

# **Most 279-017**

Most přes potok před obcí Skyšice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 279-017 (Most přes potok před obcí Skyšice)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Bláha Filip, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 31.12.2018

Poznámka:

Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Tomáše Míčky držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 020/1998.

Stav mostu se od poslední HPM (2016; Míčka) výrazně nezměnil. Na mostě nebyly provedeny žádné významnější práce v rámci správy či údržby objektu, stav mostu zůstává špatný.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta potoka

Teplota vzduchu: 7.0°C Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 279 Staničení km: 28.829km Ev.č.mostu: 279-017

Název objektu: **Most přes potok před obcí Skyšice**

Staničení ve směru: z obce Dolní Bousov do Skyšic

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Opěry jsou masivní, betonové, křídla rovnoběžná.                            |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedno mostní pole, železobetonové prefabrikáty typu Lamprecht, 8 ks. Nosníky jsou uloženy na lepence. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Živičný kryt vozovky.                                   |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Monolitické železobetonové římsy.                       |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. |

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                            |   |
|-------|-----|----------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                   | Oboustranně osazené zábradlí s železobetonovými sloupky s třemi ocelovými trubkovými madly. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení | Osazeny tabulky s ev.č. mostu a dopravní značky omezující                                   |

	mostu	zatížitelnost na mostě B13=19t, E12 "Jediné vozidlo 48 t".
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto potoka, svahy zpevněné kamennou dlažbou.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Na mostě je osazena výšková značka státní nivelace.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Na líci opěr jsou drobné stopy po průsacích, kde dochází k povrchové degradaci ochranné omítky.
-------	-----------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Na obou krajních trámech dochází k odpadávání krycí vrstvy a ke korozi nosné výztuže. Spínací šrouby nosné konstrukce korodují. Stojiny prefabrikovaných nosníků mají lokálně v hranách štěrková hnízda. Na boky zatéká pod římsou - výluhy, biocidní napadení.
-------	----------------------	---

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, na povrchu je uchycený mech.
[3.2]	3.6 Odvodnění mostu	Za mostem dochází k erozi zemního tělesa vlivem odtékání vody.

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2 Zábradlí	Obě zábradlí jsou vykloněná vně mostu. U pravého zábradlí je pravděpodobně nárazem vozidla poškozen krajní sloupek.
-------	--------------	---

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.2 Zábradlí	Ihned osadit dopravní značky omezující rychlost na 60 km/h.
-----	--------------	---

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1 Nosná konstrukce	Zasanovat krajní nosníky v místech korodující výztuže.
-----	----------------------	--

- |     |     |                           |   |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Při výměně zádržného systému sanovat beton říms.  |
| [4] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Zpevnit svahy za mostem nebo provést betonové skluzy.   |
| [5] | 4.2 | Zábradlí                  | Vzhledem k nedostatečnému zádržnému systému a jeho špatnému stavu vyměnit obě zábradlí za zábradelní svodidla splňující současné požadavky. |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány se zástupcem zadavatele.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

$V_n = 19.0t$

#### **Nosná konstrukce**

$V_r = 40t$

Stavební stav:

$V_e = 117t$

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu je dán korodující výztuží u krajních nosníků. Použitelnost je dána nedostatečným a poškozeným zádržným systémem.

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z poslední HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Levá strana mostu, křídlo u opěry OP2.



Levá strana mostu, křídlo u opěry OP1.



Pravá strana mostu, křídlo u opěry OP1.



Pravá strana mostu, křídlo u opěry OP2.



Pohled na dolní líc nosné konstrukce z levé strany mostu.



Pohled na dolní líc nosné konstrukce z pravé strany mostu.



Opěra OP1.



Opěra OP2.



Odpadlá krycí vrstva na levém trámu, hlavní nosná i smyková výztuž koroduje.



Odpadlá krycí vrstva na pravém trámu, nosná výztuž koroduje.





Separovaná vrstva betonu na levé straně opěry OP1.



Vyteklý asfalt nad opěrou OP2.



Uchycený mech na levé římse mostu.



Degradace betonu na horním líci levé římsy, uchycený mech.



Stopy zatékání pod pravou římsou, biocidní napadení.



Vykloněné levé zábradlí.



Silně vykloněné pravé zábradlí, sloupky jsou porušené pravděpodobně nárazem vozidla.



Uražený kus římsy pod pravým sloupkem zábradlí.



Eroze svahu na levé straně za mostem.