

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

II/107 KAMENICE

A - Souhrnné řešení stavby

A.0 - Průvodní zpráva

HIP

ČÍSLO ZAKÁZKY

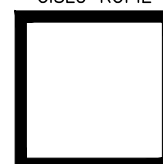
DATUM DOKONČENÍ

Ing. Jan HRACHOVEC

1-0333-00/20

09.2018

ČÍSLO KOPIE



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
a)	Stručný popis návrhu stavby	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	3
c)	Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR	3
d)	Stručná charakteristika území stavby	3
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.	Členění stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	5
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
c)	Zajištění přístupu na stavbu	5
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	6
7.	Předávání části stavby do užívání	6
8.	Souhrnný technický popis stavby	6
8.1.	Souhrnný technický popis	6
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	9
a)	Dotčená ochranná pásma	9
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	12
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	12
11.	Zásah stavby do území	12
a)	Bourací práce	12
b)	Kácení mimolesní zeleně	13
c)	Rozsah zemních prací	13
d)	Ozelenění	13
e)	Zásah do ZPF, rekultivace	13
f)	Zásah do PUPFL	13
g)	Zásah do jiných pozemků	13
h)	Vyvolané změny staveb	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	13
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	15
15.	Další požadavky	15
a)	Užité vlastnosti stavby	15
b)	Bezbariérové užívání stavby	16
c)	Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	16

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: II/107 KAMENICE

Místo stavby: Středočeský kraj
Okres Praha-východ
k. ú. Těptín

Charakter stavby: oprava pozemní komunikace

b) Stavebník

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

Vypracovala: Ing. Kamila Matznerová

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb.,
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních
staveb

Datum zpracování: 09/2018

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o modernizaci silnice II/107 ve Středočeském kraji v provozním staničení km 15,760 – 16,420 dle údajů silniční databanky. Začátek a konec úseku byl stanoven objednatelem. Celková délka modernizace je 660 m. Navrhuje se modernizace asfaltového krytu vozovky včetně optimalizace příčného sklonu a lokálních sanací asfaltové podkladní vrstvy, obnova nezpevněné krajnice, reprofilace silničních příkopů a ostatních odvodňovacích zařízení, doplnění a výměna stávajících silničních svodidel, výměna směrových sloupků, obnova a doplnění stálého dopravního značení. Projektové staničení odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 1,5 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

c) Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající pozemní komunikace, jsou vazby na regulační plány a ostatní územně plánovací dokumentace bezpředmětné. Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno.

d) Stručná charakteristika území stavby

Řešeným územím je pouze těleso silnice II/107 v km 15,760 – 16,420 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Jedná se o pahorkovité území s nadmořskou výškou přibližně 354 – 389 m n. m. Bp.v. Stavba leží v nezastavěném území.

Silnice II/107 je v předmětném úseku obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací s proměnnou šířkou zpevnění. Průměrně se pohybuje šířka zpevnění v rozmezí 6,5 – 7,7m. Šířkové uspořádání je provedeno jako extravilánové s krajnicí a mělkým příkopem.

Niveleta silnice ve směru staničení v celém úseku klesá. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,17% do 8,22%.

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem, která vykazuje v současnosti celou řadu poruch plynoucích především z vyčerpané životnosti konstrukce a nevyhovujícího stavu krajnice a odvodňovacích zařízení – praskliny, trhliny, vyjeté koleje. Na základě provedeného diagnostického průzkumu byl stanoven návrh opravy.

V trase je několik sjezdů – v km 15,760 sjezd do ulice Kaštanová, v km 16,028 sjezd do sběrného dvora a v km 16,240 sjezd do areálu firmy Strojmetal.

V dotčeném úseku je vedena příměstská autobusová linka č. 339 (dopravce ARRIVA CITY s.r.o.)

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 dosahovaly intenzity těžkých motorových vozidel celkem 300 TV/24 hodin.

Dosavadní druh pozemků dotčených stavbou je v převážné většině plochy záboru ostatní plocha s využitím silnice nebo ostatní komunikace ve vlastnictví investora.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po opravě vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy.

