



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

SMLOUVA O DÍLO

Číslo objednatele: *S-16584/DDP/2016*

Číslo zhotovitele: GDS/ZE160015-S-03

Dnešního dne uzavřely smluvní strany:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095
DIČ: CZ70891095
zastoupený: Ing. Zuzanou Moravčíkovou, náměstkyní hejtmána pro oblast investic
a veřejných zakázek
bankovní spojení: PPF banka, a.s., číslo účtu: XXXXXXXXXX
(dále jen „objednatel“)

a

Společnost Klidný kraj
v souladu s ustanovením § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník vytvořená
společnostmi:

GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.

se sídlem / místem podnikání: Žerotínova 1133/32, Žižkov, 130 00 Praha 3
IČ: 24132098
DIČ: CZ24132098
zastoupený/jednající: Předsedou představenstva Michaelou Sedlákovou a Členem
představenstva Mgr. Danielem Štěpánem
zapsán v obchodním rejstříku vedeném pod sp. zn. B 17291 vedená u Městského soudu v Praze

a

SPEL, a.s.

se sídlem / místem podnikání: Kolín - Kolín V, Třídvorská 1402, PSČ 28002
IČ: 00473057
DIČ: CZ00473057
zastoupený/jednající: Statutárním ředitelem Jiřím Svobodou
zapsán v obchodním rejstříku vedeném pod sp. zn. B 15551 vedená u Městského soudu v Praze



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

a

ČD - Telematika a.s.

se sídlem / místem podnikání: Praha 3, Pernerova 2819/2a, PSČ 13000

IČ: 61459445

DIČ: CZ61459445

zastoupený/jednající: Předsedou představenstva Ing. Miroslavem Řezníčkem, MBA
a Členem představenstva Bruno Wertlenem, PhD., MSc.

zapsán v obchodním rejstříku vedeném pod sp. zn. B 8938 vedená u Městského soudu v Praze

(dále společně jen „**zhotovitel**“)

Bankovní spojení zhotovitele:

bankovní spojení:

Česká spořitelna a.s., číslo účtu: [REDACTED]

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“, zadávanou objednatelem jakožto zadavatelem.

v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) tuto:

SMLOUVU O DÍLO

1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

- 1.1 Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje provést řádně a včas pro objednatele dílo spočívající ve vytvoření systému prvků aktivního monitoringu ve Středočeském kraji, jejich instalaci na území Středočeského kraje, včetně dodávky serverů a dodávky nebo vytvoření informačních systémů pro zpracování dat ze systému prvků aktivního monitoringu, implementace, školení a dalších dodávek a služeb pro nasazení v souladu s Technickou dokumentací zadavatele /objednatele/, uvedenou v příloze č. 1 této smlouvy a nabídkou uchazeče /zhotovitele/, uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy.
- 1.2 Zhotovitel se tak na základě čl. 1.1 zavazuje pro objednatele provést dílo spočívající v:
 - 1.2.1 detailní analýze požadavků objednatele a zpracování implementačního plánu, tj. prováděcí dokumentace a podrobného harmonogramu,



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 1.2.2 dodání a přípravě nezbytné dokumentace k zajištění povolení umístění jednotlivých prvků aktivního monitoringu,
- 1.2.3 dodávce a instalaci jednotlivých prvků aktivního monitoringu v jednotlivých lokalitách Středočeského kraje dle přílohy č. 3 smlouvy a dle specifikace obsažené v příloze č. 1 Technické dokumentaci a jejích přílohách. Součástí instalace prvků je rovněž zajištění a provedení jejich kalibrace,
- 1.2.4 dodávce serverů dle požadavků obsažených v příloze č. 1 smlouvy Technické dokumentaci (společně s uvedeným v písm. 1.2.3 se dále označuje jako „hardware“),
- 1.2.5 dodávce software pro servery dle požadavků obsažených v příloze č. 1 smlouvy Technické dokumentaci,
- 1.2.6 dodávce nebo vytvoření informačních systémů pro zpracování dat ze systému prvků aktivního monitoringu pro Středočeský kraj a Policii České republiky (dále jen „software“) - Krajské ředitelství policie Středočeského kraje v souladu s požadavky na ochranu osobních údajů dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“),
- 1.2.7 implementaci informačních systémů do prostředí Středočeského kraje a Policie České republiky Krajského ředitelství policie Středočeského kraje. Součástí dodávky nebo vytvoření informačních systémů bude i
 - (a) dodávka nebo vytvoření webového portálu pro zobrazování zpracovaných dat informačním systémem v prostředí Středočeského kraje,
 - (b) dodávka nebo vytvoření aplikace pro mobilní telefony pro zobrazování zpracovaných dat informačním systémem v prostředí Středočeského kraje,
 - (c) a dodávka nebo vytvoření klientských aplikací pro operační středisko – Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje pro zobrazování zpracovaných dat z informačního systému krajského ředitelství.
- 1.2.8 napojení jednotlivých prvků aktivního monitoringu na informační systémy dodávané v rámci plnění této smlouvy v prostředí Středočeského kraje a Policie České republiky Krajského ředitelství policie Středočeského kraje,
- 1.2.9 vytvoření a dodávce webových služeb pro publikaci otevřených dat (open data) z informačního systému dodávaného v rámci plnění této smlouvy v prostředí Středočeského kraje,
- 1.2.10 zajištění zkušebního provozu po dobu 2 měsíců od předání díla probíhajícím se zvýšenou podporou zhotovitele v souladu s přílohou č. 1 – Technickou dokumentací,
- 1.2.11 proškolení 30 uživatelů určených objednatelem k používání prvků aktivního monitoringu, informačních systémů a aplikací dle přílohy č. 1 Technické dokumentace a této smlouvy.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

(dále jen „dílo“)

1.3 Detailní předmět plnění je uveden v příloze č. 1 této smlouvy – Technické dokumentaci.

1.4 Součástí díla je rovněž plnění, které není uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy - Technické dokumentaci, ale jehož realizace je nezbytná pro provedení díla, tj. pro řádné a včasné dokončení díla v souladu s touto smlouvou. Zahrnuje veškerá plnění včetně obstarání všech povolení a souhlasů s instalací díla a jeho provozem a včetně softwaru pro zajištění 100% funkčnosti a provozuschopnosti díla na základě této smlouvy.

2. IMPLEMENTACE DÍLA DO PROSTŘEDÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

2.1 Objednatel prohlašuje, že část díla musí být zhotovitelem v souladu s čl. 1.2 provedena a implementována do prostředí Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje.

2.2 Zhotovitel se v souladu s § 1767 občanského zákoníku zavazuje část díla podle čl. 2.1 provést.

2.3 K převzetí díla provedeného podle čl. 2.1 je oprávněný zástupce Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje uvedený v čl. 9.7.

2.4 Odmítne-li oprávněný zástupce Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje právo podle čl. 2.1, je objednatel oprávněn požadovat provedení uvedené části díla pro sebe.

3. DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA

3.1 Provádění díla dle této smlouvy bude zahájeno ihned po uzavření této smlouvy. Zhotovitel bude postupovat dle harmonogramu (příloha č. 3), ledaže se smluvní strany písemně dohodnou jinak.

3.2 Za řádně provedené se dílo považuje, pokud bylo řádně dokončeno a předáno v souladu s touto smlouvou.

3.3 Zhotovitel se zavazuje dílo provést do 5 měsíců od podpisu smlouvy.

3.4 Výše uvedený čl. 3.3 této smlouvy neplatí v případě, že by datum ukončení provádění díla přesahovalo stanovený nejzazší termín realizace díla, tj. datum, k němuž musí být systém akceptován a předán zadavateli. Nejzazší termín je stanoven na 30. 6. 2017.

3.5 V případě, že příslušné orgány od podání žádosti vydají povolení k instalaci prvků aktivního monitoringu ve lhůtě překračující 6 týdnů, prodlužuje se termín uvedený v čl. 3.3 o dobu rovnající se době tohoto překročení.



*Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“*

4. MÍSTO PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 4.1 Místem provádění díla je území Středočeského kraje, sídlo Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5, a sídlo Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 64 Praha 5 – Zbraslav.

5. PRÁVA A POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednaném termínu provést dílo. Dílo se zhotovitel zavazuje dodat řádně a včas bez právních a faktických vad.
- 5.2 Při zhotovování díla se zhotovitel zavazuje počínat si s odbornou péčí tak, aby byl zcela naplněn předmět a účel smlouvy.
- 5.3 Zhotovitel je povinen vynaložit maximální úsilí, aby docílil nejlepšího možného výsledku při provedení díla za využití svých znalostí a zkušeností. Není-li touto smlouvou nebo technickými podmínkami, které tvoří přílohu č. 1 stanoveno jinak, je zhotovitel povinen provést dílo v kvalitě obvyklé obdobnému plnění.
- 5.4 Při provádění díla postupuje zhotovitel samostatně, je však vázán případnými písemnými pokyny objednatele. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu písemně upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů k provedení díla. Pokud nevhodné pokyny brání v řádném provádění díla, je zhotovitel povinen v nezbytně nutném rozsahu přerušit provádění díla do doby změny pokynů objednatele nebo písemného sdělení, že objednatel trvá na provádění díla dle svých pokynů. Zhotovitel v takovém případě nemá nárok na náhradu nákladů spojených s přerušением provádění díla. Zhotovitel není oprávněn odstoupit od smlouvy pro nevhodnost pokynu, ledaže by takový pokyn byl v rozporu se zákonem a objednatel by na něm trval.
- 5.5 Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla dodržovat obecně závazné předpisy a normy, včetně českých technických norem, postupovat s náležitou odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele.
- 5.6 Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mají nebo mohou mít vliv na provedení díla.
- 5.7 Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn požadovat, aby zhotovitel odstranil v objednatel stanovené přiměřené lhůtě vzniklé vady a dílo prováděl řádným způsobem.
- 5.8 Zhotovitel se zavazuje v průběhu provádění díla poskytovat objednateli průběžné informace o stavu plnění díla, a to 1 x za 14 dnů emailovou zprávou, zaslanou kontaktní osobě objednatele. Součástí takové průběžné informace bude vždy krátké shrnutí realizované části plnění a vzniklých komplikací v průběhu plnění.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

5.9 Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že objednatel získal finanční prostředky k provedení díla ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „**SFDI**“) dle pravidel příspěvků na „Nové technologie“ pro rok 2016. Zhotovitel dále prohlašuje, že si je vědom, že SFDI je oprávněn plnění podle této smlouvy kontrolovat a za účelem takové kontroly ze strany SFDI se zhotovitel zavazuje poskytnout veškerou součinnost.

6. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 6.1 Objednatel je povinen zhotoviteli při plnění podle této smlouvy poskytnout součinnost pouze v nezbytné míře, která se bude vztahovat především na schvalování výstupů zhotovitele v předem definovaných kontrolních dnech, na nezbytnou IT podporu nutnou k nasazení řešení a realizaci vazeb a na zajištění podmínek, které nejsou součástí dodávky zhotovitele.
- 6.2 Rozsah součinnosti bude odsouhlasen při zahájení realizace, včetně termínů jejího poskytování. Maximální rozsah součinnosti ze strany objednatele je definován v příloze č. 1 smlouvy – Technické dokumentaci.
- 6.3 V případě následného požadavku zhotovitele na součinnost nad dohodnutý rámec má objednatel právo součinnost odmítnout, případně ji poskytnout v termínu a rozsahu dle svých možností, a to bez možnosti změn harmonogramu realizace a z něj vyplývající sankce za nedodržení termínů.
- 6.4 Neposkytnutí součinnosti jako důvod pro posun smluvních termínů bude akceptován pouze za předpokladu, že byla součinnost objednatelem písemně přislíbena při zahájení realizace.
- 6.5 Do 14 dnů ode dne uzavření smlouvy bude dodavatelem svolána schůzka se zástupci objednatele a Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, za účelem seznámení projektového týmu a jednotlivých technických konzultačních osob za obě smluvní strany, včetně případných subdodavatelů zhotovitele.
- 6.6 Objednatel se zavazuje řádně a včas dokončený předmět smlouvy od zhotovitele protokolárně převzít a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.

7. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 7.1 Cena za provedení díla představuje objednatelem /jakožto zadavatelem/ akceptovanou nabídkovou cenu, předloženou zhotovitelem /jakožto uchazečem/ v nabídce na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“, s výjimkou cen za služby na základě samostatné smlouvy o zajištění servisu, která se platí na základě zvláštní smlouvy uzavírané současně s touto smlouvou o dílo.
- 7.2 Zhotovitel výslovně prohlašuje, že nabídková cena a cena díla obsahuje veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádnou a úplnou realizaci díla a veškeré náklady včetně všech rizik a vlivů souvisejících s provedením díla.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 7.3 Objednatel a zhotovitel se dohodli, že cena za řádné a včasné provedení celého díla specifikovaného v čl. 1.2 této smlouvy činí celkem **52.790.913,34-** Kč včetně DPH, přičemž: cena bez DPH činí **43.628.854,-** Kč (dále jen „cena díla“); sazba DPH činí **21 %**; výše DPH činí **9.162.059,34-** Kč.
- 7.4 Cena za provedení díla je stanovena jako konečná, úplná a nepřekročitelná. Tato cena byla stanovena na základě rozpočtu, jehož úplnost a závaznost dodavatel zaručuje (tento rozpočet je součástí přílohy č. 2 smlouvy).
- 7.5 Zhotovitel není oprávněn požadovat po objednateli poskytnutí zálohy.
- 7.6 Daň z přidané hodnoty bude připočtena k ceně díla ve výši dle právní úpravy platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 7.7 Sjednaná celková cena uvedená v čl. 7.3 tohoto článku smlouvy je cenou nejvýše přípustnou, kterou je možné překročit pouze v případě zvýšení sazby DPH, a to tak, že zhotovitel ke sjednané ceně bez DPH připočítá DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnitelného zdanitelného plnění.

8. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1 Cena díla bude objednatelem uhrazena dvěma platbami v souladu s čl. 8.2, bylo-li dílo předáno bez vad a nedodělků, nebo třemi platbami v souladu s čl. 8.3 a čl. 8.4, bylo-li dílo předáno s vadami a nedodělkami zapsanými v protokolu o předání a převzetí předmětu díla.
- 8.2 Cena díla bude objednatelem uhrazena dvěma platbami pouze v případě, že bylo dílo předáno bez vad a nedodělků. Zhotovitel v takovém případě vystaví dvě faktury a to fakturu A, která bude ve výši příspěvku od Státního fondu dopravní infrastruktury (celková výše příspěvku bude zhotoviteli sdělena v průběhu plnění smlouvy, nejpozději však jeden den před předáním díla), a fakturu B, která bude ve výši ceny zbylé části díla.
- 8.3 Cena díla bude objednatelem uhrazena třemi platbami podle tohoto článku a čl. 8.4 v případě, že dílo bylo předáno s vadami a nedodělkami zapsanými v protokolu o předání a převzetí předmětu díla v souladu s čl. 9.1. Zhotovitel v takovém případě v souladu s čl. 8.5 vystaví fakturu A ve výši příspěvku od Státního fondu dopravní infrastruktury sníženého o 10% ceny díla (celková výše příspěvku bude zhotoviteli sdělena v průběhu plnění smlouvy, nejpozději však jeden den před předáním díla) a fakturu B ve výši rozdílu mezi cenou díla a výší celkového příspěvku od státního fondu dopravní infrastruktury.
- 8.4 Zbývajících 10% ceny díla, o které byl snížen příspěvek od Státního fondu dopravní infrastruktury v rámci vyčíslení faktury A podle čl. 8.3, bude použito jako zádržné a zhotovitel bude oprávněn tuto částku fakturovat až po odstranění všech vad a nedodělků zapsaných v protokolu o předání a převzetí předmětu díla. Splatnost této faktury činí 30 dnů od jejího



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

prokazatelného doručení objednateli. Objednatel je oprávněn proti zádržnému započítat své nároky vzniklé vůči zhotoviteli z titulu neodstranění vad a nedodělků v přiměřené nebo dohodnuté lhůtě podle čl. 9.4.

- 8.5 Faktury podle čl. 8.2 nebo čl. 8.3 je zhotovitel oprávněn vystavit nejdříve následující den po dni uskutečnění zdanitelného plnění, jímž se pro účely této smlouvy rozumí řádné předání díla definovaného v čl. 1.2 této smlouvy.
- 8.6 Podkladem pro vystavení faktur je podepsaný protokol o předání a převzetí předmětu díla.
- 8.7 Splatnost faktury A činí 45 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení na adresu sídla objednatele. Splatnost faktury B činí 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení na adresu sídla objednatele.
- 8.8 Faktury budou mít náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“)). Faktury musí rovněž obsahovat název a registrační číslo projektu.
- 8.9 Faktury musí obsahovat označení smlouvy, číslo účtu zhotovitele a všechny údaje uvedené v § 28 odst. 2 zákona o DPH.
- 8.10 Součástí faktur bude specifikace dodaného plnění tak, aby byly v souladu s platnými účetními a daňovými předpisy, a to za účelem řádného vedení evidence majetku objednatele v souladu s těmito právními předpisy.
- 8.11 V případě, že faktury – daňové doklady nebudou obsahovat stanovené náležitosti nebo v nich nebudou správně uvedené údaje, je objednatel oprávněn je vrátit ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přerušuje běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravených faktur – daňových dokladů.
- 8.12 Po vzniku práva fakturovat je zhotovitel povinen vystavit a objednateli předat faktury.
- 8.13 Cena bude zhotoviteli zaplacená bezhotovostním převodem na bankovní účet zhotovitele uvedený v hlavičce smlouvy. Faktura je považována za zaplacenou okamžikem připsání fakturované částky na bankovní účet zhotovitele.
- 8.14 Dojde-li ke dni uskutečnění zdanitelného plnění ke změně sazby DPH, bude zhotovitel povinen zohlednit změnu sazby DPH při fakturaci a fakturovat objednateli cenu s DPH ve výši odpovídající platné právní úpravě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 8.15 Zhotovitel souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího ze smlouvy s tím, že se zhotovitel podrobí této kontrole a bude spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu ust. § 2 písm. e) uvedeného



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

zákona při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou služeb z veřejných výdajů.

- 8.16 Objednatel je oprávněn iniciovat vystavení zálohové faktury na základě operativní disponibility finančních prostředků objednatele. Zálohová faktura může být na základě oboustranné dohody vystavena a akceptována až do výše celé hodnoty plnění na základě této smlouvy.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Objednatel prohlašuje, že převezme pouze dokončené dílo bez zjevných vad, nedodělků a podstatných vad bránících provozu předávaného díla. V opačném případě si objednatel vyhrazuje právo převzetí díla odmítnout, bez nároku na navýšení ceny díla. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, převzít dílo i s vadami a nedodělků, které nebrání provozu díla. Takové vady a nedodělků budou zapsány v protokolu o předání díla, který bude při předání sepsán podle čl. 9.2.
- 9.2 Předání a převzetí díla proběhne na základě porovnání skutečných vlastností díla dle specifikace díla uvedené v čl. 1.2 této smlouvy. Provedení díla bude potvrzeno podpisem protokolu o předání díla objednateli. Součástí protokolu o předání díla bude jednoznačná identifikace předávaného díla. Dílo se bude požadovat za předané až okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí díla. Jakákoliv dílčí akceptace částí díla není předáním a převzetím díla ani jeho části, ledaže se smluvní strany ve smyslu čl. 9.6 smlouvy výslovně písemně dohodnou jinak.
- 9.3 Objednatel je oprávněn dílo převzít po jednotlivých dílčích částech nebo jako celek, a to na základě požadavku objednatele.
- 9.4 Převezme-li objednatel dílo s vadami a nedodělků podle čl. 9.1, je zhotovitel povinen tyto vady a nedodělků odstranit v přiměřené lhůtě nebo ve lhůtě sjednané smluvními stranami v předávacím protokolu. Neodstraní-li zhotovitel vady a nedodělků díla v přiměřené nebo sjednané lhůtě, uplatní se ustanovení záruky za jakost díla v čl. 10.
- 9.5 K akceptaci a převzetí díla k nasazení informačního systému pro příjem dat Středočeským krajem včetně hardwaru, softwaru, webových služeb, aplikace pro mobilní telefony, softwaru pro správní řízení (na základě dílčích akceptací z jednotlivých instalací na obcích s rozšířenou působností) včetně příslušné dokumentace a proškolení je oprávněn Mgr. Ondřej Nekovář, vedoucí Odboru řízení příspěvkových organizací a informatiky, Krajský úřad Středočeského kraje. Tato akceptace bude předcházet předání díla.
- 9.6 K akceptaci a převzetí díla k nasazení jednotlivých prvků aktivního monitoringu ve Středočeském kraji je oprávněn Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy, Krajský úřad Středočeského kraje ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Tato akceptace bude předcházet předání díla.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 9.7 Místem předání díla je sídlo objednatele na adrese Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5. Za objednatele jsou oprávněni hotové dílo převzít a akceptační protokol podepsat oprávněné osoby dle čl. 9.5 a 9.6 a pan Jaroslav Junek, vedoucí odboru informačních a komunikačních technologií, Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje (dále jen „**oprávněná osoba PČR**“). Oprávněná osoba PČR může být změněna písemným oznámením doručeným zhotoviteli, účinky takové změny nastanou doručením písemného oznámení.
- 9.8 Vlastnické právo k dílu přechází na objednatele okamžikem předání díla objednateli. Práva z poskytnuté licence objednatel nabývá okamžikem převzetí díla od zhotovitele.
- 9.9 Nebezpečí škody na předaných věcech přechází na objednatele až okamžikem jejich faktického předání do dispozice objednatele, pokud o takovém předání byl sepsán protokol o předání díla.

10. ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA

- 10.1 Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla v délce trvání 8 let. Dílo dle této smlouvy bude ke dni předání a převzetí objednatelem způsobilé k řádnému užití a bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou. Dále zhotovitel poskytuje objednateli záruku, že pokud mají být na základě smlouvy o zajištění servisu, která je mezi objednatelem a zhotovitelem uzavřena současně s touto smlouvou, rozšířeny či upraveny funkční vlastnosti hardwaru a/nebo softwaru, budou výsledné vlastnosti v souladu s touto smlouvou a bude zachována jejich použitelnost, ledaže se smluvní stran výslovně písemně dohodnou jinak.
- 10.2 Zhotovitelem poskytovaná záruka za jakost díla se vztahuje na kompletní funkčnost díla, jakož i na jeho vlastnosti požadované objednatelem.
- 10.3 Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí díla objednatelem. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou mělo dílo vadu bránící jeho řádnému užívání objednatelem, nebo po kterou bylo plnění mimo provoz z důvodu vady, na kterou se vztahuje záruka.
- 10.4 Veškeré zjištěné nedostatky, nedodělky a vady díla, které se vyskytnou v záruční době, je objednatel povinen v přiměřené lhůtě písemně oznámit zhotoviteli. Za přiměřenou bude vždy považována alespoň lhůta v délce tří (3) měsíců.
- 10.5 Vadou díla se pro účely této smlouvy rozumí rozpor mezi sjednanými podmínkami provedení díla a skutečným stavem díla.
- 10.6 Objednatel má vůči zhotoviteli tato práva z odpovědnosti za vady a ze záruky za jakost:
- 10.6.1 právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad, a to bezprostředně po oznámení vady objednatelem, nejpozději ve lhůtě 15 dnů od oznámení vady objednatelem, nedohodnou-li se smluvní strany jinak,
- 10.6.2 právo na poskytnutí přiměřené slevy z ceny odpovídající rozsahu reklamovaných vad či nedodělků,



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 10.6.3 právo na odstoupení od smlouvy v případě, že vady jsou takového charakteru, že ztěžují či dokonce brání v užívání díla, nebo
- 10.6.4 právo na zaplacení nákladů na odstranění vad v případě, kdy si objednatel vadu či nedodělek odstraní sám nebo použije třetí osoby k jejich odstranění.
- 10.7 Uplatněním nároků z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody. Zhotovitel odpovídá objednateli za případnou škodu, která mu vznikne z titulu neodstranění vady díla zhotovitelem ve stanoveném nebo dohodnutém termínu.
- 10.8 Záruka za jakost je poskytována v souladu s ustanovením § 2113 občanského zákoníku.

11. ČÁSTEČNÉ POSTOUPENÍ SMLOUVY V ROZSAHU ZÁRUKY ZA JAKOST

- 11.1 Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn postoupit smlouvu v části záruky za jakost díla na Policii České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, a to v sídle Na Baních 1535, 156 64 Praha 5 – Zbraslav, je postoupena Policii České republiky – Krajskému ředitelství policie Středočeského kraje.
- 11.2 Smluvní strany se dohodly, že práva ze záruky za jakost a z odpovědnosti za vady díla v té jeho části, ve které je plněno pro Policii České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, je oprávněna vykonávat a uplatňovat samostatně Policii České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje s výjimkou práva odstoupení od smlouvy.
- 11.3 Podpisem této smlouvy vyjadřuje zhotovitel s postoupením podle čl. 11.1 souhlas.

12. LICENČNÍ UJEDNÁNÍ

- 12.1 Vzhledem k tomu, že součástí díla dle této smlouvy je i plnění, které může naplňovat znaky autorského díla ve smyslu autorského zákona je k těmto součástem díla zhotovitelem poskytována licence objednateli za podmínek sjednaných dále v tomto článku smlouvy.
- 12.2 Objednatel je oprávněn veškeré součásti díla a veškeré výstupy zhotovitele považované za autorské dílo ve smyslu autorského zákona (dále jen „**autorská díla**“) užívat dle níže uvedených podmínek:
 - 12.2.1 Objednatel je oprávněn užívat autorské dílo k jakémukoliv účelu a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení pochybností to znamená, že objednatel je oprávněn užívat autorské dílo v neomezeném množstevním a územním rozsahu, a to všemi v úvahu přicházejícími způsoby a s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k takovému autorskému dílu. Součástí licence je neomezené oprávnění objednatele provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny autorského díla tvořícího součást díla a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších autorských děl,



*Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“*

zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Objednatel je bez potřeby jakéhokoliv dalšího svolení zhotovitele oprávněn udělit třetí osobě podlicenci k užití autorského díla nebo svoji licenci k užití autorského díla třetí osobě postoupit. Licence k autorskému dílu je poskytována jako nevýhradní. Objednatel není povinen licenci využít;

- 12.2.2 V případě počítačových programů (softwaru) a mobilní aplikace se licence vztahuje ve stejném rozsahu na autorské dílo ve strojovém i zdrojovém kódu, jakož i koncepční přípravné materiály, a to i na případné další verze takových počítačových programů (softwaru) a mobilní aplikace dodaných na základě této smlouvy;
 - 12.2.3 Účinnost této licence nastává okamžikem akceptace součásti díla, která příslušné autorské dílo obsahuje. Do té doby je objednatel oprávněn autorské dílo užit v rozsahu a způsobem nezbytným k provedení akceptace příslušné součásti díla;
 - 12.2.4 Udělení licence nelze ze strany zhotovitele vypovědět a její účinnost trvá i po skončení účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak;
 - 12.2.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že pokud při poskytování plnění dle této smlouvy vznikne činností zhotovitele a objednatele dílo spoluautorů a nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak, bude se mít za to, že je objednatel oprávněn vykonávat majetková autorská práva k dílu spoluautorů tak, jako by byl jejich výlučným vykonavatelem a že zhotovitel udělil objednateli souhlas k jakémoliv změně nebo jinému zásahu do díla spoluautorů. Cena díla dle této smlouvy je stanovena se zohledněním tohoto ustanovení a zhotoviteli nevzniknou v případě vytvoření díla spoluautorů žádné nové nároky na odměnu;
 - 12.2.6 zhotovitel je povinen postupovat tak, aby udělení licence k autorskému dílu dle této smlouvy včetně oprávnění udělit podlicenci a souvisejících oprávnění zabezpečil, a to bez újmy na právech třetích osob.
- 12.3 Smluvní strany prohlašují, že objednatel je výslovně oprávněn převést licenci na Policii ČR – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje.
 - 12.4 Bude-li autorské dílo vytvořeno činností zhotovitele, smluvní strany činí nesporným, že jakékoliv takovéto autorské dílo vzniklo z podnětu a pod vedením objednatele.
 - 12.5 Práva získaná v rámci plnění této smlouvy přechází i na případného právního nástupce objednatele. Případná změna v osobě zhotovitele (např. právní nástupnictví) nebude mít vliv na oprávnění udělená v rámci této smlouvy zhotovitele objednateli.
 - 12.6 Zhotovitel je povinen zajistit, aby výsledkem jeho plnění nebo jakékoliv jeho části nebyla porušena práva třetích osob. Pro případ, že užíváním předmětu plnění nebo jeho dílčí části nebo prostou existencí předmětu plnění nebo jeho dílčí části budou v důsledku porušení povinností zhotovitele dotčena práva třetích osob, nese zhotovitel vedle odpovědnosti za takovéto vady plnění i odpovědnost za veškeré škody, které tím objednateli vzniknou.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 12.7 Odměna za poskytnutí, zprostředkování nebo postoupení licence k autorským dílům je zahrnuta v ceně díla.

13. ZDROJOVÝ KÓD

- 13.1 Nestanoví-li smlouva jinak, je zhotovitel povinen nejpozději v okamžiku jeho předání díla předat objednateli zdrojový kód každého softwaru. Zdrojový kód musí být spustitelný v prostředí objednatele a zaručující možnost ověření, že je kompletní a ve správné verzi, tzn. umožňující kompilaci, instalaci, spuštění a ověření funkcionality, a to včetně podrobné dokumentace zdrojového kódu. Zdrojový kód bude objednateli zhotovitelem předán na nepřepisovatelném technickém nosiči dat s viditelně označeným názvem „Zdrojový kód“ a označením, o který konkrétní software se jedná. O předání technického nosiče dat bude oběma smluvními stranami sepsán a podepsán písemný předávací protokol.
- 13.2 Povinnost zhotovitele uvedená v čl. 13.1 se přiměřeně použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového, k nimž dojde při plnění této smlouvy nebo v rámci záručních oprav (dále jen „**změna zdrojového kódu**“). Dokumentace změny zdrojového kódu musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 13.3 Zhotovitel je povinen předat objednateli dokumentovaný zdrojový kód nebo dokumentovanou změnu zdrojového kódu nejpozději v den předání a převzetí příslušného plnění podle této smlouvy.
- 13.4 Zhotovitel není v souladu s čl. 13.1 povinen objednateli předat zdrojový kód tzv. „krabicového softwaru“, tedy softwaru běžně dostupného na trhu, který si může koupit neomezený počet osob.

14. VZDÁLENÝ PŘÍSTUP

- 14.1 Za účelem provedení díla se smluvní strany dohodly na poskytnutí vzdáleného přístupu zhotoviteli k serverům objednatele a Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, které budou dodány jako součást díla podle čl. 1.2.
- 14.2 Za účelem zajištění vzdáleného přístupu k serverům Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje podle čl. 14.1 se objednatel zavazuje poskytnout zhotoviteli veškerou potřebnou součinnost.
- 14.3 Poskytnutí vzdáleného přístupu je sjednáno jako bezúplatné v souladu s čl. 14.
- 14.4 Vzdálený přístup je poskytován výhradně zhotoviteli a zhotovitel není oprávněn jej dále převést na jinou osobu. Schválení subdodavatelé zhotovitele jej mohou využívat v rozsahu nezbytném pro jejich plnění.
- 14.5 Zhotovitel se zavazuje, že vzdálený přístup do systémů objednatele a Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje bude využívat jen za účelem plnění smlouvy o dílo.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 14.6 Poruší-li zhotovitel povinnosti stanovené čl. 14.4 a 14.5, odpovídá objednateli za způsobenou škodu.
- 14.7 Zhotovitel se zavazuje postupovat při využívání vzdáleného přístupu tak, aby v počítačové síti objednatele ani Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje nezpůsobil poškození, ztrátu nebo odcizení dat.
- 14.8 Pokud dojde z důvodu postupu zhotovitele k poškození nebo napravitelné ztrátě dat, u které lze získat ztracená data zpět například z jejich záloh, zavazuje se zhotovitel na vlastní náklady toto poškození odstranit v co nejkratším možném termínu, nejpozději však do 5-ti pracovních dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 14.9 Dojde-li k odcizení nebo nenapravitelné ztrátě dat, u které nelze ztracená data získat zpět, v počítačové síti objednatele nebo Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, odpovídá přistupující za náhradu škody takto vzniklé.
- 14.10 Smluvní strany sjednávají, že možnost vzdáleného přístupu zhotovitele do systémů objednatele je objednatel oprávněn kdykoliv ukončit. Objednatel je povinen zhotovitele bezodkladně o ukončení vzdáleného přístupu informovat. Po ukončení vzdáleného přístupu jsou smluvní strany oprávněny jej znovu zřídit. Na další zřízení vzdáleného přístupu nemá však zhotovitel právní nárok.
- 14.11 Možnost vzdáleného přístupu do systémů Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje je oprávněna ukončit oprávněná osoba PČR uvedená v čl. 9.7.

15. SUBODAVATELÉ

- 15.1 Zhotovitel je oprávněn pověřit plněním této smlouvy nebo její části třetí osobou. Části díla, které budou prováděny subdodavatelem zhotovitele, jsou uvedeny v následující tabulce:

subdodavatel (název, právní forma, sídlo, IČ)	věcný popis činností (části plnění) které bude subdodavatel zajišťovat
GEMOS CZ, spol. s r. o. IČO: 25065238 Sídlo: B. Smetany 1599, 250 88 Čelákovice, okres Praha-východ	Dodávka: Inteligentní ukazatel rychlosti se zobrazení RZ Úsekový detektor obousměrný Dynamická váha vozidel obousměrná SW pro WEB portál dopravy Středočeského kraje SW pro mobilní telefony SW pro server KŘ policie Středočeského kraje



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

	Instalace: Instalace ukazatelů rychlosti vozidel Instalace úsekového detektoru Instalace Dynamického vážního systému
--	--

- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že části díla plněné subdodavatelským plněním, budou příslušným subdodavatelem provedeny v souladu se všemi podmínkami smlouvy. V takovém případě odpovídá zhotovitel za plnění poskytnuté třetí osobou, jako kdyby příslušné plnění poskytl sám, a jeho výlučná odpovědnost za poskytování řádného plnění dle smlouvy tím není jakkoliv dotčena.
- 15.3 Zhotovitel je povinen před uzavřením této smlouvy objednatele písemně informovat o všech svých subdodavatelích a v průběhu plnění této smlouvy o jakýchkoliv změnách na pozici subdodavatelů.

16. MLČENLIVOST

- 16.1 Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění závazků z této smlouvy:
- 16.1.1 si mohou vzájemně vědomě nebo opominutím poskytnout informace či údaje, které budou považovány za důvěrné ve smyslu ustanovení § 1730 občanského zákoníku (dále jen „důvěrné informace“),
 - 16.1.2 mohou jejich zaměstnanci a osoby v obdobném postavení získat vědomou činností druhé strany nebo i jejím opominutím přístup k důvěrným informacím druhé strany.
- 16.2 Smluvní strany se zavazují, že žádná z nich nezpřístupní třetí osobě důvěrné informace, které při plnění této smlouvy získala od druhé smluvní strany.
- 16.3 Za třetí osoby podle čl. 16.2 se nepovažují:
- 16.3.1 zaměstnanci smluvních stran a osoby v obdobném postavení,
 - 16.3.2 orgány smluvních stran a jejich členové,
 - 16.3.3 ve vztahu k důvěrným informacím objednatele subdodavatelé zhotovitele,
- za předpokladu, že se podílejí na plnění této smlouvy nebo na plnění spojeným s plněním dle této smlouvy, důvěrné informace jsou jim zpřístupněny výhradně za tímto účelem a zpřístupnění důvěrných informací je v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění jeho účelu a za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvním stranám v této smlouvě.
- 16.4 Veškeré informace poskytnuté objednatelem zhotoviteli se považují za důvěrné, není-li stanoveno jinak. Veškeré informace poskytnuté zhotovitelem objednateli se považují za důvěrné, pouze pokud na jejich důvěrnost zhotovitel objednatel předem písemně upozornil a objednatel zhotoviteli písemně potvrdil svůj závazek důvěrnost těchto informací zachovávat. Pokud jsou důvěrné informace zhotovitele poskytovány v písemné podobě



*Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“*

anebo ve formě textových souborů na elektronických nosičích dat (médiích), je zhotovitel povinen upozornit objednatele na důvěrnost takového materiálu též jejím vyznačením alespoň na titulní stránce nebo přední straně média. Zhotovitel nemůže označit za důvěrné informace, které má objednatel povinnost zveřejnit podle právních předpisů.

- 16.5 Zhotovitel se zvláště zavazuje zachovat mlčenlivost a nezpřístupnit třetí osobě důvěrné informace získané při výkonu svých povinností dle této smlouvy v rámci vzdáleného přístupu podle čl. 14.
- 16.6 Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se za důvěrné nepovažují informace, které:
- 16.6.1 se staly veřejně známými, aniž by jejich zveřejněním došlo k porušení závazků přijímající smluvní strany či právních předpisů,
 - 16.6.2 měla přijímající strana prokazatelně legálně k dispozici před uzavřením této smlouvy, pokud takové informace nebyly předmětem jiné, dříve mezi smluvními stranami uzavřené smlouvy o ochraně informací,
 - 16.6.3 jsou výsledkem postupu, při kterém k nim přijímající strana dospěje nezávisle a je to schopna doložit svými záznamy nebo důvěrnými informacemi třetí strany,
 - 16.6.4 po podpisu této smlouvy poskytne přijímající straně třetí osoba, jež není omezena v takovém nakládání s informacemi,
 - 16.6.5 je-li zpřístupnění informace vyžadováno zákonem či jiným právním předpisem včetně práva EU nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu veřejné moci jsou obsažené ve smlouvě a jsou zveřejněné na příslušných webových stránkách dle §147a zák. č. 137/2006 sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 16.7 Bez ohledu na jiná ustanovení této smlouvy je objednatel oprávněn v souladu s § 147a zákona č. 137/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, uveřejnit následující informace, které se tak výslovně za důvěrné informace nepovažují:
- 16.7.1 tuto smlouvu včetně všech jejích změn a dodatků,
 - 16.7.2 výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy, a
 - 16.7.3 seznam subdodavatelů zhotovitele.
- 16.8 Smluvní strany se zavazují v plném rozsahu zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit důvěrné informace vyplývající z této smlouvy a též z příslušných právních předpisů. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit veškeré osoby, které se na jejich straně budou podílet na plnění této smlouvy, o výše uvedených povinnostech mlčenlivosti a ochrany důvěrných informací a dále se zavazují vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění této smlouvy.
- 16.9 Veškeré důvěrné informace zůstávají výhradním vlastnictvím předávající strany a přijímající strana vyvine pro zachování jejich důvěrnosti a pro jejich ochranu stejné úsilí, jako by se



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

jednalo o její vlastní důvěrné informace. S výjimkou rozsahu, který je nezbytný pro plnění této smlouvy, se obě strany zavazují neduplikovat žádným způsobem důvěrné informace druhé strany, nepředat je třetí straně ani svým vlastním zaměstnancům a zástupcům s výjimkou těch, kteří s nimi potřebují být seznámeni, aby mohli plnit tuto smlouvu. Obě strany se zároveň zavazují nepoužít důvěrné informace druhé strany jinak, než za účelem plnění této smlouvy.

