



## **PŘÍLOHA Č. 7 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

S ohledem na skutečnost, že se jedná o opakované zadávací řízení, neboť předchozí zadávací řízení bylo zrušeno z důvodu podle § 127 odst. 1 Zákona, jsou součástí této zadávací dokumentace též některá významná vysvětlení a změny zadávací dokumentace provedené ve vztahu k technickým podmínkám v rámci původního zadávacího řízení. Dodavatelé musí své nabídky vypracovat se zohledněním vysvětlení a změn zadávací dokumentace provedené v rámci původního zadávacího řízení, které jsou obsaženy dále v tomto textu.

Dotazy dodavatelů	Odpovědi zadavatele
<p>K soupisu prací VRN – pol.č. 10 Náklady vzniklé v souvislosti s předáním stavby a pol.č. 12 Ztížené dopravní podmínky. Chápeme správně, že tyto položky mají být povinně oceněny jednotkovou cenou 1,- Kč?</p>	<p>Ano, pevná cena uvedena v poznámce položky.</p>
<p>Podle PD má být na stavbě použita nová technologie spočívající ve využití výzisku R-materiálu jakožto kameniva do hydraulicky stmelené směsi pro podkladní vrstvu vyráběné mimo stavbu na betonárce. Podle textové části PD „Popisovanou technologii, kdy předrcený a přetříděný R-materiál je míchán s kombinací pojiv cementu a popílku nelze zaměňovat za technologii recyklace za studena na místě podle TP 209.“</p> <p>Naproti tomu ve vzorovém řezu je tato podkladní vrstva nazvána „vrstva z recykl.asf.materiálu R 0/32 C ¾ na místě s přidáním směsného pojiva“, což si vykládáme tak, že nejprve bude na pláni rozprostřena vrstva R-materiálu předepsané zrnitosti a tloušťky, na kterou budou následně dávkována příslušná pojiva, která budou poté promísena s vrstvou R-materiálu na místě za použití recyklační frézy. Tento postup dává větší smysl z hlediska nižších nákladů na dopravu a omezení dopravního zatížení na přístupových trasách na staveništi než v případě, že by vyfrézovaný materiál byl odvážen ze stavby do betonárny a poté navážen zpět.</p> <p>Rovněž oslovené betonárky nenabízí míchání asphaltového recyklátu a hydraulických pojiv a dle sdělení oslovených subdodavatelů není v ČR k dispozici mobilní míchací centrum pro míchání asphaltového recyklátu a hydraulického pojiva.</p> <p>Kromě toho v soupisech prací mostních objektů SO 201, 202 a 203 je tato podkladní vrstva specifikována jako „Recyklace podkladu za studena na místě - promísení s pojivem, kamenivem tl 120 mm do 1000 m<sup>2</sup>“ s uvedením množství příslušných pojiv; konkrétně 3% cementu a 4% asphaltové emulze. V případě mostních objektů je tedy</p>	<p>Konstrukce podkladní vrstvy byla uvažována jako vrstva z recyklovaného asphaltového materiálu na místě s přidáním cementu dle TP 208 a ČSN 73 6124-1, toto nevyklučuje možnost zhotovitele provést vrstvu v míchacím centru, pokud to bude považovat za výhodnější. Přílohy PD a soupis prací budou uvedeny do souladu.</p>



