

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace zadavatele a zadávacího řízení

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Pilotní projekt aplikace hodnocení zakázek na stavební práce na kvalitu akce: II/236 Kačice - Lány
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	02.04.2019
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-219/19

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je oprava silnice č. II/236 v průtahu obce Lány, ulice Křivoklátská a Zámecká, Lány-Stochov, Kačice- Stochov a Stochov intravilán. Oprava se skládá z těchto stavebních objektů:

SO 01 – silnice II/236H ulice Křivoklátská a Zámecká, v obci Lány – bude provedeno odfrézování stávajícího živičného krytu v tl.100mm s odbouráním kraje po frézování, bude provedena výšková úprava včetně výměny poškozených hrnců, šoupat, revizních šachet a UV. Vyrovnávka asfaltovým betonem vrstvy podkladní ACP 16, provedení očištění, spojovací postřik do 0,5kg/m² mezi jednotlivými vrstvami, pokládka ložní vrstvy ACL 16 PMB 25/55-60, tl.70mm, pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro tenkou vrstvu se sníženou hlučností BBTM 8 NM PMB 45/80-65, tl. 30mm plus aramidová vlákna typu Forta FI 0,5kg/t., zalití spár zálivkou. Dále bude provedeno seřezání a úprava krajnic recyklátem, čištění a obnova příkopů. Součástí je i oprava stávajícího odvodnění, vyrovnáním, výměnou obrubníků, žlabovek a žlabů. Dále bude provedeno napojení na stávající kryty, vodorovné dopravní značení, realizace a provedení DIO během stavby.

SO 02 – II/236 Stochov – Lány – bude provedeno frézování stávajícího živičného krytu v tl. 30mm, po odfrézování bude proveden Remix plus 75 kg/m² ACO11 mod.. Dále bude provedeno seřezání a úprava krajnic recyklátem, čištění a obnova příkopů, vodorovné dopravní značení a realizace a provedení DIO pro staveniště SO 02.

SO 03 – Stochov – intravilán – bude provedeno vodorovné dopravní značení a realizace a provedení DIO pro staveniště SO 03.

SO 04 – II/236 Kačice – Stochov – bude provedeno odfrézování stávajícího živičného krytu v tl. 50mm, po odfrézování bude proveden Remix plus 50 kg/m² ACL22, spojovací postřík do 0,5 kg/m², pokládka Asfaltového betonu ACO 11S PMB 45/80-65, tl.50mm plus aramidová vlákna typu Forta FI 0,5 kg/t asfaltové směsi. Zařízení a ošetření spár. Součástí je seřezání a úprava krajnic recyklátem, čištění a obnova příkopů, vodorovné dopravní značení, realizace a provedení DIO pro staveniště SO 04 (vč. sjezdů D6).

SO 05 – II/236 D6 Kačice – bude provedeno frézování stávajícího živičného krytu v tl.200mm, bude provedena recyklace za studena v tl. 200mm s infiltračním postříkem do 0,7 kg/m². Bude provedena pokládka podkladní vrstvy asfaltového betonu ACP 22 tl. 80mm, spojovací postřík do 0,5 kg/m² modifikovaný, pokládka ložné vrstvy asfaltového betonu ACL 16 PMB 25/55-60 tl. 70 mm, spojovací postřík do 0,5 kg/m² modifikovaný a pokládka asfaltového betonu ACO 11S PMB 45/80-65, tl. 50 mm plus aramidová vlákna typu Forta FI 0,5 kg/t asfaltové směsi. Součástí je seřezání krajnic a úprava krajnic recyklátem, vodorovné dopravní značení a realizace a provedení DIO pro staveniště SO 05.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP a to zejména následující závazné postupy a technologie:

Jedná se o konstrukci nových zpevněných ploch vozovek, které jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou asfaltových vrstev opatřena vhodnou záливkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou záливkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací a infiltrační postříky v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN, TP a TKP. Pro asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy a ČSN EN 13108-1, směsi stmelené cementem ČSN EN 14227-1, šterkové podsypy ČSN EN 13285 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

3. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

40 787 545,00 Kč bez DPH

49 352 929,45 Kč včetně DPH

4. Účastníci zadávacího řízení

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	EUROVIA CS, a.s. se sídlem: Národní 138/10, 110 00 Praha 1 IČ: 452 74 924

5. Vyloučení účastníci ze zadávacího řízení

Ze zadávacího řízení nebyli vyloučeni žádní účastníci.

6. Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	EUROVIA CS, a.s. se sídlem: Národní 138/10, 110 00 Praha 1 IČ: 452 74 924
Odůvodnění výběru	
<p>Zadavatel vybral výše uvedeného dodavatele na základě výsledků jednání komise pro otevírání nabídek, posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek. Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena podle následujících hodnotících kritérií:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Celková nabídková cena bez DPH 70 %2. Kvalifikace a zkušenost osob, které se budou přímo podílet na plnění veřejné zakázky 15 %3. Významné zakázky 15 %.4. <p>S ohledem na skutečnost, že zadavateli byla doručena pouze jedna nabídka, komise hodnocení nabídek v souladu s § 122 odst. 2 zákona neprovedla.</p>	

7. Poddodavatelé dodavatele

Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatele.

8. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

9. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

V Říčanech dne 22.07.2019

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (101)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00088001

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel