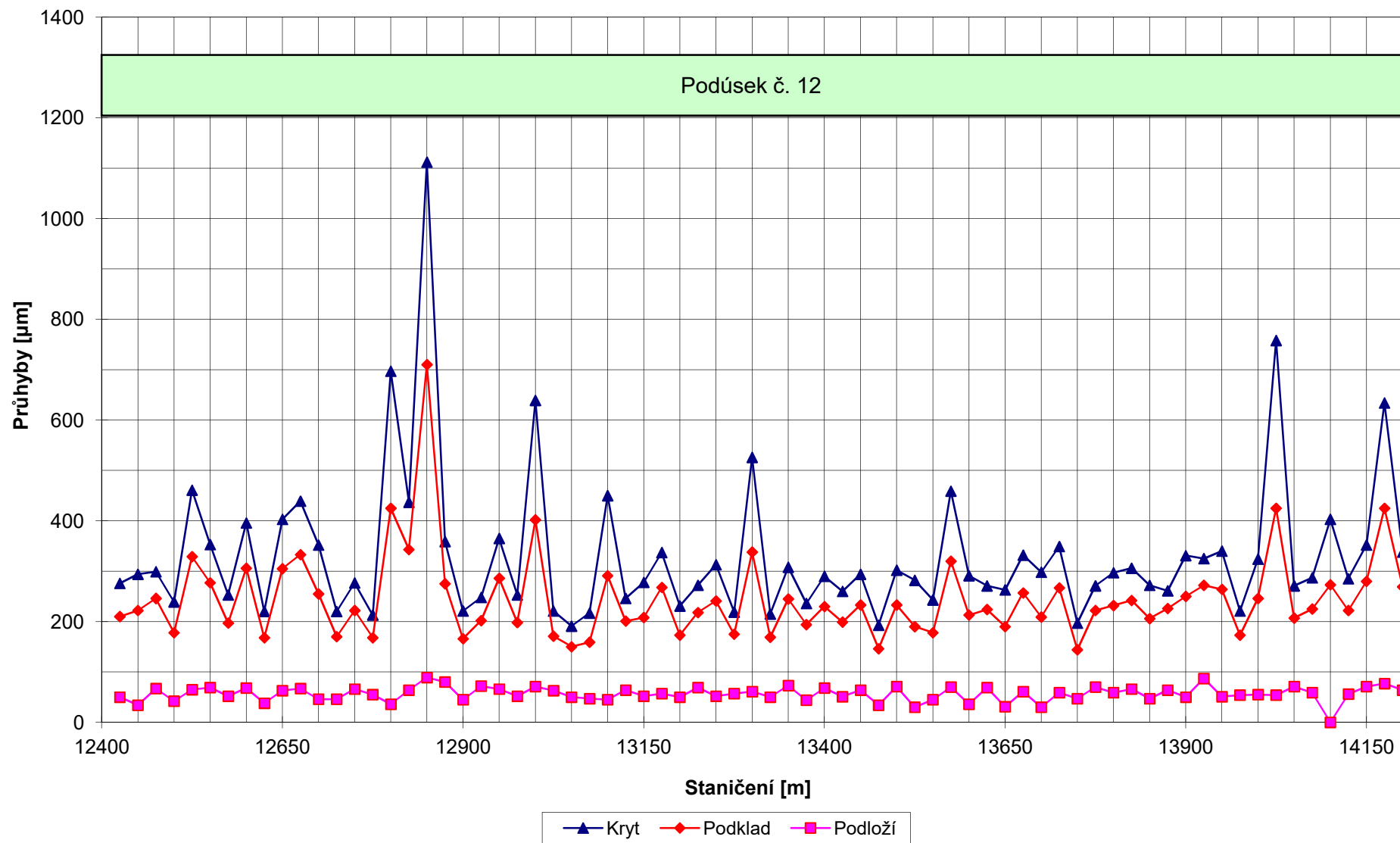
Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
13875	12	25,0	0	1	1	47109381	0,033	47109381	0,033	7,74E-05	1,16E-05	-7,18E-05	0,97	1,33
13900	12	25,0	0	1	1	3569795	0,391	3569795	0,391	1,30E-04	2,68E-05	-1,18E-04	4,37	2,83
13925	12	25,0	0	1	1	17911167	0,086	17911167	0,086	9,39E-05	2,28E-05	-1,13E-04	1,04	1,10
13950	12	25,0	0	1	1	5754153	0,243	5754153	0,243	1,18E-04	9,90E-06	-7,03E-05	3,77	2,72
13975	12	25,0	0	1	1	50959094	0,030	50959094	0,030	7,62E-05	3,90E-05	-1,26E-04	1,43	1,19
14000	12	25,0	0	1	1	2908794	0,480	2908794	0,480	1,35E-04	4,20E-05	-1,52E-04	5,45	3,26
14025	12	0,1	14	5	1	4951	312,215	2438706	0,634	4,84E-04	9,26E-05	-2,97E-04	5,43	6,74
14050	12	25,0	0	1	1	22661778	0,062	22661778	0,062	8,96E-05	6,44E-05	-1,87E-04	4,51	4,33
14075	12	25,0	0	1	1	13296994	0,116	13296994	0,116	9,97E-05	1,92E-05	-9,33E-05	8,77	3,52
14100	12	6,0	3	4	1	496879	2,812	2175331	0,642	1,92E-04	4,91E-06	-3,95E-05	40,95	11,72
14125	12	25,0	0	1	1	8543704	0,181	8543704	0,181	1,09E-04	3,70E-05	-1,34E-04	3,83	1,75
14150	12	25,0	0	1	1	3771362	0,370	3771362	0,370	1,28E-04	3,59E-05	-1,46E-04	3,81	2,69
14175	12	0,5	10	5	1	35146	43,982	1943033	0,796	3,27E-04	8,40E-05	-2,85E-04	1,58	2,00
14200	12	25,0	0	1	1	3084399	0,453	3084399	0,453	1,34E-04	5,36E-05	-1,82E-04	1,90	2,23
Statistické zpracování:														
Průměr:	12	19,3	1	2	1	21730397	25,009	22056377	0,273	1,36E-04	3,56E-05	-1,35E-04	4,48	2,84
Minimum:	12	0,0	0	1	0	1237	0,014	1662187	0,014	6,22E-05	4,91E-06	-4,37E-04	0,82	0,57
Maximum:	12	25,0	16	5	1	99999999	1129,523	99999999	0,841	6,38E-04	1,24E-04	-3,95E-05	40,95	11,72
Sm. odchylka:	12	7,7	3	1	0	26425371	138,112	26168922	0,270	9,98E-05	2,24E-05	6,52E-05	4,90	1,67
85% kvantil:	12	10,4	2	3	1	759089	2,106	2260771	0,652	1,78E-04	4,88E-05	-1,75E-04	6,52	4,28
50% kvantil:	12	20,0	0	1	1	11827193	0,131	11827193	0,131	1,02E-04	3,10E-05	-1,23E-04	3,53	2,41