- 16.10 Ukončení účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu se nedotkne ustanovení tohoto článku smlouvy a jejich účinnost včetně ustanovení o sankcích přetrvá bez omezení i po ukončení účinnosti této smlouvy.

17. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 17.1 Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy. Obě strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
- 17.2 Žádná ze smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně či jinak nesprávného zadání či pokynu, které obdržela od druhé strany. V případě, že objednatel poskytl zadavateli chybné zadání nebo pokyn a zhotovitel s ohledem na svou povinnost dodat dílo nebo jeho část s odbornou péčí mohl a měl chybnost takového zadání zjistit, smí se ustanovení předchozí věty dovolávat pouze v případě, že na chybné zadání objednatele písemně upozornil a objednatel trval na původním zadání.
- 17.3 Žádná ze smluvních stran není odpovědná za škodu a není ani v prodlení, pokud k tomuto došlo výlučně v důsledku prodlení s plněním závazků druhé smluvní strany nebo překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku (dále jen „**vyšší moc**“).
- 17.4 Za vyšší moc se podle této smlouvy považují mimořádné okolnosti bránící dočasně nebo trvale plnění povinností stanovených v této smlouvě, pokud nastaly po jejím uzavření nezávisle na vůli povinné strany a jestliže tyto okolnosti nebo jejich následky nemohly být povinnou stranou odvráceny ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze rozumně v dané situaci požadovat.
- 17.5 Za vyšší moc se však nepokládají okolnosti, jež vyplývají z osobních nebo hospodářských poměrů povinné strany a dále překážky plnění, které byla příslušná smluvní strana povinna překonat nebo odstranit podle této smlouvy, obchodních zvyklostí nebo obecně závazných právních předpisů, jakož i okolnosti, které se projeví až v době, kdy povinná strana již byla v prodlení.
- 17.6 Každá ze smluvních stran je oprávněna požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to v celém rozsahu.

18. SMLUVNÍ POKUTY



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 18.1 Dojde-li k prodlení se zaplacením daňového dokladu – faktury A nebo faktury B, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý byť jen započatý den prodlení po termínu splatnosti až do doby zaplacení dlužné částky.
- 18.2 Nesplní-li zhotovitel svůj závazek v rozsahu a čase plnění sjednaném touto smlouvou, je oprávněn objednatel požadovat po zhotoviteli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za nedodržení termínu plnění a dále smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla dle této smlouvy za každý započatý den prodlení, až do řádného dokončení a předání celého díla a zhotovitel je povinen takto požadovanou smluvní pokutu zaplatit.
- 18.3 Nesplní-li zhotovitel v dohodnutém termínu svůj závazek odstranit vady a nedodělky vytknuté při převzetí díla nebo v průběhu záruční doby, je objednatel oprávněn požadovat na zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny díla za každý byť jen započatý den prodlení až do jejich úplného odstranění a zhotovitel se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu objednateli zaplatit.
- 18.4 V případě neinformování objednatele o změně na pozici subdodavatele v průběhu plnění dle ustanovení 10.1.3. této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 18.5 Poruší-li kterákoliv strana svoji povinnost mlčenlivosti podle čl. 16, zavazuje se uhradit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 18.6 Dojde-li k poškození nebo napravitelné ztrátě dat podle čl. 14.8, je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 18.7 Dojde-li k odcizení nebo nenapravitelné ztrátě dat podle čl. 14.9, je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 18.8 Poruší-li zhotovitel svoji povinnost podle čl. 14.4 a/nebo čl. 14.5, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti.
- 18.9 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo poškozené strany na náhradu vzniklé škody. Výši smluvních pokut považují obě smluvní strany shodně za přiměřené. Zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty však nezavazuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
- 18.10 Základem pro výpočet smluvní pokuty je na základě dohody smluvních stran cena v Kč včetně DPH.
- 18.11 Smluvní pokuty a úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

19. UKONČENÍ SMLOUVY



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

- 19.1 Tuto smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran. Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být písemná, jinak je neplatná.
- 19.2 Objednatel je oprávněn tuto smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů, a to s výpovědní dobou 3 měsíců ode dne doručení písemné výpovědi zhotoviteli. Výpověď může být i částečná a zhotovitel může smlouvu vypovídat ve vztahu k jakékoli části plnění zhotovitele.
- 19.3 Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je takové porušení povinnosti označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 19.4 Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení této smlouvy ze strany zhotovitele se považují:
- 19.4.1 dodání vadného díla,
 - 19.4.2 prodlení s provedením díla podle této smlouvy po dobu delší než třicet (30) dní a nezjednání nápravy ani do patnácti (15) dní od doručení písemného oznámení objednatele o prodlení s plněním závazku,
 - 19.4.3 porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle této smlouvy ze strany zhotovitele.
- 19.5 Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení této smlouvy ze strany objednatele se považuje:
- a) prodlení se zaplacením vyfakturované ceny díla delší než třicet (30) kalendářních dnů,
 - b) porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle této smlouvy ze strany objednatele.
- 19.6 Objednatel je dále oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této smlouvy, pokud:
- 19.6.1 bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této smlouvy,
 - 19.6.2 na majetek zhotovitele je prohlášen úpadek, zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - 19.6.3 zhotovitel vstoupí do likvidace, nebo
 - 19.6.4 proti zhotoviteli je zahájeno trestní řízení podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob.
- 19.7 Jakoukoliv jinou porušenou povinnost objednatele nebo zhotovitele vyplývající z této smlouvy, je třeba splnit v dodatečně přiměřené lhůtě k tomu poskytnuté.
- 19.8 V případě odstoupení od smlouvy objednatelem, je objednatel oprávněn dle své volby odmítnout celé plnění jako celek, anebo si jej ponechat v poskytnutém rozsahu či částečně.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

V takovém případě zaplatí za poskytnuté dílo poměrnou část ceny dle rozsahu poskytnutí díla sníženou o 20 %.

- 19.9 Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se licencí, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.

20. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 20.1 Práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí občanským zákoníkem a autorským zákonem.
- 20.2 V případě rozporu technické dokumentace objednatele (zadavatele) a technické nabídky (technického řešení) zhotovitele platí, není-li uvedeno jinak, technická dokumentace zadavatele, tj. příloha č. 1 – Technická dokumentace.
- 20.3 Pokud jakýkoli závazek dle smlouvy nebo kterékoli ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků a ustanovení dle smlouvy a smluvní strany se zavazují takovýto neplatný nebo nevymahatelný závazek či ustanovení nahradit novým, platným a vymahatelným závazkem, nebo ustanovením, jehož předmět bude nejlépe odpovídat předmětu a ekonomickému účelu původního závazku či ustanovení.
- 20.4 Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů), a to včetně uveřejnění kompletního znění smlouvy na základě zákonné povinnosti Středočeského kraje na URL veřejné zakázky na profilu zadavatele v E-ZAK: zakazky.kr-stredocesky.cz/vz00000404.
- 20.5 Tato smlouva je vyhotovena v pěti (5) stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a zhotovitel dva (2) stejnopisy.
- 20.6 Tuto smlouvu je možno platně měnit pouze na základě dohody smluvních stran, formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
- 20.7 Tato smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 20.8 Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
- příloha č. 1 Technická dokumentace předmětu díla,
 - příloha č. 2 Nabídka uchazeče v části technické řešení a rozpočtu,
 - příloha č. 3 Harmonogram plnění z nabídky uchazeče.



Nadlimitní veřejná zakázka s názvem
„Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

20.9 Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

20.10 Tato smlouva byla schválena usnesením Rady kraje č. 046-36/2016/RK ze dne 3.1.10.2016

V Praze dne 10.11.2016

V Praze dne 1.6.11.2016

Za zhotovitele

GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.



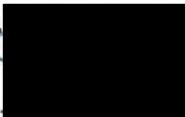
Green Park Offices
Žerotínova 1133/32
130 00 Praha 3
IČ: 24132098
tel: +420 724 15 65 53
www.depravnisystemy.cz, info@depravnisystemy.cz

Michaela Sedláková, předseda
představenstva



Mgr. Daniel Štěpán, člen představenstva

SPEL, a.s.



280 02 Kolín V
IČ: 253057
www.253057

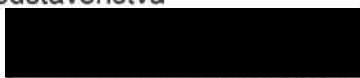
Jiří Svoboda, statutární ředitel

ČD - Telematika a.s.

