

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy objednatele: 95/KSÚS/2016

Číslo smlouvy zhotovitele: 112114/2016

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

DIOMONTA, s.r.o.

se sídlem: Londýnská 730/59, 120 00 Praha 2 - Vinohrady

IČ: 023 59 031

DIČ: CZ02359031

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 218458

jejímž jménem jedná: Ing. František Martinec, jednatel společnosti

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl. § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 6.4.2016 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostu ev.č. 105-024 most přes strouhu před obcí Velběhy**“ (dále jen „**Dílo**“).
2. V průběhu plnění Díla byla zjištěna potřeba provedení změn spočívající v potřebě zvýšení výměr u některých položek a zařazení nových položek (dále jen „**Vícepráce**“).
3. Potřeba provedení Víceprací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto stavební práce jsou zcela nezbytné pro provedení stavebních prací sjednaných ve Smlouvě o dílo.

Zároveň technické a ekonomické oddělení těchto dodatečných stavebních prací by pro Objednatele znamenalo újmu v navýšení celkového objemu investičních nákladů na stavbu. Současně cena Víceprací činí celkem 530.628,89 Kč bez DPH, a nepřevyšuje tak zákonný limit. Popis a zdůvodnění víceprací je přílohou tohoto Dodatku.

4. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a v souladu s čl. 6.6. písm. b) Smlouvy o dílo se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy o dílo, jak je uvedeno níže.

II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla se zvyšuje o 530.628,89 Kč bez DPH a o adekvátní DPH z této částky.
2. Článek 8.1 Smlouvy o dílo se tedy nahrazuje následujícím textem:

Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Cena Díla bez DPH	4.973.380,45 Kč
DPH 21%	1.044.409,89 Kč
DPH 15 %	0,-Kč
Cena Díla včetně DPH	6.017.790,34 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamena změnu Ceny Díla. K ceně za toto plnění ve výši skutečných nákladů již nebude připočítána DPH.

3. Některé výměry v oceněném soupisu prací s výkazem výměr, který byl Zhotovitelem zpracován a Objednatelem odsouhlasen v návaznosti na uzavření Smlouvy o dílo, se upravují v aktualizovaném soupisu prací s výkazem výměr, který je přílohou tohoto Dodatku

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti v den podpisu Dodatku oběma Smluvními stranami.

3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží dva stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.
5. Nedílnou součástí Dodatku jsou její následující přílohy:

V Říčanech dne 13 -10- 2016
Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (117)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

V Praze dne 13 -10- 2016
Zhotovitel:

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031 -1-

DIOMONTA, s.r.o.
Ing. František Martinec, jednatel společnosti

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 001 Demolice

SO 201 Most ev.č. 2-005

SO DIO Dopravně inženýrská opatření

Strany smlouvy o dílo č. 95/KSÚS/2016 na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 3.3.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem : Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Zhotovitel: Diomonta, s.r.o., 120 00 Praha 2, Vinohrady, Londýnská 730/59

Obsah:

Krycí list změny – počet listů A4
Evidenční list změny stavby – počet listů A4
Zápis o projednání ocenění – počet listů A4
Přehled změn – počet listů A4
Rozpis ocenění změn položek – počet listů A4
Přehled dokladů
Další přílohy dle přehledu dokladů

1
1
4
1
8
1
27

Paré č.

Příjemce

1,2 Objednatel
3 Zhotovitel
4 Projektant
5 TDI

Iniciátor změny: Zhotovitel, potažmo projektant RDS

Popis a zdůvodnění změny:

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objízdná trasa vedena jinou trasou. Náklady na přepracování a projednání navýšeny o 18.500,- Kč

SO 001 Demolice

Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší množství železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m³ oproti původnímu dle SoD 4,31 m³, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v množství 10,65 m³. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m³ oproti 3,60 m³. Při bouracích pracích bylo dále zjištěno větší množství konstrukcí na maltu cementovou a to po celé konstrukci stávajícího mostu. Dle SOD bylo 68,91 m³ oproti nově zjištěné kubatuře 120,50 m³. Dále bylo v prostoru vtoků mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno. Tyto skutečnosti byly zjištěny až po důkladném odkrytí horních vrstev konstrukce. Celkové navýšení ceny bouracích prací je 342.974,76 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD.

SO 201 Most ev.č. 2-005

Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit obrusné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m². Po odstranění stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ obrusná vrstva. Celkové navýšení ceny je 70.548,63 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD.

SO 201 Nové položky

V prostoru vtoků bylo při výkopových pracích zasaženo skalní podloží, které se muselo odbourat, pro správné založení a osazen výztuže. Jelikož se při převedení potoka do betonových trub a při důkladném odizolování vtokové jímky začal stahovat spodní voda, tak se muselo stále čerpat tyto podzemní vody z prostoru staveniště. Viz zápis ve SD. Další novou položkou bylo vypracování nového DIO a vodorovné dopravní značení. Celkové navýšení nových položek je 52.145,250 Kč.

SO DIO – Dopravně

inženýrské opatření

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objízdná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přepracováno a objízdná trasa se změnila po silnici I/18. Protop bylo nutné DIO přepracovat a doplnit – viz dopis z Městského úřadu Sedlčany. Celkové navýšení ceny je 46.460,25 Kč

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	530 628,89	530 628,89

Vyjádření - souhlas se změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. František Martinec	datum	13.10.2016	podpis	
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Jan Bažil	datum	13.10.2016	podpis	
Objednatel: KSÚS SK	jméno	Slavomír Kellner	datum	13.10.2016	podpis	
TDI:	jméno	Ing. Jakub Vyhnálek	datum	13.10.2016	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) jméno Bc. Zdeněk Dvořák datum 13.10.2016 podpis

Zhotovitel Diomonta, s.r.o. jméno Ing. František Martinec datum 13.10.2016 podpis

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

IC: 02359031, DIČ C202359031

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby: Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velbě	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní náklady	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
604 400,00

Poznámka:

Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	604 400,00	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	18 500,00	18 500,00	3,06%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	622 900,00	18 500,00	3,06%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Diomonta, s.r.o. souhlasím Ing. František Martinec 13 -10- 2016

Projektant (autor. dozor):

souhlasím Ing. Jan Bažil 13 -10- 2016

TDI:

souhlasím Ing. Jakub Vyhnálek 13 -10- 2016

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím Slavomír Kellner 13 -10- 2016

Zaměstnanec KSÚS
SK odpovědný za
cenové projednání
Změny:

souhlasím Miroslav Dostál jr. 13 -10- 2016

DIOMONTA, s.r.o.

Vodňovská 120/49
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031

-1-

PONTEX spol. s r.o.
Berevě 1652
17 14 Praha 4

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zpovědný
IČO: 00068001

150 21 Praha 5
DIČ: CZ00068001

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 001 Demolice		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
202 137,05

Poznámka: Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	202 137,05	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	342 974,76	342 974,76	169,67%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	545 111,81	342 974,76	169,67%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. František Martinec

13 -10- 2016

Projektant (autor. dozor):

souhlasím

Ing. Jan Bažil

13 -10- 2016

TDI:

souhlasím

Ing. Jakub Vyhňálek

13 -10- 2016

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím

Slavomír Kellner

13 -10- 2016

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál jr.