Počítá se s likvidací vzrostlé zeleně, především s mýcením křovin z příkopů a kácením stromů, které rostou v prostoru krajnice a tvoří z hlediska bezpečnosti silničního provozu nebezpečnou překážku.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou ovlivněn.

Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba zajišťuje především vlastní opravu vozovky komunikace a jejího příslušenství a tím dojde i ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy. Stavba nemá žádný zásadní vliv na dosavadní využití území.

Navrhovanou stavební opravou se dosavadní zařazení dotčených pozemních komunikací nemění a tato oprava nemá ani vliv na intenzity automobilové dopravy. Vzhledem k charakteru stavby nedojde po jejím dokončení k výrazným vzhledovým změnám oproti současnému stavu. Stavba nepředpokládá jakékoliv zásahy do vedení stávajících inženýrských sítí ani návrh nových vedení IS. Počítá se s frézováním asfaltových vrstev, vybouráním části stávající vozovky v místě nově navrženého převedení vody troubou od horské vpusti a dále degradovaných prvků odvodnění.

Nejsou známy žádné vlivy na jiné stavby plánované v zájmovém území ani žádné stavby dotčené navrhovanou stavbou. Nejsou navrženy žádné změny staveb dotčených touto stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- *Diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/107 Kamenice – Hr. Okr. Benešov km 14,284 – 17,118*

- webový portál ČÚZK,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace.

4. Členění stavby

Stavba není vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné jiné související stavby v širším dotčeném území.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběru zhotovitele. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 1,5 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provedení přípravných zemních prací (kácení, smýcení, příp. odhumusování)
- demontáž svodidel, stržení zarostlé krajnice
- frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce
- vybourání nefunkčních prvků odvodnění
- lokální opravy asfaltové podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- obnova odvodňovacích zařízení a realizace nové horské vpusti včetně trubního vedení a jejího vyústění
- doplnění zásypů a podkladních konstrukčních vrstev vozovky v místě realizace trubního vedení
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky
- obnova nezpevněné krajnice
- osazení silničních svodidel
- obnova a doplnění stálého svislého a vodorovného dopravního značení

Akce nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů silnice II/107. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se

bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

TERMÍN VÝSTAVBY:

zahájení stavby: dle rozhodnutí objednatele (předpoklad 2019)

ukončení stavby: cca 1,5 měsíce po zahájení stavby

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací.

Celá stavební činnost bude organizována tak, že bude zachován provoz po polovinách.

Členění na pracovní úseky je plně věcí zhotovitele stavby, který se musí již v rámci nabídky seznámit s místními podmínkami a projednat si s ohledem na své technologické možnosti délku jednotlivých částečně uzavřených úseků s příslušnými orgány (Policie, příslušného odboru dopravy). S ohledem na přehlednost úseků se předpokládá, že doprava bude vždy řízena světelnými signály. Oprava komunikace je rozdělena do 3 úseků délky 220 m, celkem tedy v 6 etapách. Doprava bude řízena světelně signalizačním zařízením dle schématu B/6 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Správcem opravované silnice II/107 je KSUS Středočeského kraje.

7. Předávání části stavby do užívání

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Název stavby:	II/107 KAMENICE
Místo stavby:	Středočeský kraj okres Praha-východ k. ú. Těptín
Charakter stavby:	oprava pozemní komunikace
Projektovaný rozsah:	silnice II/107: km 15,760 – 16,420 (projektové staničení shodné s provozním)
Délka stavby:	660m
Orientační výměry:	vozovka silnice II/107 – 4660m ²
Počet bus zastávek:	neobsahuje
Přestavby křižovatek:	neobsahuje
Modernizace mostů:	neobsahuje
Řešené propustky:	realizace nové horské vpusti včetně trubního vedení a

	jejího vyústění
Železniční přejezdy:	neobsahuje
Řešené sjezdy:	obsahuje pouze výškové navázání stávajících sjezdů

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

Tento stavební objekt řeší oprava silnice II/107 v úseku od km 15,760 – km 16,420. Směrové i šířkové parametry vozovky silnice II/208 zůstávají zachovány, stejně tak i podélné sklony nivelety se snaží v co největší míře zachovat stávající výškové poměry.

Situační řešení

Stávající směrové vedení silnice II/107 je zcela zachováno a je tvořeno přímými úseky proloženými směrovými oblouky s přechodnicemi o parametrech, které umožňují prostorové možnosti trasy.

Celková délka úseku je 660 m.

Silnice II/107 v předmětném úseku je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací s proměnnou šířkou zpevnění přibližně 5,8 – 6,5m. Šířkové uspořádání je extravilánového typu s krajnicí a mělkým příkopem. Uvažuje se šířka jízdního pruhu 2x2,75m a vodící proužek 2x0,25m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,75m v úsecích se směrovými sloupky a 1,50m v úseku se svodidly.

Ve směrových obloucích, ve kterých to dovolují místní podmínky, je navrženo rozšíření jízdních pruhů.

Rozšíření jízdních pruhů je navrženo u směrových oblouků:

$R=147\text{ m} - 2 \times 2,75\text{ m jízdní pruh} + 1 \times 0,35\text{ m rozšíření a vodící proužek } 2 \times 0,25\text{ m}$

$R=160\text{ m} - 2 \times 2,75\text{ m jízdní pruh} + 2 \times 0,35\text{ m rozšíření a vodící proužek } 2 \times 0,25\text{ m}$

$R=126\text{ m} - 2 \times 2,75\text{ m jízdní pruh} + 2 \times 0,4\text{ m rozšíření a vodící proužek } 2 \times 0,25\text{ m}$

Výškové řešení

Návrh výškového řešení opravy silnice II/107 vychází ze stávajícího uspořádání vozovky. Nutné je navázání na stávající plochy komunikací a zajištění odvedení srážkových vod z vozovky pomocí příčných a podélných spádů.

Navržený podélný sklon v největší možné míře kopíruje sklon stávající nivelety a pohybuje se v rozmezí 0,17% do 8,22%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky o poloměrech 250 – 5000m.

Stávající základní příčný sklon vozovky silnice je nově reprofilací upraven na hodnotu 2,5%.

Nezpevněná krajnice má sklon 8,0% a bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do úrovně –3cm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované konstrukce

Oprava konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s asfaltovým krytem:

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,3kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,4kg/m ² *	ČSN 73 6129
Lokální opravy podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	min. 40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,7kg/m ² *	ČSN 73 6129

Odfrézování stávajícího povrchu v průměrné tl. 50mm

V rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu

Očištění povrchu, kontrola stavu povrchu a výběr míst k lokálním opravám

Opravy trhlin a spár dle TP 115

** Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva*

Plná konstrukce vozovky v místě propustku:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,3kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,3kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,3kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PS-I	0,7kg/m ² *	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 200mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 690mm	

** Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva*

Vrchní vrstva nezpevněné krajnice v tloušťce 0,15 m bude provedena ze štěrkodrti, alternativně ze zhutněné vrstvy asfaltového recyklátu frakce 0-32 vyzískaného z frézování stávající vozovky.

Odvodnění

Odvedení srážkových vod z vozovky silnice zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů nebo do okolního terénu.

V rámci opravy systému odvodnění silnice se navrhuje především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění, příp. obnova stávajících silničních příkopů.

V km 16,023 vpravo je voda svedena přes nově navrženou horskou vpust', troubu DN 300, šachtu a troubu DN 300 do stávajícího příkopu.

Vybavení pozemní komunikace

Součástí SO je také oprava silničního zádržného zařízení. Veškerá stávající svodidla budou odstraněna a nahrazena novým ocelovým, podle požadavků ČSN budou svodidla případně doplněna. V km 16,199 – 16,224 a 16,230 – 16,254 budou ocelová svodidla navázána na betonová svodidla. Instalace betonových svodidel je vyvolána jednak vjezdem na pozemek a dále nedostatečnou délkou ocelového svodidla před překážkou (sloup elektrického vedení u krajnice).

Na svodidlech budou osazeny směrové návěstce a odrazky v prolisech pásnice. V místech bez svodidel budou osazeny směrové sloupky silniční, výšky 0,8m.

Bourací a zemní práce

V rámci tohoto objektu se provede pouze frézování asfaltových vrstev stávající silnice II/107v průměrné tloušťce 50 mm a vybourání stávající konstrukce vozovky v místě nově navržené trouby. Bourací práce v rámci této části dokumentace zahrnují:

- demontáž stávajících svodidel
- frézování asfaltových vrstev a ubourání stávající konstrukce v místě nově navržené trouby
- vybourání stávajících odvodňovacích prvků určených k výměně

Obsahem zemních prací v rámci objektu je především stržení drnu z krajnic a pročištění příkopů, dále ostatní práce jako provedení zhutněných dosypávek na úroveň nových příkopů dle vzorového příčného řezu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Základním průzkumem pro modernizaci vozovky byla diagnostika vozovky. Tato diagnostika navrhuje způsob opravy vozovky silnice, který byl v PD respektován.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) Dotčená ochranná pásma

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m,

pro vodiče s izolací základní 2 m,

pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace 12 m,

pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m

- Plynojemy
- | | |
|---------------------------------------|-------|
| do 100 m ³ | 30 m |
| nad 100 m ³ | 50 m |
| Plnírny plynů (od technologie) | 100 m |
| Zkapalňovací stanice stlačených plynů | 100 m |
| Odpařovací stanice zkapalněných plynů | 100 m |
| Kompresorové stanice (od technologie) | 200 m |

Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně	
do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
- Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

Stavba neleží v památkové zóně, rezervaci ani v ochranném pásmu památky, ani v zátopovém území.

b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce dána do původního stavu.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanou modernizací, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést přeložky nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5m po každé straně, u dálkových kabelů 3m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Pro stavbu se počítá s frézováním asfaltových vrstev, vybouráním části stávající vozovky v místě nově navrženého propustku.

b) Kácení mimolesní zeleně

Počítá se s likvidací vzrostlé zeleně, především s mýcením křovin z příkopů a kácení stromů v krajnici, které tvoří z hlediska bezpečnosti silničního provozu nebezpečnou překážku a brání rozhledu.

c) Rozsah zemních prací

Rozsah zemních prací stavby pozemní komunikace je zcela minimální a konečná úprava terénu odpovídá současnému uspořádání. Stávající zarostlé krajnice budou zaříznuty, příkopy budou nově vytvarovány, svahy nového silničního tělesa budou ohumusovány a zatravněny. Stavba nevyvolá žádné významné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev komunikace a krajnice, které budou částečně opětovně použité na stavbě, zbylá část bude odvezena na skládku.

d) Ozelenění

V rámci stavby není navrhováno žádné ozelenění

e) Zásah do ZPF, rekultivace

Při stavbě nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL

Při stavbě nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Oprava vozovky silnice i krajnic a čištění odvodňovacích zařízení probíhají na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje.

h) Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolává nutnost žádných změn stávající dopravní a technické infrastruktury. V rámci projektové dokumentace bylo v zájmovém území provedeno ověření stávajících vedení inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby (pouhá údržba silnice bez výraznějšího zásahu do směrového a výškového vedení trasy) nedojde k přeložkám inženýrských sítí v zájmovém území.

Nenavrhuje se žádný zásah do vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nemá žádné zvláštní nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V prostoru stavby se nenacházejí významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO).

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Oprava povrchu silnice nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci, pouze dočasné výkopy pro reprofilaci příkopů.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcem předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová

ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Další informace – viz příloha ZOV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypaní ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště i v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $LA_{eq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku. Kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami

(TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby a okolního prostředí navržena.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky DOSS a správců dotčených sítí, které byly známy v době zpracování PD, byly zpracovány.