

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Zadavatel/objednatel	2
1.3	Zhotovitel	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění ochrana PK.....	6
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
7.1	Dopravní značení trvalé	6
7.2	Dopravní značení dočasné	6
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
9	Vazby na případné technologické vybavení	6
10	Přehled provedených výpočtů	7
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Údaje o stavbě

název stavby:

II/114 Živohošť – Neveklov

místo stavby:

Středočeský kraj

Okres Benešov

katastrální území:

Jablonná n/vl. 656151), Blažim n/vl. (605531), Bělce (601951), Stranný (756202), Neveklov (704

1.2 Zadavatel/objednatel

Objednatel dokumentace:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

IČ: 70891095, DIČ: CZ 70891095

1.3 Zhotovitel

Zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Národní 984/15,

110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Daniel
(č.a. 0010679)

Mott MacDonald

Zpracovatelé jednotlivých částí komunikace:

Objekty pozemních komunikací:

Ing. Viliam Stančík
(č.a. 0000149).

Mott MacDonald

Ing. Marek Smetana

propustky:

Ing. Pavel Raindl

Mott MacDonald

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí dokumentace pro stavební povolení (DSP) je stavební objekt SO 101.1 a stavební objekt 101.2. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení bude dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.

SO 101.2 Je definován v tomto staničení:

• 4,300 - 4910	dl. 610m	Pravá půlka vozovky
• 4,965 - 5,010	dl. 45m	Pravá půlka vozovky
• 5,130 - 5,145	dl. 15m	Levá půlka vozovky
• 5,710 - 5,720	dl. 10m	Levá půlka vozovky
• 6,960 - 7,135	dl. 175m	Pravá půlka vozovky
• 7,240 - 7,320	dl. 80m	Pravá půlka vozovky
• 7,720 - 7,770	dl. 50m	Pravá půlka vozovky
• 7,920 - 8,020	dl. 100m	Levá půlka vozovky
• 8,200 - 8,615	dl. 415m	Pravá půlka vozovky

SO 101.2 řeší opravu komunikace jen na pozemku Středočeského kraje nebo na pozemcích dotčených obcí. Návrh vychází ze stavebně-technického posouzení diagnostického průzkumu. Jedná o část stávajícího zpevnění.

Podrobné směrové prvky oblouky jsou vyznačeny v jednotlivých situacích. Komunikace prochází územím převážně zemědělsky obdělávaným.

Návrhové prvky vyplývají ze stávajícího stavu komunikace a silničního pozemku.

- minimální poloměr směrových oblouků je 140 m.
- maximální podélný spád nivelety je 7,00%.
- minimální poloměr vypuklého výškového oblouku je 1200 m
- minimální poloměr vydutého výškového oblouku je 800 m

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, ve směrových obloucích dostředný jednostranný s minimální hodnotou 2,5% a maximální 5,5%.

Konstrukce vozovky je v souladu jako u SO 101.1.

Stávající směrový průběh silnice kříží případně jdou v souběhu inženýrské sítě společnosti ČEZ a CETIN.. Podzemní křížení bude ochráněno půlenou chráničkou.

Před zahájením stavby zhotovitel provede ověření všech inženýrských sítí nacházející se v tělese komunikace, které musí zhotovitel v průběhu stavby ochránit. Projekt nepředpokládá s jejich přeložkou.

Součástí objektu je odstranění stávajících dopravních značek dotčených stavbou, očištění a po proběhnutí stavby zpětné osazení včetně doplnění chybějícího svislého a vodorovného dopravního značení.

Ocelová svodidla vpravo

- 4.900-4.910 dl.10m, úroveň zadržení N2
- 4.965-5.010 dl.45m, úroveň zadržení N2
- 7.032-7.047 dl.14m, úroveň zadržení H1
- 7.046 -7.121 dl.74m (Výměna stávajícího svodidla za nové), úroveň zadržení H1

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity především tyto podklady:

- [1] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [2] Katastrální mapa zájmového území
- [3] Geodetické zaměření zájmového území
- [4] Diagnostický průzkum vozovky (ESLAB, spol. s r.o. 2018)
- [5] Akustická studie (Greif-akustika, s.r.o. 2018)

V současné době hluk z dopravy na komunikaci II/114 překračuje v chráněných venkovních prostorech staveb sedmi objektů, které leží přímo u komunikace v obcích Stranný a Břevnice, hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k žádnému navýšení hluku z dopravy ve sledovaných kontrolních bodech reprezentující chráněné venkovní prostory staveb. Realizací nového povrchu vozovky dojde ke snížení hluku z dopravy na komunikaci.

Provoz kamenolomu Kámen Zbraslav, a.s. je zahrnut do výpočtu v denní době a není pro závěry akustického posouzení rozhodující. V noční době, která je pro závěry akustické studie rozhodující, z kamenolomu nevyjíždí žádná vozidla. Pracovní doba je od 6:00 hod do 14:30 hod.

Tab.10 Vypočítané hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech staveb – rok 2000 a rok 2016 (akustická studie – Greif-akustika 2018)

KB	Podlaží	Denní doba, LAeq,16h [dB]		Noční doba, LAeq,8h [dB]	
		Před realizací	Hyg. limit	Před realizací	Hyg. limit
BR01 čp.8	1.NP	57,8	60	51,3	50
BR01 čp.8	2.NP	57,7	60	51,2	50
BR02 čp.4	1.NP	59,2	60	52,8	50
BR03 čp.9	1.NP	60,8	60	54,4	50
BR04 čp.6	1.NP	61,6	60	55,2	50
BR04 čp.6	2.NP	61	60	54,6	50
ST01 čp.36	1.NP	60,2	60	53,7	50
ST02 čp.32	1.NP	59,1	60	52,6	50
ST03 čp.1	1.NP	61,6	60	55,1	50
ST03 čp.1	2.NP	61,2	60	54,7	50

V současné době dochází k překročení hygienických limitů pouze u sedmi objektů na cele trase. Jedná se o objekty, které dělí od komunikace pouze průhledný plot, případně předzahrádka.

Pro snížení hlukové zátěže vypočtené dle akustické studie (viz výše tabulka 10) projektant navrhnul jinou obrusnou vrstvu v intravilánu obcí Stranný a Blažim v km 6,700 - 7,200 a 8,500 – 8,700. Jedná se o asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy se sníženou hlučností BBTM8 NH modifikovaného CRMB 25/55-60 dle TP 259.

Nový návrh obrusné vrstvy zajistí snížení hlukové zátěže dle TP 259 Tabulka B.1: Hodnoty snížení hlučnosti asfaltových obrusných vrstev se sníženou hlučností. Zde je dokladováno běžné snížení hlučnosti použitím vrstvy BBTM8 NH o 3,0-4,0 dB. Po použití modifikovaného

asfaltu CRMB 25/55-60 dojde k dalšímu snížení hlučnosti, což v našem případě znamená splnění hygienických limitů pod 60dB ve dne a 50 dB v noci.

Poloha inženýrských sítí je pouze orientačně, před zahájením stavebních prací se musí sítě přesně lokalizovat a zaměřit. Výškový průběh bude ověřen ručně kopanou rýhou.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rozsahu dočasného záboru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, jejichž poloha je uvedena v koordinační situaci stavby.

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí. Ověření polohy a hloubky sítí bude provedeno ručně kopanou kontrolní rýhou. Obdobně bude řešena i trubka místního vodovodu. Případná ochrana kabelů a vodovodu bude řešena půlenou chráničkou. Ochrana podzemních vedení byla projednána se správcem sítí ČEZ a CETIN a správcem vodovodu telefonicky.

Seznam stavebních objektů		Investor	Správce	Vlastník
Řada 000 - Objekty přípravy staveniště				
SO 020	Příprava území	KSUS	stavba	-
Řada 100 - Objekty pozemních komunikací				
SO 101.1	Silnice II/114	KSUS	KSUS	KSUS
SO 101.2	Silnice II/114 – část opravy	KSUS	KSUS	KSUS
SO 101.3	Silnice II/114 - část údržby	KSUS	KSUS	KSUS
SO 161	DIO	KSUS	stavba	-
Řada 800 - Objekty úpravy území				
SO 05-806	Vegetační úpravy	KSUS	Vlastníci pozemků	Vlastníci pozemků

Pozn.: SO 101.2; SO 101.3 - Rozdělení uvedeno pouze z koordinačních důvodů pro potřeby investora v souvislosti s podmínkami spolufinancování Evropského fondu pro regionální rozvoj – Integrovaným regionálním operačním programem.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh je v souladu s SO 101.1

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ OCHRANA PK

Stávající režim odvedení povrchových vod zůstává zachován. Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů do hloubky min. 0,20 m pod úroveň vrstvy recyklace.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Dopravní značení trvalé

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude před stavebními pracemi odstraněno. Po ukončení bude osazeno nové svislé dopravní značky třídy 2 a oproti původnímu bude doplněno. Návrh na doplnění svislého dopravního značení je zkonzultován policií ČR – Dopravní inspektorát Benešov viz. výkres A.3 - *Koordinační situace*. Směrové sloupky budou odstraněny a po stavbě znovu osazeny nové s doplněním sloupků na sjezdy na pozemky Z11g.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je součástí SO 101.1

7.2 Dopravní značení dočasné

Zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby (např. provizorní usměrnění provozu, provizorní světelná signalizace atd.) na komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí přílohy A6 – Zásady Organizace Výstavby.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Z důvodu minimální šířky stávající vozovky v úseku km 3,800-9,500 bude rekonstrukce silnice II/114 prováděna za vyloučeného provozu. Silniční provoz bude směřován po objízdné komunikaci Neveklov – Jablonná – Bělce. Stavební úsek km 0,000-3,800 bude rekonstrukce silnice II/114 provádět po polovinách viz. E- Zásady organizace výstavby. Vazba na případné technologické vybavení

9 VAZBY NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Oprava nemá vazby na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Posouzení navržených konstrukcí vozovky bylo provedeno systémem LAIMED.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno.

Z hlediska silniční dopravy

Komunikace bude po dobu výstavby částečně nebo zcela uzavřena dle fáze výstavby. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby. .

Z hlediska pěších tras

Pěší budou směřováni, pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné hlavně v prostoru rekonstrukce v obci , bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci.

Pohyb pěších v extravilánu bude minimální, proto se nepočítá s úpravou pěších tras během výstavby.

Praha, srpen 2018

Zpracoval: Ing. Viliam Stančík