



PŘÍLOHA Č. 7 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

S ohledem na skutečnost, že se jedná o opakované zadávací řízení, neboť předchozí zadávací řízení bylo zrušeno z důvodu podle § 127 odst. 2 písm. d) Zákona, jsou součástí této zadávací dokumentace též některá významná vysvětlení a změny zadávací dokumentace provedené ve vztahu k technickým podmínkám v rámci původního zadávacího řízení. Dodavatelé musí své nabídky vypracovat se zohledněním vysvětlení a změn zadávací dokumentace provedené v rámci původního zadávacího řízení, které jsou obsaženy dále v tomto textu.

Dotazy dodavatelů	Odpovědi zadavatele
V soupisu prací u SO 201 Most je položka č. 54 Oprava povrchu dálnice. Chybí skladba vozovky. Žádáme zadavatele o doplnění.	Předpokládá se použití podkladu z mezerovitého betonu v tl. 400mm a následně Složení vozovky- předpokládána je oprava mezerovitým betonem + provedení 4 vrstev vozovky Konstrukce vozovky Asfaltový koberec mastixový I SMA11S; PMB 25/55 40mm ČSN EN13108-5; 2007 Spojovací postřík C50B5 0,3 kg/m2 ČSN 736129; TP 102 Asfaltový beton velmi hrubý I ACL22S; PMB 22/55 70mm ČSN EN13108-1; 2007 Spojovací postřík C50B5 0,3 kg/m2 ČSN 736129; TP 102 Asfaltový beton velmi hrubý I ACL22S; PMB 22/55 70mm ČSN EN13108-1; 2007 Spojovací postřík C50B5 0,3 kg/m2 ČSN 736129; TP 102 Obalované kamenivo I ACP22+; 50/70 80mm ČSN EN13108-1; 2007
Zadavatel se ve výkazu výměr SO DIO položka č. 3 (POMOC. PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO na dálnici dle schématu D/1.1 oboustranně vč. dočasných svodidel na hraně stáv. jámy po celou dobu prací), odkazuje na schéma D/1.1. Toto schéma není součástí příloh dokumentace. Doplní zadavatel tuto přílohu?	Uvedené schéma je předmětem veřejně dostupného TP66 (viz www.pjpk.cz)
Prosím o vysvětlení položky č. 2 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pro kompletní uzavření dálnice D7 - noční víkendová uzavírka kompletní v záložce SO DIO. Co	Rozsah DIO je závislý na technologických možnostech zhotovitele stavby, způsobu demontáže a montáže konstrukce. Zejména, zda bude jím zvolená technologie vyžadovat uzavírku nepřetržitou, nebo umožní po demontáži/montáži každého nosníku projetí dopravy. Položka



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

všechno tato položka obsahuje?	obsahuje všechny práce související s uzavřením dálnice, provedení dopravního značení na dálnici, zajištění řízení dopravy dle potřeby poučenými pracovníky zhotovitele, projednání rozsahu a způsobu uzavírky s DOSS a ŘSD, podle potřeby vyznačení objízdné trasy po silnicích D6 a I/16.
Prosím o vysvětlení položky č. 3 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO na dálnici dle schématu D/1.1 oboustranně vč. dočasných svodidel na hraně stáv. jámy v záložce SO DIO. Co všechno tato položka obsahuje?	Položka obsahuje veškeré práce související s omezením dopravy na D7 po dobu provádění prací na pilířích mostu, předpokládá se provedení omezení dle uvedeného schématu vč. potřebných opatření pro zřízení a demontáž dopravního značení.
Stavební objekt SO 201: Žádáme zadavatele o objasnění a případné doplnění u položek č. 19 a 54 ve výkazu výměr. Zhotovitel se domnívá, že u pol. č. 19 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ by měla být započtena plocha celého záporového pažení a ne jenom viditelná pohledová plocha. S tímto dále souvisí položka č. 54 OPRAVA VOZOVKY DÁLNIČE s popisem celé složení vozovky v místě pažení pilířů, kde se zhotovitel domnívá, že se jedná o poškozenou část komunikace D7 z důvodu nasazení záporového pažení v místě stávající komunikace D7. Zhotovitel shledá výpočet 0,75*12m jako silně neodpovídající vzhledem k plánovanému použití záporového pažení a k nasazení pažení jak u P2 tak u P3. Dále žádáme o bližší popis složení vozovky v místě pažení kvůli zodpovědnému nacenění položky.	Pažení je provizorní konstrukce a navrhuje jej zhotovitel. Proto se u pažení běžně vykazuje viditelná pohledová plocha, aby zhotovitel mohl použít své know-how a své zvyklosti. Z pohledové plochy pak navrhuje zhotovitel pažení (tzn. příslušnou hloubku vetknutí, eventuální kotvení, profily atp.). Do nákladů na pažení je třeba též zahrnout i VTD pažení, které dodává zhotovitel Složení vozovky- předpokládána je oprava mezerovitým betonem + provedení 4 vrstev vozovky Předpokládá se použití podkladu z mezerovitého betonu v tl. 400mm a následně Složení vozovky- předpokládána je oprava mezerovitým betonem + provedení 4 vrstev vozovky Konstrukce vozovky Asfaltový koberec mastixový I SMA11S; PMB 25/55 40mm ČSN EN13108-5; 2007 Spojovací postřik C50B5 0,3 kg/m ² ČSN 736129; TP 102 Asfaltový beton velmi hrubý I ACL22S; PMB 22/55 70mm ČSN EN13108-1; 2007 Spojovací postřik C50B5 0,3 kg/m ² ČSN 736129; TP 102 Asfaltový beton velmi hrubý I ACL22S; PMB 22/55 70mm ČSN EN13108-1; 2007 Spojovací postřik C50B5 0,3 kg/m ² ČSN 736129; TP 102 Obalované kamenivo I ACP22+; 50/70 80mm ČSN EN13108-1; 2007
Může objednatel doplnit vedení objízdných tras při celonoční uzavírci dálnice D7? Schéma vedení dopravních tras a jejich značení?	Nutnost vyznačení objízdné trasy je závislá mj. na technologických možnostech zhotovitele stavby. Na tom, zda bude uzavírka nepřetržitá nebo bude umožněno po demontáži/montáži každého nosníku projetí dopravy. Pokud bude objízdná trasa nezbytná, bude vyznačena po sil. D6 a I/16.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

V příloze B.8.3 Ocelová konstrukce – požadavky na materiál a zkoušky je uvedena informace, že se betonáž desky předpokládá na provizorních podporách mimo definitivní ložiska na zaaretovaných lisech. Ve výkazu výměr není žádná položka týkající se provizorních podpěr. Prosíme o doplnění položky do výkazu výměr.

Montáž ocelové konstrukce a následná betonáž desky budou prováděny v součinnosti. Vzhledem k natočení OK v oblasti ložisek není možné osadit definitivní ložiska před betonáží desky. Proto bude tato provedena tak, jak je popsáno v PD. Dokončení montáže - osazení na ložiska - proběhne až po betonáži desky. Náklady na tyto činnosti (provizorní podepření a následnou montáž ložisek) zahrne uchazeč do ceny položky ocelové konstrukce, jejíž součástí je i montáž.