10.11.2016



Ing. Miroslav Řezníček, MBA, předseda
představenstva



Bruno Wertlen, PhD., MSc., člen
představenstva



ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
DIČ: CZ01459445, Tel.: +420 972 225 555
cdi@cdi.cz, www.cdi.cz

Za objednatele
Středočeský kraj



Ing. Zuzana Moravčíková,
náměstkyně hejtmana pro oblast investic a
veřejných zakázek

Příloha č.1 – Technická dokumentace předmětu díla

Předmětem dodávky pro projekt „Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“ je :

1. nákup technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) inteligentní ukazatel rychlosti vozidel,
2. nákup technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) ÚDV úsekový detektor vozidel,
3. nákup technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) Vážní systém pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel,
4. nákup IS systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Středočeského kraje,
5. nákup Centrální systém (IS) pro zpracování dat Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje (KŘPSK),
6. nákup serveru pro zpracování dat Středočeským krajem,
7. nákup serveru pro zpracování dat Policií ČR,
8. nákup aplikace pro mobilní telefony,
9. vypracování veškeré dokumentace
10. instalaci všech komponent dodávky technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy,
11. prodlouženou záruku v délce 8 let,
12. napojení PAM (prvky aktivního monitoringu) Vážní systém pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel na ORP a jejich IS tak aby tyto města byla schopna projednat přestupky z tohoto systému,
13. zajištění penetračních testů celého systému IS systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Středočeského kraje,
14. zajištění povolení pro instalaci PAM,
15. zajištění školení pracovníků Středočeského kraje,
16. zajištění školení pracovníků Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje,
17. zajištění pracovníků dotčených obcí, které budou zapojeny do projektu,
18. zajištění automatické kontroly chodu systému jako celku.

Popis plnění dodávky „Dodávka technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy“

1. Nákup technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) inteligentní ukazatel rychlosti vozidel.
 - 1.1 V rámci dodávky technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) inteligentní ukazatel rychlosti vozidel, je navrženo řešení pomocí zařízení SYDO Traffic®ZEUS – inteligentní ukazatel rychlosti vozidel zobrazující rychle jedoucímu vozidlu v případě překročení je RZ. V rámci zařízení je integrovaná výpočetní jednotka s úložiště 3TB. Zařízení komunikuje s centrálním IS SYDO Traffic® IS Ghost a s centrálním IS SYDO Traffic®SCAN. Komunikace probíhá zabezpečenou cestou.
 - 1.2 Data z tohoto zařízení jsou řazena dle významu.
 - a.) Data dopravního charakteru, která jsou zasílána na IS SYDO Traffic® IS Ghost a následně prezentována na dopravním portále
 - b.) Data citlivá, která jsou zašifrovanou cestou zasílána na IS SYDO Traffic®SCAN
 - c.) Data z meteostanice, která jsou zasílána na IS SYDO Traffic® IS Ghost a následně prezentována na dopravním portále
 - d.) Data přestupková, která jsou zasílána na ORP příslušné pověřené obce. Tato část je volitelná funkce dle specifikace místa a předem určeného požadavku

- e.) Zařízení poskytuje možnost obcím, v jejichž lokalitě je instalované, uživatelsky definovat zobrazení textu na zobrazovacím panelu. V rámci IS SYDO Traffic® IS Ghost je pověřenému pracovníkovi obce umožněn přístup do systému. Pracovní si po úspěšném přihlášení vytvoří vlastní scénář zobrazení uživatelských textů a jejich priorit. V případě, že obec nevyužije tuto možnost, bude automaticky zvolena možnost předdefinovaného scénáře od výrobce.

2. nákup technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) ÚDV úsekový detektor vozidel

2.1 V rámci dodávky PAM (prvky aktivního monitoringu) ÚDV úsekový detektor vozidel, je navrženo řešení na bázi úsekového rychloměru SYDO Traffic® Velocity, který neobsahuje certifikovaný modul měření.

2.2 Data z tohoto zařízení jsou řazena dle významu.

- a.) Data dopravního charakteru, která jsou zasílána na IS SYDO Traffic® IS Ghost a následně prezentována na dopravním portále
- b.) Data citlivá, která jsou zašifrovanou cestou zasílána na IS SYDO Traffic®SCAN
- c.) Data z meteostanice, která jsou zasílána na IS SYDO Traffic® IS Ghost a následně prezentována na dopravním portále
- d.) Data přestupková, která jsou zasílána na ORP příslušné pověřené obce. Tato část je volitelná funkce dle specifikace místa a předem určeného požadavku
- e.) Zařízení poskytuje možnost obcím, v jejichž lokalitě je instalované, uživatelsky definovat zobrazení textu na zobrazovacím panelu. V rámci IS SYDO Traffic® IS Ghost je pověřenému pracovníkovi obce umožněn přístup do systému. Pracovní si po úspěšném přihlášení vytvoří vlastní scénář zobrazení uživatelských textů a jejich priorit. V případě, že obec nevyužije tuto možnost, bude automaticky zvolena možnost předdefinovaného scénáře od výrobce.

3. nákup technologie PAM (prvky aktivního monitoringu) Vážní systém pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel

3.1 V rámci dodávky PAM (prvky aktivního monitoringu) Vážní systém pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel, je navrženo řešení na základě technologie CrossWIM doplněné o kamerový systém SYDO Traffic®Velocity. Spojením těchto dvou technologií vznikl systém pro automatizované zpracování přestupků v oblasti Vysokorychlostního vážení.

3.1 Data z tohoto zařízení jsou řazena dle významu.

- a.) Data dopravního charakteru, která jsou zasílána na IS SYDO Traffic® IS Ghost a následně prezentována na dopravním portále
- b.) Data citlivá, která jsou zašifrovanou cestou zasílána na IS SYDO Traffic®SCAN
- c.) Data z meteostanice, která jsou zasílána na IS SYDO Traffic® IS Ghost a následně prezentována na dopravním portále
- d.) Data přestupková, která jsou zasílána na ORP příslušné pověřené obce. Tato část je volitelná funkce dle specifikace místa a předem určeného požadavku
- e.) Zařízení poskytuje možnost obcím, v jejichž lokalitě je instalované, uživatelsky definovat zobrazení textu na zobrazovacím panelu. V rámci IS SYDO Traffic® IS Ghost je pověřenému pracovníkovi obce umožněn přístup do systému. Pracovní si po úspěšném přihlášení vytvoří vlastní scénář zobrazení uživatelských textů a jejich priorit. V případě, že obec nevyužije tuto možnost, bude automaticky zvolena možnost předdefinovaného scénáře od výrobce.
- f.) Zařízení dokumentuje přestupky z oblasti vážení vozidel za jízdy. Přestupek změřený na Vysokorychlostní váze za jízdy, je zaslán ke zpracování na pověřenou obec do systému SYDO Traffic®DSA, který je napojen na IS pověřené obce, spisovou službu, ekonomiku a

pohledávky a dále napojený na ISZR, ISDS a CRV. V rámci zpracování přestupku se postupuje dle platné legislativy.

4. nákup IS systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Středočeského kraje,

4.1 v rámci dodávky IS systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Středočeského kraje, je navrženo řešení obdobné jako v Plzeňském kraji. Základem je technologie IS SYDO Traffic® IS Ghost, která byla implementovaná právě v Plzeňském kraji. Účelem systému je zpracování dat z PAM dopravního charakteru. Data citlivá nejsou v tomto systému zpracovávána. Primárně se v systému zpracovávají data z oblasti:

- a. Data z měřiče rychlosti (statistika).
- b. Data z analýzy typu vozidel (statistika).
- c. Data z meteorostanice (okamžitý stav, historie a statistika, automatické upozornění na krizové stavy).
- d. Videozáznam a foto v nízkém rozlišení.
- e. Automatické vyhodnocení kolon a odeslání upozornění.
- f. Automaticky odesílá měsíční statistiky nadefinované zákazníkem

4.2 v rámci IS SYDO Traffic® IS Ghost vytváří zátěžové mapy, zobrazuje dopravní informace jak z PAM tak i jiných zdrojů, přenáší dopravní informace na mobilní telefony do aplikace SYDO Traffic®Ghost . Dopravní data s v tomto IS zobrazují ve formátu pdf pro laickou veřejnost, pro pověřená pracovníky obcí jsou přístupné statistiky, které jsou zaměřené na analýzu dopravního proudu. Máme k dispozici 22 navržených statistik tak aby byla naprosto vypovídající. V případě odborných pracovníků máme k dispozici aplikaci SYDO Traffic®Tiny, které je součástí IS. Tato aplikace umožňuje dopravně inženýrskou práci s nasbíranými daty. Pro vysoké školy a odbornou veřejnost jsou zde přístupné Open data, které jsou v popsaném formátu součástí IS SYDO Traffic® IS Ghost.

Zobrazení aktuální situace na dopravním portálu IS se prezentuje v podobě zátěže tedy barevného rozlišení a v podobě přehledové fotografie v nízkém rozlišení tak aby bylo možné jednoznačně usoudit jaká je situace v dané lokalitě. IS může přenášet i video, ale nutné mít dobrou konektivitu v místě instalace.

4.3 v rámci IS SYDO Traffic® IS Ghost jsou použité mapy umožňující on-line i off-line řešení navigace pro ČR, a to až na číslo popisné/orientační. Samozřejmostí je navigace na cyklostezkách a cyklotrasách, a to s využitím projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licencí. Na mapě se nachází funkcionality :

- a.) zobrazuje stav dopravy z PAM a jiných dostupných zdrojů
- b.) zobrazuje meteorodata z PAM a jiných dostupných zdrojů
- c.) zobrazuje kamery jak z PAM zařízení tak i jiných zdrojů
- d.) zobrazuje kritická dopravní místa a upozorňuje na nebezpečné úseky
- e.) zobrazuje dopravní nehody, kolony součástí je možnost zadávání dopravních informací: nehody, kolony atd. přes mobilní telefon
- f.) zobrazuje informace o městec a obcích, jako zájmové body
- g.) zobrazuje informace o benzinových stanicích
- h.) zobrazuje i jiná informace z IS vlastních krajem

4.4 v rámci IS SYDO Traffic® IS Ghost je umožněno přihlášeným uživatelům na zobrazovacím panelu PAM nastavit uživatelský nápis na informačním panelu PAM zařízení, a to včetně jejich časového rozvrhu.

