

Most 245-008

Most přes suchou strouhu v obci Mochov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 245-008 (Most přes suchou strouhu v obci Mochov)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 13.12.2018

Poznámka:

Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Františka Kimla - držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:

janso

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 245

Staničení km: 12.829km

Ev.č.mostu: 245-008

Název objektu: **Most přes suchou strouhu v obci Mochov**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry mostu (původní i pozdější rozšíření) jsou masivní plné tížné, zděné kamenné z pískovcových kvádrů. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla vpravo jsou šikmá, zděná z lomového kamene. Vlevo jsou křídla rovnoběžná, zděná z pískovcových kvádrů, u OP2 je křídlo prodlouženo monolitickým betonem. Vlevo před mostem navazuje na křídlo opěrná zeď z pískovcového zdiva. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Původní nosná konstrukce o jednom poli je tvořena zděnou kamennou klenbou z pískovcových kvádrů. Vlevo je most rozšířen klenbou z monolitického betonu. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou zděné z pískovcového zdiva, vpravo doplněné v horní části monolitickým betonem. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy na mostě jsou monolitické betonové, vpravo je římsa součástí čelní zídky. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je oboustranně osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí bez výplně. Vlevo z trubkových profilů, vpravo z uzavřených hranatých profilů. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=31t a E5=38t. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Most je bez koryta a stálého průtoku, prostor pod mostem byl v minulosti uzavřen (vpravo je mostní otvor zazděn a následně částečně proražen). V minulosti byl prostor pod mostem obýván, pod mostem se nachází cizí předměty. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Některé pískovcové kvádry opěr chybí, spárová malta se drolí a vypadává. |
| [1.2] | 1.2.4 | Křídlo | Kameny křídel vpravo jsou rozvoněny, spárová malta zcela chybí. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu klenby jsou patrné stopy po ohni.
Kameny klenby degradují a drolí se.
Beton rozšíření klenby také degraduje, nátěr se loupe a je již za dobou životnosti.
Na podhledu klenby jsou v kamenné části patrné podélné trhliny. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Spárová malta čelních zídek lokálně vypadává a drolí se. Nejvíce na styku s klenbou mostu. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | V krytu vozovky jsou příčné trhliny a výtluky. Kryt vozovky je celkově degradovaný a mírně nerovný.
U krajů vozovky se uchycují nečistoty a organický materiál. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsa vpravo je prasklá. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí plošně koroduje, PKO již neplní svoji funkci.
Zádržný systém neodpovídá platným předpisům. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a | Pod mostem jsou různé předměty. |

přístupové cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Pravidelně provádět běžnou údržbu mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4.2 Zábradlí Osadit na moste záchytný systém odpovídající platným předpisům.

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty V rámci běžné údržby mostu vyčistit prostor pod mostem.

1.odstranění možno do 10 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce V horizontu cca 8 let zajistit rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovídajícím zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

$V_n = 19.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 38t$

Stavební stav:

$V_e = 117t$

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 14.2t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Po výměně zádržného systému lze považovat použitelnost za II - Podmíněně použitelné.

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení.



Levý bok.



Pravý bok.



Pohled do dutiny mostu.



Degradace spárové malty čela.



DTTO, degradace betonu římsy.



Degradace klenby - kamenů i betonu.



Rozvolněné kameny křídla.



Trhliny a výtluky v krytu vozovky.



Koroze zábradlí.