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
14225	13	0,707	730	414	288	209	114	66	45	29	21	1626	66	132
14250	13	0,707	693	392	267	205	114	69	51	34	33	1792	84	120
14275	13	0,707	601	405	308	228	123	80	53	36	32	3393	55	128
14300	13	0,707	494	357	285	231	143	94	66	49	38	6554	69	106
14325	13	0,707	434	342	305	255	172	111	76	57	43	11924	38	112
14350	13	0,707	481	344	277	221	151	104	75	57	39	5912	99	92
14375	13	0,707	450	275	196	145	84	54	39	29	19	3002	110	169
14400	13	0,707	370	261	204	163	100	65	44	31	23	7970	93	157
14425	13	0,707	668	388	275	205	122	76	54	42	35	1708	86	113
14450	13	0,707	644	460	358	286	168	98	62	42	34	5139	40	111
14475	13	0,707	475	365	303	258	182	133	101	83	61	6546	111	70
14500	13	0,707	511	345	289	240	154	105	74	50	39	5560	90	92
14525	13	0,707	769	446	280	180	81	40	23	16	11	1616	47	226
14550	13	0,707	806	462	322	232	126	63	47	29	22	1835	56	126
14575	13	0,707	360	272	232	196	140	103	80	61	48	8521	157	91
14600	13	0,707	438	325	279	237	173	122	95	74	56	7993	140	75
14625	13	0,707	282	194	160	124	71	41	24	14	9	10430	77	308
14650	13	0,707	495	227	130	80	35	22	14	12	10	1609	118	371
14675	13	0,707	400	307	259	216	149	102	69	50	35	10310	62	112
14700	13	0,707	490	368	305	248	164	112	80	61	47	7821	70	90
14725	13	0,707	388	265	216	165	101	60	38	23	18	6777	71	184
14750	13	0,707	246	150	104	72	35	21	14	10	10	6839	159	433
14775	13	0,707	457	339	277	225	153	104	74	57	46	6359	85	94
14800	13	0,707	785	432	282	193	92	47	27	19	14	1692	55	177
14825	13	0,707	415	317	270	228	158	107	86	59	48	8967	85	91
14850	13	0,707	641	401	271	177	78	39	27	21	16	2823	50	229
14875	13	0,707	954	591	442	355	231	163	120	91	72	1273	76	55
14900	13	0,707	539	385	306	240	153	92	60	41	31	6165	53	116
14925	13	0,707	608	446	360	290	195	131	92	76	56	4452	66	74

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [15 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
14950	13	0,707	1123	682	439	319	169	98	59	42	47	1361	38	92
14975	13	0,707	515	404	333	277	182	120	84	57	49	7753	44	94
15000	13	0,707	664	451	344	265	169	110	77	58	41	3453	67	86
15025	13	0,707	448	311	255	200	129	82	60	39	33	5596	82	119
15050	13	0,707	954	627	462	359	230	156	113	92	69	1876	61	58
15075	13	0,707	555	358	273	216	138	92	61	51	33	2928	96	101
15100	13	0,707	844	564	432	345	219	150	107	78	54	2520	62	63
15125	13	0,707	611	299	187	128	62	30	14	6	8	1415	84	261
15150	13	0,707	394	293	245	214	153	110	83	59	47	9201	140	86
15175	13	0,707	303	202	145	109	53	26	15	9	7	6913	83	416
Statistické zpracování:														
Průměr:	13	0,707	565	371	281	219	135	87	61	45	35	5119	80	144
Minimum:	13	0,707	246	150	104	72	35	21	14	6	7	1273	38	55
Maximum:	13	0,707	1123	682	462	359	231	163	120	92	72	11924	159	433
Sm. odchylka:	13	0,000	194	112	80	66	49	37	28	23	17	3015	31	94
85% kvantil:	13	0,707	774	454	348	280	176	121	88	65	50	1672	52	83
50% kvantil:	13	0,707	511	358	279	221	143	94	61	42	35	5560	76	112

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
14225	13	0,1	13	5	1	7287	212,128	2491944	0,620	4,48E-04	9,36E-05	-3,11E-04	18,14	8,93
14250	13	0,1	12	5	1	10368	134,763	2104489	0,664	4,17E-04	1,16E-04	-3,56E-04	11,37	8,06
14275	13	0,9	8	5	1	62814	24,609	2262475	0,683	2,91E-04	6,66E-05	-2,49E-04	5,43	3,47
14300	13	6,5	3	4	1	534858	2,612	2216436	0,630	1,90E-04	7,50E-05	-2,61E-04	4,48	4,46
14325	13	25,0	0	1	1	5101248	0,303	5101248	0,303	1,21E-04	3,10E-05	-1,54E-04	1,68	3,39
14350	13	6,6	3	4	1	540137	2,587	2143363	0,652	1,89E-04	1,03E-04	-3,15E-04	6,52	5,17
14375	13	1,7	7	5	1	121349	12,738	2364109	0,654	2,55E-04	7,14E-05	-2,27E-04	9,98	3,89
14400	13	25,0	0	1	1	1687460	0,828	1687460	0,828	1,51E-04	5,30E-05	-1,87E-04	7,44	4,27
14425	13	0,2	12	5	1	13329	115,971	2363215	0,654	3,97E-04	1,18E-04	-3,58E-04	8,31	6,09
14450	13	1,5	6	5	1	124561	11,217	2197513	0,636	2,54E-04	5,74E-05	-2,42E-04	6,44	6,82
14475	13	16,3	1	3	1	1189136	1,300	1890666	0,818	1,62E-04	1,18E-04	-3,45E-04	2,66	3,33
14500	13	4,7	4	5	1	388590	3,596	2390052	0,585	2,02E-04	1,03E-04	-3,20E-04	9,53	9,66
14525	13	0,1	13	5	1	4369	353,805	2046875	0,755	4,96E-04	4,33E-05	-1,81E-04	21,22	5,62
14550	13	0,1	13	5	1	5472	255,340	2207985	0,633	4,74E-04	9,42E-05	-3,25E-04	19,40	10,91
14575	13	25,0	0	1	1	4923278	0,314	4923278	0,314	1,22E-04	9,27E-05	-2,67E-04	3,42	3,35
14600	13	25,0	0	1	3	1727142	0,809	1727142	0,809	1,44E-04	1,17E-04	-3,34E-04	4,12	5,26
14625	13	25,0	0	1	1	6885066	0,225	6885066	0,225	1,14E-04	1,69E-05	-8,21E-05	12,34	3,90
14650	13	0,2	11	5	1	18129	77,071	2476095	0,564	3,73E-04	4,08E-05	-1,41E-04	12,65	2,42
14675	13	25,0	0	1	1	4165248	0,371	4165248	0,371	1,26E-04	4,86E-05	-1,89E-04	4,94	4,58
14700	13	11,9	2	3	1	974725	1,433	2441564	0,572	1,68E-04	8,27E-05	-2,81E-04	3,17	3,53
14725	13	15,4	1	3	1	1117876	1,383	1843286	0,839	1,64E-04	3,72E-05	-1,50E-04	10,44	5,27
14750	13	25,0	0	1	1	2513177	0,556	2513177	0,556	1,39E-04	2,43E-05	-8,99E-05	6,78	1,32
14775	13	12,3	2	3	1	892306	1,732	2268575	0,681	1,71E-04	8,61E-05	-2,77E-04	3,48	3,59
14800	13	0,1	13	5	1	4300	324,935	2015479	0,693	4,98E-04	6,61E-05	-2,46E-04	25,59	9,02
14825	13	25,0	0	1	1	3029063	0,510	3029063	0,510	1,34E-04	7,62E-05	-2,51E-04	4,09	4,52
14850	13	0,3	10	5	1	21035	66,424	2208879	0,633	3,62E-04	3,77E-05	-1,64E-04	6,24	2,14
14875	13	0,1	15	5	1	3991	387,315	2629072	0,588	5,05E-04	2,37E-04	-6,60E-04	6,75	9,50
14900	13	4,0	4	5	1	331498	4,215	2261868	0,618	2,09E-04	6,07E-05	-2,35E-04	7,57	6,26
14925	13	2,4	6	5	1	173816	8,893	2453729	0,630	2,37E-04	1,14E-04	-3,67E-04	3,65	4,55

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

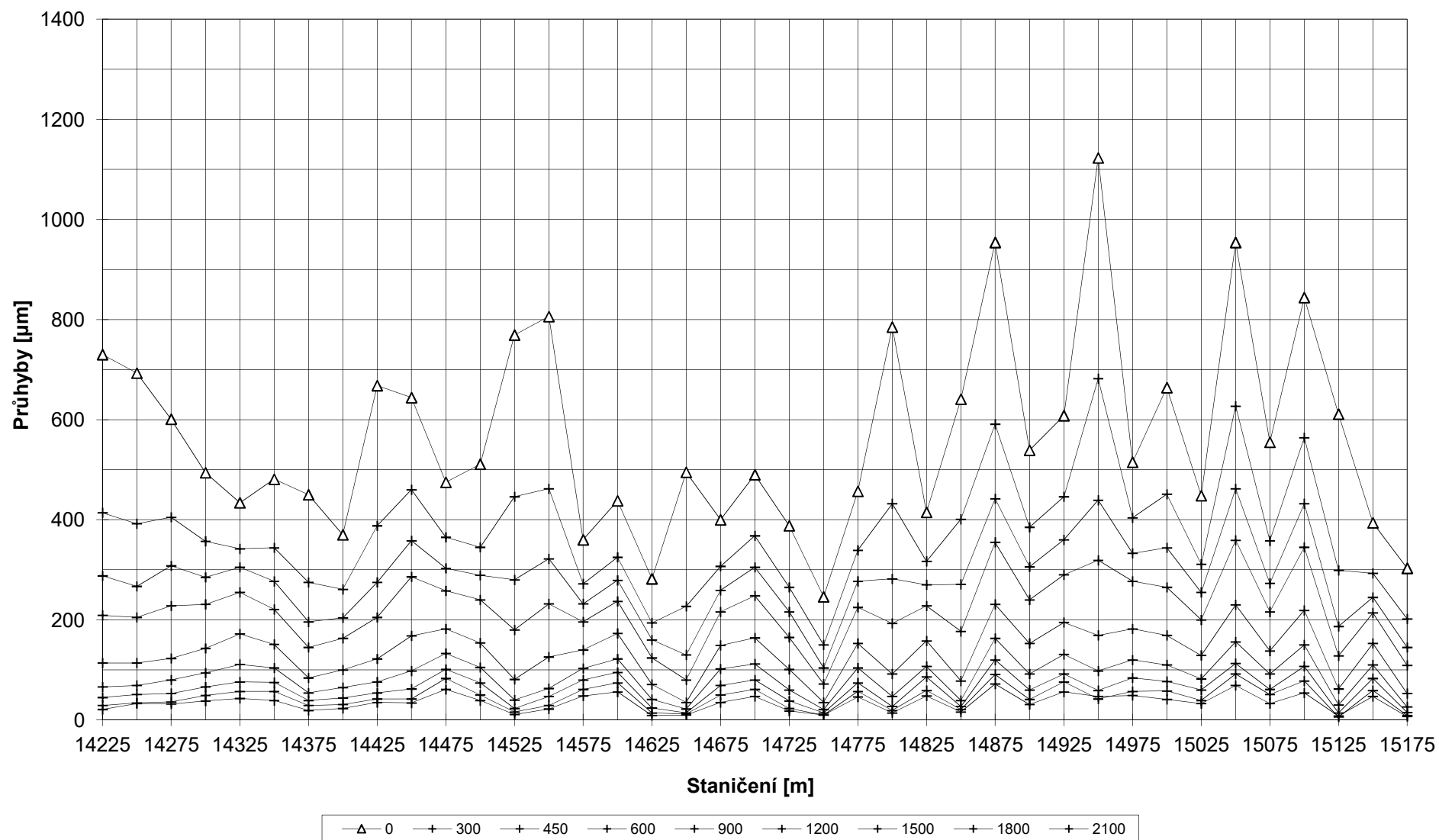
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