13 -10- 2016

DIOMONTA s.r.o.

Londýnská 780/3a
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031

AF-CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 47307218



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace

Zbelský 14
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č. 2-005	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 204 832,01

Poznámka:

Cenu všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Měněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 204 832,01	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Měněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	122 693,88	122 693,88	3,83%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	3 327 525,89	122 693,88	3,83%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. František Martinec

Projektant (autor. dozor):

souhlasím

Ing. Jan Bažil

TDI:

souhlasím

Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím

Slavomír Kellner

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál jr.

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59

120 00 Praha 2 - Vinohrady

IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031

-1-

PONTAX spol. s r.o.

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016



AF-CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Krajská správa a údržba silnic

Středočeský územní úřad

příspěvková organizace

Zastupitelstvo

150 01 Praha 5

DIČ: CZ00066061

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO DIO Dopravně inženýrská opatření		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
431 382,50

Poznámka: Cenu všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Měněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	431 382,50	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Měněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	46 460,25	46 460,25	10,77%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	477 842,75	46 460,25	10,77%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. František Martinec

Projektant (autor. dozor):

souhlasím

Ing. Jan Bažil

TDI:

souhlasím

Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím

Slavomír Kellner

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál jr.

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59

120 00 Praha 4 - Vinohrady

IČ: 02354060 DIČ: CZ02359031

-1-

PONTEx spol. s r.o.

Borovská 1088, 140 14 Praha 4

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

13-10-2016

AF-CITYPLAN s.r.o.

Magistr 1275/13

140 00 Praha 4

IČ: 02359031

DIČ: CZ02359031

(12)

150 21 Praha 5

DIČ: CZ000660C1

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje

příspěvková organizace

Zborovská 11

IČ: 00006001

13-10-2016

Přehled změn stavby

Název a evidenční číslo stavby: Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy

(Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu změny stavby ke schválení.)

Poznámka:

Cenu méněpráci je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Údaje v Kč bez DPH		
Cena stavby dle smlouvy bez rezervy	Rezerva	Zákonný limit pro JŘBU (30% z Přijaté ceny stavby)
1 - zadat	2=3-1	3= 1x30%
4 442 751,56		1 332 825,47

[illegible]

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 1
IČO: 04546001



AF-CITYPLAN S.R.O.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

DIONMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031

Rozpis ocenění změn položek – pro změnu stavby (ZBV) číslo: ZBV 1 - za celek

Název stavby: Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy

Název stavebního objektu: SO 001 DEMOLICE, SO 201 Most ev.č. 2-005 a SO-DIO

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel: Diomonta,s.r.o. 120 00 Praha 2, Vinohrady, Londýnská 730/59

Číslo položky	Kód položky	Název položky	MJ	Množství dle SoD	J. cena dle SoD	Celkem dle SOD	Množství méněpráci	Cena navrhovaných méněpráci	Množství vícepráci	Cena navrhovaných vícepráci	Nová cena (s méněpracemi a vícepracemi)
SO 000 VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY											
		0 Všeobecné konstrukce a práce									
1	00410	Vedlejší náklady	Kč	1,00	30 000,00	30 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	30 000,00
2	00420	Ostatní náklady - DIO	Kč	1,00	18 500,00	18 500,00	0,000	0,00	1,000	18 500,00	37 000,00
3	02520	Zkoušení materiálu nezávislou zkušebnou	Kč	1,00	25 000,00	25 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	25 000,00
4	02620	Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou	Kč	1,00	25 000,00	25 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	25 000,00
5	02711	Označení stavby	Kč	2,00	8 000,00	16 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	16 000,00
6	02730	Pomocné práce zřiz. Nebo zajištění ochrany ing.. sítí	Kč	1,00	20 000,00	20 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	20 000,00
7	02902	Ostatní požadavky-pasportizace objízdné trasy	Kč	1,00	20 000,00	20 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	20 000,00
8	02910	Ostatní požadavky- zeměměřická měření	Kč	1,00	32 000,00	32 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	32 000,00
9	02911	Ostatní požadavky- geodetická měření	Kč	1,00	35 500,00	35 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	35 500,00
10	02941	Ostatní požadavky-- fotodokumentace	Kč	1,00	2 500,00	2 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2 500,00
11	02943	Ostatní požadavky – vypracování RDS	Kč	1,00	126 600,00	126 600,00	0,000	0,00	0,000	0,00	126 600,00
12	02943a	Ostatní požadavky – vypracování RDS	Kč	1,00	26 500,00	26 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	26 500,00
13	02944	Ostatní požadavky-dokumentace zkušeb. stavu	Kč	1,00	22 300,00	22 300,00	0,000	0,00	0,000	0,00	22 300,00
14	02945	Ostatní požadavky-geometrický plán	Kč	1,00	22 500,00	22 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	22 500,00
15	02949	Ostatní požadavky-ohraničení stavby	Kč	1,00	22 000,00	22 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	22 000,00
16	03100	zařízení staveniště -zřízení, provoz, demontáž	Kč	1,00	160 000,00	160 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	160 000,00
		Celkem náklady SO 000 VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY				604 400,00		0,00		18 500,00	622 900,00
SO 001 DEMOLICE											
	0	Všeobecné konstrukce a práce									
1	014102b	POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton	T	10,34	240,00	2 481,60	0,000	0,00	103,309	24 794,16	27 275,76
2	014102c	POPLATKY ZA SKLÁDKU-kámen	T	172,28	180,00	31 010,40	0,000	0,00	93,970	16 914,60	47 925,00
3	014102d	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	14,15	200,00	2 830,00	0,000	0,00	23,900	4 780,00	7 610,00

	Všeobecné konstrukce a práce celkem					36 322,00		0,00	46 488,76	82 810,76
1	Zemní práce									
4	Odstanění dlažeb vod.koryt z betonu prostého včetně podkladu, odvoz do 20km	M3	3,60	4 720,00		16 992,00	0,000	0,00	19,600	109 504,00
5	Odstanění konstrukce vodních koryt z bet. Dílců odvoz do 20Km	M3	2,83	3 160,00		8 942,80	0,000	0,00	0,000	8 942,80
	Zemní práce					25 934,80		0,00	92 512,00	118 446,80
9	Ostatní konstrukce a práce									
6	Svodidlo ocelové sil.jednostr.úroveň zadr. N1,N2 demontáž s přesunem	n	32,00	170,00		5 440,00	0,000	0,00	0,000	5 440,00
7	Svodidlo ocelové sil.jednostr.úroveň zadr. H2 demontáž s přesunem	n	24,90	280,00		6 972,00	0,000	0,00	0,000	6 972,00
8	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ Stávající - včetně odvozu- majetek investora	KUS	2,00	149,00		298,00	0,000	0,00	1,000	447,00
9	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	68,91	1 650,00		113 701,50	0,000	0,00	54,250	203 214,00
10	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	4,31	3 125,00		13 468,75	0,000	0,00	36,580	127 781,25
	Ostatní konstrukce a práce					139 880,25		0,00	203 974,00	343 854,25
	Celkem náklady SO 001 DEMOLICE					202 137,05		0,00	342 974,76	545 111,81
SO 201	Most ev.č. 2-005									
5	916124 DOPRAV světlo výstraž. Souprava 3ks	KUS	2,00	10 100,00		20 200,00	0,000	0,00	0,000	20 200,00
0	Všeobecné konstrukce a práce									
1	1014102a POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina	T	1 019,92	120,00		122 390,40	0,000	0,00	0,000	122 390,40
2	2014201 POPLATKY ZA ZEMNÍK zemina	M3	317,47	250,00		79 367,50	0,000	0,00	0,000	79 367,50
0	Všeobecné konstrukce a práce					201 757,90	0,000	0,00	0,000	201 757,90
1	Zemní práce									
3	3113328 ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku, uložení	M3	39,45	323,00		12 742,35	0,000	0,00	0,000	12 742,35
4	4113728 20KM	M3	21,04	1 410,00		29 666,40	0,000	0,00	0,000	29 666,40
5	511526 PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 800 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,8M	M	22,50	1 290,00		29 025,00	0,000	0,00	0,000	29 025,00
6	6121101 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM tl.100mm - na mezi skládku	M3	15,00	47,00		705,00	0,000	0,00	0,000	705,00

7122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku	M3	9,00	353,00	3 177,00	0,000	0,00	0,000	0,00	3 177,00
8125731	VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	15,00	84,00	1 260,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1 260,00
9125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM Zemina vhodná pro zásyp	M3	317,47	260,00	82 542,20	0,000	0,00	0,000	0,00	82 542,20
10131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku, vč.čerpání vody	M3	557,62	402,00	224 163,24	0,000	0,00	0,000	0,00	224 163,24
11171101	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS Svahy a svahové kužele	M3	148,72	53,00	7 882,16	0,000	0,00	0,000	0,00	7 882,16
1217120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	566,62	16,00	9 065,92	0,000	0,00	0,000	0,00	9 065,92
1317290R	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z JINÝCH MATERIÁLŮ Těsnící fólie (geomembrána) vč.ochranných vrstev z geotextilie	M2	53,55	215,00	11 513,25	0,000	0,00	0,000	0,00	11 513,25
1417411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Zásyp nenamrzavou zeminou - pod těsnící vrstvou	M3	168,75	103,00	17 381,25	0,000	0,00	0,000	0,00	17 381,25
1517780	ZEMNÍ HRÁZKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Těsnící hrázka	M3	9,00	591,00	5 319,00	0,000	0,00	0,000	0,00	5 319,00
1618110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. 1-4	M2	205,20	13,00	2 667,60	0,000	0,00	0,000	0,00	2 667,60
1718221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	150,00	22,00	3 300,00	0,000	0,00	0,000	0,00	3 300,00
1818242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	150,00	17,00	2 550,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2 550,00
1918247	OSETROVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	150,00	4,00	600,00	0,000	0,00	0,000	0,00	600,00
1	Zemní práce				443 560,37	0,000	0,00	0,000	0,00	443 560,37
2	Základy									
2021263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM Kompletní DN 150 mm vč. obetonování dren.betonem 0.4x0.4m a vyústění	M	23,91	450,00	10 759,50	0,000	0,00	0,000	0,00	10 759,50
21272313	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) C12/15 X0 (C16/20 XF1) - podkladní beton	M3	20,11	3 120,00	62 743,20	0,000	0,00	0,000	0,00	62 743,20
2	Základy				73 502,70	0,000	0,00	0,000	0,00	73 502,70
3	Svislé konstrukce									
2231717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	60,00	265,00	15 900,00	0,000	0,00	0,000	0,00	15 900,00

23	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) C30/37 XF4, vč.nátěrů zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar	M3	8,44	10 980,00	92 671,20	0,000	0,00	0,000	0,00	92 671,20
24	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 Odhad 150 kg/m3	T	1,27	24 200,00	30 734,00	0,000	0,00	0,000	0,00	30 734,00
25	327324	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30) C25/30 XA1 vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar,	M3	8,96	6 210,00	55 641,60	0,000	0,00	0,000	0,00	55 641,60
26	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) C30/37 XF4 vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar,	M3	51,68	6 410,00	331 268,80	0,000	0,00	0,000	0,00	331 268,80
27	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505 Odhad 150 kg/m3	T	9,10	24 200,00	220 220,00	0,000	0,00	0,000	0,00	220 220,00
28	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 C30/37 X(A1)F4 vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar, vč.podpěrné konstrukce	M3	56,62	7 820,00	442 768,40	0,000	0,00	0,000	0,00	442 768,40
29	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 Odhad 180 kg/m3	T	10,19	24 200,00	246 598,00	0,000	0,00	0,000	0,00	246 598,00
3		Svislé konstrukce				1 435 802,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1 435 802,00
4		Vodorovné konstrukce									
30	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 C12/15 X0 - výplňový beton	M3	3,35	2 280,00	7 638,00	0,000	0,00	0,000	0,00	7 638,00
31	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 C20/25 XF3 - podkladní beton dlažby	M3	4,86	2 650,00	12 879,00	0,000	0,00	0,000	0,00	12 879,00
32	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	211,32	1 890,00	399 394,80	0,000	0,00	0,000	0,00	399 394,80
33	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE Těžký kamenný zához (cca 200 kg/kus)	M3	12,14	931,00	11 302,34	0,000	0,00	0,000	0,00	11 302,34
34	465511	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA SUCHO Dlažba tl.250 mm do betonu	M3	11,84	3 410,00	40 374,40	0,000	0,00	0,000	0,00	40 374,40
35	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 C25/30 XF3 - zjišťovací práh	M3	3,12	4 940,00	15 412,80	0,000	0,00	0,000	0,00	15 412,80
4		Vodorovné konstrukce				487 001,34	0,000	0,00	0,000	0,00	487 001,34

[illegible]

509113A1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	35,50	950,00	33 725,00	0,000	0,00	0,000	0,00	33 725,00
519117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní vč.kotvení a PKO	M	29,20	4 490,00	131 108,00	0,000	0,00	0,000	0,00	131 108,00
5291238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	2,00	241,00	482,00	0,000	0,00	0,000	0,00	482,00
5391345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	6,00	677,00	4 062,00	0,000	0,00	0,000	0,00	4 062,00
5491356	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,00	1 920,00	3 840,00	0,000	0,00	0,000	0,00	3 840,00
55917211	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM šířky 50mm do beton.lože	M	59,00	200,00	11 800,00	0,000	0,00	0,000	0,00	11 800,00
57919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM Napojení	M	11,50	84,00	966,00	0,000	0,00	0,000	0,00	966,00
56 917224	silniční a chodníkové obruby z betonových obrubníků šir. 50mm	M	8,00	320,00	2 560,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2 560,00
58931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 Bez předtěsnění - spodní vrstva na NK	M	9,60	51,00	489,60	0,000	0,00	0,000	0,00	489,60
59931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 S předtěsněním - horní vrstva	M	29,20	77,00	2 248,40	0,000	0,00	0,000	0,00	2 248,40
6093140R	MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ Řezaná spára vyplněná elast.zálivkou	M	11,26	5 955,00	67 053,30	0,000	0,00	0,000	0,00	67 053,30
61935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM Kompletní vč.bet.lože	M	18,00	610,00	10 980,00	0,000	0,00	0,000	0,00	10 980,00
6299001	LETOPOČET VÝSTAVBY VLYSEM	KUS	1,00	2 650,00	2 650,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2 650,00
9 Ostatní konstrukce a práce					271 964,30	0,000	0,00	0,000	0,00	271 964,30
	Nové položky									
	oceněno dle OTSKP SPK 2016, není-li v textu uvedeno jinak									
101	HLOUBENÍ JAM NEZAP. I ZAPAŽENÝCH TRÍDY I, VČETNĚ ODVOZU DO 20 KM	M3	0,00	695,00	0,00	0,000	0,00	1,560	1 084,20	1 084,20
102	ČERPÁNÍ VODY DO 500 l/min	Hod	0,00	75,00	0,00	0,000	0,00	436,000	32 700,00	32 700,00
103	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVA HLADKÁ, DODÁVKA A POKLADKA	M2	0,00	109,00	0,00	0,000	0,00	168,450	18 361,05	18 361,05

Celkem náklady NOVÉ POLOŽKY									
						0,00		0,00	52 145,25
						3 204 832,01		0,00	122 693,88
									3 327 525,89
SO DIO Dopravně inženýrská opatření (DIO)									
1	113728	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH ODVOZ DO 20KM majetek SÚS	M3	71,50	885,00	63 277,50	0,000	0,00	8 540,25
		Zemní práce				63 277,50		0,00	8 540,25
		Komunikace							
2	577401	Vrstvy pro obnovu a opravy z asf. Betonu ACO.ACL	M3	71,50	3 390,00	242 385,00	0,000	0,00	0,00
						242 385,00		0,00	242 385,00
	5	Dopravně inženýrská opatření							
		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 -DOD. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ - vč. Pronájmu na 5. měsíců, provizorní dopravní značení- kompletní. Kompletní vč. Patních desek, příp. přemístění po etapách, sloupků kontroly úplnosti během výstavby, odvoz	KUS	37,00	1 530,00	56 610,00	0,000	0,00	12 000
3	914134								18 360,00
4	914434	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 -DOD. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ - vč. Pronájmu na 5. měsíců, provizorní dopravní značení- kompletní. Kompletní vč. Patních desek, příp. přemístění po etapách, sloupků kontroly úplnosti během výstavby, odvoz	KUS	9,00	4 890,00	44 010,00	0,000	0,00	4 000
5	916124	DOPRAV světo výstraž. Souprava 3ks	KUS	2,00	10 100,00	20 200,00	0,000	0,00	0,00
6	916324	Dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 2	KUS	2,00	2 450,00	4 900,00	0,000	0,00	0,00
						125 720,00		0,00	37 920,00
		Celkem náklady SO DIO Dopravně inženýrská opatření				431 382,50		0,00	46 460,25
		Celkem náklady STAVBY -				4 442 751,56		0,00	530 628,89
									4 973 380,45

Za Zhotovitele: Ing. František Martinec

Datum:

20.11.2016

Podpis:

Za Objednatele:

Datum:

Podpis:

DIOMONTA, s.r.o.Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031 -I-Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
100 00 Praha 1
IČ: 00056001

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	ZBV č. 1
Název a evidenční číslo stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes struhu před obcí Velběhy
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
	SO 001 Demolice
	SO 201 Most ev.č. 2-005
	SO DIO Dopravně inženýrská opatření

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	(po	NE - Uloženo, kde
Přehled víceprací	4	
Požadavky MÚ Sedlčany DIO, VDZ z 5.10. a 14.10.2016	2	
Výňatek ze stavebního deníku	12	
Zaměření a výpočet skutečně provedených prací (výkresy)	5	
Fotodokumentace	3	
Žádost o změnu rozsahu díla	1	
celkem A4	27	

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031



PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy		SO/PS: (číslo a název) SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
Název změny: přeprocování a projednání DIO (změna objízdné trasy)		Kategorie ^{*)} D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) stavba, starostové dotčených obcí, zást.objednatelů	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Dopis MÚ Sedlčany	
Podrobný technický popis změny / úpravy: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přeprocovat DIO. V původní verzi byla objízdná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přeprocováno a objízdná trasa se změnila po silnici I/18. Proto bylo nutné DIO přeprocovat a doplnit – viz dopis z Městského úřadu Sedlčany.		
Rozsah prací Viz - 5 Rozpis ocenění		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: Viz rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
	18 500,00 Kč	4,29% z ceny SO
Cenové ovlivnění sousedních objektů neovlivňuje		
Poznámky :		
^{*)} kategorie změn A - změna je ku prospěchu objednatelů (OP čl. 13.2) B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření		

DIOMONTA, s.r.o.
 Londýnská 730/59
 120 00 Praha 2 - Vinohrady
 IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031



PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy		SO/PS: (číslo a název) SO 001 Demolice
Název změny: Po odkrytí vrstev vozovky a po zaměření skutečnosti, byly zjištěny bourací práce většího rozsahu.		Kategorie ^{*)} D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) TDI, AD		Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Viz Stavební deník 17. - 20.05.; 26.05.;27.05. 2016
Podrobný technický popis změny / úpravy: SO 001 Demolice Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m3 oproti původnímu dle SoD 4,31 m3, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m3. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m3 oproti 3,60 m3. Při bouracích pracích bylo dále zjištěno větší množství konstrukcí na maltu cementovou a to po celé konstrukci stávajícího mostu. Dle SOD bylo 68,91 m3 oproti nově zjištěné kubatuře 120,50 m3. Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno. Tyto skutečnosti byly zjištěny až po důkladném odkrytí horních vrstev konstrukce. Celkové navýšení ceny bouracích prací je 342.974,76 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: Viz - 5 Rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: 342 974,76 Kč 169,67% z ceny SO		
Cenové ovlivnění sousedních objektů neovlivňuje		
Poznámky :		
^{*)} kategorie změn A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2) B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření		

DIOMONTA, s.r.o.

 Londýnská 730/59
 120 00 Praha 2 - Vinohrady
 IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031



PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy		SO/PS: (číslo a název) SO 201 Most ev. č. 2-005
Název změny: Změny asfaltových ploch- vyvolané degradací vrstev vozovky		Kategorie ^{*)} D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) TDI, zást. objednatele, AD, zhotovitel	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Zápisy ve SD 4.-5./2016 (v příloze)	
Podrobný technický popis změny / úpravy: SO 201 Most ev.č. 2-005 Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit ohrubné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m ² . Po odstranění stávající ohrubné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ ohrubná vrstva. Celkové navýšení ceny je 153.760,20 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD		
Rozsah určil investor a TDI.		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: Viz- 5. Rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: 122 693,88 Kč 3,83% z ceny SO		
Cenové ovlivnění sousedních objektů neovlivňuje		
Poznámky :		
^{*)} kategorie změn A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2) B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření		

DIOMONTA, s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby)		SO/PS: (číslo a název)
Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy		SO DIO Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Název změny:		Kategorie *)
Změna objízdné trasy		D
Kdo požadoval: (organizace, jméno)	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j.	
stavba, starostové dotčených obcí, zást.objednatel	Dopis MÚ Sedlčany	
Podrobný technický popis změny / úpravy:		
SO DIO – Dopravně inženýrské opatření Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objízdná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přepracováno a objízdná trasa se změnila po silnici I/18. Protop bylo nutné DIO přepracovat a doplnit – viz dopis z Městského úřadu Sedlčany. Celkové navýšení ceny je 46.460,25 Kč		
Rozsah prací Viz - 5 Rozpis ocenění		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:		
Viz rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
46 460,25 Kč		10,77% z ceny SO
Cenové ovlivnění sousedních objektů neovlivňuje		
Poznámky :		
*) kategorie změn A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13.2) B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření		

DIOMONTA, s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031



Městský úřad Sedlčany
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Nádražní 336, 264 80 Sedlčany

Tel. 318821248, fax: 318695392, e-mail: bobalova@mesto-sedlcany.cz

Číslo jednací: OD/8296/2016-27 Bo

V Sedlčanech 5. 10. 2016

Zpracovala: Bobálová

Oprávněná úřední osoba

DIOMONTA s.r.o.

Londýnská 730/59

120 00 Praha 2

Věc: Potvrzení doplnění DIO „**Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy**“

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství tímto potvrzuje že:

1) bylo nutné přepracovat DIO, které bylo vyhotoveno pro „**Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy**“. V původní verzi byla objízdná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přepracováno a objízdná trasa se změnila po silnici I/18.

2) v průběhu uzavírky bylo nutné doplnit DIO z důvodu dopravní situace:

- na místní komunikaci k osadě Lísek bylo nutné doplnit slepou ulici (požadavek obyvatel osady Lísek)

- na silnici II/105 u rybníka v Osečanech bylo nutné opravit směrovou šipku (požadavek MěÚ Sedlčany)

- na místní komunikaci na Paseky a u Prosenic odstranit slepou ulici s tonáží (požadavek ARRIVA Praha)

- na silnici III/11441 před obcí Skryšov bylo nutné přidat směrovou šipku (požadavek cestmistra KSÚS)

- na silnici II/105 v Sedlčanech u čerpací stanice Benzina bylo nutné přidat návěst před (požadavek cestmistra KSÚS)



Markéta Bobálová

referent odboru dopravy a SH

Městský úřad Sedlčany

odbor dopravy

PSČ 264 80

-6

Doručí se:

Diomonta s.r.o., Londýnská 730/59, 120 00 Praha 2

Městský úřad Sedlčany
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Nádražní 336, 264 80 Sedlčany

Tel. 318821248, fax: 318695392, e-mail: bobalova@mesto-sedlcany.cz

Číslo jednací: OD/18825/2016-5 Bo

V Sedlčanech 14. 10. 2016

Zpracovala: Bobálová

Oprávněná úřední osoba

DIOMONTA s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

Věc: Potvrzení doplnění VDZ „**Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy**“

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství tímto potvrzuje že:

1) Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad při předčasném užívání požadoval doplnění VDZ na mostě a cca 150 m za mostem směr Křečovice na novém povrchu.


Markéta Bobálová
referent odboru dopravy a SH
Městský úřad Sedlčany
odbor dopravy
PSČ 264 80
-6

Doručí se:

Diomonta s.r.o., Londýnská 730/59, 120 00 Praha 2

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Diomonta s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

„Oprava mostu ev.č. 105-024 most přes strouhu před obcí Velběhy“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 95/KSÚS/2016, odst 6.6:
Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je takovému případě povinen vyhovět požadavku Objednatel a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatel a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objížděná trasa vedena jinou trasou.

SO 001 Demolice

Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m³ oproti původnímu dle SoD 4,31 m³, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m³. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m³ oproti 3,60 m³. Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno.

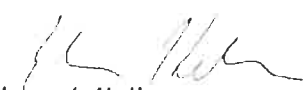
SO 201 Most

Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit ohrubné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m². Po odstranění stávající ohrubné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ ohrubná vrstva.

SO 201 Nové položky

V prostoru vtoku bylo při výkopových pracích zasaženo skalní podloží, které se muselo odbourat, pro správné založení a osazen výztuže. Jelikož se při převedení potoka do betonových trub a při důkladném odizolování vtokové jímky začal stahovat spodní voda, tak se muselo stále čerpat tyto podzemní vody z prostoru staveniště- Viz zápis ve SD. Další novou položkou bylo vypracování nového DIO a vodorovné dopravní značení.

Všechny výše popsání změny vyplynuly ze skutečností, která vyplynuly až při provádění stavebních prací a nemohly být při zpracování ZDS známy.


Slavomír Kellner

Mostní technik
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00065007

ZÁPIS ZHOTOVITELE

14.4.2016

Dnes proběhlo předání a převzetí stavby - opravy mostu ev.č. 105-024 most přes Stouchnu před obcí Velkéhry.

Přítomní: ing. J. VYHNALEK TDI
Stavovir KELLNER SdS
ing. F. MARTINEC

HLAVŮVÁ Jitka Markéta BOBKLOVA - Měli sedkany
Dedeček Milan P.V.

Vdym, Bobálov

- ① Dle požadavků dopravce a zastupce, obcí byla provedena změna objezdné trasy. To znamená, že zhotovitel byl nucen změnit DIO - projektovou dokumentaci, což způsobuje odložení stavební práce. To předloží nové dokumentace DIO a odsouhlasení správních orgánů (Měli, Policie) budou zahájeny stavební práce.

ZÁPIS TDI

K PŘEDÁNÍ STAVBY BYL VYHOTOVEN PROTOKOL A BYL POTVRZEN VEŠKÝ SOUČASTNÝMI STAVATELI.

TDI POKUDJE NEPODCE ZHÁJENÍ PŘÍČIN A ČASU DIO.

PODPOUKÉ ČASU DIO MOHOL MÍT VLIV NA TERMIN DOKONČENÍ DÍLA.

Denní záznamy stavby:

List č.

258702

Datum:

Počasí: polojasno 6°C - 14°C

27. 4. 2016

Počet pracovníků: 1+3

Čtvrtek

Mechanizace: motorová pila

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Provádění práce:

Dle požadavku objednatele a správce
tovaru Vltavy je nutné odstranit náleto-
vé stromy v prostoru staveniště a
jeden větší strom nad kontrolem
mostu. Tento strom bude odstráněn
až bude komunikace kompletně uzavřena.

- kácení náletových stromů 16 kusů

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počasí: jasno 7°C - 16°C

4. 5. 2016

Počet pracovníků: 1+3

Středa

Mechanizace: motorová pila

Provádění práce:

kácení náletových stromů 4 kusy.

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počasí: zatlačeno, mírně přeháňky 8°C - 14°C

17. 5. 2016

Počet pracovníků: 1+3 - DIOMONTA

Úterý

3 - frezování

2 - Mechanizace

Mechanizace: asfaltová fréza
tahač, bagr JCB

Provádění práce:

Dle oznámení objednatele se stavající
vodička nebudou dále používat -
odkoupí DIOMONTA - demontáž vodi-
ček.

multifunk %

cel

- % - Proběhlo odfrézování asfaltové plochy 17.5.2016
 - odvoz a likvidace asfaltu - cca 150 m³ uvoz
 - odvoz a likvidace srovnávací
 - odfrézování odložených stoupků srovnávací.
 - odfrézování a uskladnění skusů značek
 - byl proveden, patřer objízdný komunikací.
 Zápis zhotovitele.

- ① Způsobem měření na stavbě bylo zjištěno, že délka demontovaných srovnávací je 56 m³
- ② Dále byly odfrézovány a uloženy 3 kusy značek.
- ③ Z důvodu poškozeného asfaltu komunikace od křižovíc, bylo odfrézováno větší množství asfaltové plochy a to 0 25 m² - 50 m² - 44,40 m²
- ④ Nově vyhotovíme NO a pojednání s úřady a Policií je dle požadavku POLICIE doplněno o 9 kusů značek.
- ⑤ Bylo demontováno 12 kusů srovnávací
 $12 \times 400,- \text{ Kč} = 4.800,- \text{ Kč}$
- ⑥ Bylo vyfrézováno 9 t asfaltu $\times 30,- = 270,- \text{ Kč}$
- ⑦ Byl odstraněn velký strom HÁBR $\Rightarrow 3 \text{ m}^3$
 $3 \times 140,- \text{ Kč} = 420,- \text{ Kč}$ a ostatní
 $12 \text{ m}^3 \times 70,- = 840,- \text{ Kč}$

muštr

GP

Počasí: polojasno až zatřeno, 6°C - 14°C

18.5.2016

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

středa

Počet pracovníků: 4+3

Mechanizace: traktorbagr JCB

bagr KB

TATRA S15

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- zemní práce - odložení zeminy
- řezání stromů
- odvoz dřeva

- bourání mostní konstrukce z betonu
a na MOC skanovcem

Mundt in

Počasí: polojasno 10°C - 17°C

19.5.2016

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

čtvrtek

Počet pracovníků: 1+3

Mechanizace: bagr KB

Tatra S15

Prováděné práce:

- odhroty a bourací práce

mostní vce.

- bourání bet. pilířů - výměra = 36,67 m³

Mundt in

ZAPS COORDINATOR BOŽP

V PRÁCI MESÍČNÍ KČ.1 STÁBY BYLA PROVEDEN KONTROLA

BOŽP NA STAVENST. COORDINATOR BOŽP PORADIL PROVEDENÍ

OPROVEDEN STÁBY A PROVEDEN OPATŘENÍ PROTI VEDU

VÝZVEDL RESOLUCIČNÍ S PROVEDENÍ STÁBYCH PRACÍ.

O KONTROLE BUDĚ ZHOTOVITELI A INVESTOROLI ZÁKAZA

SPROSTATY ZAPS.

Gep

Mundt in

Denní záznamy stavby:

List č.

258705

Datum:

Počasí: poloprámo 7° - 23°C
 Pracovní doba: 4⁰⁰ - 17⁰⁰
 Počet pracovníků: 1+5
 Mechanizace: Traktorbagr JCB,
 Bagr JCB, TATRA 815,
 VW - sprinter
 Prováděné práce:
 - Borování mostní kce, zajištění BOZP.
 - odvoz stavební huti a kamene na skládku
 - výkopy pod zemní + uložení odpadů
 - ~~odvoz~~ bagr na MC 5,00m *Malin*

20.5.2016

Pa

Počasí: jarno - poloprámo, 14°C - 24°C
 Pracovní doba: 4⁰⁰ - 17⁰⁰
 Počet pracovníků: 1+5
 Mechanizace: Traktorbagr JCB,
 Bagr JCB, TATRA 815,
 Minibagr, VW - sprinter
 Prováděné práce:
 - odvoz a likvidace stavební huti na skládku
 - příprava pod přivedení vody strouhy do plastových trubek.
Malin

23.5.2016

To

Počasí: zatřeno 12°C - 23°C
 Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰
 Počet pracovníků: 1+6
 Mechanizace: Traktorbagr JCB,
 Bagr JCB, Tatra 815,
 Prováděné práce:
 - odvoz a likvidace stavební huti na skládku
 - zneškodnění vykopaných prací zedkem
 - likvidace stavební huti.
Malin

24.5.2016

úterý

Malin

Denní záznamy stavby:

List č.

258706

Datum:

ZÁPIS ZHOTOVITELE:

24.5.2016

Dle skutečně provedené bouřácké práce,
bylo měřeno zjištěno, že zelezobetonové
římky vykazují větší objem než je plánová-
no v rozpočtu. Oproti 4,31 m³ je skutečně
vyměra 24,143 m³ x 2,4 = 57,94 tun.

Jedná se o více práce.

Viz výpočet a fotodokumentace

Zápis archeologa.

25.5.16

Byl proveden archeologický dohled. Záměr arch.
situace zjištěn uhl. L. stavba může pokračovat
bez omezení. ELATSC' Reg. Pol. Pury

POČASÍ: POLOJASNO 10-22°C

25.5.2016

PRACOVNÍ DOBA: 4⁰⁰-17⁰⁰

ST.

POČET PRACOVNÍKŮ: 1+5

MECHANIZACE: BAGR JCB, MINIBAGR,
TATRA 815

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- VÝKOP ZEMLY + ODVOZ DO DEPONIE
- PŘÍPRAVA PRO USAZENÍ ROVRŮ ODTOKU
- POLOŽENÍ + USAZENÍ ODTOKOVÉ ROVRŮ - DOČASNÁ
VODOTEČ
- ÚKLID STAVBY

POČASÍ: SLUNEČNO 12-22°C

26.5.2016

PRACOVNÍ DOBA: 4⁰⁰-17⁰⁰

ET

POČET PRACOVNÍKŮ: 1+6

MECHANIZACE: BAGR JCB, MINIBAGR, TATRA 815

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- VÝKOP ZEMLY - ODVOZ DO DEPONIE
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- HRABARI NA MĚŘENÉ VÝŠKY
- BOURÁNÍ VODNÍHO BET. KORYTA 14,25 m³

Denní záznamy stavby:

List č.

