

**RODOS**

**ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB**

Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6  
Tel. 235 361 220, 608 111 271

---

**ZPRÁVA**  
**č. 7/2018**

**Diagnostika vozovky a návrh opravy  
silnice č. II/114 v úseku  
Neveklov - I/3**

**Zpracováno pro SUDOP a.s.**

**Zadavatel:** **SUDOP a.s**  
Olšanská 2643  
130 00 Praha 3  
IČO 257933349  
DIČ CZ 257933349

**Zhotovitel:** **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**  
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5  
IČO 64896765  
DIČ CZ511210162

**Provozovna:** **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**  
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann  
Zpracoval: Pavel Šmejkal  
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

#### **Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:**

- Certifikát č. 3009/031-18/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2016 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

#### **Použité technické předpisy:**

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

## I. Měřené úseky:

Hodnocené úseky MK	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky
II/114	Začátek: konec obce Neveklov  Konec: II/3	25.1.2018	12° C	Asfalt. vrstvy 20-25 cm Podkl. vrstvy 25-30 cm

**Dopravní zatížení úseku: 129 TNV/24 hod**

## II. Jádrové vývrtky a sondy

Na úsecích bylo provedeno celkem 31 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev z toho 10 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky.

Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 3 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

## III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

### Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulkách č. 1 až 3.

Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.1 až 1.3.

V grafu č. 2.1 až 2.3 jsou vykresleny průběhy průhybů  $d_1$  - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky,  $d_2$  - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a  $d_7$  - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

#### IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulkách č. 1 až 3.

#### V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulkách č. 1 až 3. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

#### VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/114 (Neveklov – I/3)	0,000 – 1,850	1,850	129	40
2	II/114 (Neveklov – I/3)	1,850 – 5,975	4,125	129	80
3	II/114 (Neveklov – I/3)	5,975 – 7,575	1,600	129	10
4	II/114 (Neveklov – I/3)	7,575 – 8,775	1,200	129	50
5	II/114 (Neveklov – I/3)	8,775 – 9,875	1,100	129	10
6	II/114 (Neveklov – I/3)	9,875 – 10,375	0,500	129	40

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny podúseky, na které byl hodnocený úsek rozdělen. Dále je v tabulce uvedena tloušťka zesílení vozovky v současném stavu pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

## VII. Návrh rekonstrukce:

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh rekonstrukce pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	II/114 (Neveklov – I/3)	0,000 – 1,850	1,850

Vozovka tohoto úseku vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 5 let, pro současné dopravní zatížení 129 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 40 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti je rozpad obrusné vrstvy a nespojení asfaltových vrstev krytu.

Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, vedoucí k tvorbě výtluků. Četné nespojení vrstev je od 40 do 120 mm.

### Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 90 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 130 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	II/114 (Neveklov – I/3)	1,850 – 5,975	4,125

Vozovka tohoto úseku vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti pro současné dopravní zatížení 129 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje zesílení 80 mm asfaltovým betonem.

Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, vedoucí k tvorbě výtluků. Četné nespojení vrstev je od 40 do 120 mm. Obrusná vrstva byla v minulosti částečně opravována, nicméně ani v těchto úsecích oprava nepřispěla ke zvýšení únosnosti, jelikož nebyly odstraněny nespojené a rozpadlé podkladní vrstvy.

Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 160 mm. Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
3	II/114 (Neveklov – I/3)	5,975 – 7,575	1,600

Vozovka tohoto úseku vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 18 let, pro současné dopravní zatížení 129 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 10 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti jsou místa se sníženou únosností zaviněnou zřejmě nespojením obrusné a ložní vrstvy.

Vozovka je v dobrém stavu a je na zvážení zda opravu provádět v současné době, nebo ji odložit. Opravy lze provádět metodami běžné údržby.

#### Návrh technologie:

- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

#### Poznámka

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Niveleta se zvyšuje o 40 mm.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
4	II/114 (Neveklov – I/3)	7,575 – 8,775	1,200

Vozovka tohoto úseku vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 4 roky, pro současné dopravní zatížení 129 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 50 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti je rozpad obrusné vrstvy a nespojení asfaltových vrstev krytu.

Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, vedoucí k tvorbě výtluků.

#### Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 50 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

#### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 90 mm. Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.



Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
5	II/114 (Neveklov – I/3)	8,775 – 9,875	1,100

Vozovka tohoto úseku vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 16 let, pro současné dopravní zatížení 129 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 10 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti jsou místa se sníženou únosností zaviněnou zřejmě nespojením obrusné a ložní vrstvy.

Vozovka je v dobrém stavu a je na zvážení zda opravu provádět v současné době, nebo ji odložit.

#### Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 40 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

#### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 50 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
6	II/114 (Neveklov – I/3)	9,875 – 10,375	0,500

Vozovka tohoto úseku vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 8 let, pro současné dopravní zatížení 129 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 40 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti je rozpad obrusné vrstvy a nespojení asfaltových vrstev krytu.

Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, vedoucí k tvorbě výtluků. Vozovka vykazuje mírné vyjeté koleje v krytových vrstvách vozovky.

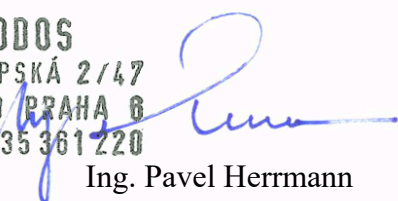
#### Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 80 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

#### Poznámka

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Niveleta se zvyšuje o 10 mm.

Praha 10.4. 2018

**RODOS**  
 KRALUPSKÁ 2/47  
 161 00 PRAHA 6  
 TEL: 235 361 220  
  
 Ing. Pavel Herrmann  
 RODOS

# **Příloha č. 1**

## **Měřené průhyby a jejich vyhodnocení**

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
0	1	0,707	624	415	322	250	154	96	73	46	46	1326	131	48
25	1	0,707	546	397	310	248	159	104	74	57	52	1897	151	46
50	1	0,707	382	247	212	173	108	74	58	45	37	1775	415	61
75	1	0,707	513	362	284	212	128	97	57	45	23	1972	125	57
100	1	0,707	326	207	160	125	80	53	37	27	20	2060	331	92
125	1	0,707	335	219	172	131	74	43	31	25	19	2668	176	104
150	1	0,707	250	190	157	127	83	57	40	27	23	5429	292	88
175	1	0,707	483	259	189	130	64	38	27	23	18	1169	131	114
200	1	0,707	194	139	115	96	67	47	35	26	20	4520	811	102
225	1	0,707	236	153	130	109	71	49	35	26	20	2824	712	97
250	1	0,707	258	202	174	114	70	45	32	17	19	6028	99	125
275	1	0,707	418	281	207	152	83	52	32	27	21	2198	109	96
300	1	0,707	405	271	223	165	102	66	39	26	27	2395	157	76
325	1	0,707	538	373	286	220	130	78	52	38	29	1905	95	62
350	1	0,707	396	293	238	186	113	66	44	31	23	3546	92	76
375	1	0,707	246	176	152	130	97	70	53	39	31	3093	1011	67
400	1	0,707	432	290	226	174	109	69	50	34	34	1952	191	68
425	1	0,707	159	119	103	91	71	55	42	34	26	8852	1176	86
450	1	0,707	460	272	217	168	99	63	43	29	23	1346	218	74
475	1	0,707	488	334	266	208	120	74	50	30	34	2135	112	65
500	1	0,707	374	268	217	175	111	68	47	33	27	3107	175	70
525	1	0,707	443	314	258	213	137	87	59	39	37	2481	185	55
550	1	0,707	368	293	257	219	149	98	70	49	42	5501	157	49
575	1	0,707	322	255	213	173	124	83	57	45	41	4611	285	58
600	1	0,707	410	292	235	193	129	89	66	50	41	2168	313	53
625	1	0,707	459	346	291	241	168	116	80	73	49	2538	274	41
650	1	0,707	572	382	294	224	136	85	58	39	26	1556	113	57
675	1	0,707	509	362	294	229	140	86	53	36	22	2456	87	60
700	1	0,707	381	277	230	183	115	70	43	27	16	3816	99	76

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
725	1	0,707	392	284	238	190	112	71	45	28	19	3686	95	75
750	1	0,707	280	221	198	171	128	94	66	49	34	6032	499	52
775	1	0,707	582	403	319	251	154	98	64	40	31	1781	106	51
800	1	0,707	317	255	218	187	133	93	67	49	33	5712	282	53
825	1	0,707	408	272	211	165	97	61	41	29	20	2219	159	79
850	1	0,707	322	262	201	169	114	80	59	42	29	4501	238	62
875	1	0,707	384	247	197	153	96	64	45	34	28	1869	277	75
900	1	0,707	398	298	248	201	135	93	67	47	36	3085	235	52
925	1	0,707	449	303	230	164	81	38	23	10	11	2491	49	142
950	1	0,707	498	355	275	202	105	59	40	30	25	2376	59	84
975	1	0,707	448	297	242	180	101	61	39	28	20	2278	105	79
1000	1	0,707	427	323	269	215	137	84	51	39	20	3828	79	64
1025	1	0,707	400	264	210	164	96	59	40	28	20	2291	163	80
1050	1	0,707	539	390	324	260	163	105	65	42	32	2479	95	49
1075	1	0,707	468	318	256	198	122	75	50	30	25	2159	132	65
1100	1	0,707	509	357	294	236	150	93	61	41	31	2227	130	52
1125	1	0,707	185	137	119	102	71	49	34	22	16	7151	593	101
1150	1	0,707	288	187	155	128	83	52	32	19	16	2871	351	93
1175	1	0,707	271	186	157	124	78	51	34	26	19	3737	308	94
1200	1	0,707	210	126	106	91	59	41	28	19	15	2372	981	119
1225	1	0,707	329	244	200	148	97	57	37	25	18	4195	117	90
1250	1	0,707	408	257	207	164	100	59	38	28	19	1919	203	77
1275	1	0,707	200	158	135	117	82	58	42	32	22	7941	548	83
1300	1	0,707	578	392	308	241	157	100	64	48	28	1547	140	49
1325	1	0,707	252	176	155	131	92	61	47	24	32	3602	644	76
1350	1	0,707	374	300	249	212	146	97	70	48	36	4737	176	51
1375	1	0,707	187	145	129	111	95	70	58	42	34	8595	698	65
1400	1	0,707	496	350	283	232	142	88	64	45	39	2181	148	52
1425	1	0,707	196	145	125	106	77	58	46	36	30	4534	985	80

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
1450	1	0,707	329	256	214	177	121	84	64	49	42	3982	345	55
1475	1	0,707	286	219	194	163	124	91	72	55	48	3573	856	49
1500	1	0,707	221	175	156	136	105	81	63	54	39	5714	774	55
1525	1	0,707	260	203	178	156	112	84	64	44	38	5140	683	56
1550	1	0,707	204	161	145	128	103	76	61	49	35	9874	880	58
1575	1	0,707	348	254	214	179	123	82	56	36	35	3333	304	59
1600	1	0,707	298	219	183	153	107	78	59	47	37	3043	598	60
1625	1	0,707	417	298	245	193	128	79	51	35	32	2779	164	61
1650	1	0,707	461	331	263	206	130	82	57	40	29	2428	136	59
1675	1	0,707	561	350	276	218	136	87	63	42	26	1199	188	54
1700	1	0,707	287	223	187	154	106	73	49	36	28	5235	277	68
1725	1	0,707	483	354	278	220	140	90	61	42	28	2451	122	56
1750	1	0,707	319	219	175	140	93	61	46	32	26	2614	353	77
1775	1	0,707	387	251	207	168	111	72	50	36	28	1848	338	65
1800	1	0,707	287	211	180	144	91	63	45	34	29	4274	297	76
1825	1	0,707	419	273	208	161	94	60	41	29	26	1934	171	80
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	1	0,707	377	265	216	173	111	73	51	36	29	3394	315	71
Minimum:	1	0,707	159	119	103	91	59	38	23	10	11	1169	49	41
Maximum:	1	0,707	624	415	324	260	168	116	80	73	52	9874	1176	142
Sm. odchylka:	1	0,000	113	75	56	43	27	18	13	11	9	1862	270	20
85% kvantil:	1	0,707	499	354	283	220	140	93	64	48	37	<b>1905</b>	<b>106</b>	<b>52</b>
50% kvantil:	1	0,707	385	266	213	170	110	72	50	36	28	2641	189	65

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	1,6	8	5	1	47974	13,495	909051	0,712	3,07E-04	2,49E-04	-6,59E-04	7,39	5,32
25	1	3,1	5	5	3	95041	6,812	962140	0,673	2,43E-04	2,24E-04	-5,97E-04	8,30	7,35
50	1	18,1	1	3	3	552170	1,173	1056188	0,613	1,45E-04	1,61E-04	-4,20E-04	8,62	5,79
75	1	4,5	5	5	1	137211	4,718	953694	0,679	2,49E-04	1,93E-04	-5,27E-04	5,55	5,92
100	1	25,0	0	1	3	1380188	0,469	1380188	0,469	1,54E-04	1,35E-04	-3,50E-04	5,29	1,97
125	1	25,0	0	1	1	770667	0,840	770667	0,840	1,76E-04	1,16E-04	-3,22E-04	8,65	2,81
150	1	25,0	0	1	3	4904377	0,132	4904377	0,132	1,01E-04	9,96E-05	-2,71E-04	4,80	2,14
175	1	1,6	8	5	1	49249	13,146	1116475	0,580	3,06E-04	1,39E-04	-3,88E-04	10,43	3,50
200	1	25,0	0	1	3	15371179	0,042	15371179	0,042	6,95E-05	8,19E-05	-2,16E-04	4,56	1,56
225	1	25,0	0	1	3	6249811	0,104	6249811	0,104	8,67E-05	9,91E-05	-2,58E-04	4,71	2,12
250	1	25,0	0	1	1	6343193	0,102	6343193	0,102	1,16E-04	5,72E-05	-1,96E-04	11,56	6,81
275	1	6,5	3	4	1	198329	3,264	775438	0,835	2,31E-04	1,22E-04	-3,58E-04	9,25	4,13
300	1	13,2	2	3	1	402920	1,607	1018433	0,636	2,01E-04	1,49E-04	-4,08E-04	6,15	3,35
325	1	2,8	6	5	1	85402	7,581	933182	0,694	2,74E-04	1,79E-04	-5,09E-04	6,32	3,70
350	1	22,9	1	2	1	697470	0,928	1208770	0,536	1,80E-04	1,14E-04	-3,49E-04	5,84	2,77
375	1	25,0	0	1	3	6004817	0,108	6004817	0,108	6,63E-05	9,53E-05	-2,60E-04	2,98	1,47
400	1	10,4	3	3	1	318035	2,036	1016546	0,637	2,10E-04	1,73E-04	-4,58E-04	7,53	3,98
425	1	25,0	0	1	3	66499568	0,010	66499568	0,010	4,11E-05	5,79E-05	-1,61E-04	5,79	3,51
450	1	6,4	5	4	1	196288	3,298	1018408	0,636	2,32E-04	1,84E-04	-4,77E-04	4,12	2,78
475	1	5,1	4	4	1	156827	4,128	828352	0,782	2,42E-04	1,69E-04	-4,74E-04	6,47	3,37
500	1	25,0	0	1	3	778821	0,831	778821	0,831	1,68E-04	1,43E-04	-3,92E-04	4,57	1,86
525	1	9,0	2	4	3	275434	2,351	868772	0,745	1,92E-04	1,81E-04	-4,82E-04	4,71	2,75
550	1	25,0	0	1	3	860765	0,752	860765	0,752	1,25E-04	1,35E-04	-3,84E-04	4,55	3,52
575	1	25,0	0	1	3	1221985	0,530	1221985	0,530	1,17E-04	1,32E-04	-3,58E-04	6,70	4,54
600	1	11,5	2	3	3	351590	1,841	1040369	0,622	1,63E-04	1,76E-04	-4,59E-04	6,75	4,66
625	1	6,5	3	4	3	197371	3,280	844548	0,767	1,66E-04	1,94E-04	-5,16E-04	6,32	5,50
650	1	2,0	7	5	1	59865	10,815	866318	0,747	2,94E-04	2,10E-04	-5,72E-04	3,69	2,48
675	1	5,5	4	4	1	166597	3,886	940662	0,688	2,39E-04	1,62E-04	-4,73E-04	1,32	1,11
700	1	25,0	0	1	1	969674	0,668	969674	0,668	1,68E-04	1,12E-04	-3,41E-04	1,59	1,17

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
725	1	25,0	0	1	1	814105	0,795	814105	0,795	1,74E-04	1,14E-04	-3,48E-04	2,35	2,17
750	1	25,0	0	1	3	2719259	0,238	2719259	0,238	8,35E-05	1,11E-04	-3,05E-04	0,89	1,07
775	1	2,4	6	5	1	74498	8,691	771201	0,840	2,81E-04	2,15E-04	-5,91E-04	2,33	1,26
800	1	25,0	0	1	3	1428392	0,453	1428392	0,453	1,05E-04	1,26E-04	-3,47E-04	1,87	1,35
825	1	11,1	2	3	1	339383	1,908	859218	0,754	2,08E-04	1,50E-04	-4,09E-04	4,11	1,63
850	1	25,0	0	1	3	1276294	0,507	1276294	0,507	1,25E-04	1,30E-04	-3,55E-04	6,01	5,53
875	1	19,1	1	3	3	582481	1,111	1125565	0,575	1,79E-04	1,60E-04	-4,15E-04	6,76	3,01
900	1	13,8	2	3	3	421000	1,538	1182586	0,547	1,57E-04	1,66E-04	-4,43E-04	4,47	3,25
925	1	4,4	4	5	1	134948	4,798	896780	0,722	2,50E-04	5,27E-05	-2,16E-04	8,07	2,16
950	1	3,7	5	5	1	113340	5,712	1016132	0,637	2,59E-04	1,05E-04	-3,55E-04	11,97	6,41
975	1	6,4	4	4	1	193870	3,339	1048761	0,617	2,32E-04	1,39E-04	-4,04E-04	5,19	3,04
1000	1	23,5	1	2	1	716127	0,904	1231044	0,526	1,79E-04	1,20E-04	-3,74E-04	3,00	1,68
1025	1	12,7	2	3	1	386784	1,674	972870	0,665	2,02E-04	1,47E-04	-4,01E-04	4,26	2,07
1050	1	5,3	4	4	3	162192	3,992	948541	0,683	2,37E-04	1,89E-04	-5,36E-04	2,57	2,09
1075	1	6,8	4	4	1	207608	3,118	1033934	0,626	2,29E-04	1,72E-04	-4,71E-04	3,39	1,71
1100	1	5,5	4	4	3	168180	3,850	990004	0,654	2,31E-04	1,95E-04	-5,32E-04	2,72	2,14
1125	1	25,0	0	1	3	19542058	0,033	19542058	0,033	6,69E-05	7,69E-05	-2,06E-04	1,67	1,00
1150	1	25,0	0	1	3	2367845	0,273	2367845	0,273	1,30E-04	1,20E-04	-3,14E-04	5,60	2,64
1175	1	25,0	0	1	3	3309249	0,196	3309249	0,196	1,21E-04	1,10E-04	-2,93E-04	5,04	2,24
1200	1	25,0	0	1	3	13621486	0,048	13621486	0,048	6,84E-05	8,43E-05	-2,21E-04	3,68	1,54
1225	1	25,0	0	1	1	1739146	0,372	1739146	0,372	1,50E-04	9,81E-05	-2,96E-04	4,74	2,81
1250	1	12,1	2	3	1	368465	1,757	865155	0,748	2,04E-04	1,61E-04	-4,25E-04	3,76	2,64
1275	1	25,0	0	1	3	13533540	0,048	13533540	0,048	6,67E-05	8,15E-05	-2,21E-04	2,74	1,23
1300	1	2,7	7	5	3	81133	7,980	1031937	0,627	2,76E-04	2,32E-04	-6,16E-04	1,89	1,83
1325	1	25,0	0	1	3	4212811	0,154	4212811	0,154	8,78E-05	1,06E-04	-2,80E-04	9,01	3,79
1350	1	22,9	1	2	3	697827	0,928	1142775	0,567	1,34E-04	1,44E-04	-4,01E-04	3,27	2,61
1375	1	25,0	0	1	3	28474365	0,023	28474365	0,023	4,58E-05	6,76E-05	-1,91E-04	5,11	3,67
1400	1	5,7	3	4	3	173234	3,737	806376	0,803	2,24E-04	1,97E-04	-5,29E-04	6,35	3,93
1425	1	25,0	0	1	3	18290703	0,035	18290703	0,035	5,40E-05	7,63E-05	-2,08E-04	6,17	2,84



## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

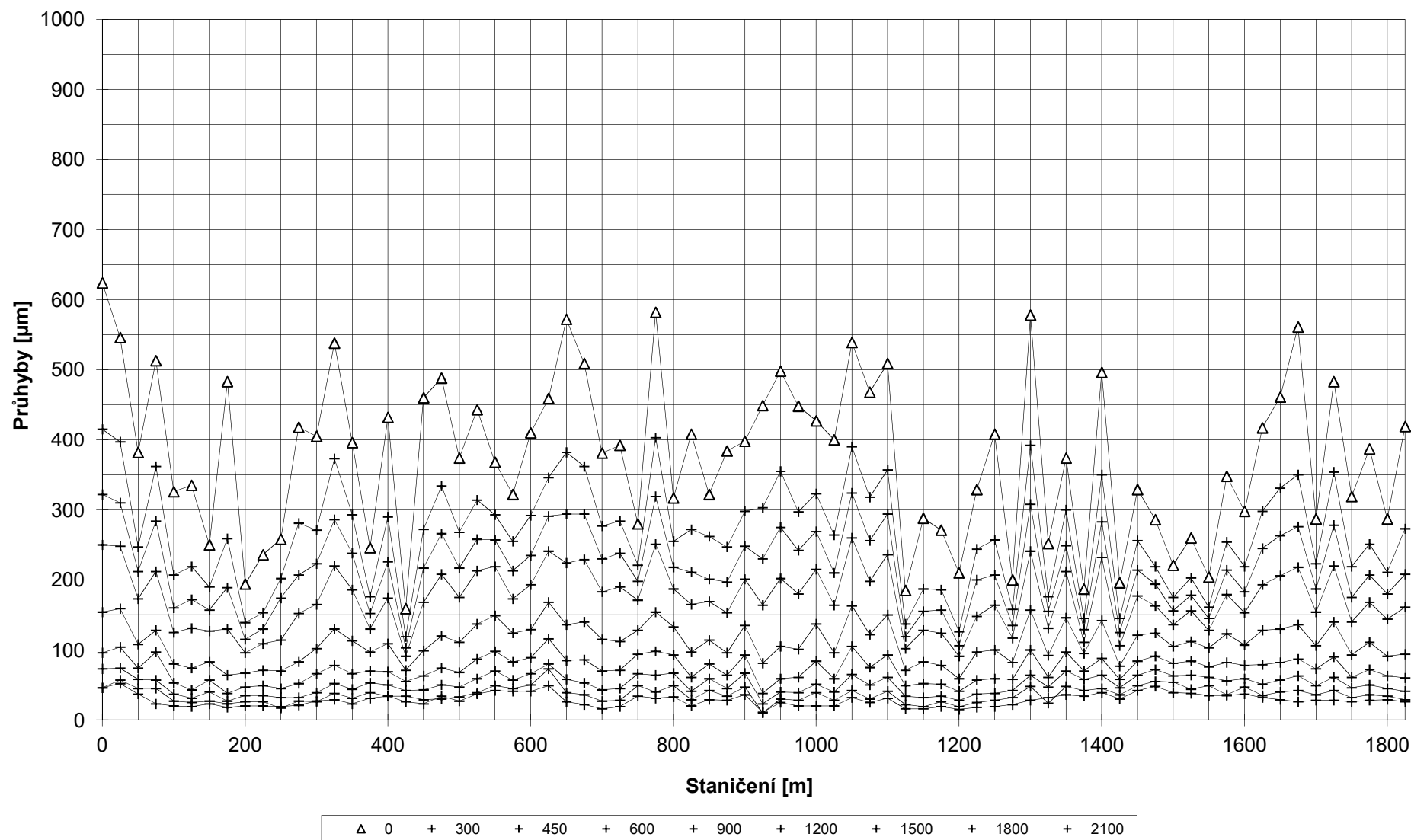
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

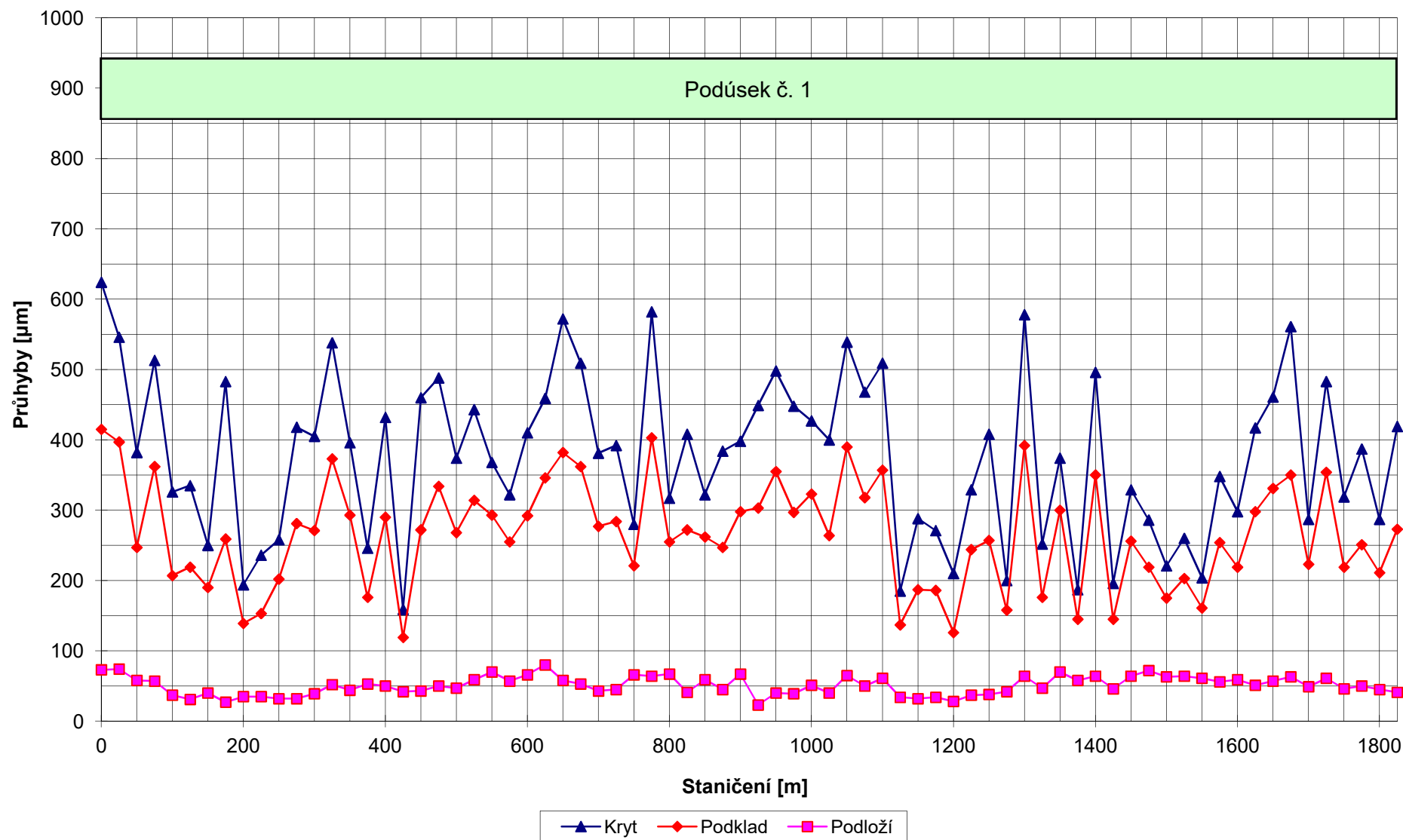
Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
1450	1	25,0	0	1	3	1047654	0,618	1047654	0,618	1,18E-04	1,38E-04	-3,69E-04	6,95	4,88
1475	1	25,0	0	1	3	2874851	0,225	2874851	0,225	7,48E-05	1,09E-04	-3,02E-04	4,84	3,75
1500	1	25,0	0	1	3	12060932	0,054	12060932	0,054	5,25E-05	7,97E-05	-2,27E-04	3,83	2,50
1525	1	25,0	0	1	3	3970882	0,163	3970882	0,163	7,66E-05	1,04E-04	-2,83E-04	3,18	1,94
1550	1	25,0	0	1	3	20049784	0,032	20049784	0,032	4,85E-05	7,18E-05	-2,05E-04	3,76	3,20
1575	1	25,0	0	1	3	809656	0,800	809656	0,800	1,35E-04	1,47E-04	-3,89E-04	4,67	2,26
1600	1	25,0	0	1	3	1864734	0,347	1864734	0,347	9,84E-05	1,24E-04	-3,29E-04	6,17	3,77
1625	1	14,2	1	3	3	431432	1,501	826569	0,783	1,86E-04	1,62E-04	-4,41E-04	4,58	2,45
1650	1	9,6	2	4	3	291312	2,222	762474	0,849	2,14E-04	1,74E-04	-4,77E-04	5,03	3,16
1675	1	3,1	7	5	3	93194	6,947	1000238	0,647	2,68E-04	2,31E-04	-5,99E-04	2,39	1,83
1700	1	25,0	0	1	3	2329977	0,278	2329977	0,278	1,08E-04	1,16E-04	-3,15E-04	3,78	1,97
1725	1	7,8	3	4	3	238814	2,711	922362	0,702	2,21E-04	1,79E-04	-4,96E-04	3,82	3,23
1750	1	25,0	0	1	3	1302300	0,497	1302300	0,497	1,38E-04	1,36E-04	-3,54E-04	5,96	2,69
1775	1	16,8	1	3	3	511494	1,266	992776	0,652	1,63E-04	1,65E-04	-4,26E-04	3,91	2,15
1800	1	25,0	0	1	3	2270154	0,285	2270154	0,285	1,17E-04	1,18E-04	-3,16E-04	6,87	3,36
1825	1	8,8	3	4	1	268190	2,414	900555	0,719	2,18E-04	1,58E-04	-4,23E-04	6,73	2,75
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	1	16,5	2	3	2	3809574	2,264	4175006	0,508	1,66E-04	1,39E-04	-3,82E-04	5,13	2,99
Minimum:	1	1,6	0	1	1	47974	0,010	762474	0,010	4,11E-05	5,27E-05	-6,59E-04	0,89	1,00
Maximum:	1	25,0	8	5	3	66499568	13,495	66499568	0,849	3,07E-04	2,49E-04	-1,61E-04	11,97	7,35
Sm. odchylka:	1	9,2	2	2	1	9203741	2,970	9068238	0,266	7,15E-05	4,48E-05	1,15E-04	2,30	1,41
85% kvantil:	1	<b>5,1</b>	<b>4</b>	4	3	155846	4,158	858485	0,754	<b>2,42E-04</b>	<b>1,84E-04</b>	<b>-5,10E-04</b>	6,97	4,15
50% kvantil:	1	22,9	1	2	3	697649	0,928	1044012	0,620	1,67E-04	1,37E-04	-3,79E-04	4,77	2,75

**Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží  
Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**



## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
1850	2	0,707	214	138	114	99	70	51	38	32	25	2537	698	96
1875	2	0,707	1080	628	450	317	131	71	51	48	25	677	36	60
1900	2	0,707	196	127	106	91	66	49	36	23	21	2971	951	105
1925	2	0,707	660	433	337	255	154	88	55	37	29	1389	84	54
1950	2	0,707	187	145	131	117	93	70	53	38	31	7852	938	67
1975	2	0,707	694	465	351	268	154	90	59	39	32	1366	71	53
2000	2	0,707	368	267	225	181	120	81	57	39	30	3150	246	60
2025	2	0,707	678	405	299	224	135	88	65	50	42	869	141	54
2050	2	0,707	329	241	196	165	108	75	56	47	38	2992	397	62
2075	2	0,707	680	475	390	305	204	133	94	63	46	1436	135	36
2100	2	0,707	245	154	115	95	60	42	33	26	21	2293	602	115
2125	2	0,707	427	272	204	153	90	60	46	36	30	1648	198	79
2150	2	0,707	315	223	174	144	97	68	44	38	31	2695	398	73
2175	2	0,707	468	363	300	241	154	104	72	55	40	3194	125	48
2200	2	0,707	337	213	163	127	78	53	38	28	25	1966	311	91
2225	2	0,707	576	386	294	229	143	92	64	50	34	1427	143	52
2250	2	0,707	308	220	170	134	84	54	39	30	23	3272	237	89
2275	2	0,707	432	300	230	163	97	61	42	31	16	2326	108	83
2300	2	0,707	146	105	86	71	53	38	30	24	23	6183	784	128
2325	2	0,707	218	158	127	110	77	54	41	31	26	3832	814	87
2350	2	0,707	121	84	69	60	46	36	29	23	23	8286	777	150
2375	2	0,707	363	240	195	151	93	59	42	30	28	2339	238	79
2400	2	0,707	136	96	82	69	51	37	31	25	19	7749	852	133
2425	2	0,707	469	304	240	183	98	55	36	29	24	2016	101	82
2450	2	0,707	153	114	101	85	66	49	40	28	24	8456	1200	98
2475	2	0,707	284	221	190	164	119	82	60	42	35	5100	449	58
2500	2	0,707	377	294	238	206	147	106	80	64	51	2945	440	44
2525	2	0,707	169	123	110	98	83	69	57	42	39	8854	1200	74
2550	2	0,707	290	230	207	177	135	98	75	59	47	4912	683	46
2575	2	0,707	156	112	95	83	67	56	42	41	30	9923	811	93

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
2600	2	0,707	496	357	298	231	169	118	90	65	54	1765	306	40
2625	2	0,707	189	147	131	115	91	71	62	50	37	9269	901	63
2650	2	0,707	436	318	259	205	135	87	60	44	35	2652	173	55
2675	2	0,707	386	311	259	213	146	98	69	46	40	4571	153	51
2700	2	0,707	606	395	329	257	165	106	73	51	46	1305	175	44
2725	2	0,707	483	329	269	217	137	80	51	30	23	2257	125	60
2750	2	0,707	395	299	249	204	132	85	56	38	29	3871	130	60
2775	2	0,707	431	293	227	176	103	61	38	26	18	2387	112	80
2800	2	0,707	286	223	191	159	113	76	51	34	26	5985	246	67
2825	2	0,707	451	315	246	188	112	73	45	29	21	2380	112	71
2850	2	0,707	497	356	284	226	145	93	64	41	30	2240	136	53
2875	2	0,707	564	384	295	222	128	81	53	39	35	1697	97	60
2900	2	0,707	520	335	282	216	131	82	53	34	24	1723	142	58
2925	2	0,707	381	266	210	163	103	65	43	32	23	2660	176	75
2950	2	0,707	465	339	271	222	149	99	63	48	36	2376	186	50
2975	2	0,707	508	352	272	204	109	66	42	30	21	2167	71	77
3000	2	0,707	401	286	229	190	121	79	54	35	24	2738	192	62
3025	2	0,707	567	383	285	205	103	55	32	21	18	1845	49	95
3050	2	0,707	379	290	226	182	109	68	44	30	22	3820	93	77
3075	2	0,707	362	267	212	170	110	71	46	27	21	3528	151	73
3100	2	0,707	404	301	248	197	120	74	53	33	24	3580	102	68
3125	2	0,707	585	375	288	220	129	77	52	31	26	1417	108	61
3150	2	0,707	279	212	175	140	93	65	47	36	27	4480	323	75
3175	2	0,707	447	300	235	182	111	71	50	37	24	1970	168	67
3200	2	0,707	399	295	242	196	129	89	62	44	31	2970	216	56
3225	2	0,707	562	384	301	229	145	93	62	48	35	1624	132	52
3250	2	0,707	451	337	290	248	172	117	81	60	43	2892	250	41
3275	2	0,707	609	381	300	233	151	104	85	54	38	983	222	46
3300	2	0,707	760	481	376	297	187	122	83	62	34	911	136	39
3325	2	0,707	691	508	401	316	203	136	91	58	48	1690	94	37

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
3350	2	0,707	548	411	336	275	186	123	86	61	47	2284	154	39
3375	2	0,707	595	412	335	265	208	109	73	56	40	1550	177	40
3400	2	0,707	498	362	300	240	155	100	68	50	41	2415	147	48
3425	2	0,707	482	371	307	246	163	108	74	52	38	3082	123	46
3450	2	0,707	423	322	271	230	159	106	73	58	37	3292	225	45
3475	2	0,707	633	459	357	274	163	98	63	14	30	2077	48	58
3500	2	0,707	511	372	289	223	143	98	68	51	37	2041	146	51
3525	2	0,707	503	372	300	245	161	114	82	59	27	2262	181	44
3550	2	0,707	528	385	307	243	157	101	68	45	39	2209	124	49
3575	2	0,707	429	314	264	210	143	97	67	49	33	2717	216	51
3600	2	0,707	697	470	357	263	149	89	63	45	33	1359	69	53
3625	2	0,707	557	373	294	231	150	102	75	59	52	1329	215	46
3650	2	0,707	865	542	395	287	166	107	73	53	39	834	76	46
3675	2	0,707	379	318	282	240	175	117	86	66	50	6626	156	41
3700	2	0,707	864	526	385	282	163	103	72	50	42	777	83	46
3725	2	0,707	423	326	282	238	163	112	79	61	50	3493	241	42
3750	2	0,707	812	525	394	296	176	119	87	67	56	901	102	41
3775	2	0,707	630	443	357	292	233	125	87	65	56	1406	204	35
3800	2	0,707	703	501	402	318	196	126	87	69	54	1533	100	38
3825	2	0,707	582	375	298	234	143	95	69	52	43	1247	179	49
3850	2	0,707	805	502	390	304	187	119	81	67	50	833	124	39
3875	2	0,707	324	278	242	214	160	117	84	69	52	7540	327	40
3900	2	0,707	530	349	275	217	141	90	61	43	30	1484	182	53
3925	2	0,707	274	207	173	145	100	72	51	36	28	4374	439	69
3950	2	0,707	673	465	379	298	189	122	82	58	46	1473	118	39
3975	2	0,707	481	383	335	282	195	133	94	73	47	3968	146	37
4000	2	0,707	587	430	346	274	172	107	70	47	35	2200	84	47
4025	2	0,707	595	428	352	283	179	117	79	51	49	1967	119	42
4050	2	0,707	656	430	339	256	141	92	62	50	43	1335	96	51
4075	2	0,707	546	344	260	190	116	70	47	33	32	1360	128	67

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
4100	2	0,707	597	366	285	221	137	91	70	50	12	1051	181	53
4125	2	0,707	264	213	184	159	112	76	56	43	37	6831	371	61
4150	2	0,707	195	143	123	104	80	60	45	35	30	4653	874	80
4175	2	0,707	487	301	228	168	104	64	47	31	30	1388	171	73
4200	2	0,707	195	145	126	109	81	56	42	30	27	5221	1004	82
4225	2	0,707	718	452	326	233	124	73	51	41	27	1089	68	64
4250	2	0,707	274	203	179	151	104	71	52	40	29	4528	465	66
4275	2	0,707	652	376	261	186	96	59	44	37	30	940	95	77
4300	2	0,707	555	344	278	192	109	69	49	37	24	1412	113	68
4325	2	0,707	348	254	216	181	122	79	56	42	35	3391	300	59
4350	2	0,707	529	337	261	196	116	70	49	37	36	1465	138	65
4375	2	0,707	550	356	268	208	123	78	51	40	30	1427	133	61
4400	2	0,707	535	363	280	217	138	93	68	53	45	1492	183	51
4425	2	0,707	493	321	256	195	122	84	57	44	35	1523	202	58
4450	2	0,707	696	450	349	273	178	124	95	61	60	933	184	39
4475	2	0,707	399	283	237	199	143	102	82	71	57	1729	626	44
4500	2	0,707	548	391	322	259	181	132	98	76	60	1500	298	37
4525	2	0,707	632	415	334	277	190	136	97	72	56	971	289	36
4550	2	0,707	333	239	191	147	87	53	38	29	25	3467	155	89
4575	2	0,707	397	273	210	156	93	53	38	28	21	2526	124	88
4600	2	0,707	446	309	244	188	113	67	43	35	26	2374	119	71
4625	2	0,707	328	238	192	155	101	68	50	38	27	3191	289	70
4650	2	0,707	458	303	228	172	97	57	40	32	26	1929	119	80
4675	2	0,707	522	334	252	181	101	59	41	29	24	1600	98	79
4700	2	0,707	501	317	247	183	105	63	41	32	27	1614	125	73
4725	2	0,707	222	160	126	103	66	46	31	23	22	4477	429	108
4750	2	0,707	548	342	258	187	106	58	37	24	24	1478	93	79
4775	2	0,707	479	329	260	204	130	81	56	38	33	1968	160	59
4800	2	0,707	521	358	275	213	123	75	50	38	30	1916	103	64
4825	2	0,707	232	149	120	98	65	45	31	25	21	2669	681	108

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
4850	2	0,707	451	276	215	163	83	44	24	16	12	1959	91	105
4875	2	0,707	264	197	161	133	85	54	38	23	20	5257	218	92
4900	2	0,707	520	363	288	218	122	75	46	34	26	2198	77	67
4925	2	0,707	390	260	212	169	108	71	50	39	33	2047	285	66
4950	2	0,707	879	585	443	326	201	133	101	82	63	888	93	36
4975	2	0,707	485	328	260	203	122	80	59	46	42	1778	178	58
5000	2	0,707	691	430	303	212	116	79	62	52	45	980	94	61
5025	2	0,707	470	331	253	191	109	62	38	25	18	2454	72	83
5050	2	0,707	413	254	204	163	103	71	55	46	41	1317	397	65
5075	2	0,707	409	264	204	154	92	60	44	34	29	1843	204	78
5100	2	0,707	439	271	213	167	103	67	45	29	29	1498	236	71
5125	2	0,707	215	165	144	122	85	59	42	32	24	6802	515	81
5150	2	0,707	635	366	258	185	101	62	43	33	25	959	104	75
5175	2	0,707	136	93	79	69	54	42	33	26	21	8699	885	129
5200	2	0,707	622	399	288	209	116	72	53	37	33	1250	90	66
5225	2	0,707	186	139	123	106	75	52	41	29	22	6366	867	88
5250	2	0,707	185	140	121	104	78	57	44	33	29	5497	741	81
5275	2	0,707	363	233	182	138	83	56	39	29	22	2060	238	87
5300	2	0,707	152	110	94	80	62	46	36	29	23	7387	777	108
5325	2	0,707	461	269	194	139	77	46	31	16	20	1406	134	102
5350	2	0,707	146	107	90	78	61	48	35	27	17	8911	1060	108
5375	2	0,707	304	223	181	148	95	65	42	29	13	4176	213	81
5400	2	0,707	145	100	85	75	62	47	40	31	26	8895	877	107
5425	2	0,707	447	292	222	181	113	69	47	31	26	1748	195	68
5450	2	0,707	169	124	108	99	79	64	49	35	30	9874	659	77
5475	2	0,707	636	418	308	232	138	91	63	42	36	1247	109	54
5500	2	0,707	201	163	148	131	105	81	63	49	39	9632	1012	55
5525	2	0,707	450	321	256	200	127	81	53	38	32	2437	144	61
5550	2	0,707	742	438	310	219	117	62	49	34	37	904	74	68
5575	2	0,707	494	322	237	170	89	51	31	26	24	1805	81	94



## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
5600	2	0,707	572	381	286	227	132	78	45	35	27	1622	95	62
5625	2	0,707	418	253	198	151	92	60	41	23	24	1540	230	80
5650	2	0,707	204	153	131	113	84	60	45	31	26	5024	944	79
5675	2	0,707	470	304	223	168	100	64	44	32	25	1626	148	76
5700	2	0,707	376	278	232	193	134	92	64	45	36	3023	305	53
5725	2	0,707	480	344	276	219	140	91	63	45	35	2255	155	53
5750	2	0,707	445	325	273	217	137	88	59	43	32	2960	133	56
5775	2	0,707	469	296	246	187	119	69	49	32	30	1658	190	64
5800	2	0,707	173	132	119	105	84	63	48	36	26	8968	1200	76
5825	2	0,707	223	174	158	136	104	76	56	47	30	6273	920	60
5850	2	0,707	224	182	161	139	101	71	52	36	26	9662	394	69
5875	2	0,707	582	334	253	191	115	73	49	32	24	965	177	64
5900	2	0,707	349	280	242	208	153	106	80	51	39	5209	306	45
5925	2	0,707	544	321	214	154	87	56	37	28	21	1135	120	86
5950	2	0,707	216	184	159	136	101	74	58	43	32	9713	573	63
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	2	0,707	447	305	242	190	121	80	56	41	32	3109	298	66
Minimum:	2	0,707	121	84	69	60	46	36	24	14	12	677	36	35
Maximum:	2	0,707	1080	628	450	326	233	136	101	82	63	9987	1200	150
Sm. odchylka:	2	0,000	179	111	82	61	37	24	17	13	11	2370	283	21
85% kvantil:	2	0,707	631	413	327	255	163	106	77	57	44	<b>1333</b>	<b>96</b>	<b>45</b>
50% kvantil:	2	0,707	451	315	248	191	116	75	53	38	30	2240	177	63

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
1850	2	25,0	0	1	3	13337136	0,049	13337136	0,049	5,67E-05	8,23E-05	-2,22E-04	6,89	2,52
1875	2	0,0	15	5	1	808	801,269	1069955	0,605	6,95E-04	2,12E-04	-6,83E-04	11,94	8,10
1900	2	25,0	0	1	3	19152366	0,034	19152366	0,034	5,63E-05	7,72E-05	-2,07E-04	4,41	1,56
1925	2	0,8	9	5	1	25564	25,326	916776	0,706	3,48E-04	2,22E-04	-6,23E-04	3,47	2,16
1950	2	25,0	0	1	3	28647892	0,023	28647892	0,023	4,66E-05	6,76E-05	-1,91E-04	2,63	2,24
1975	2	0,6	10	5	1	18752	34,526	1074126	0,603	3,71E-04	2,19E-04	-6,28E-04	4,99	3,20
2000	2	21,1	1	2	3	643498	1,006	1140057	0,568	1,51E-04	1,53E-04	-4,07E-04	3,49	2,12
2025	2	0,8	10	5	1	23103	28,023	1032866	0,627	3,55E-04	2,64E-04	-6,87E-04	9,92	6,89
2050	2	25,0	0	1	3	1043706	0,620	1043706	0,620	1,25E-04	1,40E-04	-3,70E-04	7,77	4,60
2075	2	1,0	8	5	3	30715	21,078	794192	0,815	2,99E-04	2,83E-04	-7,48E-04	3,32	3,51
2100	2	25,0	0	1	3	5715828	0,113	5715828	0,113	1,02E-04	1,02E-04	-2,63E-04	10,41	3,81
2125	2	8,1	3	4	1	246081	2,631	767375	0,844	2,21E-04	1,67E-04	-4,39E-04	11,26	5,64
2150	2	25,0	0	1	3	1332297	0,486	1332297	0,486	1,28E-04	1,35E-04	-3,52E-04	7,32	3,93
2175	2	8,2	2	4	3	249815	2,592	773506	0,837	1,89E-04	1,76E-04	-4,92E-04	6,21	5,38
2200	2	25,0	0	1	1	1160721	0,558	1160721	0,558	1,62E-04	1,39E-04	-3,59E-04	8,16	3,20
2225	2	2,3	7	5	1	71373	9,071	900712	0,719	2,84E-04	2,30E-04	-6,09E-04	6,48	4,85
2250	2	25,0	0	1	3	1921309	0,337	1921309	0,337	1,44E-04	1,22E-04	-3,27E-04	7,93	3,65
2275	2	7,1	3	4	1	217051	2,983	843314	0,768	2,27E-04	1,34E-04	-3,89E-04	6,60	4,77
2300	2	25,0	0	1	3	68731639	0,009	68731639	0,009	4,87E-05	6,03E-05	-1,60E-04	9,38	3,01
2325	2	25,0	0	1	3	8930127	0,072	8930127	0,072	7,37E-05	9,08E-05	-2,41E-04	5,88	2,64
2350	2	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,99E-05	4,86E-05	-1,30E-04	14,46	5,01
2375	2	25,0	0	1	3	816446	0,793	816446	0,793	1,73E-04	1,47E-04	-3,88E-04	6,90	3,06
2400	2	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	4,51E-05	5,57E-05	-1,48E-04	9,53	3,10
2425	2	4,2	5	5	1	127079	5,095	978815	0,661	2,53E-04	1,42E-04	-4,12E-04	8,74	4,24
2450	2	25,0	0	1	3	60930555	0,011	60930555	0,011	4,47E-05	6,01E-05	-1,64E-04	5,77	2,43
2475	2	25,0	0	1	3	2311466	0,280	2311466	0,280	9,36E-05	1,17E-04	-3,15E-04	2,68	1,34
2500	2	18,4	1	3	3	561503	1,153	956503	0,677	1,22E-04	1,56E-04	-4,18E-04	6,06	5,80
2525	2	25,0	0	1	3	50641482	0,013	50641482	0,013	4,12E-05	6,03E-05	-1,70E-04	11,68	7,75
2550	2	25,0	0	1	3	2514283	0,257	2514283	0,257	7,92E-05	1,12E-04	-3,10E-04	3,62	2,78
2575	2	25,0	0	1	3	68661216	0,009	68661216	0,009	4,22E-05	5,81E-05	-1,60E-04	12,93	7,07

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2600	2	4,5	4	5	3	137487	4,709	849368	0,762	1,81E-04	2,11E-04	-5,54E-04	6,69	6,98
2625	2	25,0	0	1	3	29110184	0,022	29110184	0,022	4,47E-05	6,68E-05	-1,90E-04	7,19	4,98
2650	2	10,1	2	3	3	307403	2,106	958249	0,676	1,89E-04	1,75E-04	-4,72E-04	5,22	3,36
2675	2	20,9	1	2	3	636062	1,018	1062284	0,609	1,42E-04	1,45E-04	-4,08E-04	4,33	3,59
2700	2	1,8	7	5	3	56152	11,530	921328	0,703	2,74E-04	2,55E-04	-6,63E-04	5,21	4,56
2725	2	6,9	3	4	1	209930	3,084	774633	0,836	2,29E-04	1,77E-04	-4,88E-04	3,93	3,36
2750	2	23,0	1	2	3	701789	0,923	1239571	0,522	1,61E-04	1,41E-04	-4,00E-04	3,03	1,52
2775	2	8,0	3	4	1	245075	2,642	938549	0,690	2,22E-04	1,37E-04	-3,94E-04	2,60	0,92
2800	2	25,0	0	1	3	2617370	0,247	2617370	0,247	1,03E-04	1,11E-04	-3,08E-04	2,14	1,06
2825	2	7,5	3	4	1	228770	2,830	873558	0,741	2,25E-04	1,50E-04	-4,28E-04	3,25	2,14
2850	2	6,0	3	4	3	182449	3,549	789950	0,820	2,26E-04	1,93E-04	-5,24E-04	2,72	1,97
2875	2	2,0	7	5	1	60830	10,643	945968	0,684	2,93E-04	1,92E-04	-5,38E-04	7,74	4,79
2900	2	3,9	5	5	1	119965	5,397	785607	0,824	2,56E-04	2,01E-04	-5,38E-04	2,59	3,67
2925	2	21,5	1	2	1	654792	0,989	1109328	0,584	1,82E-04	1,46E-04	-3,95E-04	4,56	2,11
2950	2	6,7	3	4	3	204319	3,169	964740	0,671	1,98E-04	1,92E-04	-5,12E-04	4,10	2,83
2975	2	3,2	5	5	1	98393	6,580	846109	0,765	2,66E-04	1,30E-04	-4,06E-04	7,01	3,52
3000	2	15,6	1	3	3	475658	1,361	898634	0,720	1,77E-04	1,61E-04	-4,33E-04	1,46	1,27
3025	2	1,3	7	5	1	39773	16,278	822563	0,787	3,19E-04	9,65E-05	-3,44E-04	7,83	3,36
3050	2	25,0	0	1	1	925239	0,700	925239	0,700	1,70E-04	1,09E-04	-3,34E-04	5,52	3,39
3075	2	25,0	0	1	3	1096080	0,591	1096080	0,591	1,62E-04	1,30E-04	-3,66E-04	2,84	1,66
3100	2	24,8	1	2	1	754989	0,858	1293627	0,500	1,77E-04	1,28E-04	-3,78E-04	4,73	2,67
3125	2	1,4	8	5	1	43472	14,893	950405	0,681	3,13E-04	2,06E-04	-5,65E-04	3,51	1,45
3150	2	25,0	0	1	3	2502622	0,259	2502622	0,259	1,11E-04	1,16E-04	-3,10E-04	6,46	3,56
3175	2	8,3	3	4	1	251367	2,576	843214	0,768	2,21E-04	1,75E-04	-4,66E-04	5,25	2,73
3200	2	14,2	1	3	3	433912	1,492	794732	0,815	1,65E-04	1,65E-04	-4,41E-04	3,68	2,52
3225	2	2,8	6	5	1	85104	7,607	794811	0,815	2,74E-04	2,20E-04	-5,90E-04	5,94	4,23
3250	2	7,3	3	4	3	221831	2,919	930505	0,696	1,63E-04	1,88E-04	-5,04E-04	2,72	2,66
3275	2	1,9	7	5	3	58248	11,115	876910	0,738	2,63E-04	2,56E-04	-6,58E-04	6,71	5,77
3300	2	0,7	10	5	3	20109	32,196	858066	0,755	3,63E-04	3,14E-04	-8,14E-04	2,46	2,01
3325	2	1,2	8	5	3	35381	18,299	965105	0,671	3,11E-04	2,66E-04	-7,27E-04	4,34	5,25

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
Délka návrhového období: 25  
Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3350	2	2,9	5	5	3	88817	7,289	882616	0,734	2,22E-04	2,25E-04	-6,05E-04	3,87	3,44
3375	2	1,9	7	5	3	57326	11,294	990271	0,654	2,54E-04	2,52E-04	-6,60E-04	5,78	6,91
3400	2	5,3	3	4	3	161857	4,000	809521	0,800	2,14E-04	1,98E-04	-5,37E-04	5,22	3,44
3425	2	7,1	3	4	3	215039	3,011	1018891	0,635	1,95E-04	1,82E-04	-5,07E-04	4,18	3,75
3450	2	10,3	2	3	3	313910	2,062	876473	0,739	1,57E-04	1,75E-04	-4,70E-04	3,07	2,19
3475	2	1,6	7	5	1	48207	13,430	939789	0,689	3,07E-04	1,48E-04	-4,85E-04	20,96	6,16
3500	2	4,7	4	5	3	144361	4,485	881129	0,735	2,34E-04	2,04E-04	-5,49E-04	7,22	6,34
3525	2	4,4	4	5	3	132658	4,880	908163	0,713	2,08E-04	2,10E-04	-5,58E-04	6,07	4,60
3550	2	4,5	4	5	3	135861	4,765	878415	0,737	2,37E-04	2,03E-04	-5,56E-04	4,38	3,31
3575	2	9,6	2	4	3	293263	2,208	876202	0,739	1,74E-04	1,79E-04	-4,76E-04	3,07	2,47
3600	2	0,6	10	5	1	17844	36,283	1039782	0,623	3,74E-04	2,17E-04	-6,26E-04	8,26	6,12
3625	2	2,7	6	5	3	82392	7,858	985678	0,657	2,43E-04	2,37E-04	-6,14E-04	8,88	7,10
3650	2	0,2	12	5	1	4758	136,071	784017	0,826	4,88E-04	2,99E-04	-8,15E-04	8,20	7,42
3675	2	25,0	0	1	3	764473	0,847	764473	0,847	1,13E-04	1,36E-04	-3,93E-04	4,36	3,91
3700	2	0,2	12	5	1	4769	135,757	781538	0,828	4,87E-04	3,06E-04	-8,23E-04	7,71	6,05
3725	2	10,2	2	3	3	312139	2,074	845385	0,766	1,49E-04	1,74E-04	-4,71E-04	5,14	4,11
3750	2	0,3	11	5	1	10252	63,151	813750	0,796	4,18E-04	3,19E-04	-8,40E-04	10,30	10,09
3775	2	1,4	8	5	3	41232	15,702	892602	0,725	2,50E-04	2,70E-04	-7,05E-04	7,12	9,25
3800	2	1,0	8	5	3	31216	20,740	797692	0,812	3,22E-04	2,76E-04	-7,46E-04	7,15	6,51
3825	2	2,4	7	5	3	73018	8,867	936971	0,691	2,73E-04	2,42E-04	-6,29E-04	7,59	4,97
3850	2	0,4	11	5	1	13637	47,476	940600	0,688	3,95E-04	3,28E-04	-8,52E-04	6,67	4,97
3875	2	25,0	0	1	3	1466798	0,441	1466798	0,441	8,78E-05	1,22E-04	-3,45E-04	3,89	3,52
3900	2	3,8	6	5	3	116629	5,551	1051515	0,616	2,49E-04	2,19E-04	-5,73E-04	2,72	1,51
3925	2	25,0	0	1	3	2622928	0,247	2622928	0,247	1,00E-04	1,16E-04	-3,07E-04	2,99	1,52
3950	2	1,2	8	5	3	36445	17,764	897836	0,721	3,09E-04	2,71E-04	-7,23E-04	4,21	3,38
3975	2	6,4	3	4	3	196085	3,302	819863	0,790	1,64E-04	1,85E-04	-5,16E-04	3,29	3,48
4000	2	3,2	5	5	1	98975	6,541	789494	0,820	2,66E-04	2,02E-04	-5,77E-04	3,43	2,47
4025	2	2,3	6	5	3	69228	9,352	1024877	0,632	2,61E-04	2,35E-04	-6,36E-04	4,41	3,22
4050	2	0,9	9	5	1	27926	23,184	935379	0,692	3,42E-04	2,36E-04	-6,46E-04	9,13	6,10
4075	2	1,9	7	5	1	56912	11,376	797321	0,812	2,97E-04	1,98E-04	-5,34E-04	6,86	3,63

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
4100	2	2,2	8	5	1	65748	9,847	1036111	0,625	2,88E-04	2,45E-04	-6,32E-04	17,45	4,93
4125	2	25,0	0	1	3	3506325	0,185	3506325	0,185	8,55E-05	1,06E-04	-2,90E-04	5,32	3,02
4150	2	25,0	0	1	3	18992474	0,034	18992474	0,034	5,38E-05	7,57E-05	-2,07E-04	4,95	2,17
4175	2	3,8	6	5	1	114414	5,659	959389	0,675	2,58E-04	1,87E-04	-4,93E-04	7,69	3,81
4200	2	25,0	0	1	3	16673107	0,039	16673107	0,039	5,91E-05	7,86E-05	-2,12E-04	3,63	1,39
4225	2	0,3	11	5	1	9581	67,574	983530	0,658	4,24E-04	2,03E-04	-5,92E-04	9,41	5,88
4250	2	25,0	0	1	3	2683962	0,241	2683962	0,241	9,63E-05	1,15E-04	-3,06E-04	4,25	2,76
4275	2	0,4	10	5	1	12444	52,027	798423	0,811	4,02E-04	1,97E-04	-5,47E-04	12,40	6,40
4300	2	1,6	8	5	1	49339	13,122	1065459	0,608	3,05E-04	1,91E-04	-5,25E-04	8,26	5,99
4325	2	25,0	0	1	3	812240	0,797	812240	0,797	1,35E-04	1,46E-04	-3,89E-04	5,19	3,07
4350	2	2,6	7	5	1	77980	8,302	1033840	0,626	2,79E-04	1,98E-04	-5,31E-04	8,40	4,29
4375	2	2,2	7	5	1	66651	9,714	896687	0,722	2,88E-04	2,08E-04	-5,56E-04	6,05	3,33
4400	2	3,5	5	5	3	107126	6,044	763515	0,848	2,49E-04	2,23E-04	-5,83E-04	9,26	7,14
4425	2	5,5	5	4	3	168930	3,833	1019235	0,635	2,33E-04	2,04E-04	-5,32E-04	6,90	4,27
4450	2	0,9	9	5	3	28558	22,671	811379	0,798	3,04E-04	2,94E-04	-7,59E-04	8,11	8,16
4475	2	17,7	1	3	3	539772	1,199	1006274	0,643	1,08E-04	1,55E-04	-4,22E-04	8,35	7,30
4500	2	2,8	6	5	3	85732	7,552	941096	0,688	1,96E-04	2,32E-04	-6,09E-04	6,80	7,28
4525	2	1,5	8	5	3	47103	13,745	862984	0,750	2,22E-04	2,63E-04	-6,87E-04	5,05	4,95
4550	2	25,0	0	1	1	1295075	0,500	1295075	0,500	1,59E-04	1,15E-04	-3,26E-04	9,21	4,00
4575	2	11,5	2	3	1	351249	1,843	935082	0,692	2,06E-04	1,28E-04	-3,66E-04	8,11	3,58
4600	2	8,1	3	4	1	247501	2,616	928206	0,698	2,21E-04	1,53E-04	-4,31E-04	6,76	2,96
4625	2	25,0	0	1	3	1125121	0,575	1125121	0,575	1,39E-04	1,38E-04	-3,64E-04	6,11	3,21
4650	2	4,6	5	5	1	141318	4,581	1023315	0,633	2,47E-04	1,51E-04	-4,25E-04	9,25	4,04
4675	2	1,9	7	5	1	58627	11,043	941847	0,687	2,95E-04	1,59E-04	-4,56E-04	8,13	3,82
4700	2	2,9	6	5	1	88246	7,337	877495	0,738	2,72E-04	1,75E-04	-4,79E-04	7,11	3,22
4725	2	25,0	0	1	3	8059372	0,080	8059372	0,080	9,57E-05	9,31E-05	-2,46E-04	6,41	2,33
4750	2	1,4	8	5	1	42483	15,240	1027229	0,630	3,15E-04	1,63E-04	-4,69E-04	5,08	2,04
4775	2	7,0	4	4	3	212202	3,051	982474	0,659	2,28E-04	1,90E-04	-5,08E-04	4,83	2,55
4800	2	3,2	6	5	1	98228	6,591	1041589	0,622	2,66E-04	1,77E-04	-4,98E-04	7,07	3,76
4825	2	25,0	0	1	3	6989579	0,093	6989579	0,093	9,02E-05	9,75E-05	-2,53E-04	6,33	1,85

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

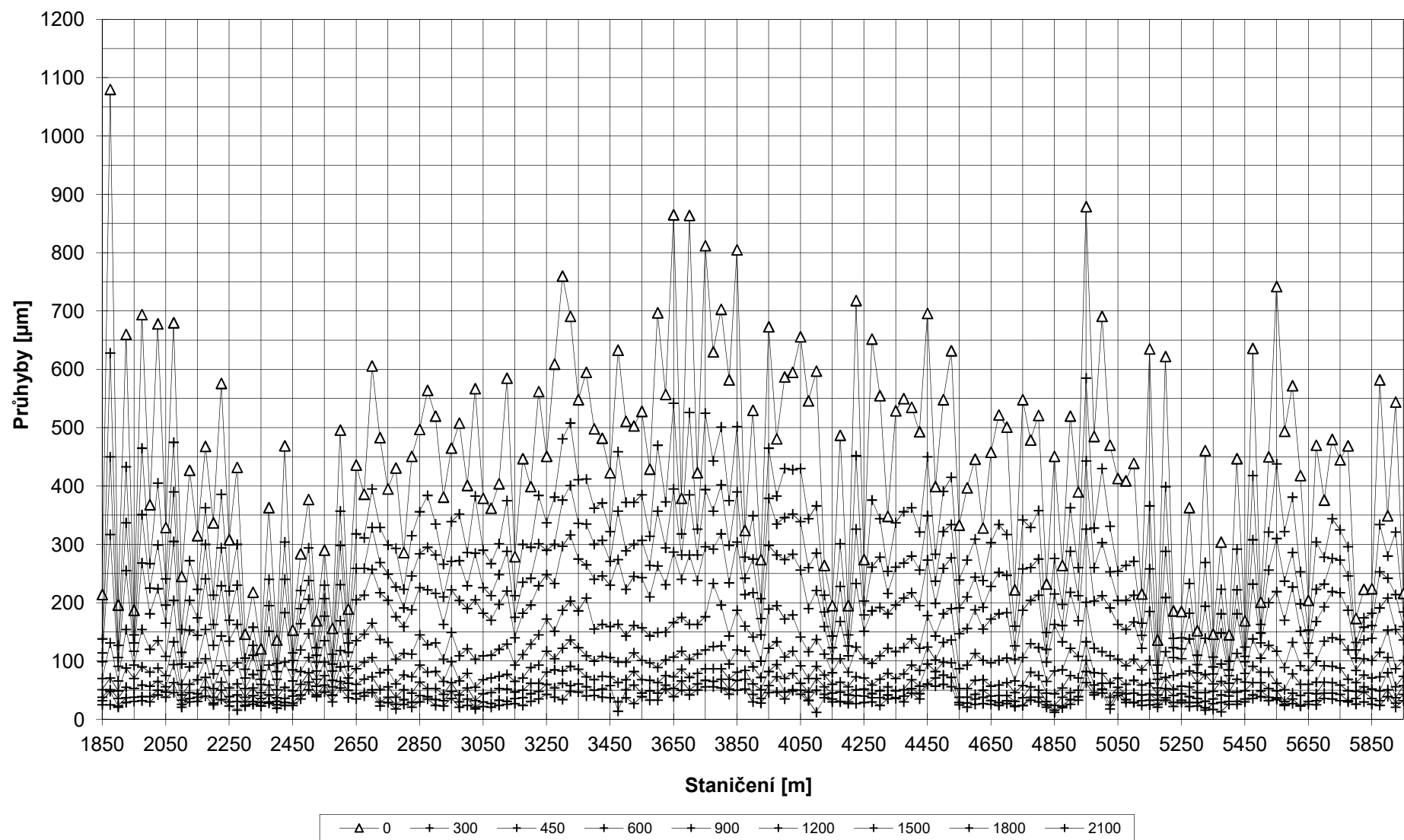
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
4850	2	3,7	5	5	1	111366	5,813	906864	0,714	2,60E-04	1,12E-04	-3,44E-04	5,02	3,32
4875	2	25,0	0	1	3	4776668	0,136	4776668	0,136	1,11E-04	9,76E-05	-2,73E-04	4,11	1,46
4900	2	3,5	5	5	1	106011	6,107	883858	0,732	2,62E-04	1,49E-04	-4,48E-04	6,16	3,23
4925	2	16,1	1	3	3	491004	1,319	951312	0,681	1,72E-04	1,65E-04	-4,30E-04	6,54	3,14
4950	2	0,2	12	5	1	7585	85,356	942090	0,687	4,44E-04	3,48E-04	-9,20E-04	11,35	13,37
4975	2	6,1	4	4	3	186869	3,465	877266	0,738	2,30E-04	1,98E-04	-5,21E-04	9,52	5,91
5000	2	0,4	11	5	1	12575	51,485	1111974	0,582	4,01E-04	2,32E-04	-6,35E-04	15,76	12,36
5025	2	5,2	4	4	1	157546	4,109	944174	0,686	2,42E-04	1,15E-04	-3,67E-04	4,47	2,25
5050	2	13,9	1	3	3	422544	1,532	863967	0,749	1,60E-04	1,71E-04	-4,43E-04	10,58	5,94
5075	2	11,2	2	3	1	341164	1,898	797652	0,812	2,07E-04	1,62E-04	-4,26E-04	9,53	4,47
5100	2	9,8	3	4	1	297393	2,177	835279	0,775	2,13E-04	1,80E-04	-4,65E-04	4,61	1,92
5125	2	25,0	0	1	3	9256137	0,070	9256137	0,070	7,42E-05	8,86E-05	-2,39E-04	3,77	1,70
5150	2	0,5	10	5	1	15679	41,292	926542	0,699	3,84E-04	2,01E-04	-5,53E-04	8,50	4,13
5175	2	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	4,33E-05	5,43E-05	-1,46E-04	12,36	4,90
5200	2	0,8	9	5	1	23298	27,789	863415	0,750	3,55E-04	2,00E-04	-5,60E-04	10,52	6,83
5225	2	25,0	0	1	3	19740911	0,033	19740911	0,033	5,99E-05	7,64E-05	-2,05E-04	3,43	1,72
5250	2	25,0	0	1	3	23753896	0,027	23753896	0,027	5,18E-05	7,23E-05	-1,98E-04	4,23	1,76
5275	2	21,5	1	2	1	653644	0,990	1072712	0,604	1,82E-04	1,45E-04	-3,80E-04	6,92	2,82
5300	2	25,0	0	1	3	61186626	0,011	61186626	0,011	4,66E-05	6,08E-05	-1,64E-04	7,91	3,13
5325	2	2,6	6	5	1	79715	8,122	801629	0,808	2,77E-04	1,43E-04	-3,98E-04	7,38	2,01
5350	2	25,0	0	1	3	89750084	0,007	89750084	0,007	4,23E-05	5,56E-05	-1,52E-04	5,45	3,28
5375	2	25,0	0	1	3	2137375	0,303	2137375	0,303	1,31E-04	1,17E-04	-3,20E-04	5,59	1,45
5400	2	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	4,00E-05	5,37E-05	-1,47E-04	12,47	6,34
5425	2	8,4	3	4	1	255482	2,534	799469	0,810	2,20E-04	1,80E-04	-4,73E-04	3,64	2,24
5450	2	25,0	0	1	3	54747365	0,012	54747365	0,012	4,11E-05	5,96E-05	-1,67E-04	6,27	4,57
5475	2	1,0	9	5	1	29738	21,771	954021	0,679	3,38E-04	2,35E-04	-6,33E-04	7,89	6,35
5500	2	25,0	0	1	3	21972332	0,029	21972332	0,029	4,59E-05	6,97E-05	-2,01E-04	2,52	2,04
5525	2	10,5	2	3	3	318487	2,033	843994	0,767	2,09E-04	1,72E-04	-4,69E-04	5,12	2,92
5550	2	0,2	12	5	1	6591	98,229	1130165	0,573	4,57E-04	2,12E-04	-6,04E-04	11,53	6,20
5575	2	2,3	6	5	1	69725	9,285	842685	0,768	2,85E-04	1,24E-04	-3,80E-04	9,61	3,99

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

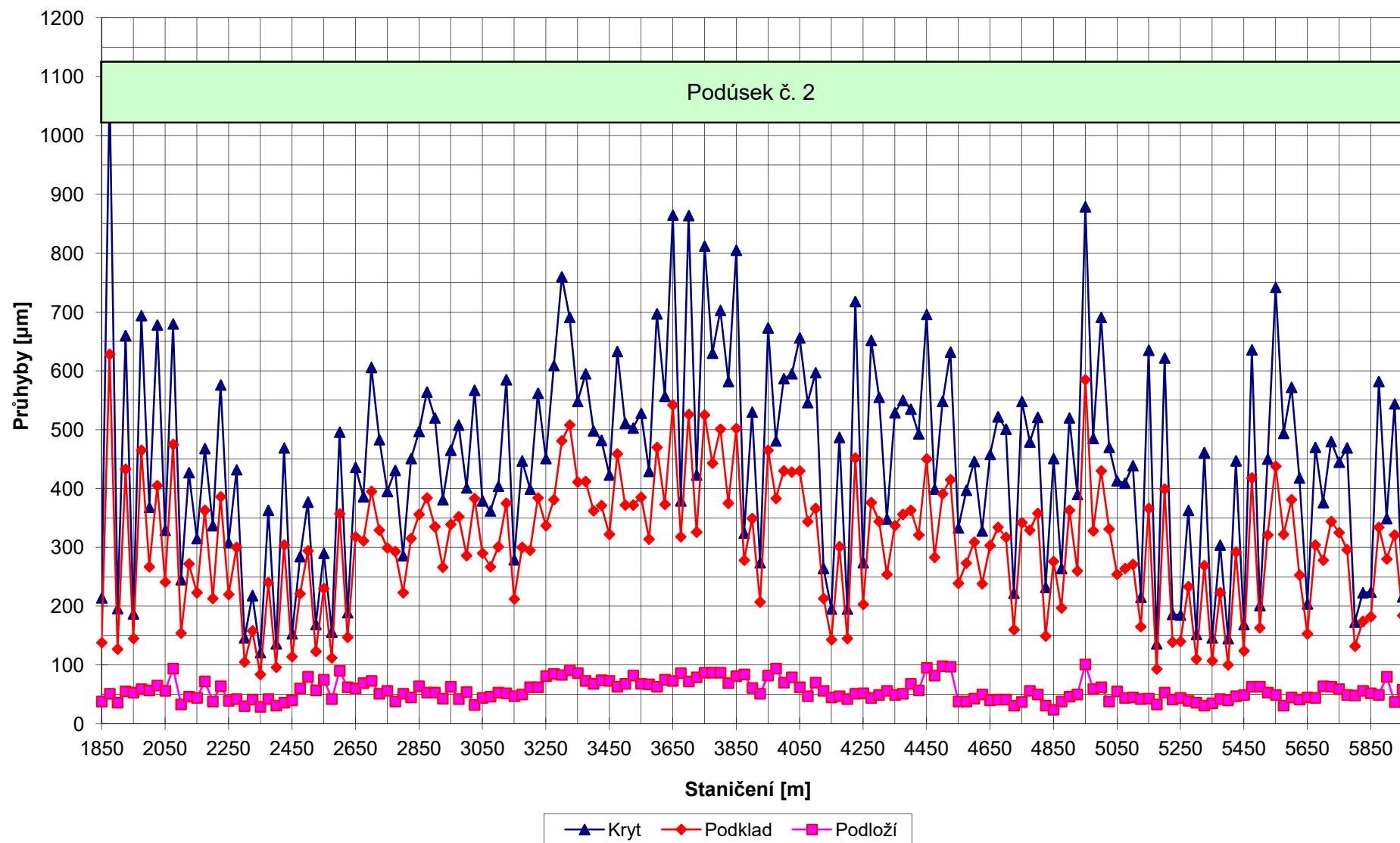
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5600	2	1,7	7	5	1	52528	12,325	831738	0,778	3,02E-04	1,91E-04	-5,38E-04	5,61	3,23
5625	2	10,0	3	3	1	305687	2,118	885092	0,731	2,12E-04	1,67E-04	-4,33E-04	5,71	2,11
5650	2	25,0	0	1	3	13144789	0,049	13144789	0,049	6,23E-05	8,25E-05	-2,23E-04	2,46	0,91
5675	2	4,1	5	5	1	126208	5,130	826803	0,783	2,53E-04	1,72E-04	-4,64E-04	7,59	4,18
5700	2	17,7	1	3	3	538504	1,202	945892	0,684	1,43E-04	1,59E-04	-4,22E-04	2,80	1,55
5725	2	6,5	3	4	3	197891	3,272	959182	0,675	2,16E-04	1,92E-04	-5,15E-04	5,13	3,33
5750	2	11,3	2	3	3	344390	1,880	1075533	0,602	1,92E-04	1,66E-04	-4,61E-04	4,65	2,99
5775	2	6,9	4	4	1	208925	3,099	872448	0,742	2,29E-04	1,89E-04	-4,97E-04	5,46	3,80
5800	2	25,0	0	1	3	44273840	0,015	44273840	0,015	4,59E-05	6,18E-05	-1,75E-04	2,83	2,00
5825	2	25,0	0	1	3	11075917	0,058	11075917	0,058	6,19E-05	8,21E-05	-2,30E-04	2,36	1,68
5850	2	25,0	0	1	3	9778921	0,066	9778921	0,066	6,86E-05	8,36E-05	-2,36E-04	1,31	0,81
5875	2	1,5	8	5	1	44252	14,630	825672	0,784	3,12E-04	2,31E-04	-5,97E-04	2,88	1,31
5900	2	25,0	0	1	3	977353	0,662	977353	0,662	1,12E-04	1,35E-04	-3,75E-04	2,12	1,50
5925	2	0,9	9	5	1	28816	22,468	1041668	0,622	3,40E-04	1,84E-04	-5,03E-04	10,14	5,78
5950	2	25,0	0	1	3	11806059	0,055	11806059	0,055	6,17E-05	8,06E-05	-2,28E-04	3,81	2,73
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	2	11,7	4	3	2	7483515	14,777	7997271	0,555	2,08E-04	1,65E-04	-4,50E-04	6,38	3,90
Minimum:	2	0,0	0	1	1	808	0,006	763515	0,006	3,99E-05	4,86E-05	-9,20E-04	1,31	0,81
Maximum:	2	25,0	15	5	3	99999999	801,269	99999999	0,848	6,95E-04	3,48E-04	-1,30E-04	20,96	13,37
Sm. odchylka:	2	10,2	4	2	1	20370093	64,732	20187482	0,278	1,13E-04	6,52E-05	1,71E-04	3,12	2,09
85% kvantil:	2	<b>1,3</b>	<b>8</b>	5	3	38442	16,873	821483	0,788	<b>3,11E-04</b>	<b>2,31E-04</b>	<b>-6,27E-04</b>	9,30	6,11
50% kvantil:	2	7,3	3	4	3	221831	2,919	958249	0,676	2,13E-04	1,66E-04	-4,56E-04	6,05	3,39

**Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**





**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží  
Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**



## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
5975	3	0,707	422	301	250	205	137	90	62	44	36	1868	157	55
6000	3	0,707	141	102	91	82	65	52	41	29	25	8097	661	97
6025	3	0,707	320	216	172	136	88	57	42	30	24	1992	224	85
6050	3	0,707	208	154	128	107	73	52	39	28	23	3850	486	94
6075	3	0,707	426	302	245	207	137	93	65	45	33	1742	185	53
6100	3	0,707	121	84	74	67	54	47	39	31	26	9862	624	109
6125	3	0,707	160	124	111	90	66	47	35	19	19	7117	391	109
6150	3	0,707	371	247	202	155	94	56	35	25	14	1947	89	93
6175	3	0,707	92	56	48	39	36	31	26	20	10	9874	863	214
6200	3	0,707	296	207	173	143	98	68	51	36	27	2294	393	71
6225	3	0,707	256	182	156	127	89	61	45	32	26	2885	427	79
6250	3	0,707	131	94	81	73	60	49	41	35	28	8819	905	100
6275	3	0,707	276	218	191	166	124	88	64	47	34	4198	347	55
6300	3	0,707	321	236	193	157	100	68	44	31	19	2775	115	79
6325	3	0,707	121	89	74	64	55	38	30	19	18	7676	819	133
6350	3	0,707	394	333	296	254	188	139	108	80	67	3780	203	33
6375	3	0,707	131	95	82	72	56	49	41	33	29	10014	706	103
6400	3	0,707	534	392	319	262	176	123	92	69	55	1433	168	39
6425	3	0,707	185	143	126	111	82	68	56	45	35	5516	881	68
6450	3	0,707	185	137	113	99	66	47	34	24	14	4668	444	107
6475	3	0,707	249	177	146	120	78	50	29	21	15	3452	147	108
6500	3	0,707	114	79	66	56	44	36	29	22	20	7864	991	153
6525	3	0,707	689	485	374	295	175	100	66	41	37	1115	37	52
6550	3	0,707	145	103	91	80	64	56	46	38	28	8847	861	91
6575	3	0,707	362	261	210	171	120	86	61	49	41	1872	334	57
6600	3	0,707	375	252	201	157	98	62	45	30	28	1749	150	78
6625	3	0,707	313	219	178	144	101	70	55	40	36	1983	435	68
6650	3	0,707	262	199	166	143	109	83	64	48	40	2733	919	56
6675	3	0,707	152	103	87	75	59	45	36	28	24	4767	784	116
6700	3	0,707	247	203	174	155	113	85	64	48	39	4917	474	55

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
6725	3	0,707	137	97	84	74	62	48	40	33	28	8559	888	103
6750	3	0,707	403	282	238	195	125	95	66	54	47	1666	298	52
6775	3	0,707	239	180	147	122	88	65	50	39	31	3084	640	74
6800	3	0,707	327	228	185	143	99	68	47	35	26	2062	251	74
6825	3	0,707	157	126	110	98	80	63	51	40	31	8669	962	73
6850	3	0,707	309	216	176	140	89	59	40	29	24	2387	179	85
6875	3	0,707	430	275	205	152	83	50	38	29	28	1339	93	94
6900	3	0,707	162	128	121	109	87	67	52	40	33	8826	659	66
6925	3	0,707	296	202	167	129	81	55	40	33	23	2273	234	88
6950	3	0,707	144	119	110	98	77	61	47	34	26	10431	1123	75
6975	3	0,707	229	175	150	125	82	56	36	25	22	4724	146	96
7000	3	0,707	173	138	127	113	90	69	53	40	29	6914	741	66
7025	3	0,707	251	203	179	152	110	74	52	34	23	5950	76	77
7050	3	0,707	227	184	168	148	116	87	65	50	38	5774	678	53
7075	3	0,707	376	276	228	186	125	80	55	42	30	2303	136	62
7100	3	0,707	231	184	165	146	112	83	64	49	37	4803	767	55
7125	3	0,707	432	307	263	212	140	92	61	39	33	1978	115	55
7150	3	0,707	177	127	120	104	85	65	51	44	31	6120	562	72
7175	3	0,707	255	208	181	149	106	67	49	33	26	5332	80	80
7200	3	0,707	170	137	120	110	89	72	57	45	35	8427	852	63
7225	3	0,707	537	343	268	205	129	83	59	44	36	1043	129	58
7250	3	0,707	305	234	199	167	115	86	64	48	37	2970	353	57
7275	3	0,707	393	274	202	159	105	77	57	36	35	1534	210	68
7300	3	0,707	327	245	217	196	142	107	82	59	47	2522	657	43
7325	3	0,707	274	199	186	159	124	90	68	50	35	2844	868	51
7350	3	0,707	538	340	256	193	118	69	43	24	22	1090	75	74
7375	3	0,707	176	126	113	97	70	46	33	20	14	5223	488	107
7400	3	0,707	235	166	143	118	81	55	35	24	17	3516	292	94
7425	3	0,707	354	231	178	135	82	51	33	20	20	1759	121	101
7450	3	0,707	222	171	153	132	99	73	55	48	30	4160	845	63

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
7475	3	0,707	303	208	174	141	97	66	47	31	28	2193	341	74
7500	3	0,707	214	171	155	135	105	80	61	51	38	4908	1046	56
7525	3	0,707	279	207	173	147	106	71	53	37	29	2978	373	67
7550	3	0,707	159	125	107	96	80	64	52	41	31	8500	777	73
7575	4	0,707	487	351	287	233	151	96	61	34	30	1806	66	57
7600	4	0,707	134	102	90	79	62	47	37	26	17	7802	784	105
7625	4	0,707	529	392	304	236	138	72	42	32	18	1675	26	90
7650	4	0,707	168	138	123	110	89	70	56	43	35	8356	887	64
7675	4	0,707	558	395	304	238	153	104	75	57	45	1220	112	48
7700	4	0,707	286	214	180	153	109	82	60	46	39	2670	563	59
7725	4	0,707	357	253	216	187	136	94	69	50	41	1903	481	50
7750	4	0,707	230	176	152	137	102	80	59	43	37	3528	1050	59
7775	4	0,707	539	371	288	229	142	95	72	54	43	1202	123	51
7800	4	0,707	429	315	259	211	141	95	67	49	38	1932	147	52
7825	4	0,707	611	435	344	274	181	119	83	67	41	1190	100	42
7850	4	0,707	472	330	266	211	139	92	66	45	42	1483	147	53
7875	4	0,707	313	261	222	195	143	100	75	56	42	4418	187	48
7900	4	0,707	661	454	353	275	176	116	87	68	49	969	102	42
7925	4	0,707	299	227	191	156	104	68	47	29	22	3460	102	79
7950	4	0,707	338	221	168	128	78	47	30	19	15	1858	115	110
7975	4	0,707	196	141	135	119	86	62	45	30	22	4853	749	78
8000	4	0,707	369	262	216	176	115	76	50	33	24	2195	135	68
8025	4	0,707	305	220	180	146	97	62	41	29	18	2772	142	83
8050	4	0,707	320	250	217	183	134	94	68	50	32	3445	236	53
8075	4	0,707	390	290	237	196	134	88	62	42	30	2271	139	57
8100	4	0,707	344	254	212	177	123	84	60	43	37	2410	257	58
8125	4	0,707	429	295	248	202	139	99	71	51	41	1490	297	50
8150	4	0,707	550	384	309	246	167	118	86	63	51	1178	184	42
8175	4	0,707	278	196	163	146	109	84	62	48	38	1972	1172	57
8200	4	0,707	339	244	207	176	127	93	69	50	38	2033	509	52

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
8225	4	0,707	450	311	253	208	140	87	62	45	29	1581	156	55
8250	4	0,707	227	192	179	154	120	88	67	49	35	8766	160	56
8275	4	0,707	401	288	234	188	123	77	48	32	23	2123	85	69
8300	4	0,707	323	223	186	153	109	73	51	33	27	2086	335	68
8325	4	0,707	363	262	211	167	108	67	47	31	22	2267	102	76
8350	4	0,707	431	277	229	188	133	95	70	51	39	1138	447	51
8375	4	0,707	484	320	260	207	132	87	61	47	32	1283	159	56
8400	4	0,707	292	187	163	141	99	77	56	45	36	1538	852	62
8425	4	0,707	300	231	194	164	116	83	57	40	33	3255	258	61
8450	4	0,707	171	129	117	105	81	63	50	37	27	6096	771	75
8475	4	0,707	359	250	207	173	118	87	61	40	40	1798	372	58
8500	4	0,707	167	138	125	111	89	67	50	37	27	9064	754	70
8525	4	0,707	393	273	230	180	116	75	51	37	27	1951	131	66
8550	4	0,707	452	322	271	223	156	108	79	56	44	1601	248	45
8575	4	0,707	239	183	161	140	104	80	62	50	35	3448	963	57
8600	4	0,707	486	331	265	217	151	109	83	66	51	1137	336	44
8625	4	0,707	206	163	149	129	102	82	67	49	40	5338	788	55
8650	4	0,707	611	422	334	258	167	112	79	58	42	1099	101	45
8675	4	0,707	285	196	172	148	111	80	62	46	35	1985	986	58
8700	4	0,707	591	412	317	248	150	99	69	52	43	1162	80	51
8725	4	0,707	475	302	239	189	120	79	53	34	27	1192	156	63
8750	4	0,707	500	282	207	154	95	63	40	27	20	868	148	82
8775	5	0,707	234	149	129	104	77	54	41	27	23	2062	965	90
8800	5	0,707	309	247	212	185	131	87	59	38	28	4504	69	65
8825	5	0,707	147	116	104	92	73	56	44	34	25	8377	832	83
8850	5	0,707	473	324	243	203	124	81	44	49	23	1413	107	63
8875	5	0,707	257	206	179	151	109	70	47	29	23	5508	62	85
8900	5	0,707	486	332	276	227	158	107	78	53	39	1318	239	45
8925	5	0,707	345	256	217	181	126	90	64	41	37	2495	261	56
8950	5	0,707	300	224	190	163	120	88	66	51	41	2500	621	53

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
8975	5	0,707	358	245	209	170	128	93	69	52	44	1546	639	52
9000	5	0,707	416	288	242	194	132	85	60	41	31	1753	177	57
9025	5	0,707	303	227	192	161	117	84	64	44	35	2684	435	57
9050	5	0,707	419	287	240	195	138	95	68	51	32	1515	297	52
9075	5	0,707	342	244	208	175	121	85	62	44	33	2173	344	57
9100	5	0,707	351	246	204	170	117	82	58	39	27	1995	297	61
9125	5	0,707	232	191	172	151	116	86	64	47	34	6473	382	56
9150	5	0,707	174	141	121	102	70	49	35	26	20	7183	225	104
9175	5	0,707	421	315	255	211	141	94	63	51	37	2069	132	53
9200	5	0,707	293	204	170	139	93	63	46	33	31	2343	339	76
9225	5	0,707	285	176	136	108	74	51	39	33	26	1560	547	94
9250	5	0,707	364	229	181	146	103	70	49	45	29	1287	442	69
9275	5	0,707	233	164	131	107	70	45	35	27	22	2968	341	103
9300	5	0,707	508	344	260	202	121	73	49	30	25	1326	69	71
9325	5	0,707	155	123	110	103	82	58	44	33	26	7690	610	77
9350	5	0,707	230	187	171	144	105	79	58	49	38	5596	467	59
9375	5	0,707	198	159	142	124	91	66	50	34	29	6545	444	73
9400	5	0,707	240	175	148	127	88	62	44	35	23	3302	476	78
9425	5	0,707	197	160	148	131	102	76	56	41	32	7699	551	62
9450	5	0,707	271	204	188	166	133	105	81	65	53	3219	841	43
9475	5	0,707	185	146	133	121	100	84	69	61	46	10252	754	50
9500	5	0,707	439	336	284	243	180	133	99	77	59	1878	382	36
9525	5	0,707	186	153	143	129	105	83	66	53	43	8598	695	51
9550	5	0,707	220	194	176	160	127	100	80	58	49	9766	471	44
9575	5	0,707	261	223	191	168	129	94	68	56	35	5978	243	52
9600	5	0,707	388	277	228	190	137	101	77	63	49	1574	511	47
9625	5	0,707	230	189	172	150	117	90	70	53	43	5551	785	50
9650	5	0,707	389	264	216	179	129	101	75	59	48	1296	655	49
9675	5	0,707	366	259	215	180	125	96	72	56	46	1666	524	50
9700	5	0,707	391	312	262	223	163	115	85	64	52	2676	241	41

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
9725	5	0,707	312	242	215	186	139	107	82	64	48	2888	674	43
9750	5	0,707	248	204	184	167	137	112	92	75	60	5611	963	37
9775	5	0,707	335	256	227	195	151	110	84	66	51	2532	646	41
9800	5	0,707	235	196	177	159	133	101	80	62	50	5513	1098	42
9825	5	0,707	306	241	209	184	140	107	84	65	51	2903	769	42
9850	5	0,707	336	262	224	191	136	98	76	57	46	2840	359	48
9875	5	0,707	342	260	216	183	127	88	67	49	38	2585	272	54
9900	6	0,707	207	167	146	128	96	74	59	42	37	5017	925	62
9925	6	0,707	401	291	240	203	132	103	74	55	41	1814	297	49
9950	6	0,707	664	456	377	299	200	136	98	76	58	989	141	35
9975	6	0,707	283	235	200	173	123	86	64	48	38	4710	180	56
10000	6	0,707	455	335	276	226	155	109	81	62	49	1692	219	44
10025	6	0,707	242	189	163	140	98	71	53	40	28	4320	378	68
10050	6	0,707	428	334	280	232	156	101	66	48	34	2622	60	54
10075	6	0,707	122	88	77	70	53	45	30	26	17	8818	632	122
10100	6	0,707	373	276	213	182	113	74	52	32	31	2237	114	69
10125	6	0,707	267	219	181	151	106	74	52	36	30	4481	145	70
10150	6	0,707	346	274	226	186	122	80	56	39	30	3160	79	66
10175	6	0,707	646	441	341	264	170	118	89	70	55	938	125	41
10200	6	0,707	245	194	168	143	100	71	53	40	32	4541	317	67
10225	6	0,707	352	251	199	159	94	59	41	39	28	2149	120	81
10250	6	0,707	473	367	307	260	182	125	90	62	53	2136	141	39
10275	6	0,707	439	322	271	218	142	97	66	51	28	2021	109	53
10300	6	0,707	419	307	248	208	151	109	86	68	54	1557	431	43
10325	6	0,707	151	111	99	89	74	59	49	37	33	9289	659	80
10350	6	0,707	194	166	150	135	107	82	65	50	38	8732	731	54
10375	6	0,707	164	130	114	100	77	61	47	35	30	6495	881	77

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [26 cm]	SDA [25 cm]	Podloží ZEM_GW
Statistické zpracování:														
Průměr:	3	0,707	272	197	165	137	97	69	51	37	30	4478	473	79
Minimum:	3	0,707	92	56	48	39	36	31	26	19	10	1043	37	33
Maximum:	3	0,707	689	485	374	295	188	139	108	80	67	10431	1123	214
Sm. odchylka:	3	0,000	121	82	64	50	30	20	15	12	10	2767	310	29
85% kvantil:	3	0,707	394	276	223	190	125	88	64	48	37	1808	133	55
50% kvantil:	3	0,707	253	199	167	138	92	67	50	36	28	3648	410	74
Průměr:	4	0,707	378	268	220	180	123	85	61	44	34	2726	398	61
Minimum:	4	0,707	134	102	90	79	62	47	30	19	15	868	26	42
Maximum:	4	0,707	661	454	353	275	181	119	87	68	51	9064	1172	110
Sm. odchylka:	4	0,000	131	85	62	45	26	17	13	11	9	2083	388	15
85% kvantil:	4	0,707	528	370	288	233	151	100	75	56	42	1190	102	48
50% kvantil:	4	0,707	361	261	216	178	121	84	61	45	35	1961	185	57
Průměr:	5	0,707	305	226	192	163	119	86	64	48	37	3849	528	59
Minimum:	5	0,707	147	116	104	92	70	45	35	26	20	1287	62	36
Maximum:	5	0,707	508	344	284	243	180	133	99	77	60	10252	1098	104
Sm. odchylka:	5	0,000	90	59	45	36	25	19	16	13	11	2531	343	17
85% kvantil:	5	0,707	401	287	241	195	138	106	80	63	49	1555	234	43
50% kvantil:	5	0,707	303	227	191	167	124	87	64	49	37	2684	444	54
Průměr:	6	0,707	344	258	214	178	123	87	64	48	37	3886	406	62
Minimum:	6	0,707	122	88	77	70	53	45	30	26	17	938	60	35
Maximum:	6	0,707	664	456	377	299	200	136	98	76	58	9289	925	122
Sm. odchylka:	6	0,000	148	100	78	60	37	24	18	13	11	2576	396	19
85% kvantil:	6	0,707	458	340	284	236	158	110	86	63	53	1672	113	43
50% kvantil:	6	0,707	349	262	206	177	117	81	61	45	33	2891	200	59



## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5975	3	13,3	1	3	3	404205	1,602	833461	0,777	1,80E-04	1,66E-04	-4,47E-04	4,54	2,71
6000	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,77E-05	5,16E-05	-1,43E-04	7,26	3,70
6025	3	25,0	0	1	3	1726393	0,375	1726393	0,375	1,46E-04	1,26E-04	-3,34E-04	7,31	3,29
6050	3	25,0	0	1	3	11568902	0,056	11568902	0,056	7,78E-05	8,63E-05	-2,28E-04	5,87	2,44
6075	3	11,6	2	3	3	352119	1,839	1163198	0,557	1,78E-04	1,73E-04	-4,59E-04	3,61	2,68
6100	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	2,99E-05	4,08E-05	-1,15E-04	13,47	6,59
6125	3	25,0	0	1	3	53047603	0,012	53047603	0,012	5,76E-05	6,07E-05	-1,68E-04	5,90	1,90
6150	3	17,6	1	3	1	534997	1,210	984450	0,658	1,90E-04	9,97E-05	-3,06E-04	2,75	1,48
6175	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,06E-05	3,49E-05	-9,30E-05	20,00	6,32
6200	3	25,0	0	1	3	2001029	0,324	2001029	0,324	1,11E-04	1,24E-04	-3,25E-04	4,80	2,48
6225	3	25,0	0	1	3	4109886	0,158	4109886	0,158	9,59E-05	1,07E-04	-2,81E-04	4,86	2,30
6250	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,28E-05	4,51E-05	-1,27E-04	12,18	6,23
6275	3	25,0	0	1	3	3116917	0,208	3116917	0,208	8,95E-05	1,08E-04	-2,97E-04	1,78	1,02
6300	3	25,0	0	1	1	2114956	0,306	2114956	0,306	1,44E-04	1,02E-04	-3,00E-04	3,13	1,90
6325	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,72E-05	4,76E-05	-1,28E-04	6,80	2,69
6350	3	19,5	1	3	3	594848	1,088	990357	0,654	1,17E-04	1,46E-04	-4,14E-04	4,59	5,87
6375	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,39E-05	4,62E-05	-1,29E-04	13,24	6,46
6400	3	3,4	5	5	3	104960	6,168	1000292	0,647	2,12E-04	2,21E-04	-5,85E-04	7,43	7,74
6425	3	25,0	0	1	3	31400951	0,021	31400951	0,021	4,52E-05	6,65E-05	-1,87E-04	6,68	3,85
6450	3	25,0	0	1	3	22091474	0,029	22091474	0,029	7,15E-05	7,51E-05	-2,01E-04	3,02	1,42
6475	3	25,0	0	1	1	6829508	0,095	6829508	0,095	1,14E-04	7,73E-05	-2,28E-04	3,25	0,80
6500	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,62E-05	4,47E-05	-1,20E-04	13,80	4,61
6525	3	0,8	9	5	1	23889	27,101	894393	0,724	3,53E-04	1,54E-04	-5,12E-04	7,46	6,37
6550	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,65E-05	5,07E-05	-1,42E-04	12,23	6,86
6575	3	23,7	1	2	3	721484	0,897	1372970	0,472	1,34E-04	1,52E-04	-3,98E-04	7,44	5,59
6600	3	22,2	1	2	1	675558	0,958	1186920	0,545	1,81E-04	1,37E-04	-3,73E-04	7,69	3,78
6625	3	25,0	0	1	3	1544473	0,419	1544473	0,419	1,12E-04	1,31E-04	-3,42E-04	8,30	5,04
6650	3	25,0	0	1	3	4877584	0,133	4877584	0,133	6,54E-05	9,82E-05	-2,72E-04	4,92	3,80
6675	3	25,0	0	1	3	70230031	0,009	70230031	0,009	4,47E-05	5,95E-05	-1,59E-04	10,78	4,34
6700	3	25,0	0	1	3	5592136	0,116	5592136	0,116	7,41E-05	9,57E-05	-2,64E-04	3,74	2,74

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
6725	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,65E-05	4,95E-05	-1,37E-04	11,64	5,69
6750	3	14,0	1	3	3	425770	1,521	850952	0,761	1,50E-04	1,69E-04	-4,42E-04	7,80	5,75
6775	3	25,0	0	1	3	6000652	0,108	6000652	0,108	7,74E-05	9,80E-05	-2,61E-04	7,31	4,39
6800	3	25,0	0	1	3	1339272	0,483	1339272	0,483	1,40E-04	1,34E-04	-3,52E-04	6,03	3,57
6825	3	25,0	0	1	3	77834771	0,008	77834771	0,008	3,78E-05	5,46E-05	-1,56E-04	4,75	2,75
6850	3	25,0	0	1	1	2274138	0,285	2274138	0,285	1,42E-04	1,14E-04	-3,13E-04	6,25	2,78
6875	3	5,6	4	4	1	170289	3,802	870353	0,744	2,38E-04	1,20E-04	-3,54E-04	13,68	6,48
6900	3	25,0	0	1	3	67814041	0,010	67814041	0,010	3,79E-05	5,55E-05	-1,60E-04	2,42	1,56
6925	3	25,0	0	1	3	2516024	0,257	2516024	0,257	1,34E-04	1,16E-04	-3,10E-04	8,91	4,20
6950	3	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,54E-05	5,07E-05	-1,46E-04	1,02	0,60
6975	3	25,0	0	1	3	16270008	0,040	16270008	0,040	9,33E-05	7,10E-05	-2,13E-04	4,90	1,92
7000	3	25,0	0	1	3	43349504	0,015	43349504	0,015	4,19E-05	6,15E-05	-1,75E-04	0,58	0,53
7025	3	25,0	0	1	3	22540433	0,029	22540433	0,029	8,77E-05	5,75E-05	-2,00E-04	1,38	0,88
7050	3	25,0	0	1	3	9924872	0,065	9924872	0,065	6,02E-05	8,36E-05	-2,36E-04	1,75	1,15
7075	3	25,0	0	1	3	869217	0,745	869217	0,745	1,62E-04	1,38E-04	-3,83E-04	5,21	3,08
7100	3	25,0	0	1	3	8782582	0,074	8782582	0,074	6,17E-05	8,65E-05	-2,41E-04	2,18	1,34
7125	3	15,3	1	3	3	466327	1,388	968570	0,668	1,89E-04	1,55E-04	-4,34E-04	3,55	2,37
7150	3	25,0	0	1	3	41772572	0,015	41772572	0,015	4,34E-05	6,29E-05	-1,77E-04	6,04	3,90
7175	3	25,0	0	1	1	17364072	0,037	17364072	0,037	9,45E-05	6,12E-05	-2,08E-04	4,97	3,06
7200	3	25,0	0	1	3	56871366	0,011	56871366	0,011	3,88E-05	5,74E-05	-1,66E-04	4,12	2,80
7225	3	3,6	6	5	1	108592	5,962	915948	0,707	2,61E-04	2,04E-04	-5,42E-04	8,35	5,48
7250	3	25,0	0	1	3	1710393	0,379	1710393	0,379	1,06E-04	1,25E-04	-3,35E-04	5,58	4,02
7275	3	18,5	1	3	3	563448	1,149	1172220	0,552	1,76E-04	1,60E-04	-4,18E-04	10,44	8,24
7300	3	25,0	0	1	3	1538455	0,421	1538455	0,421	8,58E-05	1,24E-04	-3,42E-04	2,45	2,23
7325	3	25,0	0	1	3	3962303	0,163	3962303	0,163	6,81E-05	1,02E-04	-2,83E-04	1,32	1,81
7350	3	1,9	7	5	1	58968	10,979	886318	0,730	2,95E-04	1,52E-04	-4,47E-04	4,97	2,97
7375	3	25,0	0	1	3	28917357	0,022	28917357	0,022	6,52E-05	7,09E-05	-1,90E-04	3,78	1,79
7400	3	25,0	0	1	3	7454462	0,087	7454462	0,087	9,71E-05	9,26E-05	-2,49E-04	1,78	0,92
7425	3	19,1	1	3	1	582662	1,111	1053589	0,614	1,86E-04	1,08E-04	-3,12E-04	5,61	2,35
7450	3	25,0	0	1	3	10174526	0,064	10174526	0,064	6,11E-05	8,52E-05	-2,34E-04	3,54	2,23

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
7475	3	25,0	0	1	3	1823726	0,355	1823726	0,355	1,20E-04	1,27E-04	-3,31E-04	4,25	2,05
7500	3	25,0	0	1	3	14470038	0,045	14470038	0,045	5,19E-05	7,70E-05	-2,18E-04	3,58	2,37
7525	3	25,0	0	1	3	2667423	0,243	2667423	0,243	1,02E-04	1,15E-04	-3,06E-04	3,61	1,98
7550	3	25,0	0	1	3	76503852	0,008	76503852	0,008	3,81E-05	5,49E-05	-1,57E-04	6,29	3,92
7575	4	7,6	3	4	1	230782	2,805	919409	0,704	2,24E-04	1,41E-04	-4,29E-04	3,96	1,86
7600	4	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,79E-05	5,12E-05	-1,41E-04	2,65	1,31
7625	4	3,3	5	5	1	99257	6,523	904235	0,716	2,66E-04	5,23E-05	-2,48E-04	9,78	6,06
7650	4	25,0	0	1	3	56512395	0,011	56512395	0,011	3,90E-05	5,75E-05	-1,66E-04	3,14	1,91
7675	4	3,7	6	5	3	112713	5,744	1003463	0,645	2,59E-04	2,14E-04	-5,77E-04	9,50	9,26
7700	4	25,0	0	1	3	2511148	0,258	2511148	0,258	8,94E-05	1,16E-04	-3,10E-04	5,34	3,56
7725	4	25,0	0	1	3	849823	0,762	849823	0,762	1,11E-04	1,45E-04	-3,85E-04	3,25	1,94
7750	4	25,0	0	1	3	9668937	0,067	9668937	0,067	5,63E-05	8,48E-05	-2,37E-04	2,82	1,79
7775	4	4,3	5	5	3	132255	4,895	827153	0,783	2,51E-04	2,09E-04	-5,59E-04	9,94	8,37
7800	4	12,3	1	3	3	374777	1,727	772124	0,838	1,81E-04	1,67E-04	-4,54E-04	5,74	4,29
7825	4	2,3	7	5	3	70022	9,246	1043166	0,621	2,76E-04	2,35E-04	-6,34E-04	6,42	7,01
7850	4	7,7	2	4	3	234725	2,758	803527	0,806	2,10E-04	1,87E-04	-4,98E-04	7,03	5,25
7875	4	25,0	0	1	3	1966561	0,329	1966561	0,329	1,03E-04	1,15E-04	-3,26E-04	3,79	3,36
7900	4	1,6	8	5	3	47472	13,638	877874	0,737	3,08E-04	2,57E-04	-6,86E-04	9,62	10,06
7925	4	25,0	0	1	1	4073959	0,159	4073959	0,159	1,26E-04	8,76E-05	-2,69E-04	3,27	1,89
7950	4	22,5	1	2	1	684468	0,946	1233634	0,525	1,80E-04	9,68E-05	-2,86E-04	4,56	1,97
7975	4	25,0	0	1	3	17553864	0,037	17553864	0,037	5,97E-05	7,76E-05	-2,10E-04	3,15	2,63
8000	4	25,0	0	1	3	1049516	0,617	1049516	0,617	1,65E-04	1,33E-04	-3,69E-04	2,27	1,12
8025	4	25,0	0	1	1	2684888	0,241	2684888	0,241	1,37E-04	1,04E-04	-2,96E-04	2,35	1,21
8050	4	25,0	0	1	3	1501852	0,431	1501852	0,431	1,13E-04	1,25E-04	-3,44E-04	1,89	1,69
8075	4	22,2	1	2	3	677832	0,955	1323175	0,489	1,65E-04	1,46E-04	-4,03E-04	3,55	2,72
8100	4	25,0	0	1	3	956452	0,677	956452	0,677	1,33E-04	1,41E-04	-3,76E-04	4,78	2,94
8125	4	10,4	2	3	3	316347	2,047	1016520	0,637	1,58E-04	1,80E-04	-4,69E-04	4,99	3,73
8150	4	3,0	5	5	3	92212	7,021	860018	0,753	2,22E-04	2,30E-04	-6,00E-04	7,33	7,24
8175	4	25,0	0	1	3	4648747	0,139	4648747	0,139	5,39E-05	9,67E-05	-2,74E-04	3,83	2,80
8200	4	25,0	0	1	3	1099818	0,589	1099818	0,589	1,05E-04	1,37E-04	-3,66E-04	3,52	2,50

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
8225	4	9,7	2	4	3	296369	2,185	1030623	0,628	1,98E-04	1,78E-04	-4,75E-04	3,50	2,24
8250	4	25,0	0	1	3	15944414	0,041	15944414	0,041	6,28E-05	6,95E-05	-2,14E-04	1,69	1,59
8275	4	19,0	1	3	1	579364	1,117	1053887	0,614	1,87E-04	1,19E-04	-3,58E-04	2,85	1,54
8300	4	25,0	0	1	3	1308729	0,495	1308729	0,495	1,25E-04	1,35E-04	-3,53E-04	2,81	1,36
8325	4	25,0	0	1	1	917714	0,705	917714	0,705	1,70E-04	1,13E-04	-3,33E-04	5,19	3,00
8350	4	12,4	1	3	3	376729	1,719	787183	0,822	1,30E-04	1,72E-04	-4,53E-04	5,10	3,63
8375	4	6,9	3	4	3	210277	3,079	836704	0,774	2,19E-04	1,93E-04	-5,09E-04	5,87	3,70
8400	4	25,0	0	1	3	4091462	0,158	4091462	0,158	5,04E-05	9,92E-05	-2,81E-04	5,08	2,83
8425	4	25,0	0	1	3	1989703	0,325	1989703	0,325	1,11E-04	1,20E-04	-3,25E-04	3,37	2,18
8450	4	25,0	0	1	3	44467801	0,015	44467801	0,015	4,33E-05	6,23E-05	-1,75E-04	3,04	1,82
8475	4	25,0	0	1	3	772032	0,839	772032	0,839	1,29E-04	1,50E-04	-3,93E-04	4,91	3,09
8500	4	25,0	0	1	3	47954922	0,014	47954922	0,014	4,42E-05	6,05E-05	-1,72E-04	0,60	0,43
8525	4	22,8	1	2	1	694643	0,932	1225678	0,528	1,80E-04	1,42E-04	-3,93E-04	5,24	3,03
8550	4	7,8	2	4	3	237708	2,724	783770	0,826	1,69E-04	1,89E-04	-4,97E-04	4,54	3,73
8575	4	25,0	0	1	3	7729326	0,084	7729326	0,084	6,01E-05	8,90E-05	-2,48E-04	3,59	2,47
8600	4	6,0	3	4	3	183805	3,522	855615	0,757	1,62E-04	2,00E-04	-5,23E-04	8,37	7,98
8625	4	25,0	0	1	3	19973524	0,032	19973524	0,032	4,67E-05	7,12E-05	-2,05E-04	3,46	2,50
8650	4	2,3	7	5	1	69168	9,360	893714	0,724	2,85E-04	2,33E-04	-6,27E-04	7,37	7,12
8675	4	25,0	0	1	3	3614880	0,179	3614880	0,179	6,35E-05	1,04E-04	-2,88E-04	3,15	1,88
8700	4	2,1	7	5	1	62915	10,290	891418	0,726	2,91E-04	2,02E-04	-5,67E-04	9,60	8,50
8725	4	7,5	4	4	1	228806	2,830	964804	0,671	2,25E-04	1,85E-04	-4,87E-04	3,42	1,83
8750	4	3,7	6	5	1	111927	5,784	919699	0,704	2,59E-04	1,76E-04	-4,65E-04	5,75	3,29
8775	5	25,0	0	1	3	8760811	0,074	8760811	0,074	6,25E-05	9,04E-05	-2,42E-04	3,93	1,77
8800	5	25,0	0	1	3	6752973	0,096	6752973	0,096	1,12E-04	7,57E-05	-2,54E-04	2,28	1,43
8825	5	25,0	0	1	3	94495018	0,007	94495018	0,007	3,78E-05	5,33E-05	-1,50E-04	3,05	1,50
8850	5	6,4	4	4	1	194952	3,321	948582	0,683	2,32E-04	1,66E-04	-4,59E-04	7,79	5,81
8875	5	25,0	0	1	1	17814911	0,036	17814911	0,036	9,40E-05	4,99E-05	-1,86E-04	3,49	1,59
8900	5	5,6	3	4	3	169885	3,811	829925	0,780	1,86E-04	2,04E-04	-5,31E-04	3,27	2,54
8925	5	25,0	0	1	3	940973	0,688	940973	0,688	1,30E-04	1,42E-04	-3,77E-04	4,03	2,56
8950	5	25,0	0	1	3	2115946	0,306	2115946	0,306	8,71E-05	1,19E-04	-3,21E-04	4,60	3,28

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
8975	5	25,0	0	1	3	997172	0,649	997172	0,649	9,44E-05	1,38E-04	-3,73E-04	5,44	4,21
9000	5	13,8	1	3	3	420493	1,540	870890	0,743	1,79E-04	1,67E-04	-4,43E-04	3,67	2,22
9025	5	25,0	0	1	3	1784945	0,363	1784945	0,363	1,02E-04	1,25E-04	-3,32E-04	4,04	2,86
9050	5	11,7	2	3	3	356742	1,815	1135680	0,570	1,56E-04	1,76E-04	-4,58E-04	3,19	2,60
9075	5	25,0	0	1	3	962257	0,673	962257	0,673	1,24E-04	1,43E-04	-3,76E-04	3,45	2,01
9100	5	25,0	0	1	3	857894	0,755	857894	0,755	1,36E-04	1,47E-04	-3,84E-04	2,01	1,35
9125	5	25,0	0	1	3	8707270	0,074	8707270	0,074	6,72E-05	8,56E-05	-2,42E-04	1,05	0,69
9150	5	25,0	0	1	3	48364401	0,013	48364401	0,013	6,39E-05	5,85E-05	-1,72E-04	5,10	2,15
9175	5	14,7	1	3	3	448510	1,444	910797	0,711	1,78E-04	1,59E-04	-4,38E-04	6,35	4,85
9200	5	25,0	0	1	3	2146996	0,302	2146996	0,302	1,17E-04	1,22E-04	-3,20E-04	6,54	3,10
9225	5	25,0	0	1	3	3068142	0,211	3068142	0,211	1,00E-04	1,16E-04	-2,98E-04	10,56	4,81
9250	5	25,0	0	1	3	861732	0,751	861732	0,751	1,25E-04	1,48E-04	-3,84E-04	7,26	4,31
9275	5	25,0	0	1	3	7367019	0,088	7367019	0,088	1,00E-04	9,47E-05	-2,50E-04	8,92	3,41
9300	5	3,2	6	5	1	96556	6,705	1016485	0,637	2,67E-04	1,40E-04	-4,23E-04	6,38	4,42
9325	5	25,0	0	1	3	70232794	0,009	70232794	0,009	3,95E-05	5,65E-05	-1,59E-04	2,97	1,86
9350	5	25,0	0	1	3	8168544	0,079	8168544	0,079	6,89E-05	8,83E-05	-2,45E-04	5,80	3,93
9375	5	25,0	0	1	3	17488623	0,037	17488623	0,037	6,21E-05	7,58E-05	-2,10E-04	3,11	1,46
9400	5	25,0	0	1	3	5667638	0,114	5667638	0,114	8,62E-05	9,96E-05	-2,64E-04	3,56	1,61
9425	5	25,0	0	1	3	20422718	0,032	20422718	0,032	5,42E-05	7,20E-05	-2,04E-04	1,88	1,30
9450	5	25,0	0	1	3	5825494	0,111	5825494	0,111	5,33E-05	8,95E-05	-2,62E-04	3,17	2,76
9475	5	25,0	0	1	3	54004832	0,012	54004832	0,012	3,64E-05	5,57E-05	-1,68E-04	6,23	5,47
9500	5	9,9	2	4	3	302879	2,138	905026	0,715	1,32E-04	1,75E-04	-4,73E-04	4,39	4,98
9525	5	25,0	0	1	3	39726602	0,016	39726602	0,016	3,94E-05	6,01E-05	-1,79E-04	2,42	1,75
9550	5	25,0	0	1	3	15454346	0,042	15454346	0,042	5,08E-05	7,23E-05	-2,16E-04	2,23	1,79
9575	5	25,0	0	1	3	5078992	0,127	5078992	0,127	7,88E-05	9,40E-05	-2,69E-04	2,76	2,76
9600	5	19,7	1	3	3	600517	1,078	1153501	0,561	1,12E-04	1,54E-04	-4,13E-04	7,33	6,48
9625	5	25,0	0	1	3	9805997	0,066	9805997	0,066	5,80E-05	8,31E-05	-2,36E-04	2,54	1,98
9650	5	23,8	1	2	3	724243	0,894	1417698	0,457	9,40E-05	1,46E-04	-3,98E-04	7,21	6,26
9675	5	25,0	0	1	3	791800	0,818	791800	0,818	1,08E-04	1,47E-04	-3,91E-04	6,96	5,50
9700	5	16,8	1	3	3	511727	1,265	925946	0,699	1,34E-04	1,57E-04	-4,26E-04	4,90	4,91

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

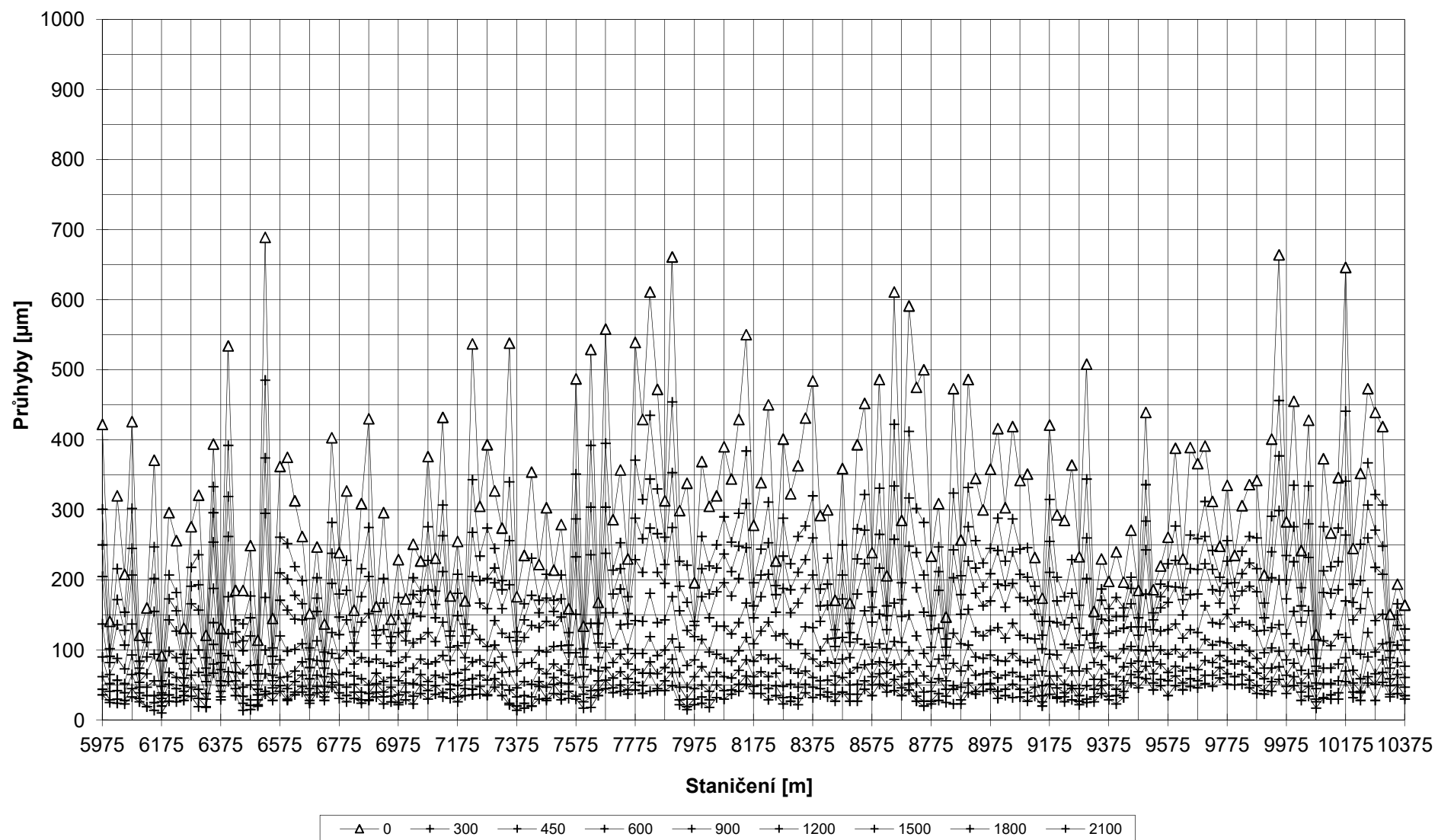
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
9725	5	25,0	0	1	3	1963623	0,330	1963623	0,330	8,13E-05	1,17E-04	-3,26E-04	3,37	3,03
9750	5	25,0	0	1	3	10761960	0,060	10761960	0,060	4,77E-05	7,66E-05	-2,32E-04	3,43	3,46
9775	5	25,0	0	1	3	1375224	0,471	1375224	0,471	8,71E-05	1,26E-04	-3,50E-04	3,50	3,07
9800	5	25,0	0	1	3	11299381	0,057	11299381	0,057	5,00E-05	7,77E-05	-2,30E-04	1,73	1,57
9825	5	25,0	0	1	3	2325136	0,278	2325136	0,278	7,50E-05	1,12E-04	-3,15E-04	3,67	3,38
9850	5	25,0	0	1	3	1080526	0,599	1080526	0,599	1,10E-04	1,36E-04	-3,67E-04	5,54	4,53
9875	5	25,0	0	1	3	969877	0,668	969877	0,668	1,26E-04	1,40E-04	-3,75E-04	5,66	4,14
9900	6	25,0	0	1	3	15269931	0,042	15269931	0,042	5,45E-05	7,75E-05	-2,16E-04	3,79	2,45
9925	6	14,1	1	3	3	430075	1,505	844055	0,767	1,46E-04	1,68E-04	-4,41E-04	5,95	4,87
9950	6	1,2	8	5	3	36841	17,573	827226	0,783	2,75E-04	2,76E-04	-7,21E-04	7,09	7,71
9975	6	25,0	0	1	3	3414901	0,190	3414901	0,190	9,68E-05	1,02E-04	-2,92E-04	4,94	3,63
10000	6	7,5	3	4	3	228835	2,829	1086704	0,596	1,74E-04	1,90E-04	-5,01E-04	7,02	6,39
10025	6	25,0	0	1	3	5736707	0,113	5736707	0,113	8,34E-05	9,69E-05	-2,63E-04	3,87	2,20
10050	6	25,0	0	1	1	787941	0,822	787941	0,822	1,75E-04	1,15E-04	-3,68E-04	4,73	3,61
10075	6	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,53E-05	4,63E-05	-1,26E-04	6,83	2,98
10100	6	25,0	0	1	1	929954	0,696	929954	0,696	1,70E-04	1,26E-04	-3,61E-04	6,43	4,77
10125	6	25,0	0	1	3	5655630	0,114	5655630	0,114	1,01E-04	8,99E-05	-2,64E-04	4,96	3,53
10150	6	25,0	0	1	1	2151550	0,301	2151550	0,301	1,44E-04	9,65E-05	-3,04E-04	6,18	4,42
10175	6	1,6	8	5	3	47554	13,615	1058625	0,612	2,90E-04	2,61E-04	-6,86E-04	10,76	11,61
10200	6	25,0	0	1	3	5627782	0,115	5627782	0,115	8,54E-05	9,63E-05	-2,64E-04	5,14	2,95
10225	6	25,0	0	1	1	952248	0,680	952248	0,680	1,69E-04	1,16E-04	-3,33E-04	10,82	5,59
10250	6	7,1	3	4	3	216537	2,990	1054644	0,614	1,79E-04	1,85E-04	-5,06E-04	4,34	4,33
10275	6	14,1	1	3	3	429779	1,506	892743	0,725	1,90E-04	1,57E-04	-4,41E-04	3,73	3,51
10300	6	12,7	1	3	3	386420	1,675	762928	0,849	1,27E-04	1,69E-04	-4,51E-04	7,92	8,06
10325	6	25,0	0	1	1	99999999	0,006	99999999	0,006	3,62E-05	5,15E-05	-1,46E-04	8,61	5,22
10350	6	25,0	0	1	3	25393460	0,025	25393460	0,025	4,71E-05	6,72E-05	-1,95E-04	1,63	1,14
10375	6	25,0	0	1	3	52280258	0,012	52280258	0,012	4,22E-05	6,04E-05	-1,69E-04	3,83	1,89

## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Návrhová úroveň porušení: D0  
 Délka návrhového období: 25  
 Intenzita dopravy: 129 TNV/24hod  
 Celkový počet přejezdů: 647 425 TNV

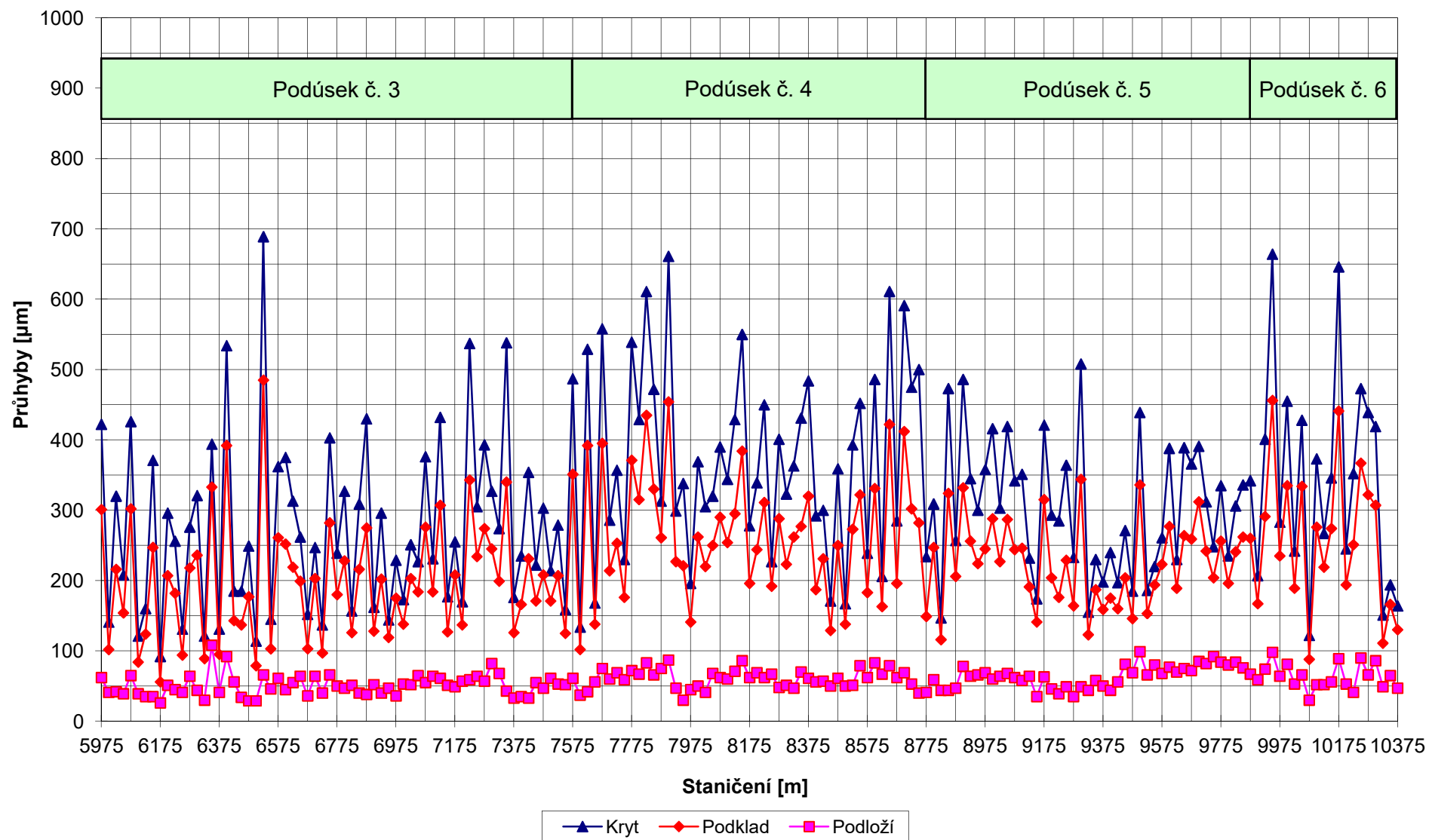
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	3	22,1	1	2	2	27356031	1,142	27502217	0,252	1,04E-04	9,88E-05	-2,74E-04	6,08	3,41
Minimum:	3	0,8	0	1	1	23889	0,006	833461	0,006	2,99E-05	3,49E-05	-5,85E-04	0,58	0,53
Maximum:	3	25,0	9	5	3	99999999	27,101	99999999	0,777	3,53E-04	2,21E-04	-9,30E-05	20,00	8,24
Sm. odchylka:	3	6,4	2	1	1	36977450	3,706	36871523	0,269	6,95E-05	4,30E-05	1,15E-04	3,75	1,91
85% kvantil:	3	18,0	1	3	3	547800	1,183	994828	0,651	1,79E-04	1,49E-04	-4,07E-04	9,75	5,82
50% kvantil:	3	25,0	0	1	3	5796394	0,112	5796394	0,112	8,86E-05	9,68E-05	-2,62E-04	5,09	2,79
Průměr:	4	17,2	2	2	2	7499313	2,272	7826455	0,484	1,51E-04	1,39E-04	-3,80E-04	4,73	3,50
Minimum:	4	1,6	0	1	1	47472	0,006	772032	0,006	3,79E-05	5,12E-05	-6,86E-04	0,60	0,43
Maximum:	4	25,0	8	5	3	99999999	13,638	99999999	0,839	3,08E-04	2,57E-04	-1,41E-04	9,94	10,06
Sm. odchylka:	4	9,4	2	2	1	18250022	3,146	18122847	0,288	7,78E-05	5,41E-05	1,36E-04	2,29	2,37
85% kvantil:	4	3,7	5	5	3	113690	5,702	850113	0,762	2,49E-04	2,00E-04	-5,22E-04	7,31	6,97
50% kvantil:	4	25,0	0	1	3	810928	0,800	1051702	0,616	1,48E-04	1,36E-04	-3,67E-04	3,89	2,76
Průměr:	5	22,2	0	2	3	10939313	0,734	11079047	0,346	1,01E-04	1,14E-04	-3,14E-04	4,46	3,14
Minimum:	5	3,2	0	1	1	96556	0,007	791800	0,007	3,64E-05	4,99E-05	-5,31E-04	1,05	0,69
Maximum:	5	25,0	6	5	3	94495018	6,705	94495018	0,818	2,67E-04	2,04E-04	-1,50E-04	10,56	6,48
Sm. odchylka:	5	5,9	1	1	0	19653788	1,220	19580294	0,291	5,00E-05	3,93E-05	9,81E-05	2,05	1,49
85% kvantil:	5	16,0	1	3	3	486440	1,337	919886	0,704	1,35E-04	1,55E-04	-4,24E-04	6,70	4,87
50% kvantil:	5	25,0	0	1	3	2146996	0,302	2146996	0,302	9,40E-05	1,17E-04	-3,20E-04	3,67	2,86
Průměr:	6	19,2	1	2	2	15998820	2,241	16236364	0,403	1,31E-04	1,27E-04	-3,52E-04	5,93	4,54
Minimum:	6	1,2	0	1	1	36841	0,006	762928	0,006	3,53E-05	4,63E-05	-7,21E-04	1,63	1,14
Maximum:	6	25,0	8	5	3	99999999	17,573	99999999	0,849	2,90E-04	2,76E-04	-1,26E-04	10,82	11,61
Sm. odchylka:	6	8,5	2	1	1	30502337	4,582	30381140	0,323	7,22E-05	6,31E-05	1,61E-04	2,29	2,40
85% kvantil:	6	7,5	4	4	3	226990	2,853	841531	0,769	1,81E-04	1,86E-04	-5,02E-04	8,02	6,59
50% kvantil:	6	25,0	0	1	3	1551899	0,490	1619127	0,448	1,35E-04	1,09E-04	-3,19E-04	5,54	3,98

**Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**





**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží  
Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**



## Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,175 L	3	26	štěrk	nespojené vrstvy
2	0,575	7	29	štěrk	nespojené vrstvy
3	0,875 L	5	23	12 cm štěrky	nespojené vrstvy
4	1,175	6	31	štěrk	nespojené vrstvy
5	1,575 L	5	26	štěrk	nespojené vrstvy
6	1,875	7,5	36	15 cm štěrky	nespojené vrstvy
7	2,175 L	6,5	20	štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
8	2,575	4	24	10 cm štěrky	nespojené vrstvy
9	2,875 L	12,5	20,5	25 cm štěrky	nespojené vrstvy
10	3,175	5,5	18,5	štěrk	nespojené vrstvy
11	3,575 L	10,5	22,5	štěrk	nespojené vrstvy
12	3,875	6	24	>25 cm štěrky	nespojené, rozpadlé vrstvy
13	4,175 L	7	22	štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
14	4,575	14	23	štěrk	nespojené vrstvy
15	4,875 L		19,5	10 cm štěrky	
16	5,175	5	26	štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
17	5,575 L	4	17	štěrk	nespojené vrstvy
18	5,875	12,5	28	>25 cm štěrky	nespojené vrstvy
19	6,175 L	4	27	štěrk	nespojené vrstvy
20	6,575	6	27	štěrk	nespojené vrstvy
21	6,875 L	9	25,5	15 cm štěrky	nespojené vrstvy
22	7,175		33	štěrk	
23	7,575 L	5	17	zemina	nespojené vrstvy
24	7,875	5	23	27 cm štěrky	nespojené, rozpadlé vrstvy
25	8,175 L	11,5	24,5	štěrk	nespojené vrstvy
26	8,575	11,5	21,5	štěrk	nespojené vrstvy
27	8,875 L		25	10 cm štěrky	
28	9,175	5,5	21	štěrk	nespojené vrstvy
29	9,575 L	6	24,5	štěrk	nespojené vrstvy
30	9,875	23	27	13 cm štěrky	nespojené vrstvy
31	10,175 L		16,5	štěrk	

# **Tloušťky asfaltem tmelených vrstev Silnice č. II/114 (Neveklov - I/3)**

