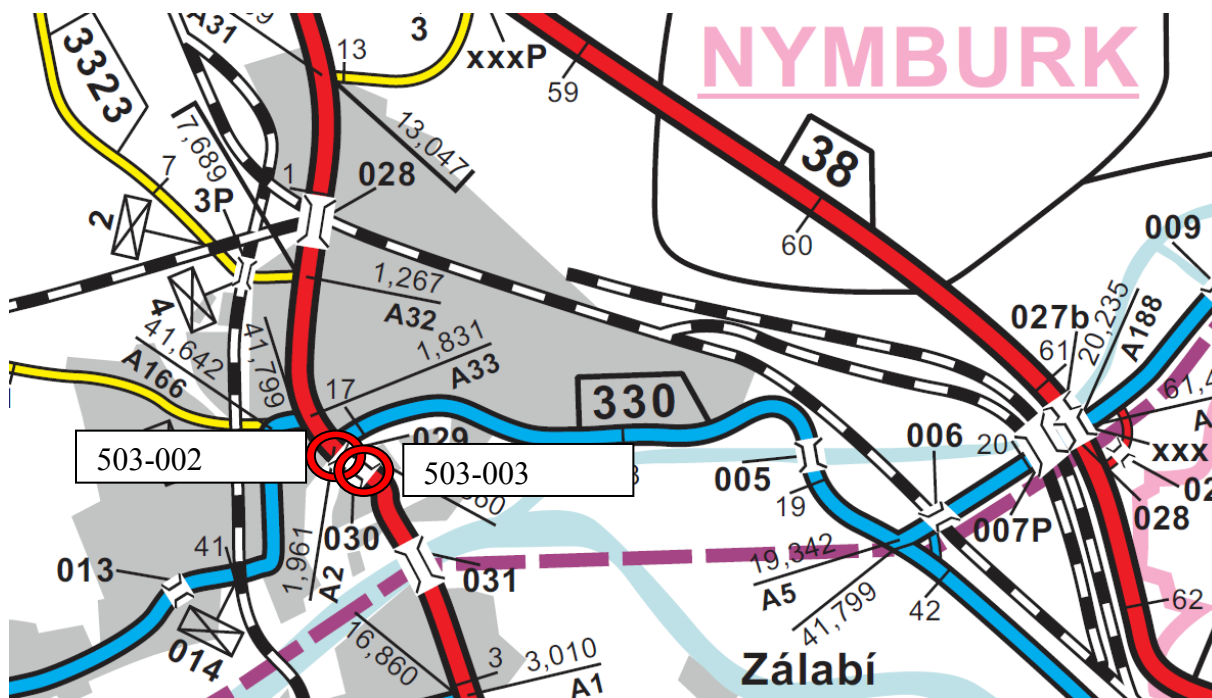


Technická specifikace – pro TDI

Název akce: „II/503 Nymburk, mosty ev.č. 503-002 a 003“ - TDI a BOZP
Místo realizace akce : Silnice č.II/503 v nejbližším okolí mostů přes kanál a přes
kanalizovaný potok, katastrální území Nymburk
Obec: Nymburk
CMS: Nymburk
MT: Ing. Milan Jeřábek



1. Předmět akce:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění technického dozoru investora a koordinátora BOZP pro výše uvedenou stavbu. Bude provedena celková stavební údržba mostů k docílení výrazného prodloužení životnosti obou kamenných klenbových mostů.

Stavba bude probíhat dle projektové dokumentace, zpracované s využitím původní archivní projektové dokumentace z výstavby mostu z roku 1950. Zadávací dokumentaci zpracovala společnost PONTEX s.r.o. Objednatel předpokládá provedení této stavební údržby - opravy mostů 503-002 a 503-003 v předstihu před zahájením oprav velkých mostů ev.č. 503-001 (přes ČD) a 004 (přes řeku Labe).

Mosty jsou nyní v dobrém (SO503-002) a uspokojivém (SO503-003) technickém stavu (Klasifikace III a IV). U obou mostů se předpokládá provedení kompletní stavební údržby v tomto rozsahu:

- Vykácení drobných náletových křovin a rostlin v prostoru mostu
- Zařízení staveniště
- Zřízení lešení pod mostem
- Sanace spár kamenného zdiva opěr, kamenných křídel a spár klenebného pásu
- Sanace spodního líce žlb. desek, čelních stěn a betonových křídel
- Sanace žlb. povrchu zábradlí a říms
- Sanace nátěrového systému ocelové výplně zábradlí
- Opevnění svahu pod konzolou

- Demontáž lešení pod mostem
- Odfrézování vozovky a odbourání vodících proužků
- Provedení nového povrchu vozovky
- Lokální předláždění chodníku
- Dokončovací práce, zrušení zařízení staveniště, obnovení provozu Terénní úpravy – zpevnění kamennou dlažbou s betonovým zajišťovacím prahem, skluzy a schodiště
- 1. HMP, zrušení DIO a uvedení do provozu

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky komunikace – při zachování provozu na jedné polovině mostu.

Stavba je členěna na objekty:

SO 201 Most ev.č. 503-002

SO 202 Most ev.č. 503-003

2. Předpokládaná výše stavebních nákladů dle PDPS:

4 900 tis. Kč bez DPH

3. Předpokládaná doba stavby: 3 měsíce od předání staveniště + 1 měsíc celkem přípravné práce a dokončovací práce

4. Údaje o PDPS a SP

Projektant: PONTEX s.r.o. – Ing. Martin Havlík

Stavební povolení: není ještě vydáno, předpokládá se vydání souhlasu k provedení opravy – cca 08/2019

Kontakt :

Ing. Milan Jeřábek, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788, email: milan.jerabek@ksus.cz

Miroslav Dostál vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Zpracoval Ing. Milan Jeřábek dne 27.6.2019

Příloha: Fotodokumentace (str. 3)

Fotodokumentace:



Pohled na mosty.



Podhled mostu 503-002



Podhled mostu 503-003