

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Společnost „Řevnice ČNES + PKB“
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
IČ: 477 81 734

správce společnosti
ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
IČ: 477 81 734

společník
POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
IČ: 27900096

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-345 213,35	4 104 587,01	3 759 373,66

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-345 213,35	4 104 587,01	3 759 373,66

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská		

Strany smlouvy o dílo č. 1688/00066001/2018 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 28.6.2018 (dále jen Smlouva):

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11,150 00 Praha 5

Zhotovitel: Sdružení společnosti „Řevnice ČNES + PKB“ vedoucí účastník ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Zhotovitel: Sdružení společnosti „Řevnice ČNES + PKB“

ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů	4	TDI
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady	25	počet listů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem změny je provedení prací nad rámec prací uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Na kontrolním dnu č. 1, kdy bylo zjištěno, že v otevřených výkopech v rámci realizace SO 302 Dešťová kanalizace ul.Komenského a Třebáňské se nacházejí konstrukční vrstvy stávající vozovky, které neodpovídají skladbě konstrukčních vrstev stávající vozovky v Zadávací dokumentaci, a tím i skladbě vozovky uvedené v diagnostickém průzkumu (viz příloha č.5). S ohledem k této skutečnosti byl objednatel vyzván k provedení místního šetření (viz příloha č.1 – Oznámení zhotovitele ze dne 12.10.2018 + zápis SD list č.32505). Dne 2.11.2018 se konal kontrolní den stavby (příloha č.2), na kterém bylo mimo jiné konstatováno, že „realizace SO 302 probíhá dle předaného harmonogramu“. Práce na SO 102 nelze s ohledem k zastižení konstrukčních vrstev odlišných od zadání stavby zahájit, dokud nebude stanovenno a odsouhlaseno nové technické řešení“. Současně bylo na tomto kontrolním dnu stavby konstatováno, že výsledky odebraných vzorků ze skladby stávající komunikace budou Objednateli předány k odsouhlasení. Po odsouhlasení budou výsledky předány projektantovi RDS k vypracování upřesnění návrhu skladby komunikace. (příloha č. 3 Žádost zhotovitele ze dne 14. 11. 2018; příloha č. 4 Technická zpráva aktualizované RDS) .

Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. §10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-345 213,35	4 104 587,01	3 759 373,66	4 449 800,37

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Petr Bárta	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing.Vladimír Koníček	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Ing. Rudolf Brogel	datum	podpis
Supervize	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Ladislav Bak	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Petr Horák	datum	podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	102/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 775 426,37

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 775 426,37	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-345 213,35	4 104 587,01	4 104 587,01	46,77%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-345 213,35	12 534 800,03	3 759 373,66	42,84%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Petr Bárta

Projektant (autorský dozor): Ing. Vladimír Koniček

Stavební dozor: Ing. Rudolf Brogel

Zástupce Objednatele: Ing. Ladislav Bak

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Petr Heinrich

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
Název stavby:		II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo SO/PS:		102/1							102 /1				
Název SO/PS:		Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská							Skupina Změn: 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		1 - Zemní práce						266 112,66	0,00	1 412 801,72	1 678 914,38	1 412 801,72	20509,75%
3	113106521	Rozebrání dlažeb vozovek pl přes 200 m2 z drobných kostek do lože z kameniva	m2	2 326,000	2 590,000	264,000	50,00	116 300,00		13 200,00	129 500,00	13 200,00	11,35%
7	113107131	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 150 mm	m2	3,400	492,840	489,440	484,00	1 645,60		236 888,96	238 534,56	236 888,96	14395,29%
12	122102202	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 1000 m3 v hornině tř. 1 a 2	m3	51,600	1 598,184	1 546,584	224,00	11 558,40		346 434,82	357 993,22	346 434,82	2997,26%
13	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	96,600	740,040	643,440	252,00	24 343,20		162 146,88	186 490,08	162 146,88	666,09%
14	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	966,000	7 400,400	6 434,400	19,70	19 030,20		126 757,68	145 787,88	126 757,68	666,09%
15	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	96,600	740,040	643,440	16,10	1 555,26		10 359,38	11 914,64	10 359,38	666,09%
16	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	193,200	1 628,088	1 434,888	250,00	48 300,00		358 722,00	407 022,00	358 722,00	742,70%
17	181102302	Úprava pláně v zářezích se zhutněním	m2	1 205,000	5 602,000	4 397,000	36,00	43 380,00		158 292,00	201 672,00	158 292,00	364,90%
		5 - Komunikace						486 680,87	-93 663,27	647 898,69	1 040 916,29	554 235,42	113,88%
22	564871111-R2	Podkladní vrstvy nad kanalizací ze znovu použitého materiálu: ŠD/R-mat, poměr 60%:40%, se zhutněním po vrstvách	m3	482,000	1 671,600	1 189,600	160,00	77 120,00		190 336,00	267 456,00	190 336,00	246,80%
23	583441710-R1	šterkodrt' frakce 0-45	t	578,400	1 471,008	892,608	386,00	223 262,40		344 546,69	567 809,09	344 546,69	154,32%
25	111625520	asfaltová směs použitelná za studena - studený asfalt (bal. 25 kg)	kg	85 148,424	0,000	-85 148,424	1,10	93 663,27	-93 663,27		0,00	-93 663,27	-100,00%
36	591211111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene do lože z kameniva těženého tl 50 mm	m2	216,000	480,000	264,000	399,00	86 184,00		105 336,00	191 520,00	105 336,00	122,22%
38	596212212	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 300 m2	m2	25,200	55,200	30,000	256,00	6 451,20		7 680,00	14 131,20	7 680,00	119,05%
		9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání						551 760,00	0,00	6 840,00	558 600,00	6 840,00	1,24%
43	911331131	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti H1 typ KB1 RH1 C se zabíraním sloupků do 2 m	m	484,000	490,000	6,000	1 140,00	551 760,00		6 840,00	558 600,00	6 840,00	1,24%
		99 - Přesun hmot						488 203,82	-251 550,09	1 136 587,92	1 373 241,65	885 037,83	181,28%
50	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	616,038	8 760,861	8 144,823	39,70	24 456,71		323 349,47	347 806,18	323 349,47	1322,13%
51	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	11 704,722	57,000	-11 647,722	12,50	146 309,03	-145 596,53		712,50	-145 596,53	-99,51%
54	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	407,360	4 378,931	3 971,571	184,00	74 954,24		730 768,97	805 723,21	730 768,97	974,95%
56	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	205,678	0,000	-205,678	20,00	4 113,56	-4 113,56		0,00	-4 113,56	-100,00%
57	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	410,360	3,000	-407,360	250,00	102 590,00	-101 840,00		750,00	-101 840,00	-99,27%
58	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	1 414,378	2 273,435	859,057	96,00	135 780,29		82 469,47	218 249,76	82 469,47	60,74%
		Nové položky						0,00	0,00	900 458,69	900 458,69	900 458,69	100,00%
101	997006005	Drcení stavebního odpadu z demolice ze zdí z cihel a kamene s dopravou do 100 m a naložením	t		4 381,931	4 381,931	81,30	0,00		356 250,95	356 250,95	356 250,95	100,00%
102	132201101	Hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 objemu do 100 m3	m3		26,400	26,400	667,00	0,00		17 608,80	17 608,80	17 608,80	100,00%
103	211561111	Výplň odvodňovacích žeber nebo tratí kamenivem hrubým drceným frakce 4 až 16 mm	m3		17,600	17,600	1 090,00	0,00		19 184,00	19 184,00	19 184,00	100,00%

104	211971121	Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	m2		308,000	308,000	34,00	0,00		10 472,00	10 472,00	10 472,00	100,00%
105	69311080	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 200g/m2	m2		323,400	323,400	16,10	0,00		5 206,74	5 206,74	5 206,74	100,00%
106	212572121	Lože pro trativody z kameniva drobného těženého	m3		8,800	8,800	1 270,00	0,00		11 176,00	11 176,00	11 176,00	100,00%
107	212755214	Trativody z drenážních trubek plastových flexibilních D 100 mm bez lože	m		220,000	220,000	49,70	0,00		10 934,00	10 934,00	10 934,00	100,00%
108	561031131	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 250 mm plochy přes 5000 m2	m2		5 572,000	5 572,000	39,50	0,00		220 094,00	220 094,00	220 094,00	100,00%
109	58530171	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin bezprašné	t		83,580	83,580	2 840,00	0,00		237 367,20	237 367,20	237 367,20	100,00%
110	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm	m2		30,000	30,000	112,00	0,00		3 360,00	3 360,00	3 360,00	100,00%
111	59245013	dlažba zámková profilová 200x165x80mm přírodní	t		28,500	28,500	291,00	0,00		8 293,50	8 293,50	8 293,50	100,00%
112	59245010	dlažba zámková profilová 200x165x80mm barevná	t		1,500	1,500	341,00	0,00		511,50	511,50	511,50	100,00%
		Celkem						1 792 757,35	-345 213,35	4 104 587,01	5 552 131,01	3 759 373,66	

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	19 889 041,90
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	23 648 415,56
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	118,90%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)	-1,74%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 759 373,66
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	18,90%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 966 712,57

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	22,37%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 449 800,37
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 944 520,95

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

40=(19/1)*100						Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)						-1,74%																			
						- 1 -			- 2 -			- 3 -						- 4 -						- 5 -							
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost						Nezbytnost						Změny de minimis							
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %								
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100								
		III/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa	- 345 213,35	4 104 587,01	3 759 373,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 345 213,35	4 104 587,01	20,64%	3 759 373,66	4 449 800,37	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%								
102	1	Rekonstrukce silnice III/115 17 / úprava konstrukčních vrstev vozovky	- 345 213,35	4 104 587,01	3 759 373,66			0,00			0,00	- 345 213,35	4 104 587,01	20,64%	3 759 373,66	4 449 800,37							0,00%								

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	102 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
Změnový soupis prací SO 102 po ZBV 1	5	
Oznámení zhotovitele ze dne 12.10.2018 + SD list č.32505	3	
Zápis z kontrolního dne, konaného 2.11.2018	4	
Žádost zhotovitele ze dne 14.11. 2018	2	
Aktualizace technologie opravy - zpráva č.DV-18-044 z 11/2018	4	
Technická zpráva RDS	4	
Vyjádření AD k RDS	1	
Vyjádření objednatele ke změně rozsahu stavby	1	
Fotodokumentace	1	
Počet listů celkem	25	

Změnový soupis prací - po ZBV číslo 1													
Evidenční číslo a název stavby: II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II.etapa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 102 – Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská								102/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 102 – Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Zemní práce						616 824,46	0,00	1 412 801,72	2 029 626,18	1 412 801,72	229,04%
1	111201101	Odstranění křovin a stromů průměru kmene do 100 mm i s kořeny z celkové plochy do 1000 m2	m2	200,000	200,000	0,000	34,40	6 880,00	0,00	0,00	6 880,00	0,00	0,00%
2	460030028-R1	Ostatní práce štěpkování netěžitelného porostu s odvozem a likvidací	m2	200,000	200,000	0,000	15,00	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00%
3	113106521	Rozebrání dlažeb vozovek pl přes 200 m2 z drobných kostek do lože z kameniva	m2	2 326,000	2 590,000	264,000	50,00	116 300,00	0,00	13 200,00	129 500,00	13 200,00	11,35%
		216 "rozebrání pro předláždění"		216,000									
		2110 "rozebrání kostek 10/10cm pro novou asf. vozovku "		2 110,000									
		Součet		2 326,000									
		ZBV č. 1											
		480 "rozebrání pro předláždění"		480,000									
		2110 "rozebrání kostek 10/10cm pro novou asf. vozovku "		2 110,000									
		Součet		2 590,000									
4	113106571	Rozebrání dlažeb vozovek pl přes 200 m2 ze zámkové dlažby do lože z kameniva	m2	25,200	25,200	0,000	50,00	1 260,00	0,00	0,00	1 260,00	0,00	0,00%
5	113107121-R1	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 10cm	m3	1,500	1,500	0,000	1 880,00	2 820,00	0,00	0,00	2 820,00	0,00	0,00%
6	113107130	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 100 mm	m2	48,000	48,000	0,000	440,00	21 120,00	0,00	0,00	21 120,00	0,00	0,00%
7	113107131	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 150 mm	m2	3,400	492,840	489,440	484,00	1 645,60	0,00	236 888,96	238 534,56	236 888,96	14395,29%
		3,4 "dem. bet.panelu-cyklostezka"		3,400									
		Součet		3,400									
		ZBV č. 1											
		3,4 "dem. bet.panelu-cyklostezka"		3,400									
		(1,9*224)*1,15 "nad kanalizací dle zaměření"		489,440									
		Součet		492,840									
8	113154334-R1	Frézování živичného krytu pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	m3	286,290	286,290	0,000	880,00	251 935,20	0,00	0,00	251 935,20	0,00	0,00%
9	113201112	Vytrhání obrub silničních ležatých	m	258,000	258,000	0,000	97,50	25 155,00	0,00	0,00	25 155,00	0,00	0,00%
10	121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	21,600	21,600	0,000	90,00	1 944,00	0,00	0,00	1 944,00	0,00	0,00%
11	121101101-R1	Seřiznutí krajnice, odstranění drnu s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	45,000	45,000	0,000	127,00	5 715,00	0,00	0,00	5 715,00	0,00	0,00%
12	122102202	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 1000 m3 v hornině tř. 1 a 2	m3	51,600	1 598,184	1 546,584	224,00	11 558,40	0,00	346 434,82	357 993,22	346 434,82	2997,26%
		210*0,08 "výkor rýhy pro osazení obrub"		16,800									
		580*0,06 "pro obrubník u svodidla a ostatní"		34,800									
		Součet		51,600									
		ZBV č. 1											
		5092*0,3 "nová konstrukce vozovky"		1 527,600									
		480*0,3 "nová konstrukce parkovacích stání"		144,000									
		(1,9*224)*1,15 "odečet betonu nad kanalizací dle zaměření"		-73,416									

		Součet			1 598,184								
13	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	96,600	740,040	643,440	252,00	24 343,20	0,00	162 146,88	186 490,08	162 146,88	666,09%
		45 "121101101-R1"		45,000									
		51,6 "122302202"		51,600									
		Součet		96,600									
		ZBV č. 1											
		5092*0,3*0,4 "nová konstrukce vozovky, 40% odvoz"			611,040								
		45 "121101101-R1"			45,000								
		480*0,3*0,4 "nová konstrukce vozovky, 40% odvoz"			57,600								
		220*0,4*0,3 "drenáž podél ulice Komenského"			26,400								
		Součet			740,040								
14	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	966,000	7 400,400	6 434,400	19,70	19 030,20	0,00	126 757,68	145 787,88	126 757,68	666,09%
		96,6*10 "příplatek za dalších 10km odvozu"		966,000									
		ZBV č. 1											
		740,04*10 "dle položky 162701105"			7 400,400								
15	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	96,600	740,040	643,440	16,10	1 555,26	0,00	10 359,38	11 914,64	10 359,38	666,09%
		96,6		96,600									
		ZBV č. 1											
		740,04 "dle položky 162701105"			740,040								
16	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	193,200	1 628,088	1 434,888	250,00	48 300,00	0,00	358 722,00	407 022,00	358 722,00	742,70%
		96,6*2		193,200									
		ZBV č. 1											
		740,04*2,2 "dle položky 162701105"			1 628,088								
17	181102302	439	m2	1 205,000	5 602,000	4 397,000	36,00	43 380,00	0,00	158 292,00	201 672,00	158 292,00	364,90%
		ZBV č. 1											
		5092 "nová konstrukce vozovky - plocha"			5 092,000								
		480 "parkovací stání - plocha"			480,000								
		30 "napojení cyklostezky"			30,000								
		Součet			5 602,000								
18	181301101	Rozproštění ornice tl vrstvy do 100 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5	m2	564,000	564,000	0,000	25,20	14 212,80	0,00	0,00	14 212,80	0,00	0,00%
19	103715000-R1	zemina vhodná k ohumusování	m3	6,600	6,600	0,000	368,00	2 428,80	0,00	0,00	2 428,80	0,00	0,00%
20	183405211	Výsev trávniku hydroosevem na ornici	m2	564,000	564,000	0,000	23,10	13 028,40	0,00	0,00	13 028,40	0,00	0,00%
21	005724700	osivo směs travní univerzál	kg	14,100	14,100	0,000	86,00	1 212,60	0,00	0,00	1 212,60	0,00	0,00%
	5	Komunikace						6 252 251,31	-93 663,27	647 898,69	6 806 486,73	554 235,42	8,86%
22	564871111-R2	Podkladní vrstvy nad kanalizací ze znovu použitého materiálu: ŠD/R-mat, poměr 60%:40%, se ztuhnutím po vrstvách	m3	482,000	1 671,600	1 189,600	160,00	77 120,00	0,00	190 336,00	267 456,00	190 336,00	246,80%
		289,2 "ŠD"		289,200									
		192,8 "R-mat - vyfrézovaný materiál"		192,800									
		Součet		482,000									
		ZBV č. 1											
		5092*0,3 "nová konstrukce vozovky"			1 527,600								
		480*0,3 "nová konstrukce parkovacích stání"			144,000								
		Součet			1 671,600								
23	583441710-R1	šterkodrt' frakce 0-45	t	578,400	1 471,008	892,608	386,00	223 262,40	0,00	344 546,69	567 809,09	344 546,69	154,32%
		289,2*2		578,400									
		ZBV č. 1											
		5092*0,3*0,4*2,2 "nová konstrukce vozovky, 40% nového materiálu"			1 344,288								
		480*0,3*0,4*2,2 "nová konstrukce parkovacích stání, 40% nového materiálu"			126,720								
		Součet			1 471,008								
24	567522133	Recyklace podkladu za studena na místě SROSM - promísení s pojivem, kamenivem tl 180 mm do 6000 m2	m2	5 092,000	5 092,000	0,000	141,00	717 972,00	0,00	0,00	717 972,00	0,00	0,00%

25	585211130	cement portlandský CEM I 52.5 R bal. 25 kg	t	95,781	95,781	0,000	3 410,00	326 613,21	0,00	0,00	326 613,21	0,00	0,00%
26	111625520	asfaltová směs použitelná za studena - studený asfalt (bal. 25 kg)	kg	85 148,424	0,000	-85 148,424	1,10	93 663,27	-93 663,27	0,00	0,00	-93 663,27	-100,00%
		asfaltová emulze pro recyklaci za studena											
		5092*0,18*92,9		85 148,424									
		ZBV č. 1											
		0 "dle výsledku ITT"			0,000								
27	583441700-R1	šterkodř frakce 0-16	t	183,312	183,312	0,000	386,00	70 758,43	0,00	0,00	70 758,43	0,00	0,00%
28	567531131	Recyklace podkladu za studena na místě SROSM - rozpojení a reprofilace tl 250 mm plochy do 6000 m2	m2	5 092,000	5 092,000	0,000	99,50	506 654,00	0,00	0,00	506 654,00	0,00	0,00%
29	569831111	Zpevnění krajnic šterkodřtl tl 100 mm	m2	223,500	223,500	0,000	110,00	24 585,00	0,00	0,00	24 585,00	0,00	0,00%
30	569903311	Zřízení zemních krajnic se zhutněním	m3	111,750	111,750	0,000	244,00	27 267,00	0,00	0,00	27 267,00	0,00	0,00%
31	103715000-R2	zemina vhodná	m3	111,750	111,750	0,000	368,00	41 124,00	0,00	0,00	41 124,00	0,00	0,00%
32	573111111-R1	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60-0,70 kg/m2	m2	5 092,000	5 092,000	0,000	20,20	102 858,40	0,00	0,00	102 858,40	0,00	0,00%
33	573211111-R1	Postřik živичný spojovací z asfaltu v množství 0,30 kg/m2	m2	5 092,000	5 092,000	0,000	13,50	68 742,00	0,00	0,00	68 742,00	0,00	0,00%
34	577134141-R1	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. I š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m3	203,680	203,680	0,000	7 830,00	1 594 814,40	0,00	0,00	1 594 814,40	0,00	0,00%
35	577155142-R1	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m3	305,520	305,520	0,000	7 350,00	2 245 572,00	0,00	0,00	2 245 572,00	0,00	0,00%
36	591211111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene do lože z kameniva těženého tl 50 mm	m2	216,000	480,000	264,000	399,00	86 184,00	0,00	105 336,00	191 520,00	105 336,00	122,22%
		216 "předláždění pův. dlažby, zpětně použity rozebrané"		216,000									
		ZBV č. 1											
		480 "parkovací stání"			480,000								
37	591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2	78,000	78,000	0,000	495,00	38 610,00	0,00	0,00	38 610,00	0,00	0,00%
38	596212212	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 300 m2	m2	25,200	55,200	30,000	256,00	6 451,20	0,00	7 680,00	14 131,20	7 680,00	119,05%
		25,2 " předláždění původní dlažby, znovupoužita rozebraná dlažba"		25,200									
		ZBV č. 1											
		30 "napojení cyklostezky"			30,000								
		25,2 " předláždění původní dlažby, znovupoužita rozebraná dlažba"			25,200								
		Součet			55,200								
8		Trubní vedení						96 200,00	0,00	0,00	96 200,00	0,00	0,00%
39	899331111-R1	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí (poklopu)	kus	20,000	20,000	0,000	1 750,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
40	899431111-R1	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu	kus	9,000	9,000	0,000	1 250,00	11 250,00	0,00	0,00	11 250,00	0,00	0,00%
41	899432111-R1	Výšková úprava plynovodu	kus	11,000	11,000	0,000	1 350,00	14 850,00	0,00	0,00	14 850,00	0,00	0,00%
42	899914111-R1	Montáž a dodávka PVC chráničky D110mm, vč. výkopu, zpětného záspy, podkladního bet, obetonování chráničky	m	45,000	45,000	0,000	780,00	35 100,00	0,00	0,00	35 100,00	0,00	0,00%
9		Ostatní konstrukce a práce-bourání						1 810 150,60	-251 550,09	1 143 427,92	2 702 028,42	891 877,82	49,27%
43	911331131	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti H1 typ KB1 RH1 C se zabíraním sloupků do 2 m	m	484,000	490,000	6,000	1 140,00	551 760,00	0,00	6 840,00	558 600,00	6 840,00	1,24%
		ZBV č. 1											
		484,0 "původní množství"			484,000								
		30,0 "protažení svodidel viz RDS"			30,000								
		Součet			514,000								
44	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční operou do lože z betonu prostého	m	1 006,000	1 006,000	0,000	232,00	233 392,00	0,00	0,00	233 392,00	0,00	0,00%
45	592174910	obrubník betonový silniční ABO 2-15 100x15x25 cm	kus	1 006,000	1 006,000	0,000	132,00	132 792,00	0,00	0,00	132 792,00	0,00	0,00%
46	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční operou do lože z betonu prostého	m	39,000	39,000	0,000	222,00	8 658,00	0,00	0,00	8 658,00	0,00	0,00%
47	592174100	obrubník betonový chodníkový ABO 100/10/25 II nat 100x10x25 cm	kus	39,000	39,000	0,000	123,00	4 797,00	0,00	0,00	4 797,00	0,00	0,00%

48	919122112	Těsnění spár závlivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 25 mm s těsnicím profilem	m	1 460,000	1 460,000	0,000	140,00	204 400,00	0,00	0,00	204 400,00	0,00	0,00%
49	938908411-R1	Očištění povrchu krytu nebo podkladu živичného zametením	m2	5 092,000	5 092,000	0,000	4,73	24 085,16	0,00	0,00	24 085,16	0,00	0,00%
	99	Přesun hmot						650 266,44	-251 550,09	1 136 587,92	1 535 304,26	885 037,82	136,10%
50	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	616,038	8 760,861	8 144,823	39,70	24 456,71	0,00	323 349,47	347 806,18	323 349,47	1322,13%
		(286,29-192,8)*2,2 "přebytek vyfrézovaného materiálu"		205,678									
		203,68*2 "přebytek podkladních vrstev po reprofilaci"		407,360									
		1,5*2 " štěrk z navazující komunikace pol113107121-R1"		3,000									
		Součet		616,038									
		ZBV č. 1											
		5092*0,3*2,2 "nová konstrukce vozovky, stávající materiál na mezideponii k třízení"			3 360,720								
		480*0,3*2,2 "nová konstrukce parkovacích stání, stávající materiál na mezideponii k třízení"			316,800								
		5092*0,3*0,6*2,2 "nová konstrukce vozovky, 60% stávajícího materiálu z mezideponie do stavby"			2 016,432								
		480*0,3*0,6*2,2 "nová konstrukce parkovacích stání, 60% stávajícího materiálu z mezideponie do stavby"			190,080								
		5092*0,3*0,4*2,2 "nová konstrukce vozovky, 40% nového materiálu - ŠD"			1 344,288								
		480*0,3*0,4*2,2 "nová konstrukce parkovacích stání, 40% nového materiálu - ŠD"			126,720								
		3181*0,09*2,45 "frézování původní asfaltové vozovky na mezideponii"			701,411								
		3181*0,09*2,45 "frézování původní asfaltové vozovky z mezideponie"			701,411								
		1,5*2 " štěrk z navazující komunikace pol113107121-R1"			3,000								
		Součet			8 760,861								
51	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	11 704,722	57,000	-11 647,722	12,50	146 309,03	-145 596,53	0,00	712,50	-145 596,53	-99,51%
		616,038*19 "příplatek za 19km odvozu na"		11 704,722									
		ZBV č. 1											
		1,5*2*19 " štěrk z navazující komunikace pol113107121-R1"			57,000								
52	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	559,446	559,446	0,000	44,80	25 063,18	0,00	0,00	25 063,18	0,00	0,00%
53	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	10 629,474	10 629,474	0,000	12,50	132 868,43	0,00	0,00	132 868,43	0,00	0,00%
54	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	407,360	4 378,931	3 971,571	184,00	74 954,24	0,00	730 768,97	805 723,21	730 768,97	974,95%
		203,68*2 "přebytek podkladních vrstev po reprofilaci"		407,360									
		ZBV č. 1											
		5092*0,3*2,2 "nakládání odtěženého materiálu na mezideponii"			3 360,720								
		480*0,3*2,2 "nakládání odtěženého materiálu na mezideponii"			316,800								
		3181*0,09*2,45 "nakládání odtěženého materiálu na mezideponii"			701,411								
		Součet			4 378,931								
55	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	16,524	16,524	0,000	250,00	4 131,00	0,00	0,00	4 131,00	0,00	0,00%
56	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	205,678	0,000	-205,678	20,00	4 113,56	-4 113,56	0,00	0,00	-4 113,56	-100,00%
		(286,29-192,8)*2,2 "přebytek vyfrézovaného materiálu"		205,678									
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
57	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	410,360	3,000	-407,360	250,00	102 590,00	-101 840,00	0,00	750,00	-101 840,00	-99,27%
		203,68*2 "přebytek podkladních vrstev po reprofilaci"		407,360									
		1,5*2 " štěrk z navazující komunikace pol113107121-R1"		3,000									
		Součet		410,360									
		ZBV č. 1											
		1,5*2 " štěrk z navazující komunikace pol113107121-R1"			3,000								