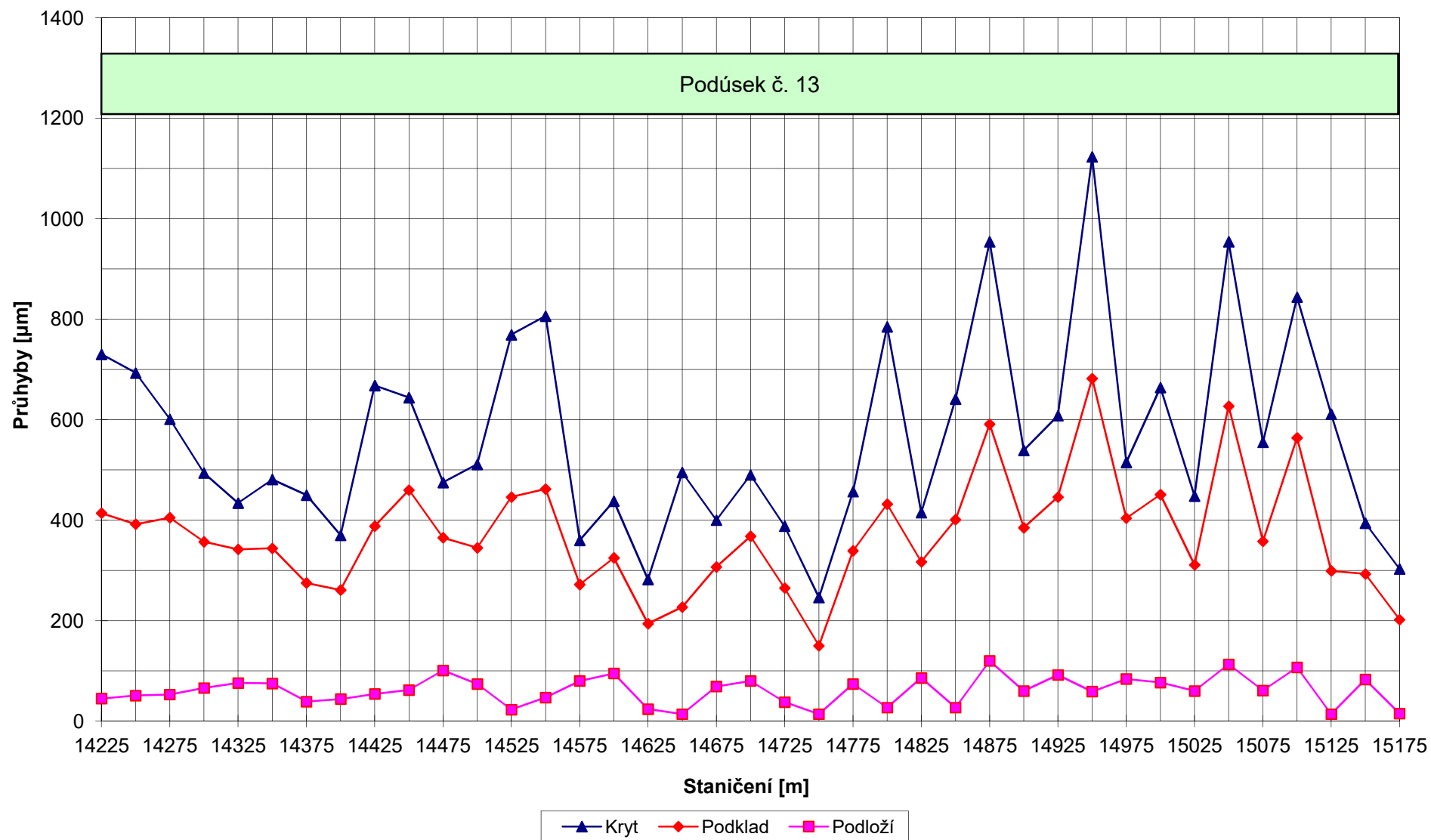
Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
14950	13	0,0	15	5	1	1065	1311,944	1672444	0,835	6,58E-04	1,24E-04	-4,38E-04	11,64	11,30
14975	13	13,7	2	3	1	996813	1,551	2524130	0,612	1,67E-04	5,51E-05	-2,26E-04	2,46	2,99
15000	13	0,6	8	5	1	52210	26,762	1830768	0,763	3,02E-04	1,20E-04	-3,82E-04	7,78	6,67
15025	13	8,0	3	4	1	583147	2,651	2371671	0,652	1,86E-04	7,08E-05	-2,39E-04	6,91	5,41
15050	13	0,1	13	5	1	5626	248,351	1787933	0,781	4,71E-04	2,09E-04	-6,16E-04	5,31	7,08
15075	13	1,1	8	5	1	80212	19,271	2268254	0,681	2,77E-04	1,13E-04	-3,40E-04	9,99	7,49
15100	13	0,2	11	5	1	14944	93,497	1832891	0,762	3,88E-04	1,76E-04	-5,34E-04	9,14	10,74
15125	13	0,1	12	5	1	8218	188,096	2036336	0,759	4,37E-04	5,13E-05	-1,82E-04	58,31	8,77
15150	13	25,0	0	1	3	3549020	0,394	3549020	0,394	1,29E-04	9,92E-05	-2,89E-04	6,24	6,67
15175	13	23,0	1	2	1	1674111	0,923	2736298	0,565	1,51E-04	1,53E-05	-7,40E-05	12,14	2,69
Statistické zpracování:														
Průměr:	13	9,2	6	4	1	1116333	100,036	2562028	0,629	2,74E-04	8,50E-05	-2,79E-04	9,69	5,72
Minimum:	13	0,0	0	1	1	1065	0,225	1672444	0,225	1,14E-04	1,53E-05	-6,60E-04	1,68	1,32
Maximum:	13	25,0	15	5	3	6885066	1311,944	6885066	0,839	6,58E-04	2,37E-04	-7,40E-05	58,31	11,30
Sm. odchylka:	13	10,2	5	2	0	1677838	224,852	1033565	0,146	1,43E-04	4,74E-05	1,27E-04	9,48	2,60
85% kvantil:	13	0,1	13	5	1	6789	222,995	1840168	0,769	4,55E-04	1,18E-04	-3,60E-04	12,43	8,96
50% kvantil:	13	4,0	4	5	1	331498	4,215	2268254	0,636	2,09E-04	7,62E-05	-2,61E-04	6,91	5,26

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
15200	14	0,707	430	317	259	215	140	91	59	41	27	9661	59	126
15225	14	0,707	151	114	97	81	59	41	28	18	3	8216	82	430
15250	14	0,707	275	191	153	129	82	58	45	37	23	8922	211	156
15275	14	0,707	220	167	141	119	87	58	41	32	21	7362	105	193
15300	14	0,707	257	171	135	110	67	40	25	16	10	11153	126	262
15325	14	0,707	210	158	135	112	76	51	34	22	17	7852	83	259
15350	14	0,707	582	345	237	162	70	30	14	9	5	3099	53	305
15375	14	0,707	238	159	134	112	75	49	35	27	19	4445	156	201
15400	14	0,707	459	284	225	181	111	70	47	31	24	4274	111	131
15425	14	0,707	287	216	177	146	96	62	40	27	19	5225	61	216
15450	14	0,707	382	300	260	219	157	111	79	56	34	6436	46	115
15475	14	0,707	371	269	216	172	108	63	37	22	14	3608	44	241
15500	14	0,707	225	170	147	122	89	64	45	30	21	9272	108	183
15525	14	0,707	326	227	174	133	83	47	26	19	10	3331	64	281
15550	14	0,707	293	232	196	169	122	84	55	39	27	8578	53	162
15575	14	0,707	212	164	134	107	70	43	27	17	10	7468	65	377
15600	14	0,707	214	157	134	115	83	58	41	26	19	9088	124	196
15625	14	0,707	328	246	202	174	113	73	45	28	18	5014	45	212
15650	14	0,707	204	151	126	106	75	51	35	23	16	9127	119	230
15675	14	0,707	592	352	247	168	90	52	31	19	13	1137	54	215
15700	14	0,707	528	323	228	159	84	42	24	14	8	1657	55	260
15725	14	0,707	275	216	187	156	110	75	50	31	22	7321	46	210
15750	14	0,707	284	206	172	137	87	55	36	21	15	6028	67	240
15775	14	0,707	388	265	207	160	95	52	29	17	12	2825	51	265
15800	14	0,707	488	332	250	195	107	57	33	20	16	2526	45	217
15825	14	0,707	560	368	287	222	128	78	46	25	16	1764	42	165
15850	14	0,707	362	271	219	180	121	74	46	24	16	5308	43	207
15875	14	0,707	356	276	226	185	118	71	41	23	12	4759	31	303
15900	14	0,707	347	268	224	186	128	87	60	39	29	5928	55	144

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
15925	14	0,707	286	226	189	158	109	72	49	36	25	6159	56	182
15950	14	0,707	258	198	166	140	99	69	47	27	19	8647	67	199
15975	14	0,707	286	220	186	150	96	59	38	24	16	5788	46	273
16000	14	0,707	244	186	159	135	96	65	44	29	17	9563	67	211
16025	14	0,707	481	357	296	243	155	90	63	40	32	3035	35	143
16050	14	0,707	278	220	194	170	123	88	66	46	32	9920	63	138
16075	14	0,707	263	202	171	141	92	61	40	24	14	6647	50	268
16100	14	0,707	213	160	137	116	88	65	49	33	23	8686	178	160
16125	14	0,707	392	266	201	154	90	57	35	19	20	2457	65	212
16150	14	0,707	276	222	194	170	136	103	79	60	45	9188	136	97
16175	14	0,707	340	248	201	155	89	48	24	11	5	4019	37	485
16200	14	0,707	226	173	146	129	94	66	46	34	22	9936	102	175
16225	14	0,707	220	163	132	109	70	42	24	13	8	6943	62	422
16250	14	0,707	343	252	200	158	93	49	29	17	6	4852	43	343
16275	14	0,707	265	197	163	133	82	44	25	11	5	6043	41	573
16300	14	0,707	402	257	188	142	72	35	15	5	0	2741	53	430
16325	14	0,707	266	201	168	137	89	53	32	15	9	6387	43	399
16350	14	0,707	348	249	193	150	82	45	23	9	0	4405	43	459
16375	14	0,707	213	162	138	120	85	59	39	26	16	8983	72	241
16400	14	0,707	301	217	181	142	89	51	29	11	6	6103	45	383
16425	14	0,707	227	180	150	118	73	47	31	17	10	7349	52	394
16450	14	0,707	181	132	102	81	49	26	13	6	0	9240	76	820
16475	14	0,707	195	147	137	111	72	45	23	12	11	10567	43	683
16500	14	0,707	286	216	174	145	92	56	32	18	10	6893	48	314
16525	14	0,707	244	189	163	131	85	53	31	19	10	7487	43	408
16550	14	0,707	246	182	149	118	76	45	27	12	8	7530	59	381
16575	14	0,707	123	87	78	67	48	34	26	18	10	8451	242	317
16600	14	0,707	304	223	180	141	83	45	24	17	6	5550	48	380
16625	14	0,707	153	113	95	83	60	41	27	18	10	8436	119	327

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [22 cm]	SDA [40 cm]	Podloží ZEM_GW
16650	14	0,707	218	153	123	99	58	36	20	10	5	7219	81	436
16675	14	0,707	170	126	110	96	73	54	40	28	22	9158	227	190
16700	14	0,707	1032	563	347	223	113	65	43	32	25	578	40	149
16725	14	0,707	266	187	156	130	90	64	45	31	24	4435	132	165
Statistické zpracování:														
Průměr:	14	0,707	313	222	179	144	92	58	38	24	16	6367	76	278
Minimum:	14	0,707	123	87	78	67	48	26	13	5	0	578	31	97
Maximum:	14	0,707	1032	563	347	243	157	111	79	60	45	11153	242	820
Sm. odchylka:	14	0,000	139	77	51	37	23	17	14	11	9	2590	47	137
85% kvantil:	14	0,707	400	283	226	179	117	74	49	34	24	3134	43	160
50% kvantil:	14	0,707	277	216	174	141	89	56	35	22	16	6541	57	240

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
15200	14	25,0	0	1	1	2047812	0,682	2047812	0,682	1,45E-04	4,74E-05	-1,89E-04	8,00	6,44
15225	14	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	5,30E-05	5,50E-06	-3,46E-05	38,53	3,89
15250	14	25,0	0	1	1	7078286	0,197	7078286	0,197	1,13E-04	6,75E-05	-1,96E-04	5,72	3,05
15275	14	25,0	0	1	1	30998368	0,050	30998368	0,050	8,42E-05	2,59E-05	-9,74E-05	4,04	2,16
15300	14	25,0	0	1	1	9133421	0,153	9133421	0,153	1,07E-04	3,07E-05	-1,14E-04	16,94	5,45
15325	14	25,0	0	1	1	35273750	0,044	35273750	0,044	8,20E-05	1,50E-05	-6,91E-05	3,68	1,69
15350	14	0,4	9	5	1	32841	42,545	2214494	0,631	3,31E-04	2,66E-05	-1,23E-04	40,38	6,82
15375	14	25,0	0	1	1	7725081	0,200	7725081	0,200	1,11E-04	3,85E-05	-1,24E-04	6,07	3,16
15400	14	3,0	5	5	1	243834	5,730	2230534	0,626	2,22E-04	8,75E-05	-2,70E-04	15,15	9,24
15425	14	25,0	0	1	1	5317112	0,291	5317112	0,291	1,20E-04	1,86E-05	-8,79E-05	3,53	1,76
15450	14	25,0	0	1	1	4047588	0,345	4047588	0,345	1,26E-04	3,26E-05	-1,44E-04	5,25	4,32
15475	14	13,1	2	3	1	950768	1,626	2595691	0,596	1,69E-04	1,51E-05	-8,31E-05	6,48	2,85
15500	14	25,0	0	1	1	38339542	0,036	38339542	0,036	8,07E-05	2,82E-05	-1,05E-04	6,91	3,56
15525	14	14,4	1	3	1	1045111	1,479	1849626	0,836	1,66E-04	1,78E-05	-8,39E-05	9,48	2,88
15550	14	25,0	0	1	1	15633914	0,089	15633914	0,089	9,65E-05	2,02E-05	-9,83E-05	3,69	3,11
15575	14	25,0	0	1	1	25438112	0,061	25438112	0,061	8,76E-05	7,54E-06	-4,61E-05	4,22	1,26
15600	14	25,0	0	1	1	41251775	0,034	41251775	0,034	7,95E-05	2,86E-05	-1,03E-04	8,47	4,17
15625	14	25,0	0	1	1	3443278	0,449	3443278	0,449	1,31E-04	1,47E-05	-8,17E-05	5,72	3,72
15650	14	25,0	0	1	1	42494191	0,033	42494191	0,033	7,90E-05	2,35E-05	-8,95E-05	7,58	3,14
15675	14	0,2	11	5	1	17610	87,778	1880143	0,822	3,75E-04	3,73E-05	-1,50E-04	14,28	4,53
15700	14	0,4	9	5	1	35778	39,052	1683152	0,830	3,26E-04	2,84E-05	-1,23E-04	21,10	4,19
15725	14	25,0	0	1	1	15994097	0,097	15994097	0,097	9,61E-05	1,19E-05	-7,04E-05	3,73	2,36
15750	14	25,0	0	1	1	5225936	0,267	5225936	0,267	1,20E-04	1,86E-05	-8,72E-05	7,13	2,81
15775	14	6,0	3	4	1	433820	3,563	1841703	0,839	1,98E-04	1,75E-05	-8,80E-05	8,21	3,02
15800	14	1,5	6	5	1	124704	11,204	1739150	0,803	2,54E-04	2,47E-05	-1,19E-04	7,13	3,59
15825	14	0,8	9	5	1	56944	27,146	2292081	0,674	2,97E-04	3,53E-05	-1,54E-04	14,61	6,28
15850	14	25,0	0	1	1	2085727	0,670	2085727	0,670	1,44E-04	1,64E-05	-9,09E-05	9,86	5,14
15875	14	25,0	0	1	1	2204131	0,701	2204131	0,701	1,43E-04	6,27E-06	-5,23E-05	4,39	1,79
15900	14	25,0	0	1	1	3639234	0,384	3639234	0,384	1,29E-04	3,01E-05	-1,30E-04	4,60	3,23

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
15925	14	25,0	0	1	1	9031536	0,171	9031536	0,171	1,08E-04	1,94E-05	-9,27E-05	1,91	1,17
15950	14	25,0	0	1	1	20342403	0,069	20342403	0,069	9,16E-05	1,90E-05	-8,84E-05	8,31	4,29
15975	14	25,0	0	1	1	6543112	0,236	6543112	0,236	1,15E-04	9,74E-06	-6,13E-05	1,67	0,76
16000	14	25,0	0	1	1	30781437	0,045	30781437	0,045	8,43E-05	1,66E-05	-8,02E-05	7,29	3,71
16025	14	4,9	4	5	1	357076	4,329	2199900	0,703	2,06E-04	2,67E-05	-1,34E-04	2,49	2,72
16050	14	25,0	0	1	1	30084596	0,046	30084596	0,046	8,47E-05	2,61E-05	-1,12E-04	3,88	3,22
16075	14	25,0	0	1	1	12211696	0,127	12211696	0,127	1,01E-04	9,98E-06	-6,06E-05	5,36	1,88
16100	14	25,0	0	1	1	46262900	0,030	46262900	0,030	7,77E-05	4,18E-05	-1,30E-04	8,04	3,93
16125	14	4,5	4	5	1	329283	4,694	1935593	0,799	2,09E-04	2,97E-05	-1,22E-04	7,27	2,85
16150	14	25,0	0	1	1	35308980	0,040	35308980	0,040	8,20E-05	5,68E-05	-1,75E-04	4,13	3,93
16175	14	18,7	1	3	1	1363483	1,134	2366716	0,653	1,57E-04	4,61E-06	-3,83E-05	7,57	1,30
16200	14	25,0	0	1	1	47147103	0,030	47147103	0,030	7,74E-05	2,75E-05	-1,04E-04	5,89	3,62
16225	14	25,0	0	1	1	18805823	0,082	18805823	0,082	9,30E-05	6,57E-06	-4,23E-05	7,43	2,15
16250	14	19,2	1	3	1	1576231	0,886	2655502	0,526	1,53E-04	8,82E-06	-5,87E-05	13,41	2,21
16275	14	25,0	0	1	1	7818560	0,198	7818560	0,198	1,11E-04	2,92E-06	-2,84E-05	7,53	1,83
16300	14	2,7	5	5	1	221638	6,304	2086405	0,670	2,26E-04	1,15E-05	-6,35E-05	27,25	5,27
16325	14	25,0	0	1	1	9712958	0,159	9712958	0,159	1,06E-04	4,90E-06	-3,99E-05	7,16	2,37
16350	14	13,4	1	3	1	1101594	1,268	1914126	0,730	1,64E-04	6,34E-06	-4,60E-05	16,97	3,23
16375	14	25,0	0	1	1	52679867	0,029	52679867	0,029	7,57E-05	1,34E-05	-6,62E-05	6,37	3,15
16400	14	25,0	0	1	1	4163919	0,336	4163919	0,336	1,26E-04	6,81E-06	-4,89E-05	17,03	4,12
16425	14	25,0	0	1	1	20222805	0,076	20222805	0,076	9,17E-05	5,71E-06	-4,11E-05	4,91	2,10
16450	14	25,0	0	1	1	37969248	0,037	37969248	0,037	8,08E-05	3,16E-06	-2,41E-05	15,70	2,21
16475	14	25,0	0	1	1	82406834	0,019	82406834	0,019	6,92E-05	1,38E-06	-1,90E-05	7,71	2,79
16500	14	25,0	0	1	1	6912858	0,202	6912858	0,202	1,14E-04	8,71E-06	-5,72E-05	8,08	2,92
16525	14	25,0	0	1	1	18699311	0,083	18699311	0,083	9,31E-05	4,19E-06	-3,64E-05	3,49	1,26
16550	14	25,0	0	1	1	12108971	0,115	12108971	0,115	1,02E-04	7,84E-06	-4,96E-05	11,47	3,07
16575	14	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	4,71E-05	1,87E-05	-6,30E-05	10,08	2,58
16600	14	25,0	0	1	1	3007944	0,465	3007944	0,465	1,34E-04	7,83E-06	-5,24E-05	11,32	1,79
16625	14	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	5,69E-05	1,21E-05	-5,34E-05	9,70	3,04

Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Návrhová úroveň porušení: D0

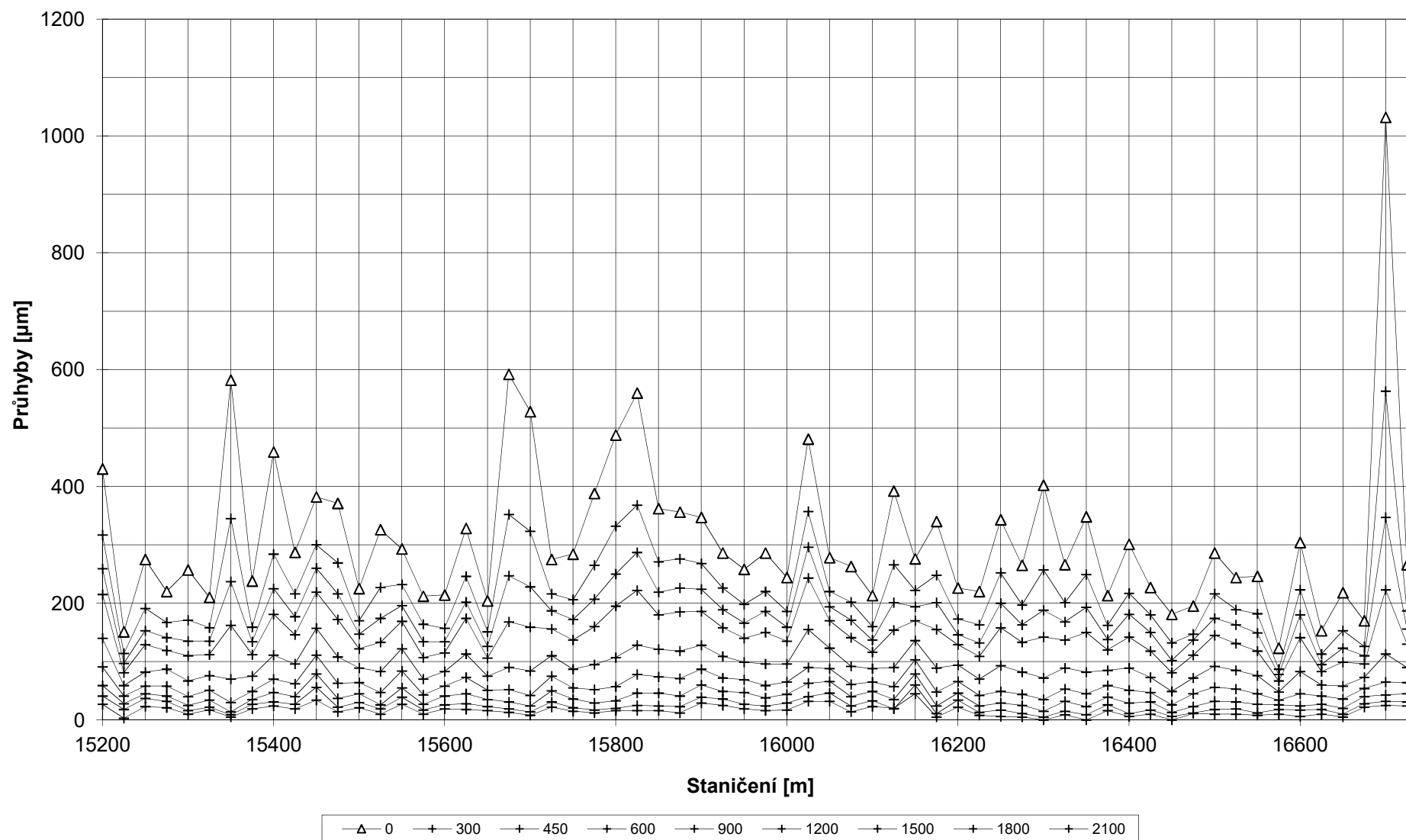
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 308 TNV/24hod

