

Technická specifikace – pro TDI

Název akce: „Havarijní opravy mostů ev.č. 503-001 Nymburk přes ČD a ev.č. 337-005 Křesetice“ - TDI a BOZP

Místo realizace akce : Silnice č.II/503 a II/337 v nejbližším okolí mostů
Obec: Nymburk a Křesetice - Kutná Hora
CMS: Nymburk a Kutná Hora
MT: Ing. Milan Jeřábek



1. Předmět akce:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění technického dozoru investora a koordinátora BOZP pro výše uvedenou stavbu. Bude provedena stavební údržba mostů k docílení bezpečného stavu k dalšímu užívání obou mostů.

Stavba bude probíhat dle projektové dokumentace, zpracované na základě poptávky a specifikace prací objednatel zhotovitelem stavby.

Mosty jsou nyní ve špatném technickém stavu (Klasifikace V.).

U jednotlivých mostů se předpokládá provedení stavební údržby v tomto rozsahu:

A/ Most ev.č. 503-001 Nymburk přes ČD

- Zařízení staveniště - DIO
- Zřízení lešení pod mostem
- Sanace povrchu chodníků – vybourání nesoudržných betonů, otryskání tlakovou vodou a reprofilace sanační maltou

- Oklepání nesoudržných betonů na stativu a podestě chodníkové rampy
- Dokončovací práce, zrušení zařízení staveniště, obnovení provozu.
- Uvedení do provozu

B/ Most ev.č. 337-005 přes potok Křenovku v Křeseticích

- Projektové a průzkumné práce – odsouhlasení TePř pro provedení opravy
- Vykácení drobných náletových křovin a rostlin v prostoru mostu
- Zařízení staveniště, DIO
- Odfrézování vozovky
- Zřízení převedení vodoteče zatrubněním
- Demolice mostního příslušenství vč izolace, přibetonávek v patě opěr
- Sanace spodní stavby
- Zhotovení nového mostního vybavení včetně roznášecí desky, izolace, říms a svodidlového zábradlí
- Provedení nového povrchu vozovky + zálivky
- Dokončovací práce, zrušení zařízení staveniště, obnovení provozu - terénní úpravy – 1. HMP, zrušení DIO a uvedení do provozu

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace.

Stavba je členěna na objekty:

SO 201 Most ev.č. 503-001 Nymburk přes ČD – havarijní oprava chodníků

SO 202 Most ev.č. 337-005 Křesetice přes potok Křenovku – havarijní oprava mostu – prodloužení jeho životnosti („na dožití“)

2. Předpokládaná výše stavebních nákladů dle PDPS:

4 900 tis. Kč bez DPH

3. Předpokládaná doba stavby: 2 měsíce od předání staveniště + 1 měsíc celkem přípravné práce a dokončovací práce

4. Údaje o PDPS a SP

Povolení stavby a DIO projedná zhotovitel stavby.

Kontakt :

Ing. Milan Jeřábek, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788, email: milan.jerabek@ksus.cz

Miroslav Dostál vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Zpracoval Ing. Milan Jeřábek dne 27.6.2019

Příloha: Fotodokumentace (str. 3 a 4)

Fotodokumentace:



503-001 Nymburk přes ČD Pohled na most – chodníky vpravo.



503-001 Nymburk přes ČD Detail poruchy na chodníku



503-001 Nymburk přes ČD Pohled na most – chodníky vlevo.



Pohled na most 337-005 Křesetice.



Podhled mostu 337-005 Křesetice



Most 337-005 Křesetice – zatékání do NK