

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	503-001		
Název mostu:	Most přes železniční trať u hlavní žel. stanice Nymburk v Nymburce		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	2. třída / 503		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.006 km	Staničení na úseku: 0.497 km	
Rok postavení:	1963		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Nymburk		
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Nymburk, cestmistrovství Nymburk		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	Rok:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	Rok: 2019		
$V_n = 16.0\text{ t}$	$V_r = 36\text{ t}$	$V_e = 60\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$
Základní údaje			
Celkový počet polí: 9	Délka přemostění: 159.90 m	Délka NK: 161.35 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 13.00 m	Celková šířka mostu: 13.60 m	
Plocha mostu: 2194.36 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -697557 Y: -1036920	WGS: 50.195570°N 15.037509°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné z betonu. Ostatní podpěry: rámové stojkyze ŽB 400. Výška: 8.42, 4x9.00, 8.42, 7.70, 6.70			
Popis nosné konstrukce:			
Boleslavská rampa:prefabrikované trámy z PB typu KA61/15 v.0.70m, 13ks.Střední část: monolitycký deskový rám komůrkového průřezu s náběhy kloubovými s krajními polí uloženými posuvně, v.1.20m (v poli 0.70m).Nymburská rampa: prefabrikované trámy z PB typu KA61/15 v.0.70m, 13ks.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.70 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 13.30 až 13.30 m	Šířka: 1.15 až 1.60 m	Výška: 5.70 až 7.50 m
-	Počet: 8		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 8.40 až 8.40 m	Šířka: 0.80 až 0.80 m	Výška: 6.70 až 9.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2		
	Šikmá světlost: 15.70 m	Kolmá světlost: 15.70 m	Konstrukční výška: 0.70 m
	Rozpětí: 16.64 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám spojitý	Prefabrikát: KA-61	
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 15.80 m	Kolmá světlost: 15.80 m	Konstrukční výška: 1.20 m
	Rozpětí: 16.65 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Rám	Prefabrikát: Nezadaný	
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 28.00 m	Kolmá světlost: 28.00 m	Konstrukční výška: 1.20 m
	Rozpětí: 28.80 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m

	Převažující materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám	Další materiál: Nezadaný Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.40 m Kolmá světlost: 15.40 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 16.64 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: KA-61	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.80 m Kolmá světlost: 15.80 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 16.65 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: KA-61	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.70 m Kolmá světlost: 15.70 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 16.64 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: KA-61	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.70 m Kolmá světlost: 15.70 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 16.63 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: KA-61	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.70 m Kolmá světlost: 15.70 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 16.62 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: KA-61	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.00 m	
Chodníky		
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²	
Svodidla/zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: ocelové s horním madlem š. 0.20 m, svislou výplní v. 1.00 m	
Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení: Správce: Rampy mají vlastní odvodnění, rozvod el. osvětlení, ochranu proti úrazu el. proudem.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: V - Nepoužitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.4.2019		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 28.6.2019 11:35 Vytisknul z BMS: Jeřábek Milan, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML