

Uveřejněno na profilu zadavatele

V Praze dne 26. června 2019

Reg. č.: VZ-134/19

Ev. č. VZ.: Z2019-014610

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

#### Veřejná zakázka: „II/102 hr. hl. města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II“

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČO: 00066001

**Zástupce zadavatele:** Advokátní kancelář Jansta, Kostka spol. s r.o., se sídlem Těšnov 1/1059, 110 00 Praha 1, IČO: 28505913

Vážení,

zadavatel Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

1.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:</b> <u>SO 207 – Most ev. č. 102-017:</u>  <i>Pro správné určení ceny žádáme investora o doplnění informací k UHPC betonu pro prefabrikované předpjaté nosníky:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Specifikace vláken do betonu?</i></li><li>- <i>Požadovaná tahová pevnost samotného betonu?</i></li><li>- <i>Maximální povolená velikost zrna v betonu?</i></li></ul>
	<b>Odpověď:</b> Bude použit materiál těchto parametrů: <ul style="list-style-type: none"><li>• fck,min. = 100 MPa,</li><li>• fr1k,min. = 20 MPa,</li><li>• třída reziduální pevnosti min. <math>0.7 &lt; fr3k/fr1k</math>, kde fr3k je pevnost v tahu za ohybu při rozevření trhliny CMOD3 = 2.5 mm a fr1k je pevnost v tahu za ohybu při rozevření trhliny CMOD1 = 0.5 mm; uspořádání zkoušky na tělese velikosti 0.15 x 0.15 x 0.55 s vrubem dle ČSN EN 14651,</li><li>• velikost kameniva dle zvolené receptury (běžně do 2 mm).</li></ul>
2.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:</b> <u>SO 205, SO 206, SO 207:</u>  <i>Žádáme investora o doplnění specifikace pro provizorní podepření 1/2 mostu – jaké je uvažované zatížení resp. min. nosnost podpěrného systému?</i>
	<b>Odpověď:</b> Provizorní podepření je navrženo na mostech SO 204, SO 205, SO 206. Na mostě SO 207 navrženo není.

	<p>Je uvažováno, že podepření bude provedeno prostorovou výdřevou provedenou tak, aby umožnila převést provizorní zatrubnění vodoteče. Součástí podepření je i jeho založení a případná úprava terénu pod mostem.</p> <p>Funkce podepření je zajistit stabilitu stávající poloviny mostu během převedení dopravy na tuto polovinu a odbourání poloviny druhé.</p> <p>Konkrétní požadavky na provizorní podepření vyplynou ze skutečného stavu mostů v době realizace stavby s přihlédnutím na možná poškození způsobená zhotovitelem při demolici druhé poloviny mostu.</p> <p>Pro podání nabídky necht' uchazeč uvažuje svislé zatížení podpěrné konstrukce charakteristickou hodnotou 10 kN/m2.</p>
--	---

<b>3.</b>	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:</b>		
	<i>Rádi by jsme požádali o ověření výpočtu hmotnosti pažení, resp. proč se ve výpočtech uvažuje s tak velkou hmotností ve výpočtu (1,24t a 0,75t) ?</i>		
	SO204		
	<b>ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ</b>	<b>T</b>	<b>12,400</b>
	<i>pažící stěna - odhad <math>1,24t \cdot 3 \cdot 2 = 7,440</math> [A]</i>		
	<i>úprava u spáry v ose mostu <math>1,24t \cdot 2 \cdot 2 = 4,960</math> [B]</i>		
	<i>Celkem: <math>A+B=12,400</math> [C]</i>		
	SO205		
	<b>ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ</b>	<b>T</b>	<b>12,400</b>
	<i>pažící stěna - odhad <math>1,24t \cdot 3 \cdot 2 = 7,440</math> [A]</i>		
<i>úprava u spáry v ose mostu <math>1,24t \cdot 2 \cdot 2 = 4,960</math> [B]</i>			
<i>Celkem: <math>A+B=12,400</math> [C]</i>			
SO206			
<b>ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ</b>	<b>T</b>	<b>14,880</b>	
<i>pažící stěna - odhad <math>1,24t \cdot 4 \cdot 2 = 9,920</math> [A]</i>			
<i>úprava u spáry v ose mostu <math>1,24t \cdot 2 \cdot 2 = 4,960</math> [B]</i>			
<i>Celkem: <math>A+B=14,880</math> [C]</i>			
SO253			
<b>ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ</b>	<b>T</b>	<b>788,375</b>	
<i>dl.zdi <math>109,8+710,27+707,42+49,26=1\ 576,750</math> [A]</i>			
<i>pažící stěna na celé délky zdi- odhad</i>			
<i><math>0,75t \cdot 1576,75 / 1,5 = 788,375</math> [B]</i>			
<b>Odpověď:</b>			
Hodnota 1.24 t představuje válcovaný profil HEB 400 délky 7.5 m.			
Hodnota 0.75 t představuje válcovaný profil HEB 320 délky 6.0 m.			
Je uvažováno, že bude použita ocel S 355.			

<b>4.</b>	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:</b>	
	SO207	
	<i>Žádáme o doplnění detailu/specifikace vetknutí nosné konstrukce do spodní stavby.</i>	
<b>Odpověď:</b>		
Nosníky budou uloženy na horní úroveň dřívku opěr na vodorovnou pracovní spáru.		

	Povrch pro uložení bude vyrovnán plastmaltou průměrné tl. 20 mm. Následně bude dobetonován příčník a monolitická deska nosné konstrukce. Výztuž bude uspořádána do rámového rohu.
--	---

<b>5.</b>	<b>Prodloužení lhůty pro podání nabídek</b>
	Zadavatel v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 zákona sděluje, že z důvodu shora poskytovaných vysvětlení zadávacích podmínek <b>přiměřeně prodloužil lhůtu pro podání nabídek</b> . Konec lhůty pro podání nabídek je nově stanoven na den <b>5. srpna 2019, 10:00 hodin</b> .
	Údaj o tomto nově stanoveném konci lhůty pro podání nabídek je uveden v opravném formuláři uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie.  Tímto prodloužením lhůty je zároveň plně kompenzováno zpoždění s poskytnutím vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 4 zákona.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v souladu s čl. 7 zadávací dokumentace na základě předchozího dotazu dodavatele.

**Toto vysvětlení nemá charakter změny/doplnění zadávací dokumentace.**

Zadavatel upozorňuje, že veškerá vysvětlení zadávací dokumentace a případné změny nebo doplnění zadávací dokumentace jsou dodavatelé povinni zohlednit při přípravě nabídek.

.....  
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,**  
**příspěvková organizace**  
 Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel