





Stavebník:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

<p>Projektant:</p> <div> M - PROJEKCE</div> <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>		<p>Projekt:</p> <p>III/33010, Dymokury - most ev.č. 33010-2</p> <p>Název části/objektu:</p> <p>Průvodní zpráva</p>	
<p>Vypracoval:</p> <p>Ing. Marek Šeps </p>	<p>Číslo zakázky:</p> <p>17-028-02</p>	<p>Označení část/objektu:</p> <p>A.1</p>	<p>Kopie:</p>
<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Marek Šeps </p>	<p>Stupeň projektu:</p> <p>PDPS</p>		
<p>Kontroloval:</p> <p>Ing. Dominik Jareš </p>	<p>Datum:</p> <p>11/2018</p>		

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Investor Stavebník Správce stavby Stavebník a správce stavby Dodavatel	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3	Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4	Členění stavby.....	4
4.1	Způsob členění a značení	4
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	4
4.3	Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory	4
5	Podmínky realizace stavby	4
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2	Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	4
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	4
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců	5
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	5
7	Předávání části stavby do užívání.....	5
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	5
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Souhrnný technický popis	5
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	6
10.1	Ochranná pásma komunikací	6
10.2	Ochranná pásma inženýrských sítí	6
10.3	Chráněná území	7
11	Zásah stavby do území	7
11.1	Bourací práce	7
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	7
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	7
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	7
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	7
11.6	Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
11.7	Zásah do jiných pozemků	7
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	8
13.2	Hluk	8
13.3	Emise z dopravy	8
13.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	8
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	8
13.6	Nakládání s odpady	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	9
14.2	Požární bezpečnost	9
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	9
14.4	Ochrana proti hluku	9
14.5	Bezpečnost při užívání.....	9
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	9
15	Další požadavky	9
15.1	Užitné vlastnosti stavby	9
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby	9
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	9
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	10

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	III/33010, Dymokury – most ev. č. 33010-2
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	kompletní rekonstrukce
Typ objektu:	most
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Nymburk; CZ0208
Obec:	Dymokury; 537128
Katastrální území:	Dymokury; 634247

1.2 Stavebník a správce stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	00066001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I
Zodpovědný projektant:	Ing. Marek Šeps
Autorský kolektiv:	Ing. Dominik Jareš Ing. Miroslav Kubín Ing. Marek Šeps

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Mostní objekt se nachází v extravilánu v blízkosti severovýchodní hranice obce Dymokury a silnice I/32.

Účelem mostu je převedení silnice III/33010 přes svodnou linii přilehlého území.

Projekt se zabývá novým návrhem přemostění z důvodu nevyhovujícího stavebního stavu stávající konstrukce.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá začátkem stavební sezony 2019.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Oprava mostního objektu není dělena na etapy. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje během stavební sezony.

2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Charakter stavebních prací nemění v žádném případě funkci mostního díla. Charakter stavby respektuje územní plán a regulační plán obce Dymokury. Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Okolní území lze charakterizovat jako mírně zastavěné území s občanskou vybaveností a stavbami pro bydlení.

Terén je převážně rovinný. Dotčené území je využito pro silniční dopravu.

Na pravé straně před mostem (ve směru staničení) se nachází kamenný pomník. Stavební práce budou prováděny s ohledem na zabránění poškození tohoto pomníku.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Oprava není vázána na žádnou plánovanou stavbu v zájmovém území stavby.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba mostu se dotkne vedení CETIN. Během stavby bude provedena stranová přeložka vedení. Projektová dokumentace pro CETIN zajišťuje firma UNIP.

Adresa: Josef Brejl
T.G.Masaryka 1130/III "Pentagon"
290 01 Poděbrady

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování dokumentace jsou použity následující podklady a průzkumy:

- » předchozí stupeň PD (DSP) – III/33010 Dymokury, most ev.č. 33010-2
- » stavební povolení č.j. VZUP/0068101/2018/JPá
- » inženýrskogeologický průzkum – Mgr. Luděk Žabka GEM (05/2017),
- » geodetické zaměření – Ing. Martin Appelt, Geodetické práce (04/2017)

4 Členění stavby

4.1 Způsob členění a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

100 – Objekty pozemních komunikací

Číslo SO	Název stavebního objektu
101	Úprava komunikace

200 – Mostní objekty a zdi

Číslo SO	Název stavebního objektu
201	Most ev. č. 33010-2

400 – Elektro a sdělovací objekty

Číslo SO	Název stavebního objektu
401	Úprava vedení CETIN

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava mostního objektu nemá žádné související stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava se provede v jedné etapě. Požadavky na plynulost a koordinovanost vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou stanoveny.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke probíhající stavbě se umožní po stávající komunikaci, kterou most převádí.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během stavebních prací bude uzavřen přílehlý úsek převáděné silnice III/33010. Rozsah uzavírky bude od hranice obce před křižovatkou silnice III/33010 s místní komunikací za mostem (vjezd na pozemek p. č. 311/3).

Podrobná řešení dopravních omezení je uvedeno v části A.8

Pěší budou využívat provizorní staveništní lávku. Lávka bude zřízena pro pracovníky stavby.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

Vlastníci a správci jednotlivých objektů zůstanou nezměněni.

Vlastník mostu

Název organizace: Středočeský kraj
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 70891095

Správce mostu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Vlastníci pozemků pod mostem

Dymokury; 634247

Pozemek	Název orgánu/ Právo hospodaření	Sídlo
638/2	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

7 Předávání části stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávavání částí stavby do užívání

Předávání částí stavby do užívání není stanoveno vzhledem k nerozdělení stavby na části. Stavba bude předána jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem ke konstatování v předchozí kapitole není zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením řešeno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Stavební dokumentace se zabývá stavbou nového mostu ev. č. 33010-7 a přilehlých úseků převáděné silnice III/33010.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

V rámci stavby bude snesen památník, který bude po rekonstrukci mostu zpětně osazen do nové polohy. Nová poloha bude odsouhlasena obcí Dymokury.

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Úprava komunikace

Objekt se zabývá opravou vozovky úseku silnice III/33010 před za mostem ev. č. 33010-2 včetně napojení na místní komunikace za mostem.

200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most ev. č. 33010-2

Počet polí:	1
Délka přemostění:	3,5 m
Rozpětí pole:	3,8 m
Délka nosné konstrukce:	4,1 m
Délka mostu:	13,0 m

Volná šířka mostu:	8,5 m
Šířka mostu mezi zábradlími:	8,5 m
Šířka nosné konstrukce:	9,5 m
Šířka mostu:	10,1 m

Jedná se železobetonový polorám o jednom poli. Nosná konstrukce je navržena s částečnou přesypávkou. Most bude založen plošně. Materiál základové spáry bude nahrazen šterkovým polštářem.

Výstavbě nového mostu bude předcházet kompletní demolice stávající konstrukce. Po demolici stávajícího mostu bude provedena úprava základové spáry šterkovým polštářem.

Stavba bude provedena v celku během jedné etapy. Realizace nového mostu bude provedena běžnými postupy.

400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Úprava vedení CETIN

Objekt řeší stranovou přeložku stávajícího vedení do nové polohy.

Tento objekt bude zpracován správcem sítě a bude financován objednatelem stavby.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Inženýrskogeologický průzkum

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží most v provincii Česká vysočina, soustavě Česká tabule, podsoustavě Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Mrlinská tabule a okrsku Královéměstská tabule (VIB-3D-1). Královéměstská tabule je plochá pahorkatina, která tvoří plošinový až mírně zvlněný denudační povrch. Nejvyšším bodem okrsku je Báň (272,2 m).

Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně suchého, převážně s mírnou zimou, s průměrnou roční teplotou vzduchu asi +8,5 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 570 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přiválový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 - 20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s⁻¹ z m² plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do února, asi 40 dnů v roce.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v české křídové pánvi křídý Českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří coniacké silicifikované vápnité jílovce a slínovce (teplické souvrství). Pokryv je většinou zastoupen deluviofluvialními hlínami a písky, v okolí vodotečí pestrými nivními sedimenty. V zástavbě jsou časté navážky.

Nivní uloženiny bývají jako základové půdy málo vhodné až nevhodné, hlavně pro svoji litologickou a porozitní variabilitu, nerovnoměrné zvodnění, zvýšenou agresivitu podzemních vod a nerovnoměrnou a vysokou stlačitelnost.

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v zóně připovrchového rozvolnění podložního masivu a v propustnějších polohách kvartérního pokryvu. V okolí vodotečí bývá spjatá s vodami toku. Směr proudění odpovídá morfologii terénu. Hydrogeologický rajon svrchní vrstvy má číslo 4360: Labská křída (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

Meliorační kanál, který pod mostem protéká, ústí v blízkém v. okolí mostu zleva do Štítarského potoka (č. h. p.: 1-4-05-043). Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se pozemek nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} < 0,03$ g.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod terémem.

Základové poměry na lokalitě jsou složité, voda může zkomplikovat stavbu.

Mostní prohlídka

Hlavní prohlídka mostu (provedena 29.12. 2016 Ing. Martinem Vavřenou):

Stavební stav

- | | |
|--------------------|-------------------|
| - Spodní stavba | V (špatný) |
| - Nosná konstrukce | VI (Velmi špatný) |

Použitelnost

IV (Omezeně použitelné)

Pozn.:

O stavebním stavu rozhodují poruchy zdiva nosné konstrukce a spodní stavby. O použitelnosti rozhoduje to, že na mostě nejsou osazena zábradelní svodidla. Stavební stav a použitelnost se od HPM z 11/2014 mírně zhoršily, zejména pak u nosné konstrukce.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Ochranná pásma komunikací

Mimo ochranného pásma převáděné komunikace se zde nenacházejí žádná jiná ochranná pásma komunikací.

10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma inženýrských sítí

V blízkosti mostní konstrukce se nacházejí tyto inženýrské sítě a jejich ochranná pásma:

Druh sítě	Typ sítě	Vedení	Ochranné pásmo sítě	Správce/Vlastník	Pole
sdělovací vedení	-	podzemní ověřené	1,50 m od krajního kabelu	CETIN	-

Podmínky pro zásah

- » Práce v blízkosti sdělovacího kabelového vedení (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (CETIN, a.s.) provádějte r u č n ě s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek. Trasu a hloubku našich kabelů ověřte ručně kopanou sondou.
- » Před započítím zemních prací je nutné zajistit vyznačení trasy SEK na terénu. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.

- » Trasy inženýrských sítí uložte mimo SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.) tak, aby byla dodržena ČSN 73 6005 a ostatní související předpisy.
- » Na trasách SEK společnosti CETIN a.s., nesmí být skladován žádný materiál ani postaveny přístřešky, ani zařízení stavenišť, navyšovat nebo snižovat terén - niveleta musí zůstat stejná.
- » Na trasách nechráněných SEK CETIN a.s. nesmí pojíždět těžké stavební mechanismy.
- » Je nutné zajistit stálý volný přístup pracovníkům společnosti CETIN a.s. včetně montážního vozidla k stávajícím SEK pro případnou údržbu nebo opravu kabelů.
- » Odkryté kabely a zařízení SEK CETIN a.s. budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jeho poškození.
- » Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození kabelů a zařízení SEK CETIN a.s. pracovníkovi Správy a ochrany sítí CETIN a.s. Tomáš Kavka 602 230 592.
- » Před záhozem pozvěte pracovníka Ochrany sítí (p. Kavka, mob. 602 230 592), ke kontrole. Pracovník Správy a ochrany sítí potvrdí do stavebního deníku neporušenost naší trasy.

Způsob ochrany anebo úpravy

Bude blíže řešeno v PD objektu SO 401 Úprava vedení CETIN.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Bude blíže řešeno v PD objektu SO 401 Úprava vedení CETIN.

10.3 Chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby se bourají pouze konstrukce týkající se přímo mostního objektu, dále se počítá s odfrézováním vozovkového souvrství na komunikaci v nejbližším okolí mostu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci akce dojde k pokácení šesti vzrostlých stromů umístěných v těsné blízkosti mostu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou menšího rozsahu. Upravený terén se plynule naváže na stávající okolní terén.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před započítáním stavebních prací na mostě se seje ornice kolem opěr. Při dokončovacích pracích se terén ohumusuje a oseje.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací není zasaženo do zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Při opravě dojde k trvalému záboru na pozemku p. č. 732. Při stavebních pracích se počítá s dočasným záboru pozemků do 1 roku.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Návrh opravy mostu počítá s přeložením vedení CETIN.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na energie.

Telekomunikace

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

Parkování vzhledem k typu objektu není řešeno.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Rekonstrukce mostu nepočítá s možností napojení na technickou infrastrukturu.

Při rekonstrukci mostu budou v římse osazeny rezervní chráničky pro inženýrské sítě. V každé římse je umístěna 1 chránička (celkem 2 ks).

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 Hluk

Během rekonstrukce mostu je nutné přijímat taková opatření, která povedou k maximálnímu omezení vzniku hlukové zátěže. K těmto opatřením patří:

- » používání strojů s nižšími emisemi hluku,
- » eliminace nárazů kovu na kov,
- » používání tlumících prvků a izolace vibrujících součástí,
- » montáž tlumičů hluku,
- » provádění preventivní údržby (při opotřebování součástek se může hlučnost zvýšit).

Stavební práce lze provádět po omezenou denní dobu a to následovně:

- » běžná pracovní doba na staveništi bude od 6:00 do 18:00,
- » hlučné práce jakou jsou např. rozbíjení betonu, používání pneumaticky poháněných zařízení budou prováděny od 7:00 do 16:00,
- » extrémně hlučné práce jako jsou např. trhačí práce budou prováděny od 7:00 do 16:00 po omezenou dobu maximálně 2 hod denně.

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná pouze o opravu konstrukce, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Veškerý stavební materiál, který při stavebních pracích spadne do vodního toku, bude okamžitě odstraňován.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

13.6 Nakládání s odpady

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou evidovány, tříděny a odstraněny v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění Vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. a č.383/2001 Sb., a dále místních vyhlášek o nakládání s komunálním a stavebním odpadem, ve znění pozdějších předpisů.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Pro tuto stavbu jsou předpokládány tyto druhy odpadů, které se zlikvidují následujícím způsobem:

- » kovový odpad
 - odvoz do sběrný kovového šrotu,
- » vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné
 - živíčné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

Katalog odpadů s odhadovaným množstvím:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Jednotka	Množství
17 01 01	Beton		m ³	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		m ³	
17 04 05	Železo a ocel		t	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet		m ³	

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálůvých listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během rekonstrukce mostu bude zajištěn přístup složek IZS na staveniště. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Navržená objízdná trasa je navržena pro průjezd veškerých vozidel složek IZS. Vlastní objízdná trasa je řešena v samostatné části projektové dokumentace. Vlastní uzavírka musí oznámena příslušným složkám IZS minimálně 14 dní před zahájením stavebních prací.

Most po rekonstrukci nebude omezením pro složky IZS, šířka komunikace na mostě je 8.5 m.

Vzhledem k typu a velikosti stavby není požární ochrana dále řešena.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, § 25. Stavba musí odolávat škodlivému působení hluku a vibrací. Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem ani prostředím neovlivní nadměrnou hlučností.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 Další požadavky

15.1 Užitné vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy na dotčené komunikaci. Zejména dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostního objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 100 let.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Oprava mostu nepočítá s užíváním mostního objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně

Pro okolí tohoto mostního objektu není administrativně určeno záplavové území.

Agresivní podzemní voda

Dle inženýrsko-geologického průzkumu není podzemní voda agresivní na betonové konstrukce.

Bludné proudy

Pro mostní konstrukci jsou navrženy ochranná opatření ve stupni 3.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není navržena.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

Seismicita

Most se nachází v oblasti s malou seizmicitou; při návrhu mostní konstrukce se neuvažuje.

Radon

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.

Povětrnostní vlivy

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace.