

Most 611-005

Most přes potok Výmola za obcí Mochov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 611-005 (Most přes potok Výmola za obcí Mochov)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 13.12.2018

Poznámka:

Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Františka Kimla - držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 611

Staničení km: 16.468km

Ev.č.mostu: 611-005

Název objektu: **Most přes potok Výmola za obcí Mochov**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní plné tížné betonové opěry. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří šikmá prostě uložená deska sestavená v příčném řezu z 34 ks prefabrikátů typu Fousáč. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo na úložný práh na vrstvu lepenky. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Oboustranné železobetonové monolitické římsy. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Na mostě je osazeno oboustranné železobetonové zábradelní svodidlo. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení | Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=19t |

mostu

a E5=45t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty

Pod mostem protéká potok Výmola v nezpevněném korytě.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou opěrách jsou patrné stopy po zatékání + biologické napadení líce opěry. Více v krajních oblastech. pravděpodobně dochází k zatékání dilatačními sparami.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Díky zatékání přes římsu dochází k hloubkové degradaci betonu spřažené desky.

Dochází ke slebým průsakům s výluhy pojiva ve sparách mezi nosníky. více mezi krajními nosníky.

Dochází ke korozi odhalených kotev předpětí nosníků.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

U krajnice vozovky se usazují nečistoty a organický materiál.

Vozovka na mostě je mírně nerovná.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Beton římsy se hloubkově rozpadá.

Dochází k zatékání přes římsu na bok nosné konstrukce.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Záchytný systém neodpovídá platným předpisům.

Místy je beton zábradelního svodidla značně degradovaný či se rozpadá. Schopnost zadržení vozidel je značně omezena.

Na konci mostu vpravo je zcela prasklé betonové zábradelní svodidlo.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Na mostě nebyly provedeny žádné opatření předepsaná poslední HPM (Míčka/2016)

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně provádět běžnou údržbu mostu. |
|-----|-----|---------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|--|
| [2] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Neprodleně osadit na most betonová svodidla nebo omezit rychlost na mostě na 50 km/h |
|-----|-----|------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit vykonání diagnostického průzkumu, který by určil rozsah pochuch mostu. Následně v horizontu cca 5 let vykonat potřebnou opravu mostu dle diagnostického průzkumu. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 15.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 27t$

Stavební stav:

$V_e = 117t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 11.2t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Po osazení betonových svodidel lze považovat použitelnost za III - Použitelné s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení.



levý bok.



Podhled nosné konstrukce, opěra 2.



Stopy po zatékání skrz spáry mezi nosníky.



Stopy po zatékání na opěru.



Hlubková degradace betonu římsy desky.



Zatékání na opěru, výluhy pojiva.



Prasklé betonové zábradelní svodidlo.



Degradace betonu svodidla.