

Most 33721-1

Most přes Klejnárku v Močovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33721-1 (Most přes Klejnárku v Močovicích)

Okres: Kutná Hora

Prohlídku provedl: Schindler Jiří, ing. číslo oprávnění 103/2006
Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.10.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z vozovky, terénu a koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 8.0°C Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33721 Staničení km: 0.464km Ev.č.mostu: 33721-1

Název objektu: **Most přes Klejnárku v Močovicích**

Staničení ve směru: Močovice - Žáky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, zřejmě plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry, pilíř a křídla z lomového kamene, hrany z kamenných kvádrů |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dvě pole segmentové kamenné klenby (z lomového kamene), hrany z kvádrů |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná (AB), zpevněné krajnice |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové monolitické s cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Nepřístupný, v databázi nebyl uveden |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače nejsou zřízeny, volný odtok vody |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Oboustranné ocelové se svislou výplní, na předmostích na ně navazuje svodidlo |
|-------|-----|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Evidenční číslo, B13(22t), E5(50t) na společném sloupku na obou stranách mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	koryto vodoteče bez přístupových cest
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nebylo shledáno

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	Dvoupolový klenbový most přes vodoteč v obci
-------	---	------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly shledány závady signalizující poruchy zakládání
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Průsaky vody s výluhy, vydrolené spáry s degradovaným pojivem. Vegetace. Křídla rozvolněná, zdivo porušené.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na pohledu klenby obou polí stopy po zatékání s výluhy a krápníky. Spáry zdiva lokálně vydrolené.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Poškození výtluky a nerovnostmi. Místa lokální opravy
[3.2]	3.3.1	Římsa	Vylomené kusy římsy na více místech, degradovaný beton, nečistoty, vegetace.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Zcela nefunkční

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Poškozené PKO, lokálně odtržené madlo od sloupku (viz foto). Svodidlo připevněno k zábradlí řetězem
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Velmi obtížně přístupné, zarostlé

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Odstranění vegetace u křídel a ze středního pilíře
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Sledovat podhled NK, v případě zhoršení stavu zahájit přípravu rekonstrukce mostu
[3]	3.1	Vozovka	Čistit vozovku od nečistot
[4]	3.3.1	Římsa	Odstranit vegetaci a nečistoty z říms

5. odstranění nutno provést ihned

[5]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Značení na mostě neodpovídá hodnotám v evidenci BMS - 17t, 40t Nutno aktualizovat
-----	-----	----------------------------------	--

3. odstranění nutno do 1 roku

[6]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Přezdění rozpadlého pravého křídla opěry 3
[7]	4.2	Zábradlí	Přivaření ulomených spojů madel, obnovení PKO

3. odstranění do 2 let

[8]	5	Další část mostu	Provést diagnostický průzkum a přepočet zatížitelnosti ověřující dopravní značení na mostě
-----	---	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky mostu byly projednány se zástupcem objednatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17.0t$

$V_r = 40t$

$V_e = 134t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu rozhoduje stav kamenného zdiva kleneb a spodní stavby.

Protékání , degradace spar.

O použitelnosti pak nerovnosti na vozovce.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z mostní evidence BMS

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání mostu po staničení



Příčné uspořádání mostu proti staničení



Vodoteč vpravo



Vodoteč vlevo



Výtluky a nerovnosti ve vozovce



Stav vozovky na mostě, vegetace



Římsa nad opěrou 3 vlevo



Křídlo opěry 1 vpravo



Římsa pole 1 vpravo, střední pilíř



Dřík pilíře 2



Křídlo opěry 3 vpravo, vegetace



Pole 2 vpravo, střední pilíř



Výluhy na dřívku pilíře z pole 2



Podhled klenby pole 2



Římsa nad opěrou 3 , vegetace



Hlava pilíře, vegetace



Pracovní spára římsy vlevo



Degradace křídla opěry 3 vpravo



Pohled na most zprava



Rozvolněné zdivo křídla opěry 3



Utržené spodní madlo zábradlí