<p>tato podkladní vrstva specifikována jako klasická recyklace za studena na místě.</p> <p>Předpokládáme, že technologie by měla být v celé prováděné trase jednotná.</p> <p>Dále se dle TP 87 a TP 170 pokládá asfaltová vrstva přímo na recyklovanou vrstvu. Není tedy vhodné mezi recyklovanou vrstvu a asfaltovou vrstvu položit nestmelenou vrstvu ze šterkodrtě.</p> <p>Žádáme o vysvětlení a případnou úpravu PD.</p>	
<p>SO 121, 201, 202 a 203</p> <p>Výkaz výměr pro objekty SO 201, 202 a 203 obsahuje položky a výměry na zřízení asfaltových vrstev.. Objekt SO 121 obsahuje celkovou výměru vč. mostních objektů. Ve výkazu výměr je tedy duplicitní výměra asfaltových vrstev v objektech mostů a objektu silnice.</p> <p>Bude objednatel upravovat ve výkazu výměr tyto duplicitní výměry?</p>	<p>Objekt SO 121 neobsahuje položky a výměry na zřízení asfaltových vrstev, ani jiné položky, které se týkají mostních objektů.</p>
<p>SO 121, 201</p> <p>Na základě prohlídky místa provádění stavby bylo uchazečem zjištěno, že vtokový objekt zatrubněného potoku sloužící k usměrněnému odvodu vody za mostní objekt je v havarijním stavu, viz. přiložená fotodokumentace. Z těchto důvodů bude nutná jeho demolice s následným novým zřízením.</p> <p>Bude zadavatel upravovat zadání o úpravu vtokového objektu?</p>	<p>Stávající vpust' nebude stavbou dotčena. Její rekonstrukce není součástí předmětu plnění veřejné zakázky. Zadavatel nebude upravovat zadání o úpravu vtokového objektu.</p>
<p>SO 201</p> <p>Na základě prohlídky místa provádění stavby bylo uchazečem zjištěno, že potrubí sloužící k zatrubnění a převedení potoka protékajícího mostním objektem je dle kopaných sond uchazeče ve špatném stavebně technickém stavu. Vtokový objekt a přívodní koryto je navíc silně zanešeno naplaveným materiálem z přilehlého pole.</p> <p>Upraví zadavatel zadání o řešení tohoto stavu?</p>	<p>Stávající potrubí nebude stavbou dotčeno. Jeho rekonstrukce není předmětem plnění veřejné zakázky. Zadavatel nebude upravovat zadání o řešení tohoto stavu.</p>
<p>SO 121</p>	<p>Konstrukce podkladní vrstvy byla uvažována jako vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě</p>



Technická zpráva určuje provedení podkladní vrstvy komunikace novou technologií následovně: *Běžné využití R-materiálu se realizuje při výrobě nových asfaltových směsí za horka na obalovně. V případě přebytků tohoto materiálu na obalovně, kdy výrobní zařízení nedisponuje technologií přidávání R-materiálu do nově vyráběných směsí ve větším množství, než které dovoluje tzv. studená cesta, dochází ke vzniku přebytků na výrobně. Vzhledem k situaci, kdy u projektů realizovaných na dálnicích a silnicích I. třídy musí zhotovitel vykoupit odfrézovaný a vybouraný materiál je takováto zásoba neekonomická a je nutné hledat jiné cesty pro její využití.*

*Jednou z možností je použití R-materiálu ve formě nestmelených technologií, tj. šterkodrtě nebo mechanicky zpevněného kameniva. Toto využití však přináší mnohá technologická úskalí, kdy se R- materiál velmi špatně hutní, nevykazuje dostatečnou únosnost a dochází u něj k dodatečnému dotvarování, které způsobuje tvorbu trvalých deformací v celém konstrukčním souvrství vozovky.*

*Další a novou možností zpracování R-materiálu je jeho použití v technologiích hydraulicky stmelených materiálů do podkladních konstrukčních vrstev. Tyto materiály se standardně vyrábí na betonárnách, tzn. musí existovat v prováděcí firmě synergie mezi zdroji, tj. asfaltovými technologiemi a výrobním procesem. Popisovanou technologii, kdy předrcený a přetříděný R-materiál je míchán s kombinací pojiv cementu a popílku, nelze zaměňovat za technologii recyklace za studená na místě podle TP 209.*

*Jedná se o nový přístup, kdy je využíván jako plnivo používán materiál získaný frézováním a bouráním asfaltem stmelených konstrukčních vrstev nebo se jedná o přebytky výroby asfaltových směsí, který je následně stmelen kombinací pojiv popílku a cementu. Dochází tak k částečné substituci cementového pojivá. Tuto kombinaci pojiv je nutné mít ověřenou a není možné využívat jakýkoliv z popílků, které se nacházejí na trhu.*

Ve výkazu výměr položky 45 a 46:

45	K	564931412-2	Podklad z asfaltového recyklátu tl 100 mm z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace	m2	10 225,000	0,00	
PP			Podklad nebo podsyp z asfaltového recyklátu z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace C3/4 s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 100 mm				

s přidáním cementu dle TP 208 a ČSN 73 6124-1, toto nevyklučuje možnost zhotovitele provést vrstvu v míchacím centru, pokud to bude považovat za výhodnější.

Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace uveřejňuje upravenou příslušnou část dokumentace.



		Poznámka k položce: Nakupovaný materiál - položka zahrnuje odvoz frézované směsi do betonárny, recyklačního střediska nebo na příp. mezideponii (dle technologie zvolené zhotovitelem) provedení stabilizace C3/4, naložení a dovoz upraveného recyklátu na stavbu a provedení kompletní konstrukce podkladní vrstvy.					
		VV	"výpočet dle položky 564931412-1"				
		VV	"nakupovaný materiál" 10225	10 225,000			
46	M	58981147	recyklát asfaltový frakce 0/32	t	1 840,500	0,00	CS ÚRS 2018 01
		PP	recyklát asfaltový frakce 0/32				
		VV	"výpočet dle položky 564931412-1"				
		VV	"nakupovaný materiál" 10225*0,1	1 022,500			
		VV	1022,5*1,8 *Přepočtené koeficientem množství	1 840,500			
<p>Z projektové dokumentace a jejich náležitostí jasně nevyplývá, na základě jakých ČSN a na základě jakého technologického postupu TP má být tato výše uvedená konstrukce podkladní vrstvy komunikace hodnocena - provedena.</p> <p>Současně si dovoluujeme poukázat na skutečnost, že jsme provedení podkladní vrstvy touto technologií nikdy doposud reálně neuskutečnili a rovněž jsme v praxi nikdy neviděli, že by tato technologie byla využita (realizována). Dále si rovněž dovoluujeme upozornit zadavatele, že jsme možné provedení předmětné směsi (podkladní vrstvy komunikace) zadavatelem požadovanou technologií ověřovali výrobou vlastními kapacitami (neúspěšně) a současně jsme oslovili logický okruh možných výrobců a dodavatelů, přičemž ani jeden z těchto potenciálních výrobců či dodavatelů nám nebyl schopen potvrdit, že by byli reálně schopni podkladní vrstvu komunikace zadavatelem požadovanou technologií připravit. Bylo nám sděleno, že žádný s potenciálních výrobců či dodavatelů nemá s výše uvedenou technologií žádné reálné zkušenosti, a rovněž bylo z jejich strany odmítnuto využívat jejich zařízení (betonárny) způsobem předvídaným v zadavatelem požadované technologii přípravy podkladní vrstvy komunikace a zatěžovat betonárny mícháním asfaltového recyklátu.</p> <p>S ohledem na nedostatek reálných zkušeností se zadavatelem požadovanou technologií přípravy podkladní vrstvy komunikace napříč tržním prostředím v České republice a rovněž s ohledem na téměř nulové dosavadní využívání této technologie se domníváme, že zadání předmětné veřejné zakázky je určeno úzkému okruhu</p>							



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

<p>možných dodavatelů, což může realizaci veřejné zakázky neúměrně prodražit a možnému zhotoviteli může zúžit okruh potenciálních poddodavatelů.</p> <p>Ve vztahu k uvedenému si dovoluujeme poukázat na povinnost zadavatele dodržet při zadávání veřejné zakázky základní zásady zadávání veřejných zakázek stanovené v ustanovení § 6 ZZVZ, zejména zásady rovného zacházení a zásady nediskriminace. Rovněž upozorňujeme na ustanovení § 36 ZZVZ, které stanoví, že zadávací podmínky veřejné zakázky nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům bezdůvodně přímo nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže.</p> <p>Žádáme tedy zadavatele, aby zvážil svůj požadavek týkající se požadované nové specifické technologie přípravy podkladní vrstvy komunikace a aby v rámci technické zprávy změnil technologii provedení podkladní vrstvy komunikace na standardní a běžné využívané metody zpracování podkladní vrstvy komunikace.</p> <p>S ohledem na výše uvedený dotaz žádáme o provedení změny a doplnění zadávací dokumentace a současné o prodloužení lhůty pro podání nabídek ve smyslu § 99 odst. 2 ZZVZ, a to o přiměřenou dobu odpovídající povaze provedení doplnění a změny zadávací dokumentace.</p>	
<p>V zadávací dokumentaci ve výkresové části SO 202 a SO 203 je pro odvodnění mostů z důvodu malého podélného sklonu navrženo odvodnění pomocí odvodňovacích proužků z litého asfaltu. U SO 203 je podélný sklon 0,04% a SO 202 je podélný sklon 0,83%. U SO 201, u kterého je podélný sklon 0,7%, odvodňovací proužek z litého asfaltu navržen není.</p> <p>Odůvodní zadavatel, proč není odvodnění navrženo jednotně, popřípadě provede změnu?</p>	<p>U mostních objektů 202 a 203 je navržen odvodňovací proužek proměnného sklonu z důvodu způsobu vedení nivelety komunikace, která kopíruje stávající stav, kdy nejnižší bod údolnicového oblouku se nachází v blízkosti mostu, a tudíž bylo nutné pro zajištění odvodnění povrchu komunikace navrhnout toto opatření (podélný sklon na mostech je proměnný, uvedená hodnota platí pro střed rozpětí, podrobněji viz podélný profil odv. proužku v řezech). U SO 201 je cca konstantní podélný sklon, který dostatečně zajišťuje odvodnění povrchu komunikace.</p> <p>Navržené řešení bude ponecháno.</p>
<p>Bude zhotovitel požadovat odkup vyfrézované asfaltové směsi s ohledem na skutečnost, že má být tento materiál,</p>	<p>Ano, odkup materiálu bude realizován v souladu</p>



<p>dle aktuálních výkazů výměř, kompletně zabudován zpět do díla?</p>	<p>s uzavřenou smlouvou, jejíž návrh je součástí ZD, resp. přílohou č. 2 návrhu smlouvy o dílo. Vytěžený/vyfrézovaný materiál je majetkem "Středočeského kraje", tzn. "Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje" a dodavatel stavby daný materiál musí od "Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje " za dané ceny (příloha č. 2 Smlouvy) odkoupit.</p>																
<p>Předložená smlouva o dílo předpokládá odkup živice zhotovitelem, přičemž ale výkaz výměř obsahuje položky pro skládkování živice na skládce. Navrhujeme v případě povinného odkupu materiálu z výkazu výměř odstranit položky pro jeho skládkování.</p>	<p>Materiál bude zhotovitel do doby odkupu skladovat na skládce. Odkup bude realizován jednorázově po vyfrézování veškeré živice, která bude předmětem odkupu.</p>																
<p>V soupisu prací SO121 chybí převoz a uložení vyfrézovaného materiálu na mezideponii před jeho dalším zpracováním. Jedná se o <math>(19500 \cdot 0,23 + 350 \cdot 0,1) \cdot 2,56 = 11571,2</math> tuny materiálu. Do soupisu prací by měly být doplněny položky z ceníku ÚRS s kódovým označením 997221571 „Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km“ a 997221579 „Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot“, jelikož se nejedná u suť odváženou na skládku, ale o materiál určený pro zpětné použití do díla. Vzhledem ke skutečnosti, že v nejbližším okolí stavby se nenacházejí žádné vhodné plochy pro zřízení mezideponie, měla by být v soupisu prací u položky s kódem 997221579 „Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot“ zohledněna dopravní vzdálenost mezideponie alespoň 10km. Žádáme o úpravu soupisu prací tak, aby zahrnoval všechny nezbytné práce pro provedení díla a zároveň o navýšení předpokládané a zároveň maximálně přípustné nabídkové ceny o hodnotu doplněných položek.</p>	<p>Všechna potřebná manipulace s odfrézovaným materiálem je obsažena v položce č. 45:</p> <table border="1" data-bbox="1482 896 2132 1321"> <tr> <td>45</td> <td>K</td> <td>564931412-2</td> <td>Podklad z asfaltového recyklátu tl 100 mm z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PP</td> <td></td> <td>Podklad nebo podsyp z asfaltového recyklátu z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace C3/4 s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 100 mm <i>Poznámka k položce:</i> Nakupovaný materiál - položka zahrnuje odvoz frézované směsi do betonárny, recyklačního střediska nebo na příp. mezideponii (dle technologie zvolené zhotovitelem) provedení stabilizace C3/4, naložení a dovoz upraveného recyklátu na stavbu a provedení kompletní konstrukce podkladní vrstvy.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P</td> <td></td> <td>"výpočet dle položky 564931412-1"</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>"nakupovaný materiál" 10225</td> </tr> </table>	45	K	564931412-2	Podklad z asfaltového recyklátu tl 100 mm z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace		PP		Podklad nebo podsyp z asfaltového recyklátu z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace C3/4 s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 100 mm <i>Poznámka k položce:</i> Nakupovaný materiál - položka zahrnuje odvoz frézované směsi do betonárny, recyklačního střediska nebo na příp. mezideponii (dle technologie zvolené zhotovitelem) provedení stabilizace C3/4, naložení a dovoz upraveného recyklátu na stavbu a provedení kompletní konstrukce podkladní vrstvy.		P		"výpočet dle položky 564931412-1"		VV		"nakupovaný materiál" 10225
45	K	564931412-2	Podklad z asfaltového recyklátu tl 100 mm z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace														
	PP		Podklad nebo podsyp z asfaltového recyklátu z nakupovaného materiálu s provedením stabilizace C3/4 s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 100 mm <i>Poznámka k položce:</i> Nakupovaný materiál - položka zahrnuje odvoz frézované směsi do betonárny, recyklačního střediska nebo na příp. mezideponii (dle technologie zvolené zhotovitelem) provedení stabilizace C3/4, naložení a dovoz upraveného recyklátu na stavbu a provedení kompletní konstrukce podkladní vrstvy.														
	P		"výpočet dle položky 564931412-1"														
	VV		"nakupovaný materiál" 10225														
<p>Ve zadávací dokumentaci ve výkresové části SO 202 a SO 203 je pro odvodnění mostů z důvodu malého podélného sklonu navrženo odvodnění pomocí odvodňovacích proužků z litého asfaltu. U SO 203 je podélný</p>	<p>U mostních objektů 202 a 203 je navržen odvodňovací proužek proměnného sklonu z důvodu způsobu</p>																



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

sklon 0,04% a SO 202 je podélný sklon 0,83%. U SO 201, u kterého je podélný sklon 0,7%, odvodňovací proužek z litého asfaltu navržen není.

Odůvodní zadavatel, proč není odvodnění navrženo jednotně, popřípadě provede změnu?

vedení nivelety komunikace, která kopíruje stávající stav, kdy nejnižší bod údolnicového oblouku se nachází v blízkosti mostu, a tudíž bylo nutné pro zajištění odvodnění povrchu komunikace navrhnout toto opatření (podélný sklon na mostech je proměnný, uvedená hodnota platí pro střed rozpětí, podrobněji viz podélný profil odv. proužku v řezech). U SO 201 je cca konstantní podélný sklon, který dostatečně zajišťuje odvodnění povrchu komunikace.

Navržené řešení bude ponecháno.