58	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	1 414,378	2 273,435	859,057	96,00	135 780,29	0,00	82 469,47	218 249,76	82 469,47	60,74%
		Nové položky - jednotkové ceny převzaty z ceníku ÚRS 2019-1						0,00	0,00	900 458,69	900 458,69	900 458,69	100,00%
101	997006005	Drcení stavebního odpadu z demolice ze zdiva z cihel a kamene s dopravou do 100 m a naložením	t	0,000	4 381,931	4 381,931	81,30	0,00	0,00	356 250,95	356 250,95	356 250,95	100,00%
		ZBV č. 1											
		"TRÍZENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU"											
		5092*0,3*2,2 "nová konstrukce vozovky, stávající materiál na mezideponii k třízení"			3 360,720								
		480*0,3*2,2 "nová konstrukce parkovacích stání, stávající materiál na mezideponii k třízení"			316,800								
		3181*0,09*2,45 "frézování původní asfaltové vozovky"			701,411								
		1,5*2 "šterk z navazující komunikace pol113107121-R1"			3,000								
		Součet			4 381,931								
102	132201101	Hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 objemu do 100 m3	m3	0,000	26,400	26,400	667,00	0,00	0,00	17 608,80	17 608,80	17 608,80	100,00%
		ZBV č. 1											
		220*0,4*0,3 "drenáž podél ulice Komenského"			26,400								
103	211561111	Výplň odvodňovacích žeber nebo trativodů kamenivem hrubým drceným frakce 4 až 16 mm	m3	0,000	17,600	17,600	1 090,00	0,00	0,00	19 184,00	19 184,00	19 184,00	100,00%
		ZBV č. 1											
		220*(0,2*0,4) "drenáž podél ulice Komenského"			17,600								
104	211971121	Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	m2	0,000	308,000	308,000	34,00	0,00	0,00	10 472,00	10 472,00	10 472,00	100,00%
		ZBV č. 1											
		220*(0,4+0,3+0,3+0,4) "drenáž podél ulice Komenského"			308,000								
105	69311080	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 200g/m2	m2	0,000	323,400	323,400	16,10	0,00	0,00	5 206,74	5 206,74	5 206,74	100,00%
		ZBV č. 1											
		220*(0,4+0,3+0,3+0,4)*1,05 "drenáž podél ulice Komenského"			323,400								
106	212572121	Lože pro trativody z kameniva drobného těženého	m3	0,000	8,800	8,800	1 270,00	0,00	0,00	11 176,00	11 176,00	11 176,00	100,00%
		ZBV č. 1											
		220*0,1*0,4 "drenáž podél ulice Komenského"			8,800								
107	212755214	Trativody z drenážních trubek plastových flexibilních D 100 mm bez lože	m	0,000	220,000	220,000	49,70	0,00	0,00	10 934,00	10 934,00	10 934,00	100,00%
		ZBV č. 1											
		220 "drenáž podél ulice Komenského"			220,000								
108	561031131	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivky tl 250 mm plochy přes 5000 m2	m2	0,000	5 572,000	5 572,000	39,50	0,00	0,00	220 094,00	220 094,00	220 094,00	100,00%
		ZBV č. 1											
		5092 "nová konstrukce vozovky"			5 092,000								
		480 "nová konstrukce parkovacích stání"			480,000								
		Součet			5 572,000								
109	58530171	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin bezprašné	t	0,000	83,580	83,580	2 840,00	0,00	0,00	237 367,20	237 367,20	237 367,20	100,00%
		ZBV č. 1											
		5572,0*0,25*2,0*0,03 "drenáž podél ulice Komenského"			83,580								
110	564851111	Podklad ze šterkodrtě SD tl 150 mm	m2	0,000	30,000	30,000	112,00	0,00	0,00	3 360,00	3 360,00	3 360,00	100,00%
		ZBV č. 1											
		30 "napojení cyklostezky"			30,000								
111	59245013	dlažba zámková profilová 200x165x80mm přírodní	t	0,000	28,500	28,500	291,00	0,00	0,00	8 293,50	8 293,50	8 293,50	100,00%
		ZBV č. 1											
		28,5 "napojení cyklostezky"			28,500								
112	59245010	dlažba zámková profilová 200x165x80mm barevná	t	0,000	1,500	1,500	341,00	0,00	0,00	511,50	511,50	511,50	100,00%
		ZBV č. 1											
		1,5 "napojení cyklostezky"			1,500								
		Celkem						8 775 426,37	-345 213,35	4 104 587,01	12 534 800,03	3 759 373,66	42,84%

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**

Bc. Zdeněk Dvořák
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Naše značka:	vyřizuje:	tel.:	e-mail:	datum:
KO/3/18/09/PH	Petr Horák			12.10.2018

Stavba/Dílo: II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II. etapa

Smlouva o dílo: podepsána Objednatelem dne 28.06.2018, podepsána Zhotovitelem dne 14.06.2018

Zhotovitel: společnost „Řevnice ČNES + PKB“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (IČO:0066001)

Související korespondence: Příloha – zápis do stavebního deníku ze dne 12.10.2018

Věc: Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

dne 12.10.2018 byl v rámci stavby uskutečněn Kontrolní den č. 1, v jehož průběhu zástupci Smluvních stran konstatovali, že v otevřených výkopech provedených v rámci realizace SO 302 Dešťová kanalizace ulice Komenského a Třebáňská se nachází konstrukční vrstvy stávající vozovky, které neodpovídají skladbě konstrukčních vrstev stávající vozovky v Zadávací dokumentaci, a tím i skladbě vozovky uvedené v diagnostickém průzkumu.

S ohledem k této skutečnosti zhotovitel vyzývá Objednatele k provedení místního šetření za účasti autorského dozoru a zhotovitele diagnostického průzkumu, a to za účelem posouzení zjištěného stavu a stanovení dalšího postupu s ohledem k novým skutečnostem.

Zhotovitel současně informuje Objednatele, že do stanovení dalšího postupu nelze provádět práce na SO 102 Rekonstrukce silnice III/115 17 - ulice Komenského a Třebáňská a je tedy zřejmé, že tato okolnost bude mít negativní vliv na termín dokončení díla, resp. zjištěné skutečnosti vyvolají prodloužení termínu dokončení díla.

Zhotovitel doplňuje, že tyto nepředvídatelné fyzické podmínky (skutečně zastižená skladba vozovky) nemohl předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených přírodních fyzických podmínek je Zhotovitel oprávněn nárokovat:

- prodloužení termínu provádění díla formou dodatku, a to o délku skutečně realizovaných prací související se skutečně zastiženými podkladními vrstvami předmětné vozovky.

Pro úplnost Zhotovitel informuje Objednatele, že pokud na základě místního šetření dojde k tomu, že Smluvní strany si dohodnou odlišný postup provádění prací, než byl uvažován v Zadávací dokumentaci, že Zhotovitel je následně oprávněn nárokovat:

- dodatečnou platbu spočívající v řešení výše uvedených nepředvídatelných fyzických podmínek. Zhotovitel konstatuje, že ocenění případné Změny bude ze strany Zhotovitele zapracováno do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

S ohledem na výše uvedené Zhotovitel vyzývá Objednatele k provedení místního šetření v nejkratší možné lhůtě od obdržení tohoto dopisu.

Přílohy:

- 1) Zápis do stavebního deníku ze dne 12.10.2018

jako správce společnosti „Řevnice ČNES + PKB“

POČASÍ: JASNO 9 - 19°C

11.10.2018

POČET PRAC: 2 THP + 9 děl + obsluha str.

TECHANIZACE: CAT 315 2x, traktorbagr JCB
2x TATRA

PRÁCE: výkop výhyb S11-S12, pažení výkopu
boxy, pokládka potrubí InCol DN 500
boxy potrubí
výkop výhyb S14-S15, pažení výkopu boxy
pokládka potrubí InCol DN 500
Ručním záhyb výhyb
ruční výkop sondy izenzských sítí
kabel CS - Telematika.

Zařiz. a kontrola dne č. 1 12.10.2018

- detail - viz. zpráva č. 1

Hlavní bod: Zařiz. 2H provedl s TDI a
objednatel s tiskem a bylo konstatováno,
že se jedná o stavbu s konstrukcí vzhledem
podrobně stavbu diagnostiku a tím
i PD. TDI vyžádá 2H, aby o tomto provedení
informoval objednatel. Objednatel svolil
na 13.10.2018 scházet s Projektantem a
provést diagnostiku a posoudit se
stavbu stavu a rozhodnout se o dalším
postupu.

Zápis z kontrolního dne stavby II/115 a III/11517 Řevnice, průtah II. etapa

Kontrolní den

číslo 4 konaný dne 2.11.2017 vedl Ing. Rudolf Brogel – TDI stavby
ve 9:00hod.

Účastníci

pí. Jurčíková – KSUS; Ing. Brogel -TDS; p. Zápotočný, p. Bárta -ČNES; p. Adamišín – ESTA s.r.o.

Program kontrolního dne

1. Zahájení a rekapitulace úkolů z minulého KD
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) předávání RDS
 - e) plán na následující období
3. Stav BOZP a PO
4. Různé
5. Nové úkoly
6. Závěr

1. Zahájení a rekapitulace úkolů z minulého KD

Kontrolní den č.4 zahájil a dále vedl Ing. Rudolf Brogel – TDI stavby. V jeho úvodu přivítal přítomné. Byly zkontrolovány úkoly z minulého KD.

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1/1	HMG stavby	V roce 2018 bude dokončena kanalizace, v roce 2019 pak rekonstrukce komunikace; HMG bude pro komunikaci upřesněn přes zimu 2018/2019 vzhledem na zřejmě novou koncepci podkladních vrstev.	ANO
1/2	Svolat jednání ohledně diagnostiky stávající komunikace	Svolat jednání ohledně diagnostiky a rozdílnosti stávající kce. vozovky oproti PD.	ANO
1/3	Svolat jednání 2KD stavby	Svolat jednání 2KD stavby	ANO
2/1	Provést diagnostiku	Provést kopané sondy a diagnostiku stávající komunikace	ANO
2/3	Svolat jednání 3.KD stavby	Svolat jednání 3KD stavby	ANO
3/1	Fakturace	Připravit návrh fakturace za 10/2018	ANO
3/2	Informace SŽDC	Opět informovat SŽDC o začátku prací v ochranném pásmu dráhy	ANO

3/3 svolat 4KD stavby Svolat jednání 4KD stavby ANO

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu Plnění věcného harmonogramu : realizace SO 302 probíhá dle předaného harmonogramu. Práce na SO 102 nelze s ohledem k zastižení konstrukčních vrstev odlišných od zadání stavby zahájit , dokud nebude stanoveno a odsouhlaseno nové technické řešení. Zhotovitel proto navrhuje v roce 2018 zrealizovat SO 302 a na ostatní uzavřít dodatek s termínem v roce 2019.
- b) popis provedených prací Pracuje se na stoe 302-1 a to na dvě stavební party. Jedna parta pokládá kanalizaci os vtoku do propustku a je u Š1; druhá parta pokládá od Š5 a je u Š7
- c) finanční plnění Byla podepsána fakturace za 10/2018
- d) předávání RDS Průběžně se zpracovává.
- e) plán na následující období Výstavba kanalizace – stoka 302-1 ; Šachta UV v ulici Husova ; dočištění na trase SO302-2

3. Stav BOZP a PO

KOOBOZP nemá zásadních připomínek ke stavu BOZP na stavbě. Drobné nedostatky jsou operativně řešeny přímo na stavbě. Byl proveden KDKOOBOZP .

4. Různé

Pan Zápotočný informoval, že odebrané vzorky ze skladby stávající komunikace jsou v současné době v laboratoři a cca. do jednoho týdne budou známy výsledky rozborů. Pak bude s nimi objednatel seznámen a po odsouhlasení budou předány k projektantovi RDS k vypracování upřesnění návrhu skladby komunikace. Toto předpokládá do konce roku 2018.

Pí.Jurčíková vznesla požadavek na zprůjezdnění uzavřené komunikace pro sypač zimní údržby.

Ing.Brogel vyzval, o včasné předkládání jednotlivých TP/KZP a ostatních dokumentů stavby.

Ing.Brogel vyzval k urychlení schválení protipovodňového a havarijního plánu.

5. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
4/1	Svolat 5KD	Svolat 5KD stavby	Ing Brogel	7.11.2018

6. Závěr

Datum konání příštího KD Termín dalšího kontrolního dne byl stanoven na **9.11.2018 v 9:00hod**
Sraz na stavbě

Zapsal Ing.Rudolf Brogel
Jméno

Podpis

Přílohy

Číslo	Název
--------------	--------------

Rozdělovník

Ing.Bak – KSÚS/p.Jurčíková

Ing.Zápotočný/p.Bárta - zhotovitel

Ing.Brogel – TDI stavby

Tomáš Adamišín - ESTA (SUB kanalizace)

PREZENČNÍ LISTINA – Kontrolní den KD č.4

AKCE II/115 a III/11517 Řevnice , průtah II.etapa

MÍSTO Řevnice - staveniště

DATUM 02.11.2018 09:00hod

[illegible]

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

Bc. Zdeněk Dvořák
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Naše značka:	vyřizuje:	tel.:	e-mail:	datum:
KO/3/18/11/PH	Petr Horák			14.11.2018

Stavba/Dílo: II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II. etapa

Smlouva o dílo: podepsána Objednatelům dne 28.06.2018, podepsána Zhotovitelem dne 14.06.2018

Zhotovitel: Řevnice ČNES + PKB

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (IČO:0066001)

Související korespondence: KO/3/1809/PH

Věc: Žádost zhotovitele o uzavření dodatku ke smlouvě č. 1688/00066001/2018

Vážený pane řediteli.

Zhotovitel dopisem zn. KO/3/1809/PH ze dne 12.10.2018 oznámil Objednateli nepředvídatelné fyzické podmínky spočívající v zastižení konstrukčních vrstev vozovky v odlišné skladbě, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci. Vzhledem k tomu Zhotovitel vyzval Objednatele k provedení místního šetření za účasti autorského dozoru a zhotovitele diagnostického průzkumu, a to za účelem posouzení zjištěného stavu a stanovení dalšího postupu s ohledem k novým skutečnostem.

Dne 2.11.2018 se konal kontrolní den stavby, na kterém bylo mimo jiné konstatováno, že „realizace SO 302 probíhá dle předaného harmonogramu. Práce na SO 102 nelze s ohledem k zastižení konstrukčních vrstev odlišných od zadání stavby zahájit, dokud nebude stanoveno a odsouhlaseno nové technické řešení. Zhotovitel proto navrhuje v roce 2018 zrealizovat SO 302 a na ostatní uzavřít dodatek s termínem v roce 2019“. Současně bylo na předmětném kontrolním dni stavby konstatováno, že výsledky odebraných vzorků ze skladby stávající komunikace budou Objednateli předány k odsouhlasení. Po odsouhlasení budou výsledky předány projektantovi RDS k vypracování upřesnění návrhu skladby komunikace. Toto se předpokládá do konce roku 2018.

Je zřejmé, že do stanovení dalšího postupu (řešení nové koncepce konstrukčních vrstev) nelze provádět práce na SO 102 Rekonstrukce silnice III/115 17 - ulice Komenského a Třebáňská, což má negativní vliv na termín dokončení díla, resp. zjištěné skutečnosti vyvolávají prodloužení termínu dokončení díla.

S ohledem na výše uvedené Zhotovitel žádá Objednatele o uzavření dodatku ke smlouvě č. 1688/00066001/2018 spočívajícího v tom, že Dílo bude dokončeno do 4 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli. Vzhledem k tomu, že zahájení prací na SO 102 Rekonstrukce silnice III/11517 ulice Komenského a Třebáňská připadá do zimního období, Zhotovitel za přiměřeného použití čl. 4. 1 Smlouvy navrhuje, aby se do výše uvedené doby nepočítalo zimní období, respektive období s výskytem nevhodných klimatických podmínek. V této souvislosti Zhotovitel předpokládá, že práce na SO 102 Rekonstrukce silnice III/11517 ulice Komenského a Třebáňská zahájí dne 18.03.2019 s tím, že v případě nepříznivých klimatických podmínek budou práce na předmětném stavebním objektu zahájeny déle.

Přílohy:

- 1) Oznámení Zhotovitele ze dne 12.10.2018
- 2) Zápis do stavebního deníku ze dne 12.10.2018
- 3) Zápis z kontrolního dne stavby (KD č. 4) ze dne 2.11.2018

AKTUALIZACE TECHNOLOGIE
OPRAVY U DIAGNOSTICKÉHO
PRŮZKUMU KONSTRUKCE
VOZOVKY

SILNICE III/11517 ŘEVNICE,
UL. KOMENSKÉHO A
TŘEBÁŇSKÁ

Zpráva č. DV-18-044 z 11/2018

Zadavatel:

ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno - Kročehlavy

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Adresa pro písemný styk:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce firmy:	Petr Neuvirt - jednatel společnosti
Telefon, fax:	
E-mail:	
Bankovní spojení:	
Web:	

Aktualizace návrhu způsobu a technologie opravy (původní zpráva č. DV-13-006 z 02/2013)

Km 0,000 - 0,728

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 90 mm (částečně bude odstraňován i kryt z dlažebních kostek)
- po odstranění konstrukčního souvrství odvést podkladní materiál o tloušťce 300 mm určený pro provedení recyklace za studena do míchacího centra, kde bude provedeno jeho protřídění (popř. doplnění) a zhomogenizování
- provést stabilizaci zemní pláně v tloušťce 250 mm – předpokládá se přidání směsného pojiva
- navést protříděný a zhomogenizovaný materiál připravený v míchacím centru zpět na zastabilizovanou zemní pláň v tloušťce 300 mm
- provést vrstvu recyklace za studena podle TP 208 z předem připraveného materiálu v míchacím centru
 - o *tloušťka vrstvy 180 mm – dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/63 (45) CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazných zkoušek)*
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného dodatečným průzkumem kopanými sondami v říjnu 2018. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.

Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102 Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská

Obsah

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
Obsah.....	1
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 Stavba:	1
1.2 Zadavatel projektové dokumentace:	2
1.3 Majetkový správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.....	2
1.4 Zhotovitel projektové dokumentace:.....	2
1.5 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro realizaci stavby - RDS	2
2 ZMĚNY V RDS PROTI PDPS.....	2
2.1 Úprava konstrukce vozovky.....	2
2.2 Změna rozsahu předláždění pruhu pro parkování	3
2.3 Úprava napojení cyklotrasy ve směrovém oblouku na rozhraní Komenského a Třebáňské	3
3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVÁDĚNÍ.....	3
3.1 Komenského:.....	3
3.2 Třebáňská:	3
3.3 Stávající sítě a ochranná pásma	4
4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:

Název stavby: **II/115 a III/11517 Řevnice, průtah, II. etapa**

Název objektu: **SO 102 Rekonstrukce silnice III/115 17 – ulice Komenského a Třebáňská**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Řevnice
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2 Zadavatel projektové dokumentace:

Název a adresa: **Řevnice ČNES + PKB**

ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

1.3 Majetkový správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.4 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00, Praha 4

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Hunal

1.5 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro realizaci stavby - RDS

2 ZMĚNY V RDS PROTI PDPS

2.1 Úprava konstrukce vozovky

Na základě zjištění skutečného stavu podloží a konstrukce stávající vozovky během realizace SO302 byl upraven návrh opravy konstrukce vozovky komunikací Komenského a Třebáňská v rámci SO102.

Budou odstraněny stávající vrstvy v tl. min. 0,39m. Následně bude upravena nová pláň vozovky zlepšením v tl. 0,25m se zhutněním. Následovat bude pokládka podkladní nestmelené vrstvy v tl. 0,30m, na které bude v tl. 0,18m provedena recyklace za studena. Následovat bude pokládka asfaltem stmelených vrstev.

2.2 Změna rozsahu předláždění pruhu pro parkování

S ohledem na skutečné nerovnosti stávající vozovky v místě navrženého pruhu pro podélné parkování a vzhledem k úpravě způsobu opravy vozovky je v RDS navrženo předláždění pruhu v celém jeho rozsahu.

2.3 Úprava napojení cyklotrasy ve směrovém oblouku na rozhraní Komenského a Třebáňské

Protože v období mezi zpracováním PDPS a RDS došlo k přestavbě stožáru elektrického vedení s transformátorem v místě napojení cyklotrasy na komunikaci je navržena úprava napojení cyklotrasy stezky pro pěší podél trati. Bude prodlouženo navržené svodidlo a upraven rozsah zpevněných ploch v místě napojení.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVÁDĚNÍ

3.1 Komenského:

Bude odstraněna stávající vozovka s krytem z žulové dlažby v celé šíři komunikace. Konstrukce vozovky bude odstraněna na úroveň navržené pláň vozovky, minimálně v tl. 0,39m pod úrovní nově navržené vozovky. Následně bude provedeno zlepšení pláň vozovky přimícháním vhodného pojiva dle aktuálního stavu podkladu. Během činností je nutné ověřovat skutečnou polohu stávajících inženýrských sítí, uložených ve vozovce. Není vyloučena možnost kolize, pokud nebyla dodržena předpisová hloubka uložení. Týká se především plynového vedení podél levého okraje komunikace. V případě nedostatečného krytí nebude v rozsahu parkovacího pruhu provedeno zlepšení pláň, ale pouze její zhutnění bez využití těžkých mechanismů. Ze stejného důvodu není v rozsahu tohoto dlážděného pruhu navržena drenáž na pláni, protože reálně hrozí kolize s plynovodem.

Následně budou usazeny betonové obrubníky do lože z betonu. Na pravém okraji komunikace s výškou 0,15m, na rozhraní asfaltové a dlážděné vozovky v úrovni povrchu komunikace. V místech napojení bočních komunikací bude nová vozovka od stávajících oddělena pomocí zapuštěného obrubníku bez převýšení.

Následně bude v rozsahu budoucí asfaltové vozovky položena nestmelená podkladní vrstva z materiálu, připraveného v místním centru stavby. Předpokládá se, že 60% směsi bude z materiálu získaného na stavbě a 40% směsi bude doplněno z nakupovaného materiálu. Zrnitost nestmelené vrstvy bude 0-63mm. Na této vrstvě bude v tl. 0,18m provedena recyklace za studena. Následovat bude pokládka vrstev ACL a ACO.

V rozsahu dlážděné vozovky parkovacích stání bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti, na které bude proveden kryt z žulové dlažby. Materiál na dlažbu je ze získaných kostek ze stávající vozovky Komenského.

3.2 Třebáňská:

Provedení opravy bude obdobné jako v ulici Komenského v rozsahu vozovky s asfaltovým krytem. Na pravém okraji vozovky bude položena linie sníženého obrubníku. Jeho výška nesmí překročit 7cm kvůli umístění jednostranného ocelového svodidla s ú. z. H1, umístěného na krajnici.

3.3 Stávající sítě a ochranná pásma

Na základě vyšetření průběhu stávajících inženýrských sítí (viz. souvisící dokumentace) byl sestaven seznam správců, kteří byli vyzváni, aby se vyjádřili k existenci svých sítí a následně k dokumentaci. Poloha stávajících sítí byla vynesena podle jejich podkladů. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení jednotlivými správci a označení podle platných předpisů a pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s jejich polohou a postupovat tak, aby nedošlo k poškození zařízení. Zjištěna bude i jejich hloubková poloha. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Pod vozovkou a v její blízkosti se vyskytuje řada podzemních inženýrských sítí, konkrétně STL plynovod, vodovodní řad, splašková kanalizace a sdělovací kabely. Stávající podzemní vedení by vzhledem charakteru stavby a za předpokladu že jsou realizovány s dostatečnou hloubkou uložení pod komunikací a s ochranou dle ČSN neměly být dotčeny.

Komunikaci kříží také nadzemní vedení NN a sdělovací vedení. Stavba se zčásti nachází v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o elektrifikovanou trať.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců.

V zájmovém území stavby se dle průzkumu nachází sítě těchto správců::

Aquaconsult s.r.o. - Ekos Řevnice

ČD SŽDC OŘ Praha

ČD Telematika

ČEZ Distribuce, a.s.

MÚ Řevnice

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Telefónica O2 ČR

4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Plán BOZP stavby bude zpracován samostatně.

NAŠE ZNAČKA: **SD I-Kon-0009-2019**

VYŘIZUJE:

DATUM: **11. 4. 2019****KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Ing. Ladislav BAK
Zborovská 11
150 21 Praha 5****Akce: II/115 a III/11517 Řevnice, II. etapa****Věc: Vyjádření AD ke konceptu RDS**

Na základě výzvy zástupce investora z kontrolního dne stavby stavby vám zasíláme vyjádření autorského dozoru výše uvedené stavby ke konceptu RDS objektu SO102.

V RDS SO102 jsou uvedeny navržené změny proti PDPS. Jedná se o úpravu konstrukce vozovky, změnu rozsahu předláždění parkovacího pruhu, úpravu napojení cyklotrasy ve směrovém oblouku na rozhraní Komenského a Třebáňské a doplnění trativodu pod dlážděnou částí komunikace.

S předloženým řešením souhlasíme a považujeme změny za odůvodněné.

Dle našeho názoru nemá tato změna negativní vliv na kvalitu provedené stavby.

S pozdravem

Co: PRAGOPROJEKT, a.s. - zakázka
- a. a.



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

**ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno**

Vás dopis značkový dne

Naše značka
19159/2019-KSUS

Vyřizuje telefon
Bak /

Praha
12.04.2019

Věc: Vyjádření ke změnám u stavby „II/115 a III/11517 Řevnice, průtah – II. etapa“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace jako správce silnic II. a III. třídy a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. silnice II/15 a III/11517 na základě provedených výkopů a laboratorních zkoušek provedených na podkladní vrstvy komunikací, dokumentace RDS navrhuje změny proti PDPS a to úpravu konstrukce vozovky, změnu rozsahu předláždění parkovacího pruhu, úpravu napojení cyklotrasy ve směrovém oblouku a doplnění trativodu pod dlážděnou částí komunikace. Na základě těchto skutečností Vás tímto žádá, o provedení změn na stavbě a zpracování změnových listů (ZBV).

S pozdravem

**Karel Motal
vedoucí TSÚ-oblast Kladno**