258707

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO 12-22°C PRACOVNÍ DOBA: 4 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ POČET PRACUJÍCÍCH: 1+4 MECHANIZACE: BAGER JCB, TATRA 815, KRAČEJ/CI BAGR PROVÁDĚNÉ PRÁCE: - HRABÁNÍ VÝKOPU KAMENŮ - VYHRABÁNÍ NA VÝŠKU POD PODKL. BETON - ODVOZ ZEMĚ DO DEPONIE - UKLID STAVENIŠTĚ - BYLI ZJIŠTĚNY DALŠÍ ŽELEZOBETONOVÉ KLE DESKA 10,65m ²	27.5.2016 PA'
POČASÍ: SLUNEČNO 10-20°C PRACOVNÍ DOBA: 8 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ MECHANIZACE: BETONMIK, PUTZMEISTER POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3 PROVÁDĚNÉ PRÁCE: - PŘÍPRAVA ZÁKLADOVÉ SPÁRY - BETONÁŘ PODKLADOVÉHO BETONU	28.5.2016 SO
POČASÍ: DEŠTIVO 10-17°C PRACOVNÍ DOBA: 11 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ POČET PRACUJÍCÍCH: 1+2 - ZÁVOZ BUNKY - UKLID STAVENIŠTĚ	31.5.2016 ÚT.
POČASÍ: SLUNEČNO 12-18°C PRACOVNÍ DOBA: 8 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ POČET PRACUJÍCÍCH: 1+5 MECHANIZACE: JEŘÁB, KAMION - ČERPAČI VODY - ZÁVOZ ARMATURY, SKLADÁNÍ JEŘÁBEM - GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY	1.6.2016 ST

Denní záznamy stavby:

List č.

258708

Datum:

POČASI: SLUNEČNO 12-18°C

PRACOVNÍ DOBA: 9-17

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ŠALOVÁNÍ PODKLADNÍHO BETONU

- ČERPÁNÍ VODY

- PŘESUN ARMATURY

2.6.2016

OTV

Chudý

POČASI: DEŠTIVO 12-18°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-14⁰⁰

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ VODY

- UKLID STAVBY

- BETONÁŽ PODKLADNÍHO BETONU

3.6.2016

PA

Chudý

POČASI: SLUNEČNO 14-22°C

PRACOVNÍ DOBA: 8-19⁰⁰

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- PŘÍPRAVA PRO VÁZÁNÍ ARMATURY

- PŘESUN + NOŠENÍ ARMATURY

- ČERPÁNÍ VODY

5.6.2016

KE

Chudý

POČASI: ZATAŽENO 15-23°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- SEKÁNÍ SKALY 1,5m² RUCNĚ

- NOŠENÍ ARMATURY

- ZAČÁTEK VÁZÁNÍ ARMATURY

- ČERPÁNÍ VODY

6.6.2016

PO

*Chudý**Chudý*

Denní záznamy stavby:

List č.

258710

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO 14-22°C	7.6.2016
PRACOVNÍ DOBA - 7-17 ⁰⁰	ÚT
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3	
PROVEDENÉ PRÁCE:	
- MONTÁŽ PLASTOVÝCH DISTANCÍ	
- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY	
- ČERPÁNÍ VODY	<i>Michal</i>
POČASÍ: PŘEHAŇKY 14-22°C	8.6.2016
PRACOVNÍ DOBA - 7-17 ⁰⁰	ST
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3	
PROVEDENÉ PRÁCE:	
- PŘESUN ARMATURY	
- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY	
- ČERPÁNÍ VODY	
- ÚPRAVA ARMATURY ZDŮVODU ZJIŠTĚNÍ SKALY 400 KG	<i>Michal</i>
POČASÍ: ZATAŽENO 13-21°C	9.6.2016
PRACOVNÍ DOBA: 7-17 ⁰⁰	ČT
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3	
PROVEDENÉ PRÁCE:	
- PŘESUN + STĚHOVÁNÍ ARMATURY	
- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY	
- ČERPÁNÍ VODY	<i>Michal</i>
POČASÍ: ZATAŽENO 14-22°C	12.6.2016
PRACOVNÍ DOBA: 8-17 ⁰⁰	NE
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3	
PROVEDENÉ PRÁCE:	
- NOŠENÍ ARMATURY	
- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY + STĚN	
- ČERPÁNÍ VODY	<i>Michal</i>

Michal

Denní záznamy stavby:

List č.

258711

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO 15-24°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČÍCH: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ PROSAKLE VODY

- NOŠENÍ ARMATURY

- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY + STĚN

13.6.2016

PO

Mull

POČASÍ: SLUNEČNO 15-24°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČÍCH: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ VODY

- NOŠENÍ ARMATURY

- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY + STĚN

14.6.2016

UT

Mull

POČASÍ: DEŠTIVO 14-23°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČÍCH: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ VODY

- PŘESUN ARMATURY

- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY STĚN

15.6.2016

ST

Mull

900h - PRÁCE V SOULADU S POŽADAVKY

POVOZÍ VLTAVY, DÁLŘ DÍEL PŘIPOMYKRE

POVOZÍ VLTAVY S.P. GEDULLY

16.6.2016

DEŽERK

ŽPŘS KODIKATORŮ ŽPŘP

V BÝNCI ŽPŘSČHO KŽ ŽPŘS ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO

STAVKOSTI KODIKATORŮ ŽPŘP ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO

POCHYBENÍ. O KODIKATORŮ ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO

ZHOTOVITELI ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO ŽPŘSČHO

GP

GP

Denní záznamy stavby:

List č.

258712

Datum:

POČASÍ: POLOJASNO 14-22°C

16.6.2016

PRACOVNÍ DOBA: 7-14⁰⁰

ČT

POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- VYVÁŽOVÁNÍ ARMATURY ZÁKL. PRAHU

- ČERPÁNÍ VODY PROSÁKLE

- NOŠENÍ ARMATURY

- ZÁVOZ MATERIÁLU

Chall

POČASÍ: DEŠTIVO 13-21°C

17.6.2016

ZÁPIS: Z DŮVODU SILNÉHO DEŠTĚ BYLI DNE

PA

17.6.2016 ZASTAVENY VEŠKERE PRÁCE NA
REKONSTRUKCI MOSTU.

Chall

POČASÍ: POLOJASNO 13-21°C

18.6.2016

PRACOVNÍ DOBA: 7-14⁰⁰

SO

POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- NOŠENÍ MATERIÁLU DO VÝKOPU

- ČERPÁNÍ VODY

- VYVÁŽOVÁNÍ ARMATURY STĚN + ZÁKLADU

Chall

POČASÍ: ZATAŽENO 14-22°C

19.6.2016

PRACOVNÍ DOBA 7-16⁰⁰

NE

POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- SEKÁNÍ SKÁLY

- NOŠENÍ ARMATURY DO VÝKOPU

- VYVÁŽOVÁNÍ ARMATURY STĚN + ZÁKLADU

- ČERPÁNÍ VODY

!! PRÁCE ZASTAVENY SILNÝM PŘÍVAPOVÝM DEŠTEM !!

Chall

Seel

Denní záznamy stavby:

List č.

258713

Datum:

POČASÍ: ZATAŽENO, DEŠTIVO 15-22°C

20.6.2016

PRACOVNÍ DOBA: 6⁰⁰

Po

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

PO PŘÍCHODU NA STAVENIŠTĚ BYLO ZJIŠTĚNO,
ŽE VYKOPANÁ STAVEBNÍ JAMA JE ZCELA ZATOPENÁ. PO
NEDELNÍCH SILNÝCH DEŠTÍCH.

- ČERPÁNÍ NATEKLE VODY (VELKÉ MNOŽSTVÍ)
- ČIŠTĚNÍ PODKLADOVÉ DESKY OD NÁNOSU BAHNA
- NOŠENÍ ARMATURY DO VÝKOPU
- ✓ VYVAZOVÁNÍ ARMATURY STĚN
- UKLID STAVENIŠTĚ PO VYDATNĚM DEŠTI

Handwritten signature

VÝZVA: VYŽÍVÁRE TDI K PŘEVĚTÍ VÝSTUŽE
PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADOVÉ DESKY

21.6.2016

ÚT

Handwritten signature

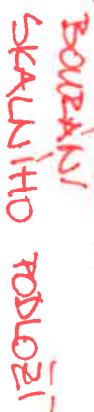
ZÁPIS TDI:

TDI PROVEDL KONTROLU VÝSTUŽE SPODNÍ DESKY MOSTU
A PROVLIV PROVEDENÍ BETONÁŽE. PŘED BETONÁŽÍ
BUDE BETONOVANÁ ČÁST KONSTRUKCE DOKLADKÉHO MOSTU
A BUDE ZCELA ODCERPÁNA VODA Z TOHOTO PROSTORU.

Handwritten signature

Handwritten signature

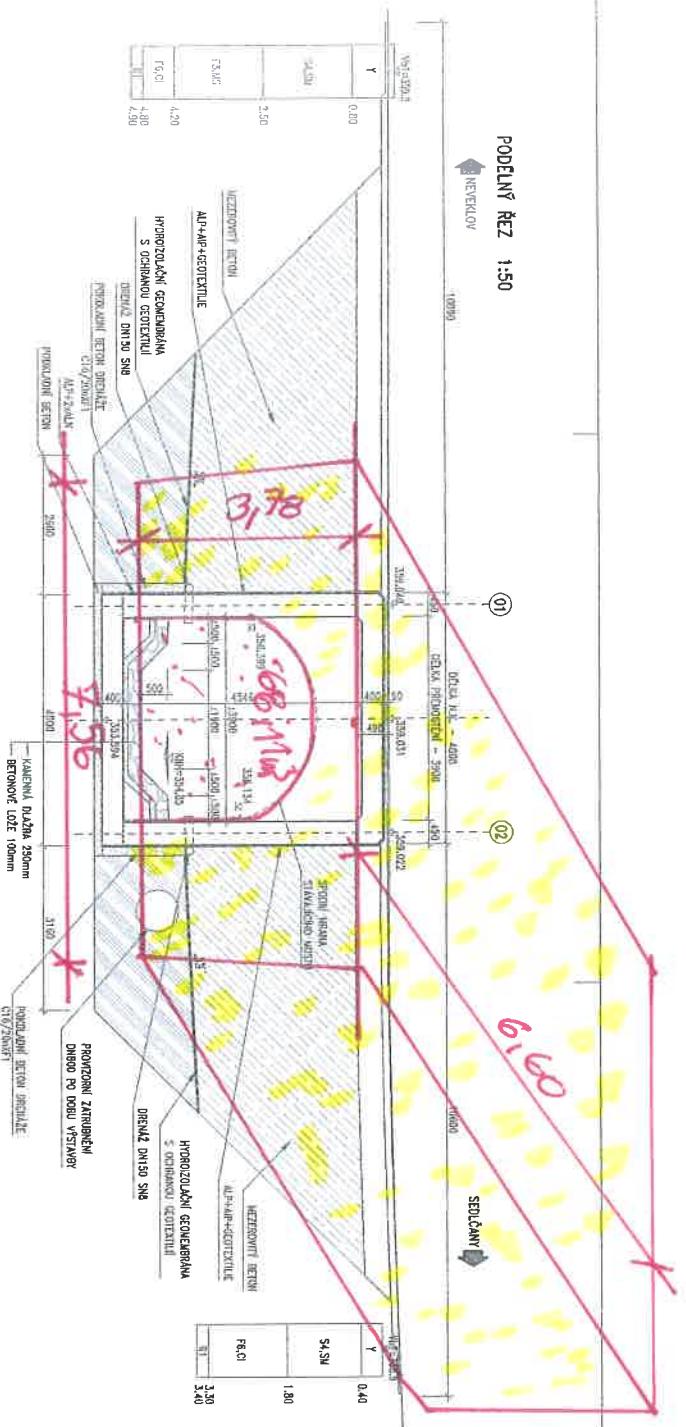
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50


$$4,2 \times 8,45 \times 0,30 = 10,65 \text{ m}^3$$


DOMOVITÁ, S.r.o.
Londýnská 730/159
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ02359031

[illegible]

BOURÁNÍ KČÍ NA MALU CEM. S ODVOZEM



$$[(7,56 \times 3,78 \times 6,6) - 68,11 \text{ m}^3] = 120,50 \text{ m}^3$$

$$120,50 - 68,91 \text{ m}^3 = 51,59 \text{ m}^3 - + \text{VÍCERÁČE}$$

DLE ROZPOČTU



Systémový systém S-17SK

Číslo projektu	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Objekt	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Typ objektu	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Typ objektu	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Typ objektu	15.04.00	17.04.00	18.04.00

Adresa	Objekt	Typ objektu	Typ objektu
Objekt	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Objekt	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Objekt	15.04.00	17.04.00	18.04.00
Objekt	15.04.00	17.04.00	18.04.00

DIOMONTA, s.r.o.
 Londýnská 730/59
 120 00 Praha 2 - Vinohrady
 IČ: 02259031, DIČ: C022350001







Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Diomonta s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

„Oprava mostu ev.č. 105-024 most přes strouhu před obcí Velběhy“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 95/KSÚS/2016, odst 6.6:
Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je takovému případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objížděná trasa vedena jinou trasou.

SO 001 Demolice

Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m³ oproti původnímu dle SoD 4,31 m³, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m³. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m³ oproti 3,60 m³. Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno.

SO 201 Most

Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit obrusné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m². Po odstranění stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ obrusná vrstva.

SO 201 Nové položky

V prostoru vtoku bylo při výkopových pracích zasaženo skalní podloží, které se muselo odbourat, pro správné založení a osazen výztuže. Jelikož se při převedení potoka do betonových trub a při důkladném odizolování vtokové jímky začal stahovat spodní voda, tak se muselo stále čerpat tyto podzemní vody z prostoru staveniště- Viz zápis ve SD. Další novou položkou bylo vypracování nového DIO a vodorovné dopravní značení.

Všechny výše popsané změny vyplynuly ze skutečností, která vyplynuly až při provádění stavebních prací a nemohly být při zpracování ZDS známy.


Slavomír Kellner

Mostní technik
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
IČO: 0066001
150 21 Praha 5
DIČ: CZ0006601