

Most 244-011

Most přes Košátecký potok v Byšicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 244-011 (Most přes Košátecký potok v Byšicích)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing. číslo oprávnění 179/2016
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2016

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Tomáše Míčky držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 020/1998.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu.

Teplota vzduchu: 9.0°C Teplota NK: 9.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 244 Staničení km: 18.730km Ev.č.mostu: 244-011

Název objektu: **Most přes Košátecký potok v Byšicích**

Staničení ve směru: Čečelice do Byšice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Monolitické betonové opěry, opatřené vrstvou omítky. Křídla rovnoběžná.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolová kolmá konstrukce tvořená 4k s žb. trámů s mostovkou, na koncích jsou ztužující příčnický.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Pravděpodobně přímé uložení.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou patrné, jsou-li provedeny pak podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodník je na samostatné konstrukci vlevo od mostu.

[3.3] 3.3.1 Římsa Římsy monolitické, železobetonové, omítnuté.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Pravděpodobně vanová izolace.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Mostní odvodňovače nejsou, odvodnění zajištěno podélným a příčným spádem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí tvoří betonové sloupky a trojice ocelových profilů I tvořících vodorovnou výplň.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osazeno svislé DZ B13 = 18 t, E5 = 22 t, štítek s evidenčním číslem mostu na předmostí O1.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto potoka.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Po obou stranách mostu vedeny chráničky.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Zatéká dilatačními spárami na úložné prahy a dřívky opěr, beton je mokry, tvorba map, částečně porostlé řasou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Dolní úroveň nosné konstrukce je nízko nad hladinou koryta, na konstrukci je patrné, že při vysokých průtocích tvoří bariéru vodoteče.
Na boky konstrukce zatéká přes římsy, lokální tvorba výluhů. Mezi nosníkem 3 a 4 (indexace zleva doprava) je v horní části trámu a na dolním líci desky plošný průsak. Lokálně dochází k tvorbě trhlin v úrovni vedení bet. výztuže, pravděpodobně koroze výztuže. Na vnitřních stranách nosníků vyčnívají korodující ocelové tyče.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou netěsné, průsaky dilatačními spárami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je převrstvená nad římsy, zatéká tak na boky NK. Zejména u levé krajnice a na předmostí O1 jsou ve vozovce trhliny.

[3.2] 3.3.1 Římisa Degradace a místy odpadávání omítky římsy, zatéká přes římsy z vozovky.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Lokálně poškozená.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Neefektivní, zatéká na boky NK.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Sloupky jsou místy poškozené, protikorozní ochrana ocelových výplní je za koncem své životnosti.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Tabulka s ev.č. je špatně čitelná, na předmostí O2 zcela chybí.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto pod mostem je zanesené naplaveninami, zejména podél opěr.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Zejména na pravé straně je poškozené upevnění chrániček i samotné chráničky.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Provádět opravy vozovky.

[2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Ve spolupráci se správcem toku provádět odstraňování naplavenin z koryta.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 2.3 Mostní závěry Provést nové mostní závěry.

[4] 4.2 Zábradlí Provést opravu zábradlí.

[5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit nové tabulky s ev.č. dle platné legislativy.

[6] 4.7 Cizí zařízení na mostě Vyzvat správce sítí k opravě jejich vedení.

1.odstranění možno do 10 let

[7] 2.1 Nosná konstrukce Z dlouhodobého hlediska se jeví nejvýhodněji provádění drobných oprav a následné provedení nové mostní konstrukce s dostatečným průtočným prostorem.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.10.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 18.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 22t$

Stavební stav:

$V_e = 144t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 13.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z minulé HPM 11/2012.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na konstrukci zprava.



Pohled na O1.



Pohled na O2.



Průsak s výluhem na levém nosníku.



Průsak u spáry mezi pravým nosníkem a deskou mostovky.



Zatékání na úložné prahy opěr.



Příčné trhliny ve vozovce na předmostí O1.



Podélné trhliny ve vozovce u levé krajnice.



Poškozený sloupek zábradlí.



Poškozené upevnění a chráničky inž. sítí.