

Most 24427-2

Most přes potok za obcí Byšice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24427-2 (Most přes potok za obcí Byšice)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.12.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: -2.0°C Teplota NK: -2.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24427 Staničení km: 0.570km Ev.č.mostu: 24427-2

Název objektu: **Most přes potok za obcí Byšice**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry Masivní plné tížné betonové monolitické opěry.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Rovnoběžná monolitická betonová křídla (krátká).

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Most o jednom poli. Železobetonový trémový rošt v příčném řezu tvoří 5 ks trámů. Konce trámů jsou zabetonovány.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je živičná.

[3.2] 3.3.1 Římsa Železobetonové monolitické římsy.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu Vlevo před OP1 zřízen krátký betonový skluz.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na mostě je osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na předmostí jsou osazeny dopravní značky B13 (19t), E6 (27 t) a tabulky s ev. č. mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a Pod mostem prochází koryto místního potoka.

přístupové cesty

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry Na líci obou opěr jsou stopy po výrazných průsacích, beton na líci opěr degraduje.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Pravé křídlo O1 se rozpadá.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Beton trémového roštu degraduje, místy dochází ke korozi výztuže.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky je výtluk, podél vozovky jsou nánosy.

[3.2] 3.3.1 Římsa Beton římsy degraduje.
Levá římsa je uvolněná díky tlaku stromu u levého boku O2.

4. Vybavení mostu**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6. periodicky**

[1] 3.1 Vozovka Pravidelně udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem.

5. odstranění nutno provést ihned

[2] 1.2.4 Křídlo Bezodkladně omezit možnost zatěžování komunikace nad problematickým pravým křídlem O1 pomocí vhodného dopravního značení.

[3] 3.3.1 Římsa Do doby opravy levé římsy omezit rychlost jízdy na mostě na 30 km/h

3. odstranění nutno do 1 roku

- [4] 1.2.4 Křídlo Zřídít nové levé křídlo O1 nebo zajistit jiný způsob pochycení komunikace v místě havarijního křídla.
- [5] 3.3.1 Římsa Snést levou římsu, odstranit strom u levého boku O2 a zřídít novou římsu včetně záchytného systému

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

$V_n = 19.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 27t$

Stavební stav:

$V_e =$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 14.3t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Od poslední HPM došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav pravého křídla O1.

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a jsou platná pouze za předpokladu, že budou zajištěna všechna navržená opatření u vedená v HPM.

Použitelnost je dána stavem levé římsy.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradlí a výtluk ve vozovce



DTTO + nánosy podél římsy



pravé zábradlí



pravý bok mostu



rozpad pravého křídla O1



pravé kídlo O2



degradace betonu O1



stopy po průsacích na líci O1



levý bok mostu



strom vlevo u O2 je příčinou posunu římsy



DTTO



levý bok NK, stopy po průsacích, degradace betonu O2



DTTO



průhled mostním otvorem



uložení NK na O1



výrazné stopy po průsacích na líci O2, lokální koroze obnažené konstrukční výztuže trémového roštu



DTTO - detail