Technická specifikace

**Název akce: ,,II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD“**

****

**Staničení provozní v km : 114,711 km, CMS: Mochov**

**1. Současný stavební stav mostu** Třípolový rám se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC-v. 1.6m, š. 2.4m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0.60-0.60/0.45m). V příčném řezu je NK sestavena z 4 nosníků. Vzpěry jsou výrazně poškozovány vodou odstřikující z dálničního tělesa. Zejména u krajních vzpěr jsou místa s hloubkovou degradací betonu a korozí výztuže, čemuž přispívá místy až nulová tloušťka krycí vrstvy. Nosníky jsou místy poškozovány vodou prosakujícím izolačním souvrstvím. V některých nosnících je voda, která prosakuje spodní deskou nosníků. V okolí trubiček odvodnění dutin jsou místy patrny silné průsaky s výluhy pojiva a stopami po korodující výztuži. Prosakují i spáry mezi nosníky. Ložiska jsou silně poškozována průsaky dilatačními sparami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta. Mostní závěry silně protékají - jsou nefunkční. Beton obrub silně degraduje, lokálně již dochází k jeho rozpadu Beton říms degraduje, místy hloubkově. Obnažená výztuž koroduje. Odvodňovací skluzy jsou částečně zarostlé, částečně podemleté. V současné době bylo na mostě instalováno nové zábradlí na obruby chodníků umístěny k zajištění bezpečnosti betonové city bloky a provedena další opatření k zajištění bezpečnosti provozu jak na mostě, tak na podcházející dálnici D11. Byli odstraněny nesoudržné části krycí vrstvy a provedena pasivace obnažené výztuže. Došlo však k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav předepjatých nosníků, stav ložisek a stav opěry 4.

|  |
| --- |
| **Stavební stav NK – V. špatný, SS – V. špatný Použitelnost- V. nepoužitelné** |

**Výčet požadovaných oprav:**

O způsobu opravy rozhodne zpracování studie opravy vč. posouzení variant. V případě kompletní demolice a novostavby se předpokládá zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR včetně IČ k získání ÚR.  Poloha mostu vyžaduje oboustranný chodník, obec Jirny vznesla požadavek na rozšíření mostu o cyklostezku. Požadována je také plná zatížitelnost mostu.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné provizorní přeložky bez požadavku na trvalé přeložení sítí pryč z mostu (sítě budou uloženy zpět na most do chrániček v římsách), inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na opravě mostu. Projektová dokumentace bude projednána s ŘSD ČR.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků nebo smlouvy o právu provádět stavbu a vypracování záborového elaborátu.

Případné přeložky sítí ČEZ a CETIN nebudou vykázány v soupisech prací pro stavbu, jejich provedení bude řešeno zajištěním smluv o provedení přeložek mezi správci sítí a KSÚS. V soupisu prací je požadována položka na koordinaci provedení přeložek se stavbou mostu, povinnost zhotovitele stavby koordinovat stavební činnost s prováděním přeložek sítí. Tato položka může být zmíněna v TZ.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP a TKP. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s metodickými pokyny SFDI.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky včetně uložení do BMS a vypracování ML.

|  |
| --- |
| Předmětem veřejné zakázky je kompletní vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR), vypracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), výkon autorského dozoru (AD), vypracování 1. hlavní mostní prohlídky a mostního listu na akci**:** ,,II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD“ , |
|  |
| **2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**  - Demolice  - Most včetně napojení navazující komunikace a případně také napojení na cyklostezku  - Přeložky IS dle zjištěné skutečnosti  - DIO    **3. Územně-technické podmínky**  - Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a mostním objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu .  **4. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**  - Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK  **5. Termín realizace**  **- PD:** Viz smlouva  - Stavba (TDI)**: předpoklad zahájení v r. 2020 nebo 2021**    **Kontakt :**  **Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)  **Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 724 342 787, email: [jan.bocek@ksus.cz](mailto:jan.bocek@ksus.cz)  Zpracoval: Jan Boček  Datum **:** 25.6.2019  Přílohy : Oceněný soupis prací  Neoceněný soupis prací  Hlavní prohlídka mostu |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Fotodokumentace**  **C:\Users\jan.bocek\Desktop\IMG_4842.JPG**  **C:\Users\jan.bocek\Desktop\IMG_4839.JPG**  **C:\Users\jan.bocek\Desktop\IMG_4841.JPG** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| C:\Users\jan.bocek\Desktop\IMG_4856.JPG |
|  |
|  |
|  |
| C:\Users\jan.bocek\Desktop\IMG_4855.JPG |
|  |
| C:\Users\jan.bocek\Desktop\IMG_4860.JPG |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |