

Most 12537-1

Most přes potok za obcí Červený Hrádek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 12537-1 (Most přes potok za obcí Červený Hrádek)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Bártová Jana, Ing.

Obermeyer Helika s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 3.11.2016

Poznámka:

Tato HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o.

Prohlídka byla provedena pod odborným dohledem Ing. Petra Karáska, držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg. číslo 164/2013. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno.

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12537

Staničení km: 0.344km

Ev.č.mostu: 12537-1

Název objektu: **Most přes potok za obcí Červený Hrádek**

Staničení ve směru: Červený Hrádek - Drahobudice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní plné tížné opěry zděné z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová polokruhová klenba zděná z lomového kamene. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Oboustranné železobetonové římsy. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Mezi zábradlím a vozovkou jsou oboustranná svodidla typu NH. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Podél NK je oboustranně umístěno trojmadlové ocelové zábradlí. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13=6t, B14=4,5t, E5=21t.
Pod značkami jsou umístěny evidenční čísla mostu. |

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|----------------|
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto potoka. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Nezjištěno. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Poprsní zdi - lokálně vyplavené spárování, uvolněné kameny, trhliny. |
|-------|-----|-------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na spodním líci klenby jsou krápníkové výluhy pojiva.
Na pravém okraji klenby intenzivnější zatékání - vyplavené spárování, trhliny v kamenech, rostoucí lišejník. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Podél vozovky nánosy nečistot a v nich rostoucí vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsa je z vnějších stran rozpadlá - hlavně na pravém boku mostu. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Svodidlo má vlevo za mostem poškozený nátěr, PKO a koroduje. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Poškozený nátěr, lokální koroze. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Podél O2 na levé straně částečně chybí dobetonávka chránící opěry před vymíláním od proudící vody - v tomto místě naplavené bahno. |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Stav mostu se oproti předcházející HPM opět mírně zhoršil.
Nebyly provedeny významnější práce v rámci oprav či údržby. |
|-------|---|------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Vyčistit nánosy nečistot a vegetaci. |
|-----|-----|---------|--------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Přespárovat zdivo poprsních zdí a opěr v místech poruch. |
| [3] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Vyměnit zkorodované části svodidel. |
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Opravit nátěr a PKO zábradlí. |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Doplnit dobetonávku., vyčistit koryto. |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [6] | 5 | Další část mostu | Začít připravovat kompletní rekonstrukci mostu. |
|-----|---|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 6.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 21t$

Stavební stav:

$V_e = 112t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 4.5t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňují průsaky klenbovým pasem a poruchy spárování poprsních zdí.

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě-pohled proti směru zatížení.JPG



Pohled na pravý bok mostu.JPG



Pohled na levý bok mostu.JPG



Detail čelní zdi z levé strany mostu.JPG



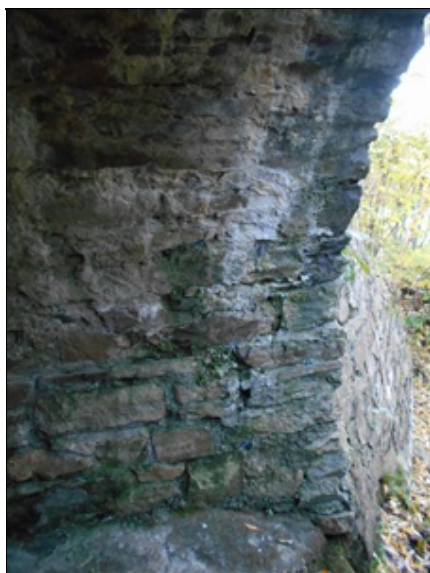
Levé křídlo O1.JPG



Detail levé římsy z vnější strany.JPG



Klenba pohled z levé strany.JPG



Poruchy zdiva na pravém rohu O2-stopy zatékání, výluhy, vyplavená malty.JPG



Pravé křídlo O2-svislá trhлина ve zdivu, porucha zdiva v úrovni terénu.JPG



Pohled na pravý bok mostu -v klenbě stopy zatékání, římsa polorozpadlá .JPG



Krápníkové výluhy v klenbě na její pravé straně.JPG