5. nákup Centrální systém (IS) pro zpracování dat Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje (KŘPSK),

5.1 v rámci dodávky Centrální systém (IS) pro zpracování dat Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje (KŘPSK), je navržen systém SYDO Traffic® SCAN, který nakládá s citlivými daty z PAM zařízení. Primárně tento systém slouží k dohledání shody RZ v databázi zájmových a odcizených vozidel. Práce s citlivými data je založena na šifrované komunikaci mezi PAM zařízení a serverem. Server přitom musí umožnit vydání šifrovacích klíčů pro PAM zařízení tak aby byla zajištěna bezpečnost přenášených dat jak na serveru tak i PAM zařízení. Z hlediska bezpečnosti je hlavním cílem zabránit možnost zneužití dat z PAM zařízení. Systém, má implementováno vlastní řešením identity managementu. V základu se dělí na :

- a.) funkce administrátor
- b.) správce systému
- c.) uživatel

5.2 IS SYDO Traffic® SCAN má navazující komunikaci na PAM zařízení. Přihlášený pracovník s potřebnou úrovní přístupu k systému může nejen zadávat RZ a čekat na shodu ale i požadovat pořízení videa a další doprovodné fotografie. S příslušným oprávněním může využívat i další algoritmy, o které je IS doplněn. Tato činnost však vyžaduje ty nejvyšší oprávnění. Tyto data však nejsou přístupná veřejnosti. IS SYDO Traffic® SCAN Systém umožňuje komunikovat jak přes SMS tak email a v neposlední řadě tablet či mobilní telefon.

5.3 Vstupní informace pro IS SYDO Traffic® SCAN jsou:

- a.) Fotografie z PAM zařízení
- b.) Přečtená RZ
- c.) Procentuelní vyjádření přesnosti přečtené RZ
- d.) Čas, místo, zařízení a směr jedoucího vozidla
- e.) Případně typ barva a výrobce vozidla

5.4 IS SYDO Traffic® SCAN obsahuje databáze, jejím základem jsou odcizená vozidla, zájmová vozidla logy a další. Systém je opatřen logováním tak aby bylo vždy možno doložit kdo a jaké době a jak s daty pracoval. Tyto data jsou rovněž zabezpečena proti smazání.

6. nákup serveru pro zpracování dat Středočeským krajem,

6.1 v rámci dodávky máme připraven server PowerEdge M630 Blade Server ve specifikaci

1 PowerEdge M630 Motherboard MLK
1 Intel Xeon E5-2637 v4 3.5GHz,15M Cache,9.60GT/s QPI,Turbo,HT,4C/8T (135W) Max Mem
2400MHz
1 Internal Dual SD Module
1 Performance Optimized
1 MOD,INFO,ORD-ENTRY,2400,RDIMMS
6 16GB RDIMM, 2400MT/s, Dual Rank, x8 Data Width
1 Processor CPU Filler Blank for PowerEdge M620
1 DIMM Blanks for System with 1 Processor
1 iDRAC8 Enterprise, integrated Dell Remote Access Controller, Enterprise
1 VFlash, 8GB SD Card for iDRAC Enterprise, V2
1 Redundant SD Cards Enabled
2 8GB SD Card For IDSDM
2 200GB Solid State Drive SATA Mix Use MLC 6Gbps 2.5in Hot-plug Drive, S3610
1 H730 Controller
1 2.5" Backplane with up to 2 Hard Drives and PERC RAID Controller
1 86MM Heatsink for PowerEdge M630 Processor 1
1 PowerEdge Server FIPS TPM 2.0
1 PowerEdge Blade Server Insertion Instruction Label for Handle
1 QLogic 57810-k Dual port 10Gb KR Blade Network Daughter Card
1 Qlogic QME2572 8Gbps Fibre Channel I/O Mezz Card for M-Series Blades
1 Broadcom 5719 Quad port 1GBE Mezz Card for M-Series Blades
1 86MM Processor Heatsink Shroud for PowerEdge M630
1 RAID 1 for H330/H730/H730P (2 HDDs, SAS/SATA/SSD)
Softwaru
1 Standard Cooling,M630
1 Performance BIOS Settings



- 1 OpenManage Essentials, Server Configuration Management
- 1 Dell OpenManage CD Kit for PowerEdge M630 Blade Server
- Služeb**
- 1 ProDeploy Plus Dell Server M or F Series 3XX/4XX/5XX/6XX - Deployment
- 1 ProDeploy Plus Dell Server M or F Series 3XX/4XX/5XX/6XX - Deployment Verification
- 1 Base Warranty
- 1 3Yr Basic Warranty - Next Business Day - Minimum Warranty
- 1 7Yr ProSupport and 4hr Mission Critical

6.2 SW vybavení serveru

Server Středočeský kraj - PowerEdge M630 Blade Server

	ks	počet core
1x Windows Server 2012 CZ Standard R2 (2 proc)	1	4
P73-06309	WinSvrStd 2012R2 SNGL MVL 2Proc	
AAA-28634	Windows Server Standard per Core 2 Licenses Software License	8
1x Windows Server 2012 pro externí komunikaci		1
R39-01130	WinSvrExtConn 2012 SNGL MVL	
AAA-04000	Windows Server Per Server External Connector License	1
2x SQL Server 2014 EN Standard (1 proc)		2 4
7NQ-00599	SQLSvrStdCore 2014 SNGL MVL 2Lic CoreLic	
AAA-03751	SQL Server Standard per Core 2 Licenses Software License	4
100x Windows Server 2012 CAL for user		100
R18-04302	WinSvrCAL 2012 SNGL MVL UshrCAL	
AAA-03786	Windows Server per User Client Access License	100

7. nákup serveru pro zpracování dat Policií ČR,

7.1 v rámci dodávky máme připraven server PowerEdge R730 Dell ve specifikaci

- 1 PE R730/xd Motherboard MLK
- 1 Intel Xeon E5-2637 v4 3.5GHz, 15M Cache, 9.60GT/s QPI, Turbo, HT, 4C/8T (135W) Max Mem 2400MHz
- 1 Intel Xeon E5-2637 v4 3.5GHz, 15M Cache, 9.60GT/s QPI, Turbo, HT, 4C/8T (135W) Max Mem 2400MHz
- 1 R730/xd PCIe Riser 2, Center
- 1 R730 PCIe Riser 3, Left
- 1 R730/xd PCIe Riser 1, Right
- 1 Internal Dual SD Module
- 1 Bezel
- 1 DVD ROM, SATA, INTERNAL
- 1 Dual, Hot-plug, Redundant Power Supply (1+1), 750W
- 2 C13 to C14, PDU Style, 10 AMP, 6.5 Feet (2m), Power Cord
- 1 PowerEdge Server FIPS TPM 2.0
- 1 Order Configuration Shipbox Label (PO Number, Ship Date, Model, Processor Speed, HDD Size, RAM)
- 1 Broadcom 5720 QP 1Gb Network Daughter Card
- 1 ReadyRails Sliding Rails With Cable Management Arm
- 1 No RAID for H330/H730/H730P (1-16 HDDs or SSDs)
- Softwaru**
- 1 Performance BIOS Settings
- 1 Electronic System Documentation and OpenManage DVD Kit for R730 and R730xd
- Služeb**
- 1 ProDeploy Plus Dell Server R Series 1U/2U - Deployment
- 1 ProDeploy Plus Dell Server R Series 1U/2U - Deployment Verification
- 1 Base Warranty
- 1 3Yr Basic Warranty - Next Business Day - Minimum Warranty
- 1 7Yr ProSupport and 4hr Mission Critical

7.2 SW vybavení serveru

Server PČR PowerEdge R730

1x Windows Server 2012 CZ Standard R2 (2 proc)		1	8
P73-06309	WinSvrStd 2012R2 SNGL MVL 2Proc		
AAA-28634	Windows Server Standard per Core 2 Licenses Software License	8	
4x SQL Server 2014 EN Standard (2 proc)		4	8
7NQ-00599	SQLSvrStdCore 2014 SNGL MVL 2Lic CoreLic		
AAA-03751	SQL Server Standard per Core 2 Licenses Software License	16	
100x Windows Server 2012 CAL for user		100	
R18-04302	WinSvrCAL 2012 SNGL MVL UsrCAL		
AAA-03786	Windows Server per User Client Access License	100	

8. nákup aplikace pro mobilní telefony,

8.1 v rámci dodávky aplikace pro mobilní telefony je nabídnuta aplikace SYDO Traffic® Ghost

8.2 mobilní aplikace zobrazuje na telefonu dopravní data, informace (včetně údajů z meteostanic) získaných ze systému PAM.

8.3 aplikace zobrazuje dostupné kamery z PAM bodů a jiných zdrojů

8.4 aplikace poskytuje off-line řešení navigace pro ČR, a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách.

8.5 Mapové podklady navigace jsou využity z projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licenci.

8.6 Aplikace zobrazuje dostupné informace z internetu

- informace o čerpacích stanicích na trase včetně cen pohonných hmot
- aktuální stav (zaplněnost) parkovišť
- informace o obcích na trase,
- informace o turistických cílech na trase včetně otvíracích dob
- informace o možnostech ubytování na trase
- informace o restauracích na trase, pokud možno včetně nabídky
- komunitní pojetí – sdílení a poskytování informací, komunikace s přáteli

9. vypracování veškeré dokumentace

9.1 v rámci dodávky bude vypracovaná veškerá dokumentace potřebná jak pro schvalovací řízení, tak i pro údržbu zařízení, nastavení a servis

9.2 v rámci dokumentace budou připraveny akceptační protokoly

10. instalaci všech komponent dodávky technologie pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy,

- v rámci dodávky PAM zařízení je součástí i instalace a zkušební provoz
- v rámci dodávky je i instalace IS pro Středočeský kraj
- v rámci dodávky je i instalace IS pro PČR

11. prodlouženou záruku v délce 8 let,
 - součástí dodávky je zajištění prodloužené záruky na 8 let
 - v rámci prodloužené záruky je systém PAM napojený na dohledové centrum systému SYDO® Traffic Falcon
12. napojení PAM (prvky aktivního monitoringu) Vážní systém pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel na ORP a jejich IS tak aby tyto města byla schopna projednat přestupky z tohoto systému,
 - součástí dodávky je v prostředí SYDO® Traffic DSA napojení na jednotlivé ORP a jejich IS
 - SYDO Traffic® DSA je propojen s PAM zařízením a ukládá si od něj data, které následně zpracovává
13. zajištění penetračních testů celého systému IS systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Středočeského kraje,
 - na závěr instalace PAM zařízení a IS jsou provedeny na IS SYDO Traffic® SCAN a SYDO Traffic® IS Ghost penetrační testy. Jejich výsledek bude předán zadavateli.
14. zajištění povolení pro instalaci PAM,
 - v rámci dokumentace je i zajištění v rámci součinnosti se zadavatelem žádosti o potřebná povolení.
15. zajištění školení pracovníků Středočeského kraje,
 - na závěr implementace jsou provedeny potřebné školení pracovníků:
16. zajištění školení pracovníků Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje,
17. zajištění pracovníků dotčených obcí, které budou zapojeny do projektu,
18. zajištění automatické kontroly chodu systému jako celku.
 - 18.1 pro klidný chod systému je projekt napojen na dohledové centrum SYDO® Traffic Falcon, které automaticky vyhodnocuje jedno za 2 hodiny funkčnost PAM prvků.

Bližší specifikace není možná, neboť zařízení PAM pracuje hlavně s citlivými data a proto není možné rozepsat veškeré prvky do detailu s ohledem na ochranu osobních dat a bezpečnosti systému. Zadávací dokumentace je plně respektovaná a naplněna do poslední podmínky.



GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.



Harmonogram

Harmonogram dle ZD

Dodavatel navrhne etapy a milníky minimálně v následující úrovni detailu (udávat v týdnech od uzavření smlouvy):

- Analýza požadavků objednatele a zpracování implementačního plánu, tj. prováděcí dokumentace a podrobného harmonogramu s uvedením potřebné součinnosti ze strany objednatele a KŘP Středočeského kraje.
- Instalace PAM.
- Implementace IS do prostředí objednatele a do prostředí KŘP Středočeského kraje.
- Školení a předání dokumentace
- Zkušební provoz.
- Akceptace, předání systému a následný ostrý provoz.

Předpokládáme podpis smlouvy 21.11.2016, plnění do 5 měsíců 21.4.2017

I Etapa analýza požadavků

- Analýza požadavků objednatele a zpracování implementačního plánu, tj. prováděcí dokumentace a podrobného harmonogramu s uvedením potřebné součinnosti ze strany objednatele a KŘP Středočeského kraje . **I Etapa** od podpisu smlouvy do 2 týdnů Příklad Týden 21.11.2016 do 28.11.2016
Týden 28.11.2016 do 05.12.2016

II Etapa schvalovací proces

- Předložení potřebných dokumentů ke schvalovacímu procesu a povolením úřadů **II Etapa** Týden 05.12.2016 do 12.12.2016 předložení 25% dokumentů pro schvalovací proces
Týden 12.12.2016 do 19.12.2016 předložení 25% dokumentů pro schvalovací proces.
Dokončení schvalovacích procesů
Týden 19.12.2016 do 26.12.2016 dokončení schvalovacích procesů
Týden 26.12.2016 do 02.01.2017 dokončení schvalovacích procesů

III Etapa instalace

- Týden od 02.01.2017 do 09.01.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 09.01.2017 do 16.01.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 16.01.2017 do 23.01.2017 Přípravné práce pro instalaci SW na servery
- Týden od 23.01.2017 do 30.01.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 30.01.2017 do 06.02.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 06.02.2017 do 13.02.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 13.02.2017 do 20.02.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 20.02.2017 do 27.02.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 27.02.2017 do 06.03.2017 Instalace PAM po obdržení povolení
- Týden od 06.03.2017 do 13.03.2017 Instalace PAM po obdržení povolení, Implementace IS do prostředí KŘP Středočeského kraje
- Týden od 13.03.2017 do 20.03.2017 Instalace PAM po obdržení povolení, Implementace IS do prostředí KŘP Středočeského kraje

IV Etapa předávací dokumentace

- Týden od 20.03.2017 do 27.03.2017 Vytvoření předávací dokumentace, zkušební provoz
- Týden od 27.03.2017 do 03.04.2017 Vytvoření předávací dokumentace, zkušební provoz

V Etapa školení

- Týden od 03.04.2017 do 10.04.2017 Školení pracovníků Středočeského kraje a KŘP Středočeského kraje

VI Etapa Akceptace, předání systému do provozu

- Týden od 10.04.2017 do 17.04.2017 Akceptace a předání do provozu



GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.



ISPEL



Nutností pro dodržení termínů je součinnost pracovníků Středočeského kraje a KŘP Středočeského kraje.

Dále je nutné brát na zřetel TP pro jednotlivé zařízení v rámci instalace, hlavně ohledně instalace dynamického vážního systému, který má jisté specifika pro instalaci. Problém spočívající v okolní teplotě, která po dobu několika dní nesmí být nižší než 8 °C. V případě, že teplota nebude dle TP, musí termín instalace posunout. Nejzazší termín instalace předání díla s ohledem na povětrnostní podmínky je 30.6.2017. Ty samé podmínky platí u systému úsekového detektoru a inteligentního měřiče rychlosti vozidel.

Příloha č. 2 Nabídka uchazeče v části technické řešení a rozpočtu

Položka prvky aktivního monitoringu (PAM)	Počet	Cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Cena v Kč s DPH
Inteligentní ukazatel rychlosti se zobrazení RZ typ zařízení SYDO Traffic© ZEUS	86	16 400 200,00	3 444 042,00	19 844 242,00
SW pro přenos dat z PAM do centrálního systému pro zpracování dat SČK typ SYDO Traffic© MessageSender	86	258 000,00	54 180,00	312 180,00
SW pro přenos dat z PAM do centrálního systému pro zpracování dat PČR typ SYDO Traffic© MessageSender	86	258 000,00	54 180,00	312 180,00
Úsekový detektor obousměrný typ SYDO Traffic© Velocity	8	6 880 000,00	1 444 800,00	8 324 800,00
SW pro přenos dat z detektorů do centrálního systému pro zpracování dat SČK typ SYDO Traffic© MessageSender	8	40 000,00	8 400,00	48 400,00
SW pro přenos dat z detektorů do centrálního systému pro zpracování dat PČR typ SYDO Traffic© MessageSender	8	40 000,00	8 400,00	48 400,00
Dynamická váha vozidel obousměrná typ CrossWIM a SYDO Traffic© Velocity	3	12 730 000,00	2 673 300,00	15 403 300,00
SW pro předávání dat do do centrálního systému pro zpracování dat SČK typ SYDO Traffic© MessageSender	3	15 000,00	3 150,00	18 150,00
SW pro příjem dat z koncových zařízení pro předávání dat do přestupkového/správního řízení typ SYDO @Traffic DSA	3	15 000,00	3 150,00	18 150,00
SW pro předávání dat do do centrálního systému pro zpracování dat PČR typ SYDO Traffic© Velocity	3	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Položka server pro Středočeský kraj				
Server pro Středočeský kraj typ Dell PowerEdge M630 Blade Server	1	212 000,00	44 520,00	256 520,00
SW pro server Středočeského kraje (operační systém) Windows Server 2012 CZ Standard R2	1	151 312,00	31 775,52	183 087,52
SW pro server Středočeského kraje (databáze) SQL Server 2014 EN Standard	1	323 400,00	67 914,00	391 314,00
SW pro WEB portál dopravy Středočeského kraje typ SYDO Traffic©IS Ghost	1	890 000,00	186 900,00	1 076 900,00
SW pro mobilní telefony typ SYDO Traffic©Gost	1	400 000,00	84 000,00	484 000,00
Položka server pro KŘ policie Středočeského kraje				
Server pro KŘ policie Středočeského kraje typ Dell PowerEdge R730	1	363 600,00	76 356,00	439 956,00
SW pro server KŘ policie Středočeského kraje typ SYDO Traffic©SCAN	1	810 000,00	170 100,00	980 100,00
SW pro server KŘ policie Středočeského kraje (operační systém) Windows Server 2012 CZ Standard R2	1	105 742,00	22 205,82	127 947,82
SW pro server KŘ policie Středočeského kraje (databáze) SQL Server 2014 EN Standard	1	1 293 600,00	271 656,00	1 565 256,00
Položka instalace (včetně kalibrace) komponent systému a školení				
Instalace ukazatelů rychlosti vozidel SYDO Traffic© ZEUS	86	1 290 000,00	270 900,00	1 560 900,00
Instalace serveru pro Středočeský kraj Dell PowerEdge M630 Blade Server	1	78 000,00	16 380,00	94 380,00
Instalace serveru pro KŘ policie Středočeského kraje Dell PowerEdge R730	1	78 000,00	16 380,00	94 380,00
Instalace úsekového detektoru SYDO Traffic© Velocity	8	320 000,00	67 200,00	387 200,00
Instalace Dynamického vážního systému CrossWIM a SYDO Traffic© Velocity	3	580 000,00	121 800,00	701 800,00
Školení pro vybrané zaměstnance Středočeského kraje	1	18 000,00	3 780,00	21 780,00
Školení pro vybrané příslušníky KŘ policie Středočeského kraje	1	29 000,00	6 090,00	35 090,00
Školení pro zástupce dotčených obcí	1	35 000,00	7 350,00	42 350,00
Celkem bez servisu		43 628 854,00	9 162 059,34	52 790 913,34
Servis – po dobu 8 let (profilace - očištění, revize, kontrola a nastavení zařízení) - cena se určí jako 8*1 rok servisu		13 980 000,00	2 935 800,00	16 915 800,00
Celkem včetně servisu		57 608 854,00	12 097 859,34	69 706 713,34