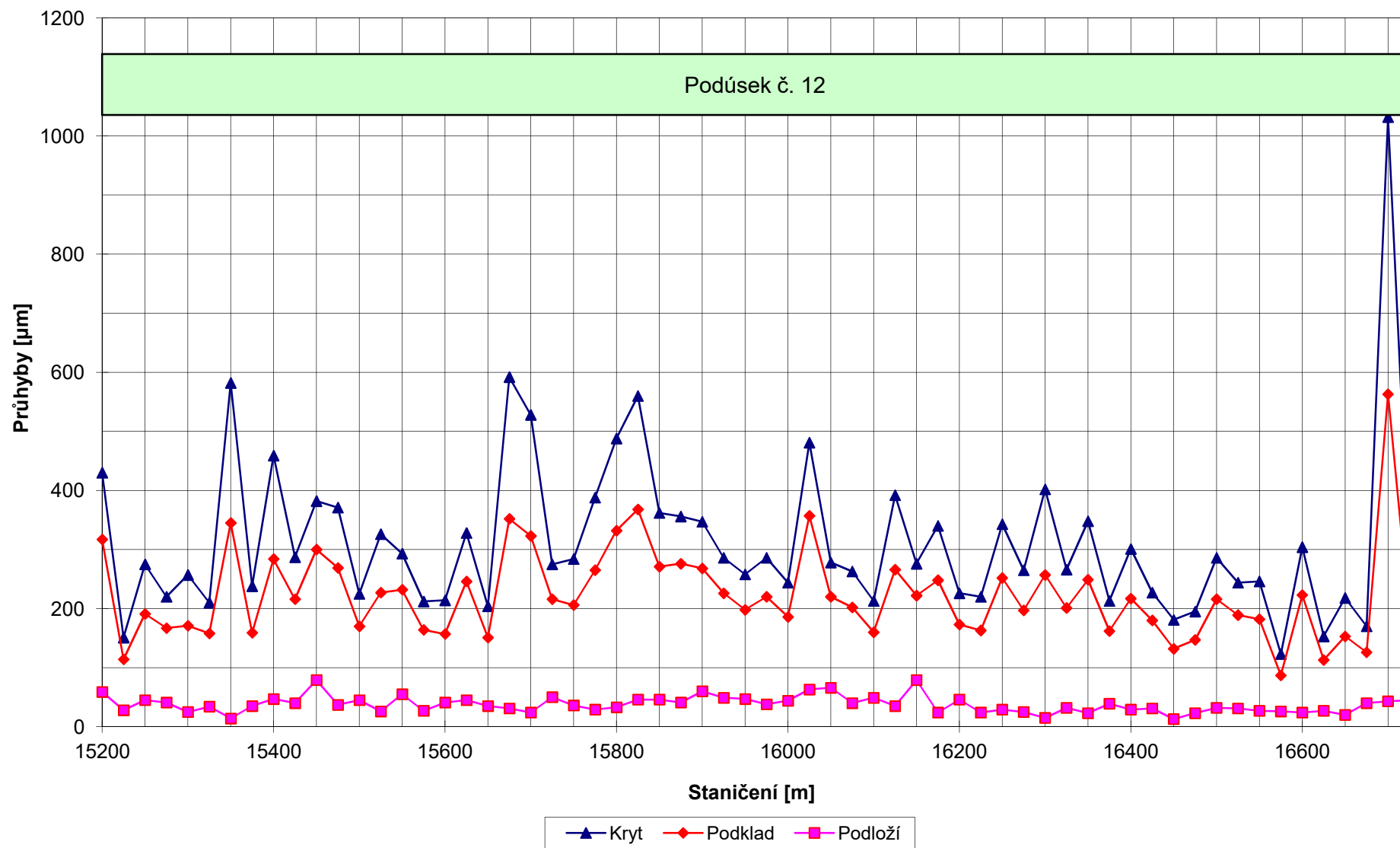
Celkový počet přejezdů: 1545775 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
16650	14	25,0	0	1	1	14013390	0,100	14013390	0,100	9,87E-05	9,16E-06	-4,97E-05	17,61	3,06
16675	14	25,0	0	1	0	99999999	0,015	99999999	0,015	6,19E-05	3,37E-05	-1,03E-04	6,05	2,96
16700	14	0,0	16	5	1	652	2142,975	1901980	0,735	7,26E-04	7,04E-05	-2,64E-04	9,34	8,65
16725	14	25,0	0	1	1	5882103	0,263	5882103	0,263	1,17E-04	4,38E-05	-1,41E-04	6,38	3,41
Statistické zpracování:														
Průměr:	14	20,2	1	2	1	19957759	38,541	20368976	0,311	1,40E-04	2,18E-05	-9,28E-05	9,41	3,34
Minimum:	14	0,0	0	1	0	652	0,015	1683152	0,015	4,71E-05	1,38E-06	-2,70E-04	1,67	0,76
Maximum:	14	25,0	16	5	1	99999999	2142,975	99999999	0,839	7,26E-04	8,75E-05	-1,90E-05	40,38	9,24
Sm. odchylka:	14	8,8	3	2	0	26887834	269,776	26596732	0,290	1,02E-04	1,73E-05	5,15E-05	7,34	1,62
85% kvantil:	14	5,1	4	5	1	368588	4,214	2085829	0,698	2,04E-04	3,50E-05	-1,33E-04	15,07	4,32
50% kvantil:	14	25,0	0	1	1	7771821	0,198	7771821	0,198	1,11E-04	1,82E-05	-8,75E-05	7,36	3,07

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice**



Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,500	8,5	17	Dlažba	nespojené, rozpadlé vrstvy
2	1,250 L	14	18,5	Dlažba	nespojené vrstvy
3	2,575	4	12	8 cm PM, 15 cm štěrk	nespojené vrstvy
4	3,300	4	10	23 cm štěrk	nespojené vrstvy
5	4,140		10	32 cm štěrk	
6	5,200	7	21	4 cm PM	nespojené vrstvy
7	5,380	6	17,5	15 cm štěrk	nespojené vrstvy
8	5,950 L	7	13,5	15 cm štěrk	nespojené vrstvy
9	6,180		6	štěrk	rozpadlé vrstvy
10	6,740	2,5	16	21 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
11	7,400	4	16	5 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
12	7,760 L	5	17,5	16 cm štěrk	nespojené vrstvy
13	8,100		9	15 cm PM, 12 cm štěrk	
14	8,430	4,5	12	štěrk	nespojené vrstvy
15	8,950	8,5	14,5	5 cm PM, 20 cm štěrk	nespojené vrstvy
16	9,390	13,5	18,5	18 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
17	10,090		12	štěrk	
18	10,450	14	19	štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
19	11,100 L	7	13	štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
20	11,490		7,5	4 cm PM, 20 cm štěrk	
21	12,300	7	12	15 cm štěrk	nespojené vrstvy
22	12,550 L		10	14 cm PM, štěrk	nespojené vrstvy
23	13,200		9,5	11 cm PM, 5 cm štěrk	nespojené vrstvy
24	13,725 L	5	12	20 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
25	14,450	2	10	25 cm štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
26	15,080	3,5	10	štěrk	nespojené vrstvy
27	15,780	6	15	15 cm štěrk	nespojené vrstvy
28	16,780		10	25 cm štěrk, 2 cm AB	

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev Silnice č. II/126 D1 - Zbraslavice

