

Uveřejněno na profilu zadavatele

V Praze dne 29. července 2019

Reg. č.: VZ-211/19

Ev. č. VZ.: Z2019-016387

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

Veřejná zakázka: „II/126 – Propojení D1 se silnicí I/2 – 1. etapa“

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČO: 00066001

Zástupce zadavatele: Advokátní kancelář Jansta, Kostka spol. s r.o., se sídlem Těšnov 1/1059, 110 00 Praha 1, IČO: 28505913

Vážení,

zadavatel Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:
	<i>Projektová dokumentace část "C.1.2 - SO 101.2 - Dopravní opatření" obsahuje soubor s názvem "C.1.2.1.2b - Situace dopravních opatření 2.části 1.úseku - díl 2", který ovšem obsahuje výkres "SITUACE DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ 2.ÚSEKU - DÍL 2". Žádáme o doplnění výkresu "SITUACE DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ 2.ČÁSTI 1.ÚSEKU - DÍL 2" týkající se staničení km cca 4,2 až 4,948.</i>
	Odpověď: Zadavatel doplňuje přílohu/situační výkres: „SITUACE DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ 2. ČÁSTI 1. ÚSEKU – DÍL 2“.
2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:
	<i>Žádáme o doplnění příloh G.2.7.1 - Diagnostika vozovky D1 - Zbraslavice a G.2.7.2 - Diagnostika vozovky Zbraslavice - Kutná Hora. Součástí zadávací dokumentace jsou pouze titulní stránky těchto příloh. Pro zpracování nabídky jsou závěry z provedených diagnostik nezbytné zejména pro správné ocenění recyklace za studena vzhledem k tomu, že v PD nejsou stanovena předpokládaná množství přidávaných pojiv.</i>
	Odpověď: Zadavatel doplňuje přílohu G.2.7.1 – Diagnostika vozovky D1 – Zbraslavice a přílohu G.2.7.2 – Diagnostika vozovky Zbraslavice – Kutná Hora.
3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
	<i>V soupisech prací SO 101.1 chybí položky pro osetí travním semenem, které má být podle PD provedeno (viz vzorové řezy). Soupisy prací obsahují pouze položky pro rozproštění ornice. Žádáme o doplnění soupisů prací.</i>

	Odpověď: Osetí travním semenem musí být obsaženo v položce rozprostření ornice dle vzorového příčného řezu a zhotovitel musí tuto položku i takto nacenit, neboť se v databázi samostatně tato položka nevyskytuje a se založením trávníku včetně zalévání a pokosení není v rámci rekonstrukce uvažováno.
--	---

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4: <i>Soupisy prací SO 101.1 v úsecích 1,2 a 3 obsahují položky č. 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM a zároveň položky č. 21450 SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA se shodným množstvím. Podle PD se jedná o kam.násyp v rozšíření krajů vozovky resp. sanaci aktivní zóny.</i> <i>Podle OTSKP pol.č. 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM zahrnuje:</i> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <i>Pol.č. 21450 SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA zahrnuje:</i> <i>dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál</i> <i>Je tedy zřejmé, že tyto položky jsou částečně duplicitní, jelikož obě zahrnují provedení zemní konstrukce resp. uložení materiálu.</i> <i>Vzhledem k tomu, že násypy bude nutné provést z nakupovaného materiálu, žádáme o vypuštění položky č. 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM ze soupisů prací.</i>
	Odpověď:
	U sanační vrstvy z kameniva je kromě prostého uložení obsaženého v položce s kódem 21450 nutná také úprava s požadovaným hutněním a některými dalšími předepsanými postupy dle položky s kódem 17110. Nelze proto jednu z těchto

	položek vynechat.
--	-------------------

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
	<i>V úsecích 1 a 2, kde má být provedeno rozšíření krajů vozovky, je navržena rozdílná konstrukční skladba v samotném rozšíření a v části stávající vozovky. V rozšíření je navržena podkladní vrstva z SC C 8/10 tl.120mm a na středu ve stávající vozovce má být provedena recyklace za studena v tl.200mm. Tento návrh není podle našeho názoru vhodný, jelikož tak vznikne nehomogenní podklad pod asfaltové souvrství s rozdílnými pevnostními charakteristikami, což může mít za následek deformace nového asfaltového souvrství. Rovněž z hlediska provádění není toto řešení vhodné s ohledem na předpokládanou realizaci rekonstrukce vozovky po polovinách pro zachování provozu v jednom pruhu, jelikož pro provedení recyklace tak zbyde pouze velmi úzký pás na středu vozovky v šíři nedostatečné pro záběr standardní recyklační frézy. Navrhujeme v rozšíření provést ochrannou vrstvu ze ŠD v tl. 140mm, dále doplnění do výškové úrovně přilehlého povrchu po odfrézování vhodným materiálem (např. R-mat) tedy v tl.200mm a následně provést recyklaci za studena v celé šířce vozovky. Tak bude zajištěno sjednocení vlastností podkladní vrstvy v celém příčném profilu. Toto řešení je výhodnější rovněž z ekonomického a environmentálního hlediska s ohledem na možnost ve větší míře zpětně využít vybouraný materiál ze stavby (odfrézované asfaltové směsi) a zredukovat tak náklady na dopravu a její negativní dopady na životní prostředí vyplývající z odvozu vybouraných materiálů na skládku a dovozu nakupovaného materiálu z betonárny.</i>
	Odpověď: Z hlediska provádění není znám termín standardní recyklační fréza, proto si zhotovitel pro provedení požadovaných prací musí zajistit recyklační frézu s vhodnou šířkou záběru. Nelze měnit návrh konstrukce vozovky vzhledem ke konkrétní strojové výbavě zhotovitele. Postup navržený v PD je proveditelný.

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:
	<i>V soupisu prací SO 101.1 úseku 3 výměra pol.č. 915211 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA tj. 1576m2 neodpovídá výpočtu. Správně má být výměra této položky 1683m2. Žádáme o opravu soupisu prací úseku 3.</i>
	Odpověď: V soupisu prací SO 101.1 úseku 3 v položce s kódem 915211 opravena výměra na 1683 m2, jak je uvedeno v poznámce k položce.

7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:
	<i>Dobrý den, u položek 01400 poplatky prosíme o hodnotu odkupu a zda bude v kladné nebo záporné hodnotě.</i>
	Odpověď: Cena u položky 01400 bude v záporné hodnotě. Hodnoty odkupu se řídí ceníkem nepotřebných zásob KSÚS, který je součástí smlouvy o dílo.

8.	Prodloužení lhůty pro podání nabídek
	Zadavatel sděluje, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek tak, aby bylo plně kompenzováno zpoždění s poskytnutím vysvětlení zadávací dokumentace

	ve smyslu § 98 odst. 4 zákona. Konec lhůty pro podání nabídek je nově stanoven na den 10. září 2019, 10:00 hodin. Údaj o nově stanoveném konci lhůty pro podání nabídek je uveden v opravném formuláři uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Lhůta pro podání nabídek, prodloužená o dobu zpoždění s poskytnutím vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 4 zákona, přesahuje celou svou původní délku, tudíž plně kompenzuje i shora specifikované doplnění zadávacích podmínek ve smyslu § 99 odst. 2 zákona.
--	--

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v souladu s čl. 7 zadávací dokumentace na základě předchozího dotazu dodavatele.

Toto vysvětlení má charakter změny/doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel upozorňuje, že veškerá vysvětlení zadávací dokumentace a případné změny nebo doplnění zadávací dokumentace jsou dodavatelé povinni zohlednit při přípravě nabídek.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel