

## A Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) *název stavby*

Oprava mostu ev. č. 503-002 přes kanál v obci Nymburk

- b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Kraj: Středočeský

Kat. území: 708232 k.ú. Nymburk

Označení pozemní komunikace: II/503, Boleslavská třída

- c) *předmět projektové dokumentace*

Oprava mostu

Trvalá stavba

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) *obchodní firma nebo název, IČ, bylo – li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)*

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00, Praha 5, IČ: 000 66 001

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo – li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo – li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)*

Název: Pontex, spol. s r. o.

Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

IČO: 407 63 439

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Odp. projektant: Ing. Martin Havlík, ČKAIT- 0009788, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna na stavební objekty, jedná se o jeden stavební objekt.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Mimořádná prohlídka mostu (Ing. Jitka Kaštánková, Pontex s.r.o., 12/2018)
- Geodetické zaměření mostu
- Mostní list
- Vyjádření správců inženýrských sítí

## **A.4 Preambule**

Jedná se o opravu mostu, která má odstranit závady zjištěné při hlavní prohlídce mostu. Jedná se práce údržby, které nevyžadují stavební povolení. Snahou bylo současně z mostu vymístit stávající IS, ale to není, s ohledem na stanoviska správců i časový prostor pro realizaci díla i stav okolní zástavby, možné. Proto se zachovává stávající stav vedení IS.

V Praze 12.06.2019

Vypracoval: Ing. Karel Stupka